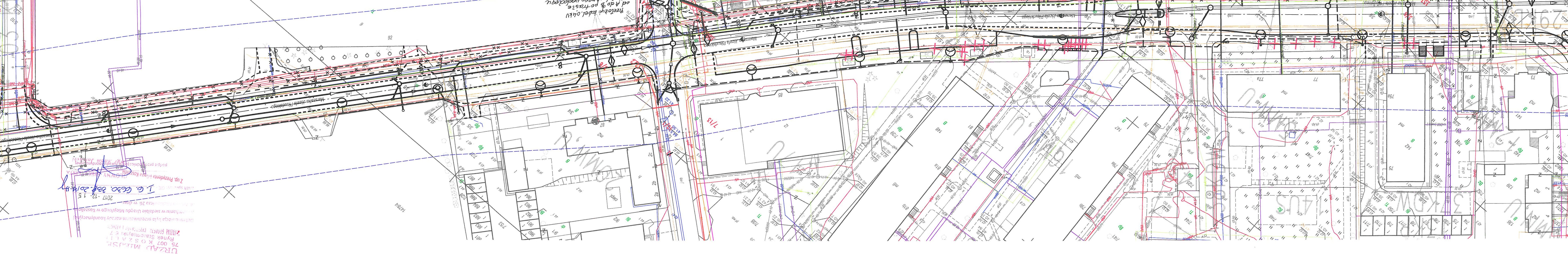


PROJEKT BUDOWLANY		Projekt zagospodarowania terenu	
RYSUNEK		RYSUNEK	
Projekt zagospodarowania terenu		Projekt zagospodarowania terenu	
Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie		Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKOWA		AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKOWA	
mgr inż. Bartosz Sontowski		mgr inż. Bartosz Sontowski	
mgr inż. Jan Sontowski		mgr inż. Jan Sontowski	
mgr inż. Marcin Łyczak		mgr inż. Marcin Łyczak	
mgr inż. Bogusław Bodorski		mgr inż. Bogusław Bodorski	
mgr inż. Marjan Szoldo		mgr inż. Marjan Szoldo	
mgr inż. Jan Chodorowski		mgr inż. Jan Chodorowski	
mgr inż. Janusz Poloczński		mgr inż. Janusz Poloczński	
mgr inż. Marcin Witczak		mgr inż. Marcin Witczak	
mgr inż. Janusz Czerpaniak		mgr inż. Janusz Czerpaniak	
DATA		DATA	
listopad 2017		listopad 2017	
SKALA		SKALA	
1:500		1:500	
NR RYSUNKU		NR RYSUNKU	
1.5		1.5	

Postawienie projektanta:
 Projekt zagospodarowania terenu w części granicowej zrealizowany na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski

URZĄD MIĘDZYSZ. RYNEK STAREMIJSKI 75 007 KOSZALIN
 WIZJĄ GMINY TRZEKŁAZA I KOSZALIN
 Techniczna była przedmiotem narady koordynacyjnej
 w siedzibie Urzędu Mięszyskiego w Koszalinie
 2017-12-15
 I. G. G630. 030. 2017. 1.5
 Zup. Prezydenta Mięszyskiego Koszalin
 Dł. W. N. 1.5
 2017-12-15



14704

Uzasadnienie było przedmiotem narady komisyjnej
w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koszalinie
w dniu 2017-12-15
Znak sprawy: 76.0070.348.2017.H

OLGA SZYMAŁA
Z up. Prezydenta Miasta Koszalinie

Województwo zachodniopomorskie
Koszalin, ul. Piłsudskiego 111
15-000 Koszalin

Powołanie projektanta:

Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem.

główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

RYSUNEK

Projekt zagospodarowania terenu

mgr inż. Bartosz Sontowski
zp/015/000/07

mgr inż. Jan Sontowski
1/01/000/01/04 Wzrost Koszalin

mgr inż. Jan Sontowski
001/01/01/01

mgr inż. Marcin Łyczak
006/01/01

mgr inż. Bogusław Bodorski
01/01/01/01/01 Wzrost Koszalin

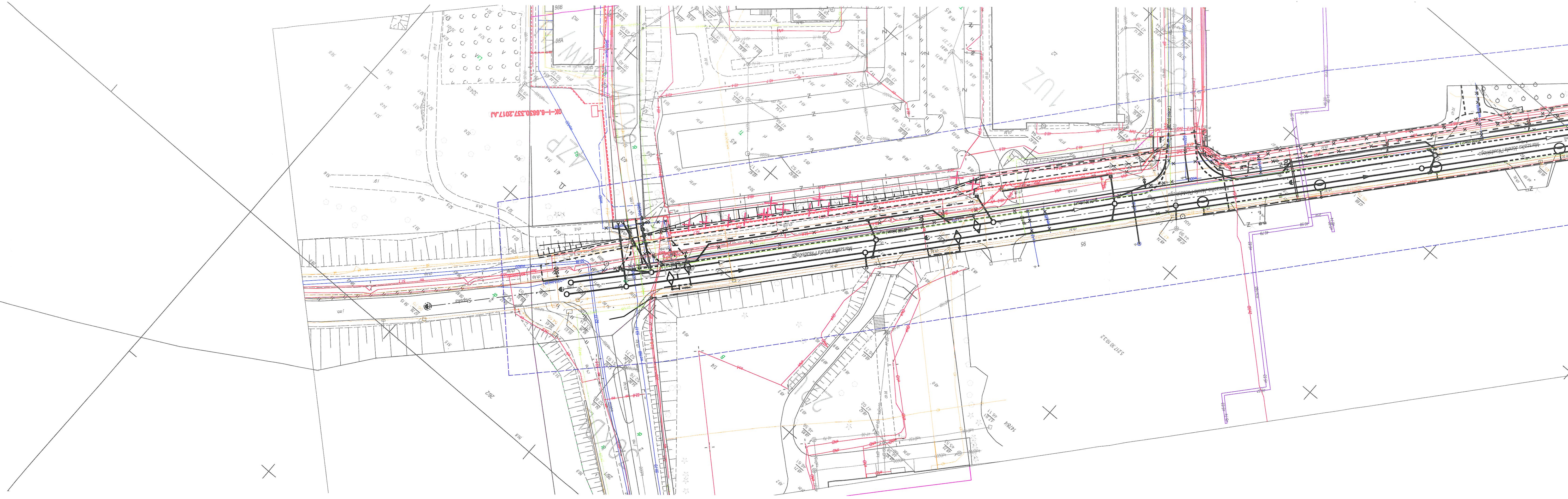
mgr inż. Marcin Szoldo
01/01/01/01/01 Wzrost Koszalin

mgr inż. Jan Chodorowski
01/01/01/01/01

mgr inż. Tomasz Poloczanski
01/01/01/01/01

mgr inż. Józef Czerepiak
01/01/01/01/01

NR RYSUNKU	1,6
SKALA	1:500
DATA	listopad 2017
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA	mgr inż. Bartosz Sontowski ul. Świerka 10 15-002 Koszalin



Miejska Energetyka Ciepła
Spółka z o.o. w Koszalinie
ul. Łużycka 25A
75-111 Koszalin

UZGODNIENIE NR 01 / 2018

Miejska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Koszalinie uzgadnia branżowo pod względem technicznym Projekt Wykonawczy:

„Budowa sieci ciepłowniczej wysokich parametrów wraz z przyłączami do budynków Piłsudskiego 4, 6, 12, 14, 16, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26-28, 27, 33, 35, Pileckiego 4 i Waryńskiego 2 w Koszalinie”

z uwagami:

1. Przed rozcięciem istniejącej sieci wysokich parametrów Wykonawca ma obowiązek przy udziale MEC ustalić, która rura jest zasilająca a która powrotna.
2. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia projektantów i wykonawców z obowiązku stosowania aktualnych norm i przepisów.
3. MEC Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe obliczenia i wynikający z nich dobór urządzeń.

W projekcie budowlanym brakuje n/w dokumentów:

1. wypisów i zgód na działki nr: 1456 (Piłsudskiego 12), 299/51 (Piłsudskiego 14), 291 (Piłsudskiego 18), 299/4 (Piłsudskiego 24) , 282/4 (Piłsudskiego 33),
2. zgody użytkowników wieczystych na przejście przez działkę nr 299/45,
3. zgody na działkę nr 292 (Piłsudskiego 22),
4. uzgodnienia z konserwatorem zabytków odnośnie sieci ciepłowniczej,
5. zgody/opinii Urzędu Miasta odnośnie trasy projektowanej sieci .na działki nr 299/73, 299/43 i 299/59.

