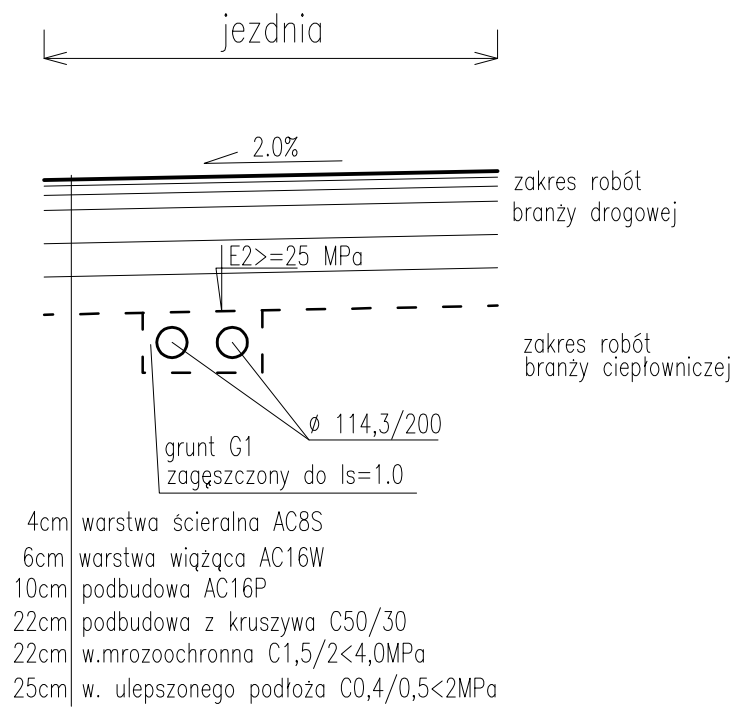
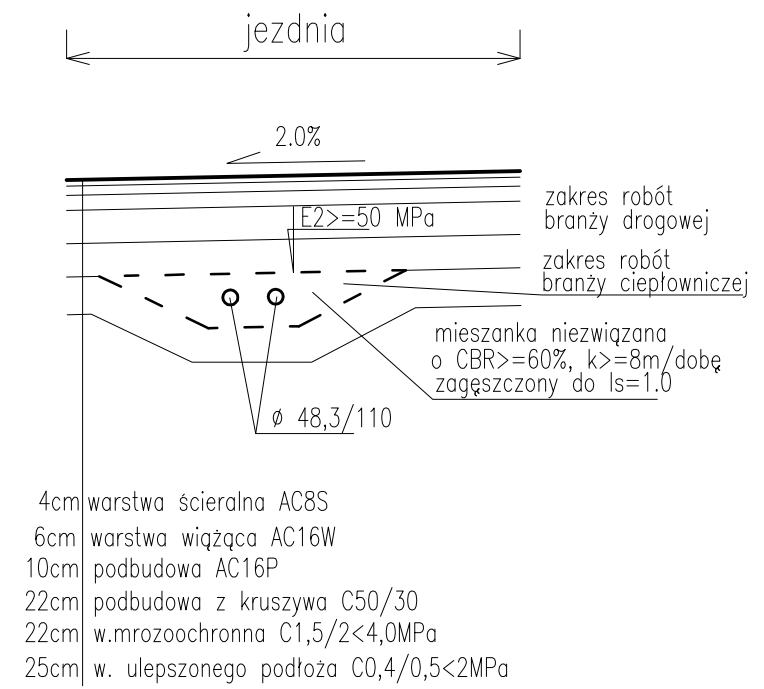


