



TR.62.3.8.2017.KP 15P3P
Wasz znak: PIŁSUDSKIEGO 63/2016/2017

Koszalin, 20.11.2017 r.

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
75-644 Koszalin
ul. Świerkowa 27

Dotyczy: Projektu budowlanego sieci wod.- kan. realizowanych w ramach rozbudowy ulic Piłsudskiego oraz Kościuszki w Koszalinie.

Spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja uzgadnia dokumentację projektową jak wyżej (Nr rejestru 125/2017 z dnia 17.11.2017r.).

Uzgodnienie dotyczy zakresu, dla którego Spółka wydała warunkami techniczne dla budowy komunalnych sieci:

- wodociągowej, znak: TR-67-281/7575/2015.WP z dnia 30.11.2015r.
- kanalizacji deszczowej, znak: TR-67-283.7586/2015.KP z dnia 23.11.2015r.
- kanalizacji sanitarnej, znak: TR-67-282/7585/2015.KP z dnia 23.11.2015r.

i obejmuje miejsca oraz sposób włączenia projektowanych sieci do komunalnych sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej, wskazanych w ww warunkach technicznych jak również przyjęte w dokumentacji materiały.

Powyższe uzgodnienie nie stanowi sprawdzenia projektu budowlanego rozumieniu ustawy Prawo Budowlane /j.t. Dz.U z 2016r. poz.290/.

Z-CĄ DYREKTORA
DZ. ROZWOJU
mgr inż. Włodzimierz Ogiejko

Do wiadomości:
Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie
75-815 Koszalin
ul. Połczyńska 24

TUR.4421.310.2017.TF

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
w Koszalinie
ul. Piłsudskiego 24
75-310 K O S Z A L I N
tel. 0122 49 60 15, 0122 54 13

Koszalin 06.12.2017 r.

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
75-644 Koszalin
ul. Świerkowa 27

dotyczy: pisma nr 68/2016/2017 złożonego w dniu 29.11.2017 r. w sprawie uzgodnienia przebiegu tras infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej wraz z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, kanalizacji teletechnicznej wraz z przyłączami, sieci elektroenergetycznej 0,4kV i 15kV wraz z przyłączami, sieci ciepłej wraz z przyłączami w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej Rozbudowy ul. Marszałka J. Piłsudskiego i T. Kościuszki.

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Bartosza Sontowskiego działającego z upoważnienia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, uzgadniamy pod kątem drogowym Inwestorowi przedstawiony projekt zagospodarowania tras infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej wraz z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, kanalizacji teletechnicznej wraz z przyłączami, sieci elektroenergetycznej 0,4kV i 15kV wraz z przyłączami, sieci ciepłej wraz z przyłączami w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej Rozbudowy ul. Marszałka J. Piłsudskiego i T. Kościuszki.

Nie rozstrzyga się o planowanym zagospodarowaniu pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz. 2134 ze zmianami).

Niniejsze uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.






Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu 6 szt.

Otrzymują:

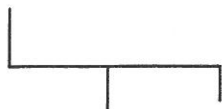
- 1) Adresat + załączniki
- 2) TUR a/a

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
inż. Ewa Ciszek

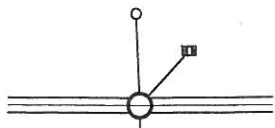
-  krawężnik peronowy
-  krawężnik uliczny wys.12cm
-  opornik betonowy
-  krawężnik wys. 2cm z fazą (zabruki i zjazdy)
wys. 0cm (na przejściach)
-  obrzeże betonowe wys.0cm



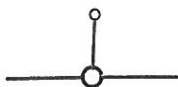
zabezpieczenie istniejących drzew kostka kamienną (obramowanie)



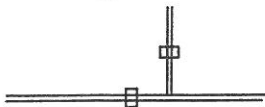
projektowana trasa wodociągu



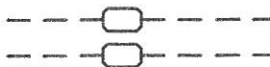
projektowane elementy kanalizacji deszczowej



projektowane elementy kanalizacji sanitarnej



projektowana trasa ciepłociągu




projektowana trasa branży teletechnicznej





projektowane oświetlenie przejść dla pieszych





projektowane oświetlenie uliczne

 projektowane linie kablowe oświetlenia (w rurach osłonowych)

 projektowane linie kablowe 15kV (w rurach osłonowych)

 projektowane linie kablowe 0,4kV (w rurach osłonowych)

 osłony rurowe na istn.kablach

 elementy przeznaczone do likwidacji

kolorem czarnym zaznaczono projektowaną geometrię branży drogowej oraz urządzenia związane z drogą
na kolorowo zaznaczono sieci i urządzenia niezwiązane z drogą

