

Koszalin, dnia 13 lutego 2020 r.

OA-I-1.0003.4.2020.MK

**Pan
MARCIN WASZKIEWICZ
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 stycznia 2020 r. w poniższych sprawach informuję:

1. dot. progów zwalniających na ul. Lutyków:

Progi zwalniające stosuje się w celu miejscowego ograniczenia prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół i przedszkoli. Obowiązujące przepisy nie dopuszczają umieszczenia progów zwalniających na ulicy Lutyków z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu.

Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się pod i w bezpośredniej bliskości jezdni, w tym sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe. Na ulicy Lutyków pod jezdnią i w jej pobliżu umieszczone są między innymi sieci gazowe oraz kolektor deszczowy, umieszczony bezpośrednio pod jezdnią, o średnicy 1 metra do zbierania wód opadowych.

Zgodnie z pkt. 8.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), nie dopuszcza się umieszczania progów w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Ponadto progi zwalniające, jako budowla-wysokościowy środek uspokojenia ruchu, mają znaczny wpływ na warunki środowiskowe. Zwiększają poziom hałasu i drgania w okolicy, co jest szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu. Występuje ponadnormatywna emisja spalin z pojazdów przekraczających próg zwalniający. Szkodliwy jest także pył uwalniany podczas hamowania z klocków hamulcowych i opon. Zamontowane progi powodują również utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni. Wymuszają konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych: pogotowia, straży pożarnej podczas wykonywania akcji ratowniczej.

Ponadto informuję, że na ulicy Lutyków czytelność oznakowania pionowego dla kierowców jest zachowana. W celu podniesienia bezpieczeństwa na wlotach ulicy Piotra Skargi na skrzyżowanie z ulicą Lutyków zaprojektowano i wykonano rozwiązanie podobne, jak na zjazdach na drogę publiczną (nawierzchnia o innej strukturze wraz z krawężnikami), celem podkreślenia podporządkowania. Kolizje, do których doszło na skrzyżowaniu ulicy Lutyków z ulicą Piotra Skargi nie były spowodowane stanem oznakowania drogi, a działaniem kierujących, polegającym na niezastosowaniu się do znaków i wymuszeniem pierwszeństwa.

2. dot. zamontowania mobilnych toalet na terenie strefy ekonomicznej w Koszalinie:

Kwestia zamontowania/postawienia na terenie strefy ekonomicznej w Koszalinie przenośnych toalet typu ToiToi, zostanie przeanalizowana pod kątem możliwości realizacji z uwagi na fakt, iż na terenach strefy ekonomicznej są tereny prywatne oraz tereny przeznaczone do zbycia z zasobu Gminy Miasto Koszalin, jak i Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.

Jednocześnie informuję, iż Miasto zwróci się do Zarządzającego terenem Podstrefy „Koszalin” Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej tj. do Pomorskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. w Słupsku, z prośbą o przeanalizowanie i pomoc w rozwiązaniu powyższego problemu, gdyż PARR S.A. zgodnie z rozporządzeniami administruje i zarządza tym obszarem.

Chciałbym nadmienić, iż Miasto reaguje na bieżąco na zgłaszane uwagi, co do zaśmiecania tych terenów przez kierowców TIR, którzy oczekują na wjazd na teren danej firmy, w celu załadunku lub rozładunku towarów. Wzdłuż ciągu komunikacyjnego przy miejscach postojowych zamontowane zostały kosze na śmieci. Na bieżąco też są prowadzone rozmowy z firmami strefowymi, aby informowały i wskazywały dostawcom miejsca postojowe poza strefą ekonomiczną. W odpowiedzi, przedsiębiorcy zapewniają, iż każdy z dostawców jest informowany o terminie załadunku lub rozładunku oraz o miejscach postojowych wyznaczonych na czas oczekiwania w innym miejscu niż strefa ekonomiczna. Jednakże kierowcy oszczędzając swój czas, parkują wzdłuż ciągów komunikacyjnych na strefie ekonomicznej, aby być bliżej miejsca docelowego.

Mając powyższe na uwadze, chciałbym zaznaczyć, iż zostaną podjęte przez Miasto starania, aby rozwiązać problem poruszony w interpelacji Pana Radnego.

*wz. Prezydenta Miasta
Zastępca Prezydenta
Andrzej Kierzek*