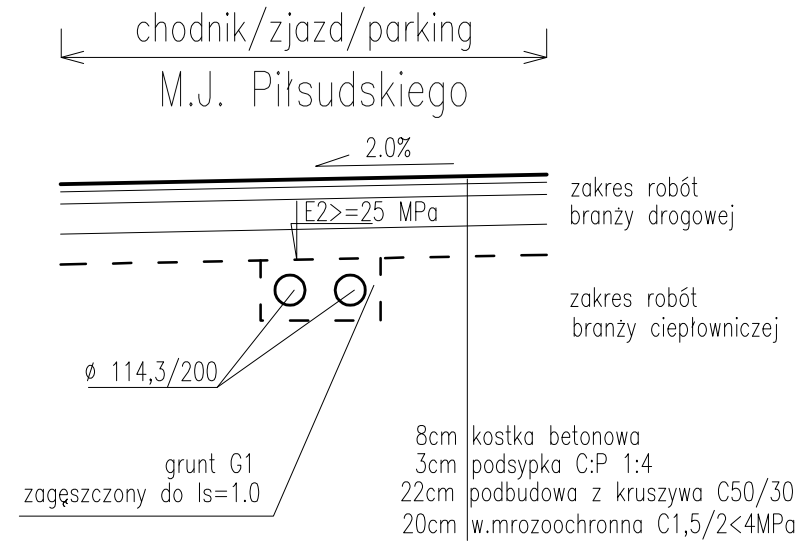
**Przekrój 1-1 przez sieć ciepłowniczą w jezdni**



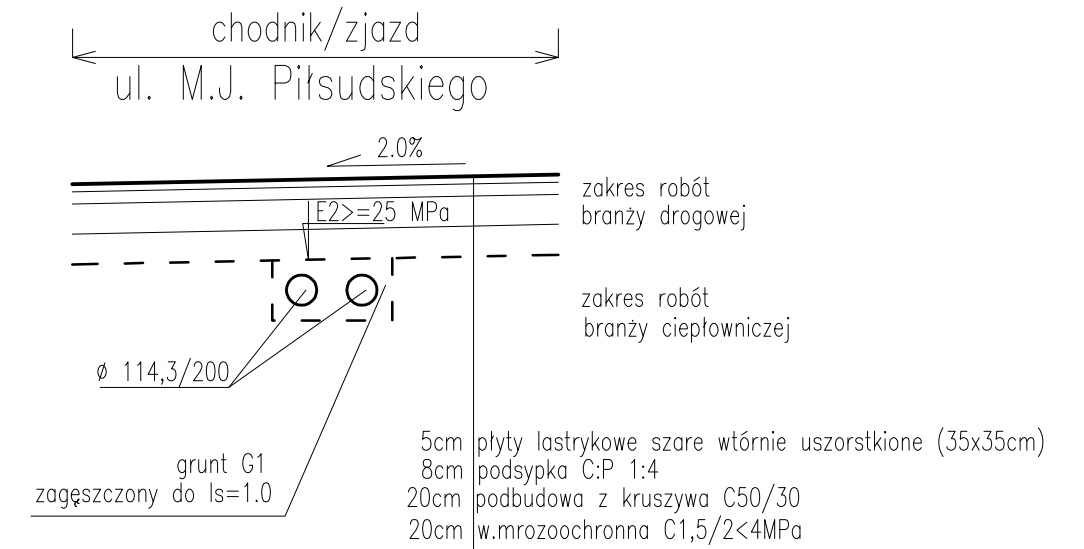
**Przekrój 2-2 przez przyłącze ciepłownicze w jezdni do bud. Piłsudskiego 24**