Załącznik nr 1/6 do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

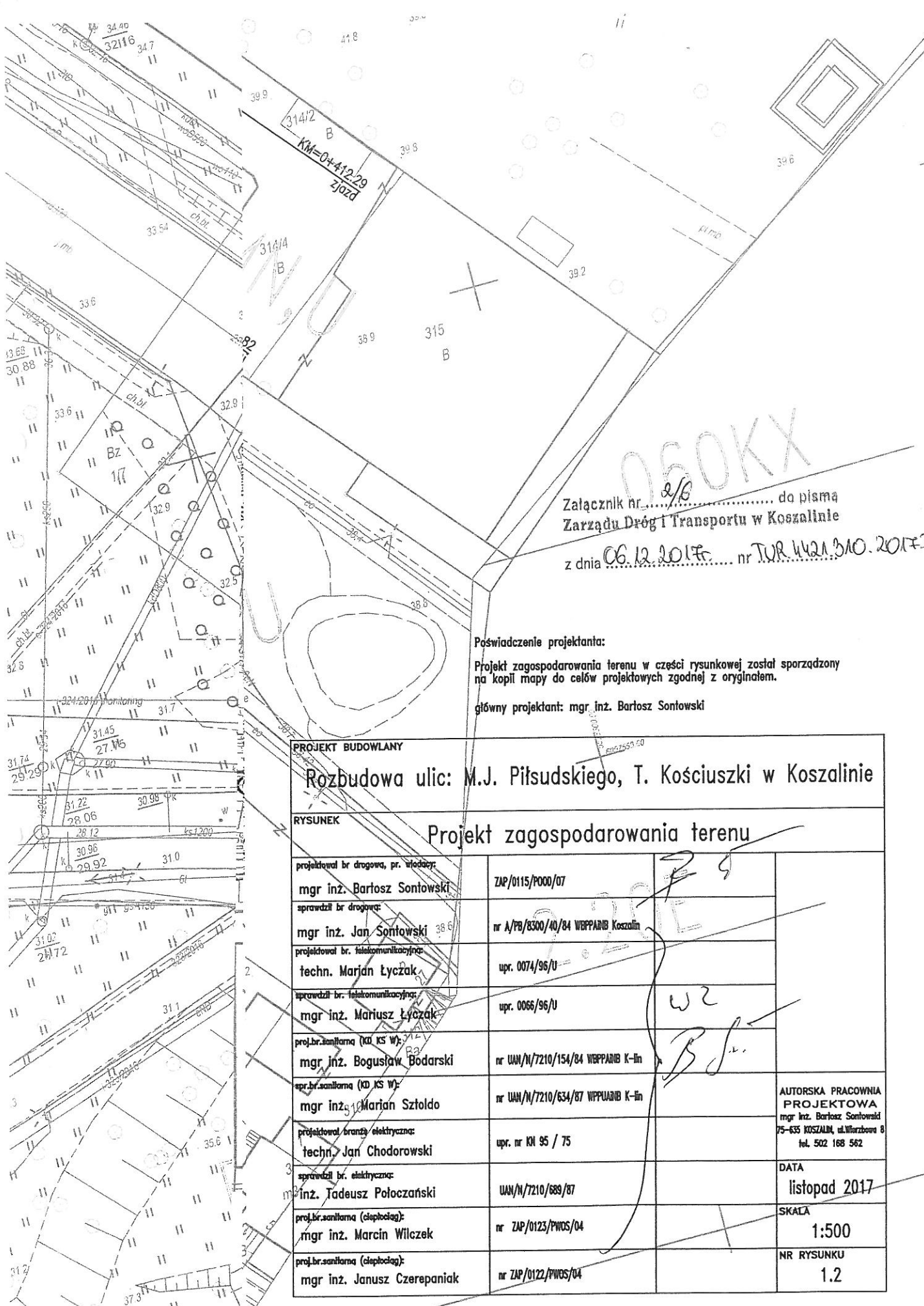
z dnia 06.12.2017 r. nr TUR/421.310.2017.TF

Poświadczenie projektanta:

Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem.

główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski

PROJEKT BUDOWLANY		
Rozbudowa ulic: M. J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie		
RYSUNEK		
Projekt zagospodarowania terenu		
projektował br. drogowy, pr. wiedzy:		
mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/POOD/07	
sprawdził br. drogowy:		
mgr inż. Jan Sontowski	nr X/PB/8300/40/84 WBPPABIB Koszalin	
projektował br. telekomunikacyjna:		
techn. Marian Łyczak	upr. 0074/96/U	
sprawdził br. telekomunikacyjna:		
mgr inż. Mariusz Łyczak	upr. 0066/96/U	
proj.br.sanitarna (KD KS W):		
mgr inż. Bogusław Bodarski	nr UAN/W/7210/154/84 WBPPABIB K-In	
spr.br.sanitarna (KD KS W):		
mgr inż. Marian Szoldo	nr UAN/W/7210/634/87 WPPUABIB K-In	
projektował branża elektryczna:		
techn. Jan Chodorowski	upr. nr KH 95 / 75	
sprawdził br. elektryczna:		
inż. Tadeusz Poloczański	UAN/W/7210/689/87	
proj.br.sanitarna (ciepłociąg):		
mgr inż. Marcin Wilczek	nr ZAP/0123/PWOS/04	
proj.br.sanitarna (ciepłociąg):		
mgr inż. Janusz Czerepaniak	nr ZAP/0122/PWOS/04	
		AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Warszawska 8 tel. 502 168 562
		DATA listopad 2017
		SKALA 1:500
		NR RYSUNKU 1.1



Załącznik nr 2/6 do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 06.12.2017r. nr TUR.442.310.2017.F.TF

Poświadczenie projektanta:
 Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony
 na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.
 główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski

PROJEKT BUDOWLANY		Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie	
RYСУNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował br. drogową, pr. wiodącą: mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/PW00/07		
sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/18 Koszalin		
projektował br. telekomunikacyjną: techn. Marian Łyczak	upr. 0074/96/U		
sprawdził br. telekomunikacyjną: mgr inż. Mariusz Łyczak	upr. 0066/96/U		
proj.br.sanitarna (KO KS W): mgr inż. Bogusław Bodarski	nr UAN/N/7210/154/84 WBP/PA/18 K-lin		
spr.br.sanitarna (KO KS W): mgr inż. Marian Sztoldo	nr UAN/N/7210/634/87 WBP/PA/18 K-lin	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Warzbowa 8 tel. 502 168 562	
projektował branża elektryczną: techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75		
sprawdził br. elektryczną: inż. Tadeusz Poloczański	UAN/N/7210/689/87	DATA listopad 2017	
proj.br.sanitarna (ciepłociąg): mgr inż. Marcin Wilczek	nr ZAP/0123/PW05/04	SKALA 1:500	
proj.br.sanitarna (ciepłociąg): mgr inż. Janusz Czerepaniak	nr ZAP/0122/PW05/04	NR RYSUNKU 1.2	