Z-ca Kierownika Działu Strategii
i Rozwoju
mgr inż. Barbara Kazmierczak

D E C Y Z J A Nr 7/17
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), *dalej ustawa ooś*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), *dalej Kpa*, oraz § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sontowskiego, Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski w Koszalinie, działającego z upoważnienia inwestora, tj. Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

- stwierdzam -

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie.
- II. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 30.12.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30.12.2016 r.), Pan Bartosz Sontowski, Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski w Koszalinie, działając z upoważnienia inwestora, tj. Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, wystąpił do Prezydenta Miasta Koszalina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie.

Wnioskodawca przedłożył tut. organowi, załączniki wymagane na podstawie art. 74 ust. 1 *ustawy ooś*, tj.: 3 egz. karty informacyjnej przedsięwzięcia, *dalej kip*, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej; wypis z rejestru gruntów wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; dowód wniesienia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo.

Na podstawie art. 65 § 1 *Kpa* oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I *ustawy ooś*, Prezydent Miasta Koszalina zawiadomieniem z dnia 09.01.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, przekazał wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, jako do organu właściwego do załatwienia sprawy. Zawiadomieniem z dnia 12.01.2017 r., znak: WST-K.052.1.2017.MC, na podstawie art. 65 § 1 *Kpa* oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przekazał przedmiotowy wniosek do Prezydenta Miasta Koszalina, jako do organu i adresata właściwego do załatwienia sprawy.

Badając swoją właściwość Prezydent Miasta Koszalina ustalił co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy ooś*, dla wnioskowanego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Prezydent Miasta Koszalina.

Biorąc pod uwagę fakt, że liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, do doręczeń zastosowano przepis art. 49 *Kpa*, który to przepis przewiduje powiadamianie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. W ten sposób dokonano obwieszczeń informujących o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym. Informacje zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zawiadomienie, wywieszone na tablicy ogłoszeń Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Koszalinie ul. Adama Mickiewicza 26 oraz Urzędu Miejskiego w Koszalinie ul. Rynek Staromiejski 6 -7, zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koszalinie, oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie miasta Koszalina, poprzez wywieszenie w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Koszalina na wniosek inwestora z dnia 30.12.2016 r., działając w oparciu o art. 61 § 4 w trybie art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 pkt 1 *ustawy o oś*, obwieszczeniem z dnia 19.01.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy osobiście lub przez pełnomocnika. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Na podstawie art. 50 *Kpa*, pismem z dnia 19.01.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF Prezydent Miasta Koszalina wezwał wnioskodawcę do pisemnego złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedłożonej *kip*. Jednocześnie na podstawie art. 36 *Kpa*, organ zawiadomił, że w związku z koniecznością uzupełnienia informacji, zawartych w przedłożonej *kip*, wskazanych w ww. wezwaniu, wyznacza się nowy termin wydania postanowienia w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w toku postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej inwestycji, tj. do 14 dni od daty zebrania całego materiału dowodowego, w tym opinii o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 *ustawy o oś*, dających podstawę do wydania ww. postanowienia oraz nowy termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, tj. do 7 dni od daty zebrania całego materiału dowodowego dającego podstawę do jej wydania. W dniu 22.02.2017 r. wpłynęło do tut. Urzędu stosowne uzupełnienie *kip*, czyniąc zadość wezwaniu.

Zgodnie z wymogami prowadzonej procedury administracyjnej, w odniesieniu do art. 64 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, Prezydent Miasta Koszalina, zgodnie z właściwością terenową działania zwrócił się pismem z dnia 23.02.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, o wydanie opinii, co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ prowadzący postępowanie administracyjne, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś*, równocześnie wystąpił pismem z dnia 23.02.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o wydanie ww. opinii. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 08.03.2017 r., znak: WST-K.4240.26.2017.MC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie w opinii sanitarnej z dnia 09.03.2017 r., znak: PS.ZNS.401.14.2017.1 również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Postanowieniem z dnia 23.03.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, Prezydent Miasta Koszalina stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na powyższe postanowienie nie służyło stronom zażalenie. Zgodnie z art. 142 *Kpa*, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od niniejszej decyzji.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 *Kpa*, zawiadomieniem z dnia 24.03.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, Prezydent Miasta Koszalina poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. We wskazanym w ww. zawiadomieniu terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie skorzystała z uprawnienia do zapoznania się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania.

