



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

### NASZE INWESTYCJE DO 2014 R.

GAZ-SYSTEM S.A. wybuduje do 2014 r. ponad 1000 km nowych gazociągów przesyłowych. Strategiczne gazociągi powstaną w północno-zachodniej i środkowej Polsce oraz na Dolnym Śląsku.

# GAZOCIĄG SZCZECIN–GDAŃSK

O DŁUGOŚCI OK. 265 KM I ŚREDNICY 700 MM BĘDZIE BUDOWANY W CZTERECH ETAPACH: PŁOTY–KARLINO (OK. 63 KM), KARLINO – KOSZALIN (OK. 23 KM), KOSZALIN–SŁUPSK (OK. 68 KM), SŁUPSK–WICZLINO (RESZKI) (OK. 111KM). INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA W LATACH 2012-2013.



Gazociąg przebiegał będzie przez województwo zachodniopomorskie na terenie gmin: Płoty, Rymań, Gościno, Sławoborze, Karlino, Biesiekierz, Miasto Koszalin, Sianów, Malechowo, Miasto Sławno, Sławno, Postomino oraz przez województwo pomorskie na terenie gmin: Słupsk, Miasto Słupsk, Kobylnica, Damnica, Główny, Nowa Wieś Lęborska, Łęczycy, Luzino i Wejherowo.

### SZACUNKOWA WARTOŚĆ INWESTYCJI

Szacunkowa wartość inwestycji wynosi 929,20 mln zł, natomiast kwota dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko to 226,88 mln zł. GAZ-SYSTEM S.A. opracowuje dokumentację projektową dla poszczególnych odcinków. Uzyskano już decyzję środowiskową dla gazociągu Szczecin–Gdańsk oraz wszystkie decyzje lokalizacyjne.

**Planowany termin zakończenia inwestycji – październik 2013 r.**

### KORZYŚCI Z REALIZOWANEJ INWESTYCJI

Budowa gazociągu relacji Szczecin–Gdańsk będzie gwarancją stałych, nieprzerywanych dostaw gazu także podczas długotrwałych okresów zimowych. Umożliwi przesył zwiększonych ilości gazu oraz zapewni dostawy paliwa gazowego na obszary dotąd niezgazyfikowane. Gazociąg będzie w przyszłości współpracować z innymi

inwestycjami gazowniczymi: np. Podziemnym Magazynem Gazu (PMG) Kosakowo w pobliżu Gdańska, które umożliwią przyjęcie nadwyżek gazu zgromadzonego w okresie letnim i jego zużycie w okresach niedoboru. Gazociąg Szczecin–Gdańsk jest szansą dla Trójmiasta i okolic na dostawy paliwa gazowego z nowego kierunku, zwiększenie przesyłanych ilości do dotychczasowych odbiorców i umożliwienie dostaw do nowych odbiorców

Korzyścią dla społeczności lokalnej jest corocznie odprowadzany podatek od nieruchomości w wysokości 2% wartości odcinka gazociągu zlokalizowanego na terenie danej gminy.

### STANDARDY REALIZACJI INWESTYCJI

W trosce o bezpieczeństwo i niezawodność przesyłu gazu oraz wymagania ochrony środowiska GAZ-SYSTEM S.A. stosuje nowoczesne i sprawdzone technologie. Przez cały okres realizacji inwestycji zapewniany jest profesjonalny nadzór przyrodniczy i archeologiczny. W większości trasy nowych gazociągów będą przebiegały wzdłuż gazociągów już istniejących, mieszcząc się w ich strefie lokalizacji (kontrolowanej), tym samym nie generując nowych ograniczeń dla właścicieli gruntów.

Właściciele nieruchomości otrzymują odszkodowanie z tytułu wybudowanych gazociągów na ich gruntach na podstawie operatów szacunkowych sporządzanych przez uprawnionych rzeczoznawców majątkowych.

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.**

ul. Grobla 15, 61-859 Poznań  
tel. 61 854 44 83  
e-mail: sekretariat.pr@gaz-system.pl

**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Gdańsku**

ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 323 05 00  
e-mail: sekretariat.gdansk@gaz-system.pl

[www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)