Załącznik nr 3/6 do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 06.12.2017 r. nr TUR.44.2A.310.2017.TF

PROJEKT BUDOWLANY
 Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

RYSUNEK
 Projekt zagospodarowania terenu

projektował br. drogową, pr. wodociąg:	mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/PWOD/07	B S
sprawił br. drogową:	mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/40/84 WBPPIAIB Koszalin	
projektował br. telekomunikacyjną:	techn. Marian Łyczak	upr. 0074/96/U	WZ
sprawił br. telekomunikacyjną:	mgr inż. Mariusz Łyczak	upr. 0066/96/U	
proj.br. sanitarna (KD KS W):	mgr inż. Bogusław Bodarski	nr UAN/N/7210/154/84 WBPPIAIB K-In	B S
spr.br. sanitarna (KD KS W):	mgr inż. Marian Szioldo	nr UAN/N/7210/634/87 WBPPIAIB K-In	
projektował branżę elektryczną:	techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75	577
sprawił br. elektryczną:	inż. Tadeusz Poloczarski	UAN/N/7210/689/87	
proj.br. sanitarna (ciepłociąg):	mgr inż. Marcin Wilczek	nr ZAP/0123/PWOS/04	39.9
proj.br. sanitarna (ciepłociąg):	mgr inż. Janusz Czerepaniak	nr ZAP/0122/PWOS/04	
			AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562
			DATA listopad 2017
			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1.3

KM=0+429.19
 zjazd

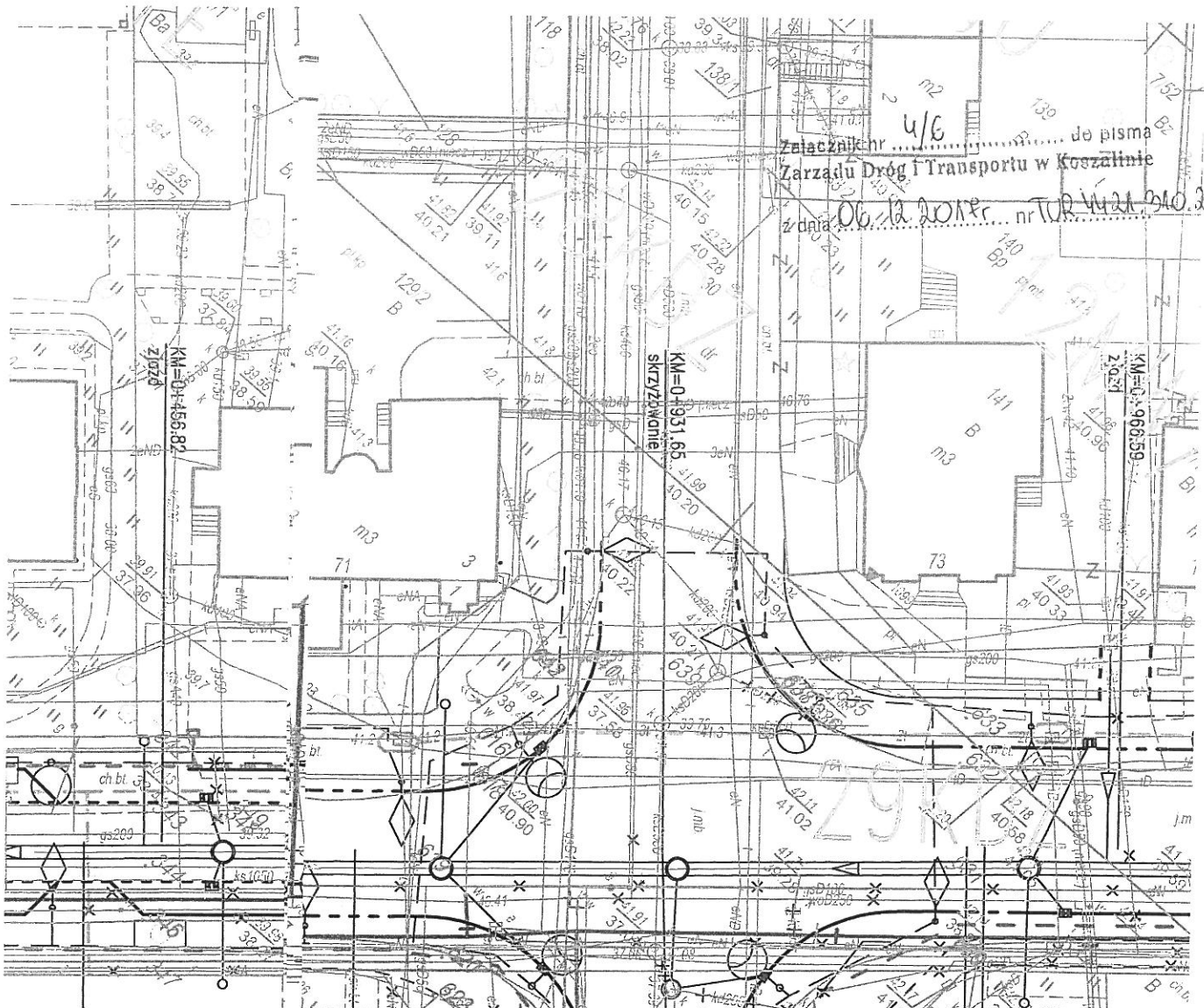
KM=0+450.96
 przebieg dla przystanku

KM=0+467.47
 zjazd

zjazd

Załącznik nr 4/6 do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

z dnia 06.12.2017r. nr TOR/4421/910.2017P



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy M.J. Piłsudskiego i Kosciuszki w Koszalinie