W myśl art. 84 ust. 1 *ustawy o oś*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Lubiatowo Pn i Pd. Stan tej silnie zmienionej części jednolitej wód powierzchniowych oceniono jako zły. Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności brak prac budowlanych ingerujących w ciek wodne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych i jednolite części wód podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren zainwestowania zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Bukowy Las Górki” (kod PLH320062), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej, znajduje się około 3,65 km od obszaru inwestycyjnego. Uwzględniając powyższe informacje, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i ich siedliska, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na integralność i spójność ekologiczną Natura 2000, a także nie powinna spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją zaplecza budowlanego. Oddziaływanie na krajobraz będzie krótkotrwałe, dlatego nie ma potrzeby stosowania działań minimalizujących. Ze względu na fakt, że sieć rurociągów kanalizacyjnych i ciepłowniczych praktycznie jest budowlą podziemną, sposób wykorzystania terenu po realizacji inwestycji w tym zakresie praktycznie nie ulegnie zmianie, tym samym przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych. Ponadto, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych, gdyż obejmuje rozbudowę istniejącego szlaku komunikacyjnego.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce i materiały budowlane, paliwa oraz energię będzie występować głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto, eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych wyeliminuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górskimi i leśnymi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na skalę, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przeanalizowano zasięg, charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także możliwość ograniczenia oddziaływania oraz ustalono, że w trakcie eksploatacji nie dojdzie do przekroczeń standardów jakości środowiska oraz emisji wychodzących poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Zgodnie z powyższym, przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, rodzaj, zakres i złożoność inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o oś* organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

W związku z powyższym – orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

- Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Koszalina w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji.
- Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a powyżej cytowanej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- W myśl art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 nadmienionej ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane.

Załączniki do decyzji:
nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

**Z up. Prezydenta Miasta
Główny Specjalista**

Zaneta Frączek
mgr inż. Zaneta Frączek



Otrzymują:

1. Pan Bartosz Sontowski – pełnomocnik inwestora
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie
ul. Mickiewicza 26, 75-007 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej – wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 4 i art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy o oś*, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Niniejszy przepis nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla drogi publicznej.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś* Prezydent Miasta Koszalina zbadał rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu i istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie, zakres robót związanych z jego realizacją, różnorodność biologiczną, wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi oraz wielkość emisji i uciążliwości wynikających z realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Wnioskowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ul. M. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie, na łącznej długości około 2,12 km, poprzez: rozbudowę drogi wraz z budową zatok autobusowych, dróg rowerowych, chodników, zjazdów, miejsc postojowych dla potrzeb osób korzystających między innymi z instytucji zlokalizowanych wzdłuż ulic; budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami; budowę kanalizacji sanitarnej; budowę sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami; budowę sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami; budowę oświetlenia; usunięcie kolizji. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę skrzyżowania Kościuszki – Piłsudskiego poprzez wykonanie ronda z wyspą najazdową o średnicy $D = 5$, przebudowę skrzyżowania z ul.: Moniuszki, Mireckiego, Wybickiego, Traugutta, Karłowicza, Chałubińskiego. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni pozwoli na przenoszenie nacisku 115 kN na oś. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 2030 m w ramach rozdzielania istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej będzie wykonana z rur betonowych lub żelbetonowych o średnicy: Dn800, Dn600, Dn500, Dn400, Dn300. Przykanaliki od wpustów ulicznych, rynien i wyprowadzenia do studzienek przy posesjach o łącznej długości około 1800 m zostaną wykonane z rur PVC-U o średnicy Dn200 i Dn160. Planowany kolektor deszczowy Dn800 włączony będzie do istniejącej komory na istniejącym kanale Dn800 u zbiegu ul.: Kościuszki, Pileckiego i Monte Cassino. W ramach rozdziału kanalizacji ogólnospławnej, po wybudowaniu kanalizacji deszczowej planuje się wykorzystanie istniejących kanałów i kolektorów jako kanały sanitarne. Ponadto zakłada się też rozbudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej o odcinek z rur kamionkowych o średnicy Dn200 na długości około 350 m do ul. Rolnej. Inwestycja obejmuje wykonanie nowej sieci wodociągowej rozdzielczej w ul. Piłsudskiego na całym odcinku od ul. Pileckiego do ul. Rolnej oraz nowej sieci wodociągowej w ul. Kościuszki od ul. Piłsudskiego do magistrali Dn500 w ul. Pileckiego/Monte Cassino. Sieć rozdzielcza w ul. Piłsudskiego wykonana będzie z rur De250 PE, natomiast w ul. Kościuszki z rur De110 PE. Projektuje się przyłączenie istniejących przewodów wodociągowych w ulicach bocznych. Istniejące rury wodociągowe żeliwne w ul. Piłsudskiego i Kościuszki zostaną wyłączone z eksploatacji. W ul. Karłowicza/Zubrzyckiego przebiega magistrala wodociągowa Dn600 żel, którą w obrębie pasa drogowego ul. Piłsudskiego przeznaczono do wymiany na rury De630 PE. Sieć wodociągowa o całkowitej długości około 2137 m będzie charakteryzowała się średnicą: De630 PE, De250 PE, De200 PE, De110 PE. Planuje się również wymianę wszystkich przyłączy wodociągowych do budynków w obrębie ul. Piłsudskiego i Kościuszki, a także przyłączenie do nowej sieci rozdzielczej. Przyłącza w łącznej długości około 1200 m będą wykonane z rur De40 PE, De63 PE, De90 PE. Uzbrojenie sieci wodociągowej będą stanowić zasuwy i hydranty p.poż. Osiedlowa sieć ciepłownicza z przyłączami będzie zaprojektowana z rur i kształtek preizolowanych, standardowych ze stali St37,0 z wbudowanymi przewodami alarmowymi o średnicach od 33,7/90 do 114,3/200 mm. Przewiduje się wykonanie sieci cieplnej o całkowitej długości około 450 m i przyłączy o całkowitej długości około 260 m. Projektowana ścieżka rowerowa będzie charakteryzowała się szerokością od 2,5 m do 3,0 m i nawierzchnią bitumiczną bądź z kostki brukowej betonowej. Powierzchnia pasów postojowych wzdłuż ulic wyniesie około 3350 m², w zgrupowaniu do 20 miejsc. Nie przewiduje się wykonania samodzielnych miejsc parkingowych. Inwestycja obejmuje wykonanie 2 nowych zatok autobusowych na ul. Kościuszki i przebudowę istniejących zatok na ul. Piłsudskiego. Łączna powierzchnia zatok autobusowych wyniesie około 800 m². W ramach planowanych prac zostaną również poddane renowacji wszystkie tereny zielone jakie są projektowane w ramach rozbudowy wnioskowanych ulic, których powierzchnia wyniesie około 700 m².

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie województwa zachodniopomorskiego, miasta Koszalina, na terenie działek nr 40, 64, 65, 66/7, 92/4, 92/5, 106/1, 106/2, 132/9, 132/12, 133 obręb ewidencyjny 0018, działek nr 1/4, 2, 3/4, 3/5, 3/6, 4/1, 4/3, 4/5, 4/7, 5/10, 6, 7/13, 7/19, 7/27, 7/39, 7/41, 7/47, 7/50, 7/51, 8, 12, 30, 32/3, 73, 74, 94, 95, 96, 97, 98, 123/11, 125, 126, 127, 129/2, 140, 142, 146, 149/2, 150, 153/36, 153/37, 153/39, 155, 156, 157/2, 158, 159, 163, 164, 165, 199/14, 201, 218, 220/9, 220/16,