**Przekrój 3-3 przez sieć ciepłowniczą w chodniku/zjeździe /parkingu (nawierzchnia kostka betonowa)**



**Przekrój 4-4 przez sieć ciepłowniczą w chodniku/zjeździe /parkingu (nawierzchnia płyty lastryko)**



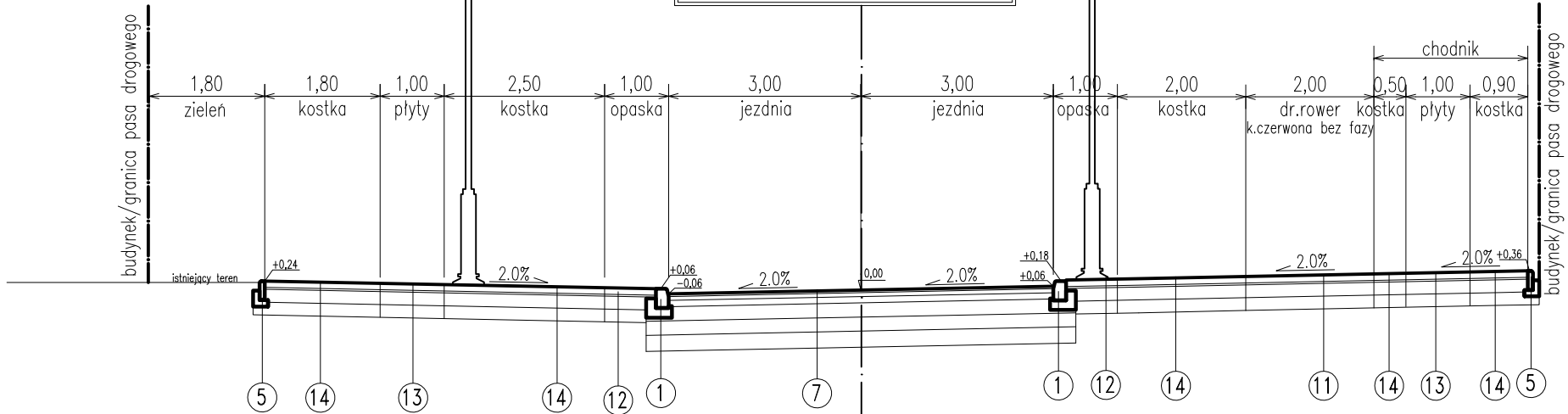
Zasada podziału zakresu robót na branżę ciepłowniczą i drogową

KR4

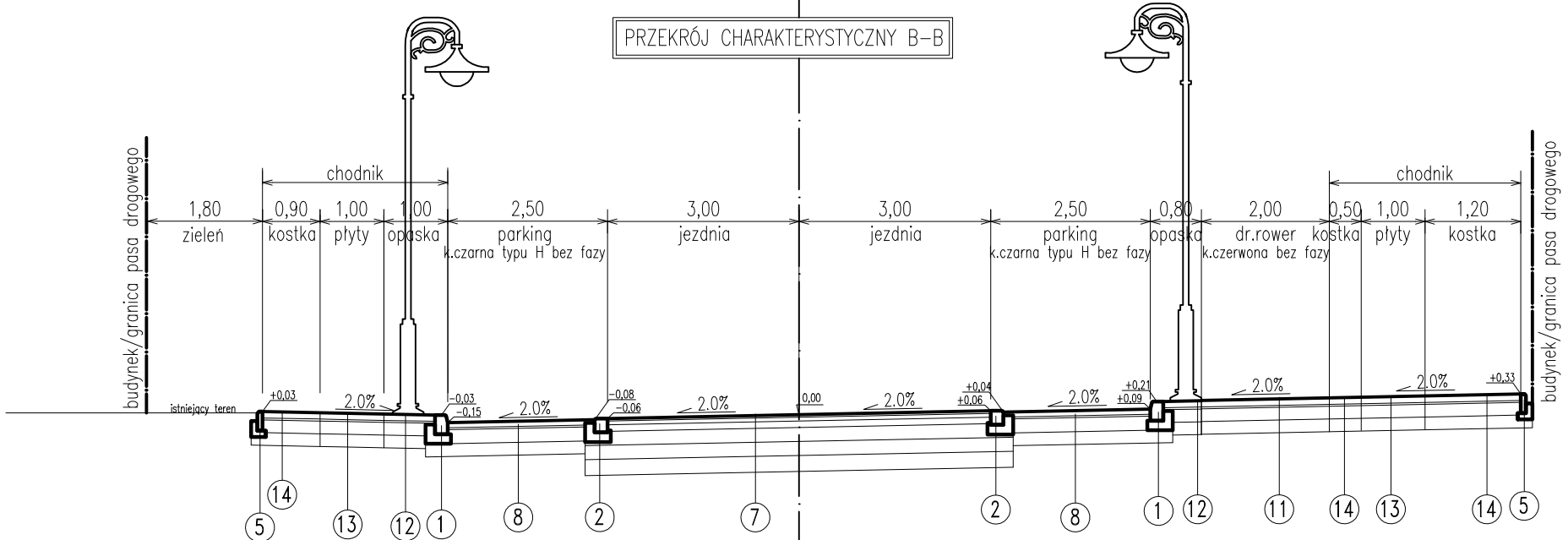
PROJEKT WYKONAWCZY				
Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie				
RYSUNEK				
Zasada podziału zakresu robót na branżę ciepłowniczą i drogową				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA 12.2017
	sprawił br. drogową:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAIB Koszalin	SKALA 1:50
	opracował:	mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU

# UL. PIŁSUDSKIEGO

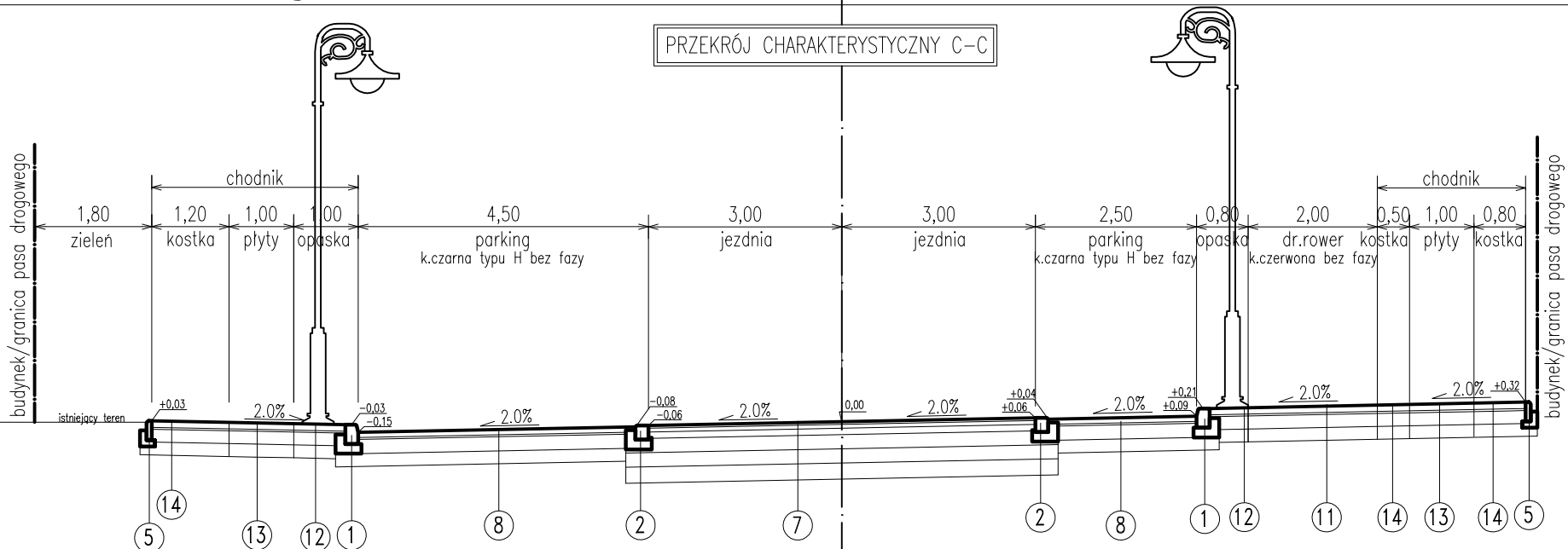
## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A



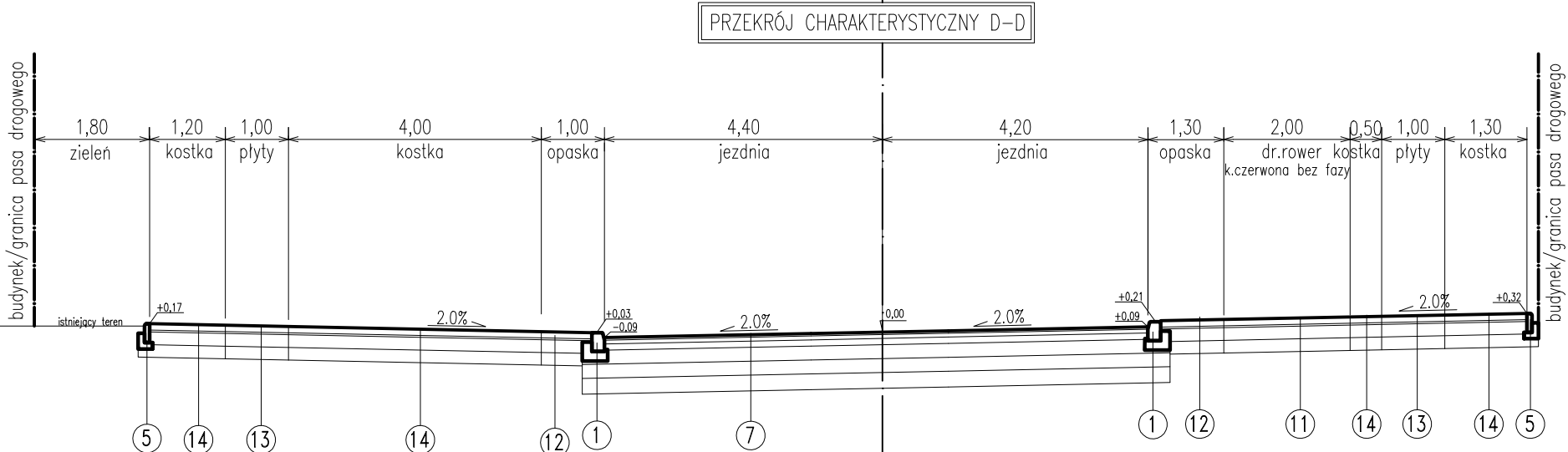
## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D-D