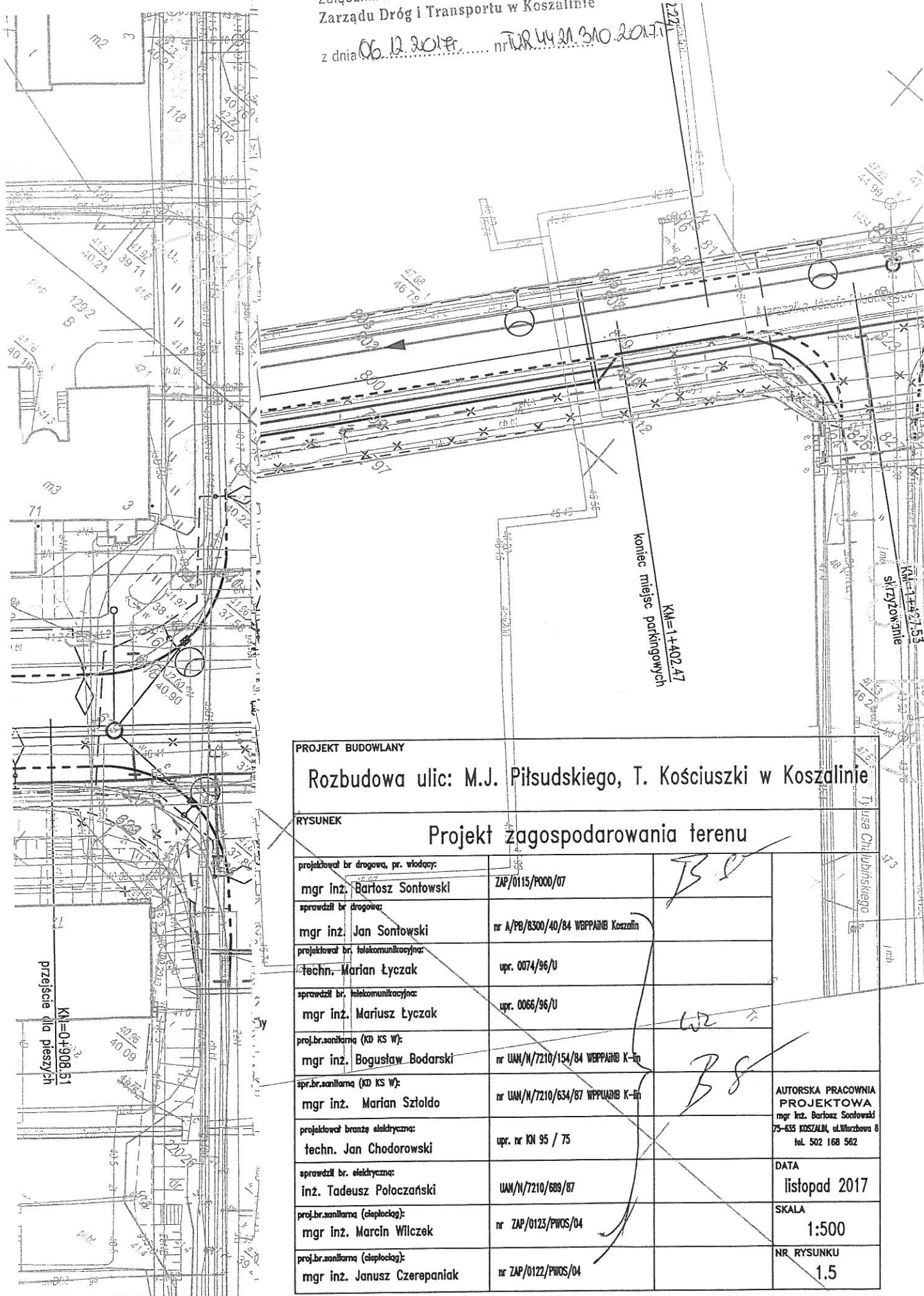
Projekt zagospodarowania terenu

projektował br. drogową, pr. wodociąg:	mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/P000/07	Załącznik do pisma nr TOR/4421/910.2017P KM=0+956,55 Kos. 0+955,20 kennec drogi: r.w. browej
sprawił br. drogową:	mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8308/40784 WBPPIARB Koszalin	
projektował br. telekomunikacyjną:	techn. Marian Łyczak	upr. 0074/98/U	AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Marzewska 8 tel. 502 168 562
sprawił br. telekomunikacyjną:	mgr inż. Mariusz Łyczak	upr. 0066/96/U	
proj.br.sanitarna (KD, KS, W):	mgr inż. Bogusław Bodarski	nr UAN/N/7210/154/84 WBPPIARB K-En	DATA listopad 2017
spr.br.sanitarna (KD, KS, W):	mgr inż. Marian Sztoldo	nr UAN/N/7210/634/87 WBPPIARB K-En	
projektował branżę elektryczną:	techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75	SKALA 1:500
sprawił br. elektryczną:	inż. Tadeusz Poloczanski	UAN/N/7210/688/87	
proj.br.sanitarna (ciepłota):	mgr inż. Marcin Wilczek	nr ZAP/0123/PWOS/04	NR RYSUNKU 1.4
proj.br.sanitarna (ciepłota):	mgr inż. Janusz Czerepaniak	nr ZAP/0122/PWOS/04	

