

Koszalin, dnia 13 lutego 2020 r.

OA-I-1.0003.2.2020.MK

**Pan  
TOMASZ BERNACKI  
Radny Rady Miejskiej  
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 stycznia 2020 r. w poniższych sprawach informuję:

**1. dot. oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa i Powstańców Wielkopolskich:**

Podczas przeprowadzonego w grudniu 2019 roku remontu nawierzchni odcinka ulicy Zwycięstwa i ulicy Szczecińskiej, pod wiaduktem kolejowym, została usunięta część oznakowania poziomego ulicy Zwycięstwa (linia P-4 „linia podwójnie ciągła” i linia P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu”).

Ze względu na warunki atmosferyczne oznakowanie poziome nie zostało odtworzone bezpośrednio po zakończonym remoncie. Pozostałe oznakowanie poziome na odcinkach ulicy nie objętych remontem, tj. P-8b „strzałka kierunkowa w lewo” jak i oznakowanie pionowe - znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” jednoznacznie wskazuje kierującym kierunki ruchu na poszczególnych pasach ruchu na skrzyżowaniu ulicy Zwycięstwa z ulicą Powstańców Wielkopolskich.

Odtworzenie brakującego oznakowania poziomego wraz z odnowieniem istniejącego zostanie wykonane podczas realizacji zadania - „Odnowa i wykonanie oznakowania poziomego na ulicach Miasta Koszalina”.

**2. dot. montażu urządzenia bramowego przed wiaduktem na ulicy Szczecińskiej/Zwycięstwa:**

Nie ma bezwzględnego wymogu stosowania urządzeń bramowych typu U-10 lub U-10a przed obiektami, pod którymi może być dopuszczony tylko ruch pojazdów o wysokości mniejszej niż 4 m.

Zarówno na ulicy Zwycięstwa, jak i ulicy Szczecińskiej oznakowanie pionowe B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,1 m” jest umieszczone przed wiaduktem w taki sposób, że umożliwia kierującemu wykonanie manewru zjechania z drogi przed wiaduktem i wybranie innej. Dodatkowo znak B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,1 m” jest powtórzony i umieszczony nad jezdnią obiektu (na wiadukcie) wraz z oznakowaniem skrajni wiaduktu typu U-9c, zastosowanym w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni drogi.

W związku z widocznym, czytelnym i zrozumiałym oznakowaniem skrajni wiaduktu kolejowego na ulicy Szczecińskiej/Zwycięstwa nie ma zasadności montażu proponowanego urządzenia bramowego typu U-10.

*wz. Prezydenta Miasta  
Zastępcy Prezydenta  
Andrzej Kierzek*