220/17, 220/22, 220/24, 220/25, 220/26, 220/27, 221/7, 221/8, 222/1, 222/2, 232, 256, 257, 259, 260, 261/1, 261/4, 262/1, 262/2, 263, 264/2, 265, 266, 267, 268, 270/9, 271/1, 271/3, 272, 273/1, 273/2, 273/3, 273/7, 273/8, 273/9, 273/10, 273/11, 274/8, 274/9, 277/3, 277/4, 277/5, 278/1, 278/2, 279, 280, 281/4, 281/6, 281/8, 281/13, 281/17, 281/20, 281/21, 281/24, 281/25, 282/2, 282/3, 282/4, 283, 287, 288, 290, 291, 292, 293, 294, 299/4, 299/19, 299/29, 299/31, 299/40, 299/43, 299/44, 299/45, 299/51, 299/54, 299/55, 299/57, 299/58, 299/59, 299/73, 306, 307, 313/1, 314/3, 314/4, 317, 318, 319, 323, 324, 325, 326, 372, 826, 827, 841, 842/5, 842/6, 1455, 1456, 1478/4, 1488, 1504/1, 1505, 1511, 1518 obręb ewidencyjny 0019, działek nr 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 118/5, 118/6, 184/1, 184/2, 187, 189/2, 189/6, 189/10, 189/11, 189/12, 189/13, 189/14, 189/15, 192, 193/6, 193/13, 193/14, 193/21, 193/22, 193/23, 193/34, 586, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 650/4, 653 obręb ewidencyjny 0020, działek nr 26/1, 26/2 obręb ewidencyjny 0033 oraz działek nr 2, 324/5 obręb ewidencyjny 0032. Na przedmiotowym obszarze znajdują się ulice o nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem do kanalizacji ogólnospławnej, oświetlenie, chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zatoki autobusowe.

Z przedstawionych informacji wynika, że w otoczeniu obszaru inwestycyjnego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, usługowa, a także budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia może oddziaływać na około 100 osób. Uciążliwości akustyczne wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą powodowane pracą sprzętu i narzędzi budowlanych. Będzie to jednak oddziaływanie lokalne, krótkotrwałe i odwracalne, występujące w godzinach 7:00 – 18:00. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia robót budowlanych). Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Gleba i ziemia uzyskana podczas wykonywania prac ziemnych, będzie w większości zagospodarowana na miejscu inwestycyjnym. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.) zagospodarowywane gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi. Powstające na etapie budowy odpady będą zbierane selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego zagospodarowania. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie inwestycyjnym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia. Podczas realizacji przedsięwzięcia może zaistnieć konieczność odwodnienia wykopów. Jednakże odwodnienie wykopów będzie prowadzone jedynie w niezbędnym zakresie zapewniającym utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz w sposób ograniczający oddziaływanie odwodnień na tereny sąsiednie.

Na etapie eksploatacji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń na terenie przedsięwzięcia będzie spalanie paliw w silnikach samochodów. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch samochodów. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni jezdni nastąpi poprawa klimatu akustycznego dla terenów zlokalizowanych wzdłuż drogi. Ponadto uznano, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

Przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur. Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się duże opady śniegu lub deszczu. Projektowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnych emisji gazów cieplarnianych.

Wnioskowana inwestycja nie będzie przedsięwzięciem mogącym spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). Omawiana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednolitej części wód podziemnych o kodzie europejskim PLGW68009, charakteryzującej się stanem ilościowym i chemicznym dobrym, niezagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajduje się również w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonej europejskim kodem PLRW60000456149 – Dzierżęcinka z jeziorami