przebieg dla pieszych
KM=0+450,06

Załącznik nr 5/6 do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

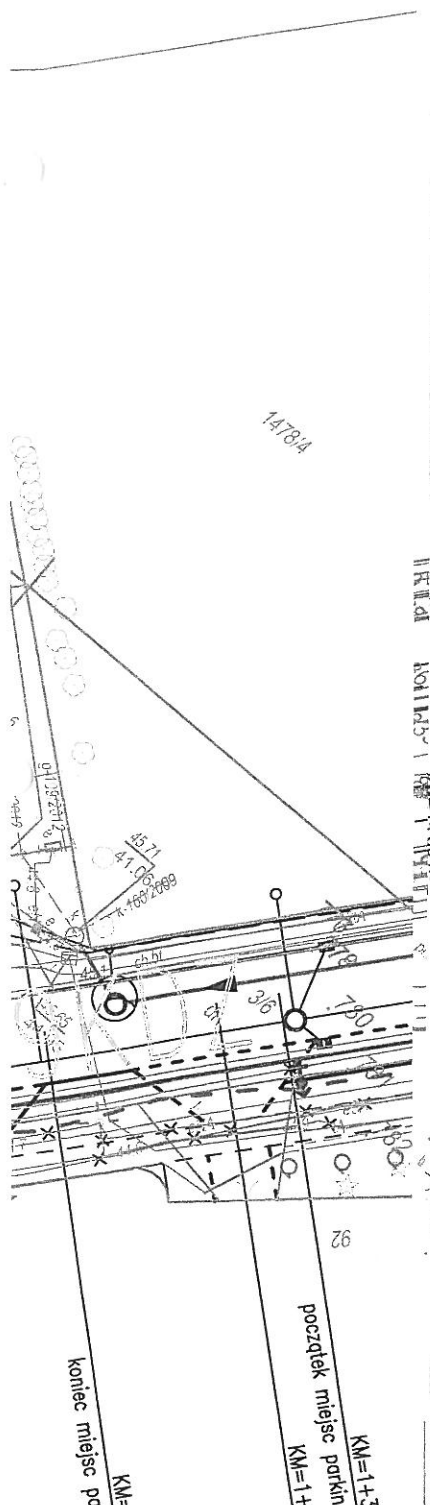
z dnia 06.12.2017 r. nr TUR/42/210/2017



PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie			
RYSUNEK			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował br. drogową, pr. wlotowy:			TS
mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/PWOD/07		
sprawdził br. drogową:			WZ
mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin		
projektował br. telekomunikacyjną:			BS
techn. Marian Łyczak	upr. 0074/96/U		
sprawdził br. telekomunikacyjną:			
mgr inż. Mariusz Łyczak	upr. 0066/96/U		
proj.br.sanitarna (KD KS W):			
mgr inż. Bogusław Bodarski	nr UAN/N/7210/154/84 WBP/PA/MB K-En		
spr.br.sanitarna (KD KS W):			
mgr inż. Marian Szoldo	nr UAN/N/7210/634/87 WBP/PA/MB K-En		
projektował branżę elektryczną:			
techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75		
sprawdził br. elektryczną:			
inż. Tadeusz Poloczański	UAN/N/7210/689/87		
proj.br.sanitarna (ciepłota):			
mgr inż. Marcin Wilczek	nr ZAP/0123/PWOS/04		
proj.br.sanitarna (ciepłota):			
mgr inż. Janusz Czerepaniak	nr ZAP/0122/PWOS/04		
			AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562
			DATA listopad 2017
			SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1.5

Załącznik nr 6/6 do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

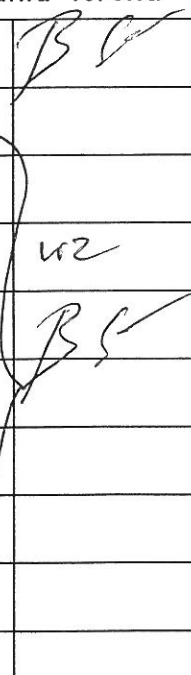
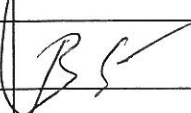
z dnia 06.12.2017r. nr TUR.4.4.21.310.2017.FF



Poświadczenie projektanta:

Projekt zagospodarowania terenu w części rysunkowej został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem.

główny projektant: mgr inż. Bartosz Sontowski

PROJEKT BUDOWLANY				
Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie				
RYSUNEK				
Projekt zagospodarowania terenu				
projektował br. drogowa, pr. wodociąg: mgr inż. Bartosz Sontowski	ZAP/0115/P00D/07			
sprawdził br. drogowa: mgr inż. Jan Sontowski	nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin			
projektował br. telekomunikacyjna: techn. Marian Łyczak	upr. 0074/96/U			
sprawdził br. telekomunikacyjna: mgr inż. Mariusz Łyczak	upr. 0066/96/U		WZ	
proj.br.sanitarna (KD KS W): mgr inż. Bogusław Bodarski	nr UAN/N/7210/154/84 WBP/PA/MB K-lin			
spr.br.sanitarna (KD KS W): mgr inż. Marian Szoldo	nr UAN/N/7210/634/87 WBP/PA/MB K-lin			
projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75			AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Warzbowa 8 tel. 502 168 562
sprawdził br. elektryczna: inż. Tadeusz Poloczański	UAN/N/7210/689/87			DATA listopad 2017
proj.br.sanitarna (ciepłociąg): mgr inż. Marcin Wilczek	nr ZAP/0123/PWOS/04			SKALA 1:500
proj.br.sanitarna (ciepłociąg): mgr inż. Janusz Czerepaniak	nr ZAP/0122/PWOS/04			NR RYSUNKU 1.6

Koszalin, dnia 18.05.2017 r.

TUR.4422.202.2016.UB

**Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

dotyczy: pisma nr 39/2016/2017 z dnia 11.05.2017 r. w uzgodnienia projektu rozbudowy ulic: Marsz. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji na spotkaniu z projektantem w dniu 17.05.2017 r. uzgadnia pozytywnie projekt rozbudowy ulic: Marsz. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie z uwagami:

1. Na całym obszarze przy stacji paliw na skrzyżowaniu ulic: Marsz. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki, zastosować konstrukcję wzmocnioną – tyczy się to chodnika, ścieżki rowerowej oraz obu zjazdów.
2. Zachować ciągłość ścieżki rowerowej przez zjazd prowadzący do stacji paliw.
3. Wyokrąglić wszystkie skosy w ciągu całej ścieżki rowerowej (problem ten występuje głównie przy przejazdach rowerowych).
4. Zastosować skosy na zjazdach znajdujących się w ciągu planowanych prostopadłych miejsc parkingowych na odcinku od ul. Rot. W. Pileckiego do skrzyżowania ulic: Marsz. J. Piłsudskiego/T. Kościuszki/L. Waryńskiego.
5. Przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu ulic: Marsz. J. Piłsudskiego/R. Traugutta/Orląt Lwowskich przenieść za przejścia dla pieszych, tzn. do wewnątrz skrzyżowania.
6. Chodniki winny mieć szerokość min 2 m – w powierzchni chodnika zastosować 20 cm opaskę z czarno-żółtej kostki oddzielającą wizualnie ścieżkę rowerową od chodnika.
7. Wiaty przystankowe zlokalizować tak by zapewniona była normatywną szerokość peronu, tj. 1,5 m. Nie dopuszcza się projektowania wiat w ciągu ścieżek rowerowych oraz w miejscach tamujących ruch pieszych.
8. Odcinek ścieżki rowerowej biegnącej w ul. Marsz. J. Piłsudskiego wzdłuż parkingu przy budynku nr 74 (apteka) zabezpieczyć przed wystawianiem nadwieszania samochodów na ścieżkę poprzez zastosowanie 0,5 m skrajni.

9. Nie dopuszczamy lokalizowania lamp pomiędzy ścieżką rowerową a chodnikiem oraz w miejscach zagrażających bezpieczeństwu pieszych, rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych, np. w środku chodnika. Dokładną lokalizację oświetlenia należy uzgodnić z Działem Infrastruktury Technicznej Zarządu Dróg i Transportu.
10. Oczekujemy w miarę możliwości wyprowadzenia sieci wodociągowej poza jezdnię. Dokładną lokalizację należy ustalić z MWiK Sp. z o.o.
11. Kanalizację należy projektować tak, by studnie kanalizacyjne znajdowały się poza śladem kół, by ograniczyć najeżdżanie przez kierowców na ich włązy.

Powyższe uzgodnienie może być traktowane jako podstawę do dalszego opracowania projektu w zakresie branżowym. W projekcie budowlanym i wykonawczym oczekujemy przedstawienia ostatecznego rozwiązania uwzględniającego podane uwagi oraz ewentualne korekty geometrii ze względu na zmiany organizacji i uspokojenia ruchu wraz z zatwierdzoną lokalizacją sieci infrastruktury technicznej.

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
inż. Ewa Ciszek









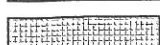
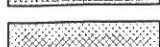



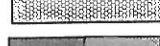


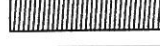




Załączniki:

1. Projekt szt. 1 (plansze szt. 6)

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. TUR a/a
(5943)

LEGENDA:

-  krawężnik peronowy
-  krawężnik uliczny wys.12cm
-  opornik betonowy
-  krawężnik wys. 2cm z fazą (zabruki i zjazdy)
wys. 0cm (na przejściach)
-  obrzeże betonowe wys.0cm
-  ściek przykrawężnikowy
-  mur oporowy
-  miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych
-  zjazdy z kostki brukowej betonowej
-  chodnik z kostki betonowej
-  zabruki z kostki kamiennej 18x18cm
-  miejsca parkingowe z kostki brukowej betonowej
-  zabruki z kostki kamiennej 10x10cm
-  droga rowerowa-bitumiczna/z kostki betonowej
-  zatoki autobusowe
-  wzmocniony chodnik z kostki betonowej (przy stacji paliw)
-  proj. chodnik z płytki zintegrowanej
-  istniejące drzewa (obudowanie kostką kamienną)
-  koncepcja przebiegu drogi rowerowej
-  proj. oświetlenie
-  proj. usunięcie kolizji elektrycznych