KR4

### Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

RYSunEK

### Przekroje charakterystyczne

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Warzbowo 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA sierpień 2017
	sprawdził br. drogowej: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/18B Koszalin	SKALA 1:100
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.1

# LEGENDA:

## 1 - krawężnik wystający

30cm krawężnik kam. 20x30  
15cm ława betonowa C12/15 0.0825m<sup>3</sup>/mb

## 2 - krawężnik obniżony

22cm krawężnik kam. 20x22  
15cm ława betonowa C12/15 0.0825m<sup>3</sup>/mb

## 3 - krawężnik peronowy

30cm krawężnik kam. przystankowy 44x30  
15cm ława betonowa C12/15 0.12m<sup>3</sup>/mb

## 4 - opornik

25cm opornik bet. 12x25  
10cm ława betonowa C12/15 0.040m<sup>3</sup>/mb

## 5 - obrzeże

30x8cm obrzeże  
10cm ława betonowa C12/15 0.040m<sup>3</sup>/mb

## 6 - chodnik z płyt zintegrowanych



5cm betonowa płytka zintegrowana (35x35cm)  
6cm podsypka C:P 1:4  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

## 7 - jezdnia



4cm warstwa ścierna AC8S  
6cm warstwa wiążąca AC16W  
10cm podbudowa AC16P  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0,4/0,5<2MPa

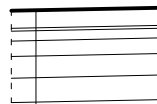
## 8 - chodnik/parking/zjazd



8cm kostka betonowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

8cm kostka betonowa  
chodnik - prostokątna szara bez fazy  
parking - dwuteowa czarna z fazą  
zjazd - prostokątna czarna z fazą

## 9 - zatoka autobusowa/zabruki najazdowe



18cm kostka rzędowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0,4/0,5<2MPa

## 10 - droga rowerowa bitumiczna



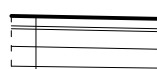
4cm warstwa ścierna z AC8S czerwona  
5cm warstwa wiążąca z AC11W  
24cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

## 11 - droga rowerowa z kostki bet.



8cm kostka betonowa czerwona bez fazy  
3cm podsypka C:P 1:4  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

## 12 - zabruk/opaska



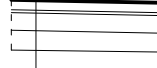
10cm kostka kamienna  
3cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

## 13 - chodnik z płyt kam.



10cm płyty z lastryko (10x50x100)  
3cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

## 14 - chodnik z kostki kam.



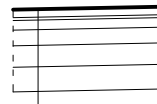
10cm kostka kamienna płomieniowana  
3cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

## 15 - wzmocniona droga rowerowa



4cm warstwa ścierna z AC8S czerwona  
5cm warstwa wiążąca z AC11W  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0,4/0,5<2MPa

## 16 - wzmocniony zjazd



8cm kostka betonowa czarna  
3cm podsypka C:P 1:4  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0,4/0,5<2MPa

## 17 - wzmocniony chodnik



8cm kostka betonowa szara  
3cm podsypka C:P 1:4  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0,4/0,5<2MPa

KR4

<b>Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie</b>			
<b>RYSUNEK Przekroje charakterystyczne-konstrukcja nawierzchni</b>			
<b>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZNP/0115/POOD/07	DATA sierpień 2017
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA -
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.0