Załącznik nr 1 do decyzji nr 7/17 o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Koszalina, znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF z dnia 28 kwietnia 2017 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Wnioskowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ul. M. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie, na łącznej długości około 2,12 km, poprzez: rozbudowę drogi wraz z budową zatok autobusowych, dróg rowerowych, chodników, zjazdów, miejsc postojowych dla potrzeb osób korzystających między innymi z instytucji zlokalizowanych wzdłuż ulic; budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłęczami; budowę kanalizacji sanitarnej; budowę sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami; budowę sieci ciepłowniczej wraz z przyłęczami; budowę oświetlenia; usunięcie kolizji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie województwa zachodniopomorskiego, miasta Koszalina, na terenie działek nr 40, 64, 65, 66/7, 92/4, 92/5, 106/1, 106/2, 132/9, 132/12, 133 obręb ewidencyjny 0018, działek nr 1/4, 2, 3/4, 3/5, 3/6, 4/1, 4/3, 4/5, 4/7, 5/10, 6, 7/13, 7/19, 7/27, 7/39, 7/41, 7/47, 7/50, 7/51, 8, 12, 30, 32/3, 73, 74, 94, 95, 96, 97, 98, 123/11, 125, 126, 127, 129/2, 140, 142, 146, 149/2, 150, 153/36, 153/37, 153/39, 155, 156, 157/2, 158, 159, 163, 164, 165, 199/14, 201, 218, 220/9, 220/16, 220/17, 220/22, 220/24, 220/25, 220/26, 220/27, 221/7, 221/8, 222/1, 222/2, 232, 256, 257, 259, 260, 261/1, 261/4, 262/1, 262/2, 263, 264/2, 265, 266, 267, 268, 270/9, 271/1, 271/3, 272, 273/1, 273/2, 273/3, 273/7, 273/8, 273/9, 273/10, 273/11, 274/8, 274/9, 277/3, 277/4, 277/5, 278/1, 278/2, 279, 280, 281/4, 281/6, 281/8, 281/13, 281/17, 281/20, 281/21, 281/24, 281/25, 282/2, 282/3, 282/4, 283, 287, 288, 290, 291, 292, 293, 294, 299/4, 299/19, 299/29, 299/31, 299/40, 299/43, 299/44, 299/45, 299/51, 299/54, 299/55, 299/57, 299/58, 299/59, 299/73, 306, 307, 313/1, 314/3, 314/4, 317, 318, 319, 323, 324, 325, 326, 372, 826, 827, 841, 842/5, 842/6, 1455, 1456, 1478/4, 1488, 1504/1, 1505, 1511, 1518 obręb ewidencyjny 0019, działek nr 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 118/5, 118/6, 184/1, 184/2, 187, 189/2, 189/6, 189/10, 189/11, 189/12, 189/13, 189/14, 189/15, 192, 193/6, 193/13, 193/14, 193/21, 193/22, 193/23, 193/34, 586, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 650/4, 653 obręb ewidencyjny 0020, działek nr 26/1, 26/2 obręb ewidencyjny 0033 oraz działek nr 2, 324/5 obręb ewidencyjny 0032. Na przedmiotowym obszarze znajdują się ulice o nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem do kanalizacji ogólnospławnej, oświetlenie, chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zatoki autobusowe.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Bukowy Las Górki” (kod PLH320062), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej, znajduje się około 3,65 km od obszaru inwestycyjnego. Uwzględniając powyższe informacje, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i ich siedliska, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na integralność i spójność ekologiczną Natura 2000, a także nie powinna spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Teren inwestycyjny usytuowany jest poza: obszarami górskimi i leśnymi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej. W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Rodzaj technologii