wiata przystankowa



drzewa do wycinki

154





inwentaryzacja drzew

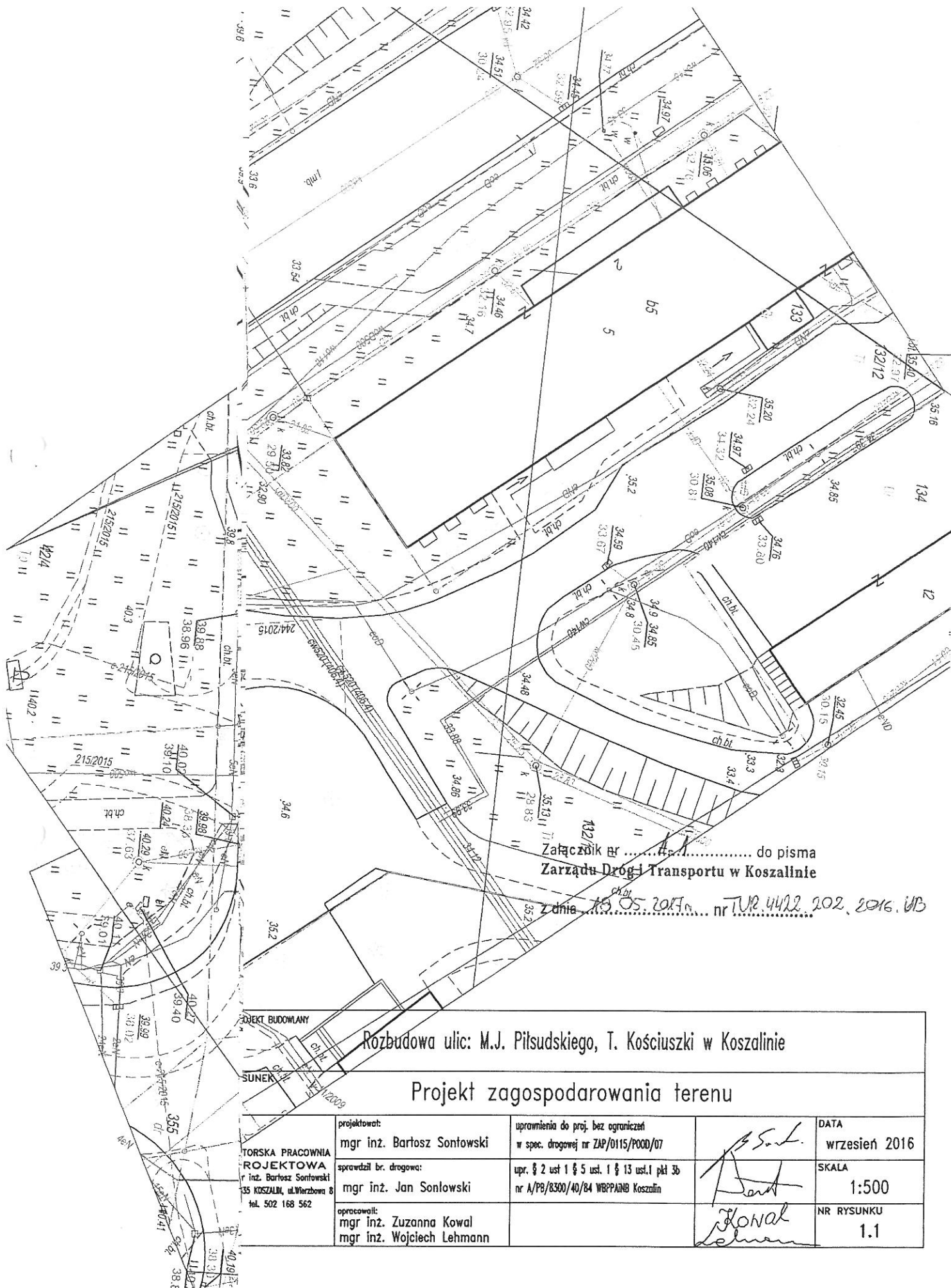
154

Załącznik nr do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

z dnia 18.05.2017 r. nr 710/442/2016
LB

-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowana kanalizacja sanitarna
-  projektowany ciepłociąg
-  projektowany wodociąg
-  projektowane granice pasa drogowego

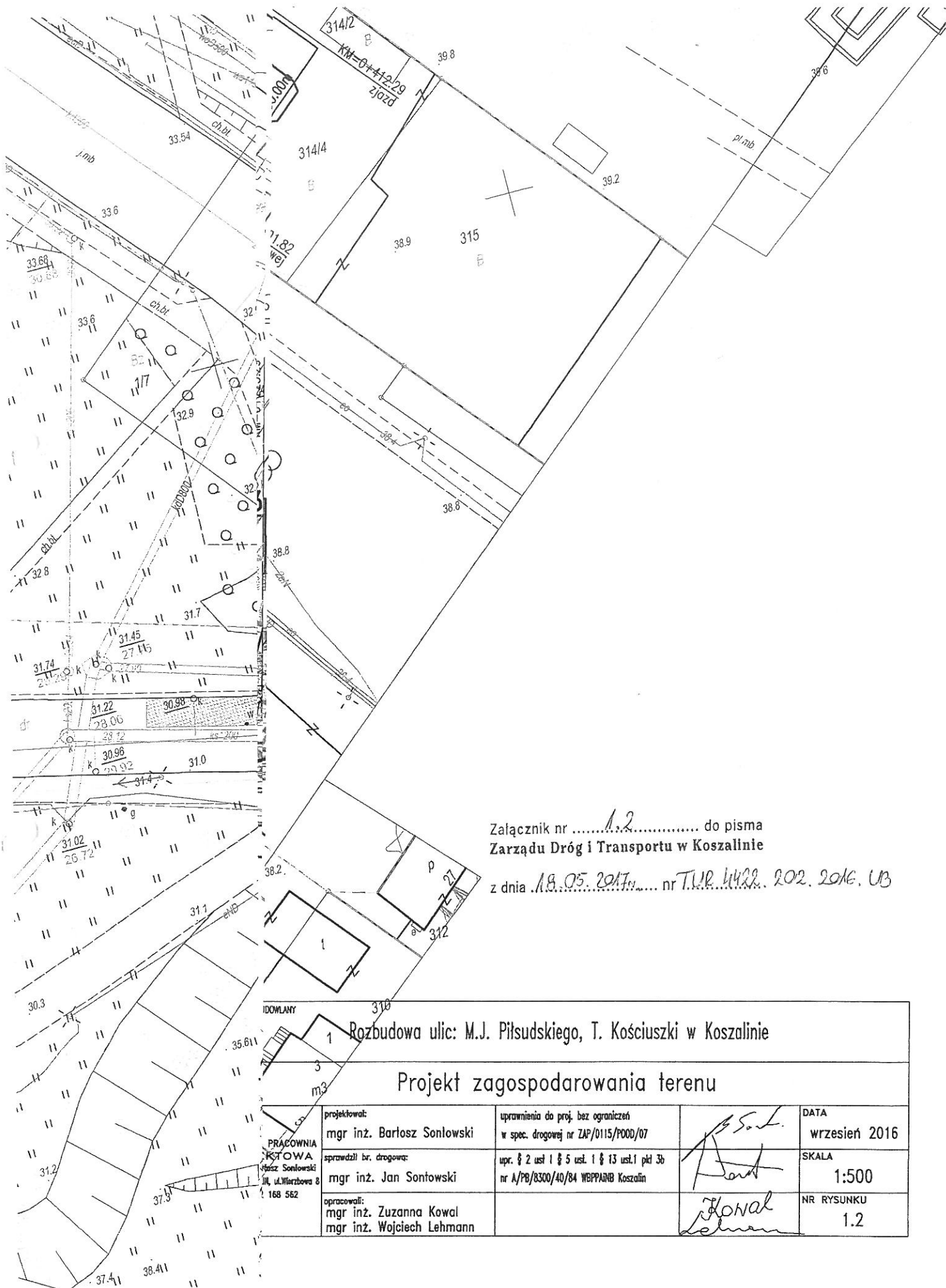
PROJEKT BUDOWLANY				
Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie				
RYSUNEK				
Legenda				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA wrzesień 2016
	sprawdził br. drogowca:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/6300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA ---
	opracował:	mgr inż. Zuzanna Kowal mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 0