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ul. M. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie poprzez: rozbudowę drogi wraz z budową zatok autobusowych, dróg rowerowych, chodników, zjazdów, miejsc postojowych dla potrzeb osób korzystających między innymi z instytucji zlokalizowanych wzdłuż ulic; budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami; budowę kanalizacji sanitarnej; budowę sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami; budowę sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami; budowę oświetlenia; usunięcie kolizji. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę skrzyżowania Kościuszki – Piłsudskiego poprzez wykonanie ronda z wyspą najazdową o średnicy $D = 5$, przebudowę skrzyżowania z ul.: Moniuszki, Mireckiego, Wybickiego, Traugutta, Karłowicza, Chałubińskiego. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni pozwoli na przenoszenie nacisku 115 kN na oś. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 2030 m w ramach rozdzielania istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej będzie wykonana z rur betonowych lub żelbetonowych o średnicy: Dn800, Dn600, Dn500, Dn400, Dn300. Przykanaliki od wpustów ulicznych, rynien i wyprowadzenia do studzienek przy posesjach o łącznej długości około 1800 m zostaną wykonane z rur PVC-U o średnicy Dn200 i Dn160. Planowany kolektor deszczowy Dn800 włączony będzie do istniejącej komory na istniejącym kanale Dn800 u zbiegu ul.: Kościuszki, Pileckiego i Monte Cassino. W ramach rozdziału kanalizacji ogólnospławnej, po wybudowaniu kanalizacji deszczowej planuje się wykorzystanie istniejących kanałów i kolektorów jako kanały sanitarne. Ponadto zakłada się też rozbudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej o odcinek z rur kamionkowych o średnicy Dn200 na długości około 350 m do ul. Rolnej. Inwestycja obejmuje wykonanie nowej sieci wodociągowej rozdzielczej w ul. Piłsudskiego na całym odcinku od ul. Pileckiego do ul. Rolnej oraz nowej sieci wodociągowej w ul. Kościuszki od ul. Piłsudskiego do magistrali Dn500 w ul. Pileckiego/Monte Cassino. Sieć rozdzielcza w ul. Piłsudskiego wykonana będzie z rur De250 PE, natomiast w ul. Kościuszki z rur De110 PE. Projektuje się przyłączenie istniejących przewodów wodociągowych w ulicach bocznych. Istniejące rury wodociągowe żeliwne w ul. Piłsudskiego i Kościuszki zostaną wyłączone z eksploatacji. W ul. Karłowicza/Zubrzyckiego przebiega magistrala wodociągowa Dn600 żel, którą w obrębie pasa drogowego ul. Piłsudskiego przeznaczono do wymiany na rury De630 PE. Sieć wodociągowa o całkowitej długości około 2137 m będzie charakteryzowała się średnicą: De630 PE, De250 PE, De200 PE, De110 PE. Planuje się również wymianę wszystkich przyłączy wodociągowych do budynków w obrębie ul. Piłsudskiego i Kościuszki, a także przyłączenie do nowej sieci rozdzielczej. Przyłącza w łącznej długości około 1200 m będą wykonane z rur De40 PE, De63 PE, De90 PE. Uzbrojenie sieci wodociągowej będą stanowić zasowy i hydranty p.poż. Osiedlowa sieć ciepłownicza z przyłączami będzie zaprojektowana z rur i kształtek preizolowanych, standardowych ze stali St37,0 z wbudowanymi przewodami alarmowymi o średnicach od 33,7/90 do 114,3/200 mm. Przewiduje się wykonanie sieci ciepłej o całkowitej długości około 450 m i przyłączy o całkowitej długości około 260 m. Projektowana ścieżka rowerowa będzie charakteryzowała się szerokością od 2,5 m do 3,0 m i nawierzchnią bitumiczną bądź z kostki brukowej betonowej. Powierzchnia pasów postojowych wzdłuż ulic wyniesie około 3350 m², w zgrupowaniu do 20 miejsc. Nie przewiduje się wykonania samodzielnych miejsc parkingowych. Inwestycja obejmuje wykonanie 2 nowych zatok autobusowych na ul. Kościuszki i przebudowę istniejących zatok na ul. Piłsudskiego. Łączna powierzchnia zatok autobusowych wyniesie około 800 m². W ramach planowanych prac zostaną również poddane renowacji wszystkie tereny zielone jakie są projektowane w ramach rozbudowy wnioskowanych ulic, których powierzchnia wyniesie około 700 m².

Rozwiązania chroniące środowisko

Z przedstawionych informacji wynika, że w otoczeniu obszaru inwestycyjnego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, usługowa, a także budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia może oddziaływać na około 100 osób. Uciążliwości akustyczne wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą powodowane pracą sprzętu i narzędzi budowlanych. Będzie to jednak oddziaływanie lokalne, krótkotrwałe i odwracalne, występujące w godzinach 7:00 – 18:00. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia robót budowlanych). Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać na pomijalne.

Gleba i ziemia uzyskana podczas wykonywania prac ziemnych, będzie w większości zagospodarowana na miejscu inwestycyjnym. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2017 r., poz. 519 z późn. zm.) zagospodarowywane gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi. Powstające na etapie budowy odpady będą zbierane selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego

występujące w stanie naturalnym nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi. Powstające na etapie budowy odpady będą zbierane selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego zagospodarowania. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie inwestycyjnym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia. Podczas realizacji przedsięwzięcia może zaistnieć konieczność odwodnienia wykopów. Jednakże odwodnienie wykopów będzie prowadzone jedynie w niezbędnym zakresie zapewniającym utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz w sposób ograniczający oddziaływanie odwodnień na tereny sąsiednie.

Na etapie eksploatacji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń na terenie przedsięwzięcia będzie spalanie paliw w silnikach samochodów. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch samochodów. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni jezdni nastąpi poprawa klimatu akustycznego dla terenów zlokalizowanych wzdłuż drogi. Ponadto uznano, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

Przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur. Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się duże opady śniegu lub deszczu. Projektowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnych emisji gazów cieplarnianych.

**Z up. Prezydenta Miasta
Główny Specjalista**

Zaneta Frączek
mgr inż. Zaneta Frączek