Załącznik nr do pisma
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

z dnia 13.05.2016 r. nr TUR.442.202.2016.WB

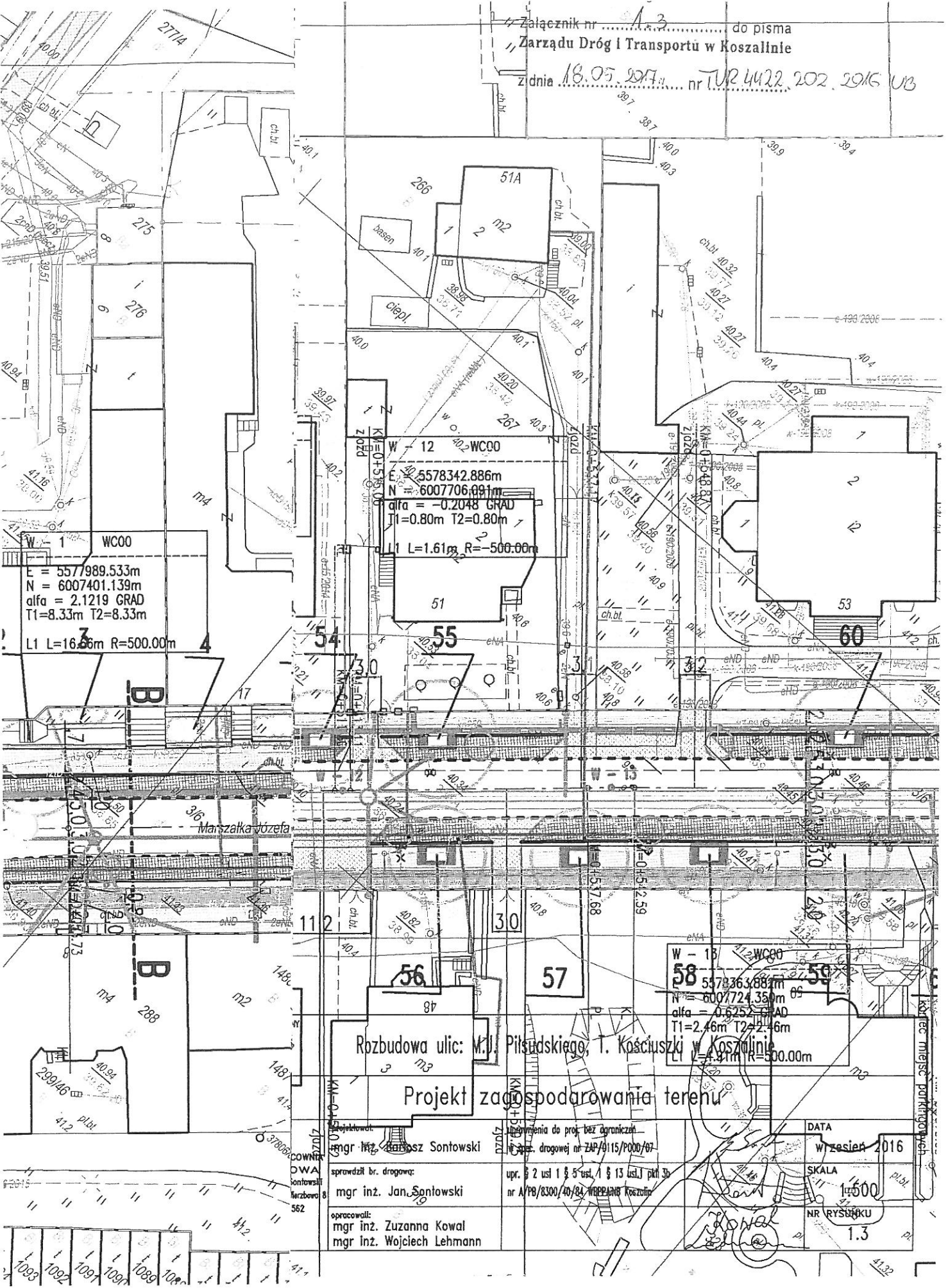
ROZBUDOWA ULIC: M.J. PIŁSUDSKIEGO, T. KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE		
Projekt zagospodarowania terenu		
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA wrzesień 2016
TORSKA PRACOWNIA ROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 35 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	sprawdził br. drogowej: mgr inż. Jan Sontowski	SKALA 1:500
opracował: mgr inż. Zuzanna Kowal mgr inż. Wojciech Lehmann	nr A/PB/8300/40/84 WRPPA/16B Koszalin	NR RYSUNKU 1.1



Załącznik nr1.2..... do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 18.05.2017 nr T.WP.4422.202.2016.UB

IDOWLANY 310 Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie			
Projekt zagospodarowania terenu			
PRACOWNIA KOTOWA Jacek Sontowski ul. Wierzbowa 8 168 562	projektował:	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA wrzesień 2016
	sprawił br. drogową:	opr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/ANB Koszalin	SKALA 1:500
	opracowali:		NR RYSUNKU 1.2
	mgr inż. Bartosz Sontowski		
	mgr inż. Jan Sontowski		
	mgr inż. Zuzanna Kowal mgr inż. Wojciech Lehmann		

Załącznik nr do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 18.05.2016 r. nr TUR 4422.202.2016 UB



W - 1 WCOO
 E = 5577989.533m
 N = 6007401.139m
 alfa = 2.1219 GRAD
 T1=8.33m T2=8.33m
 L1 L=16.66m R=500.00m

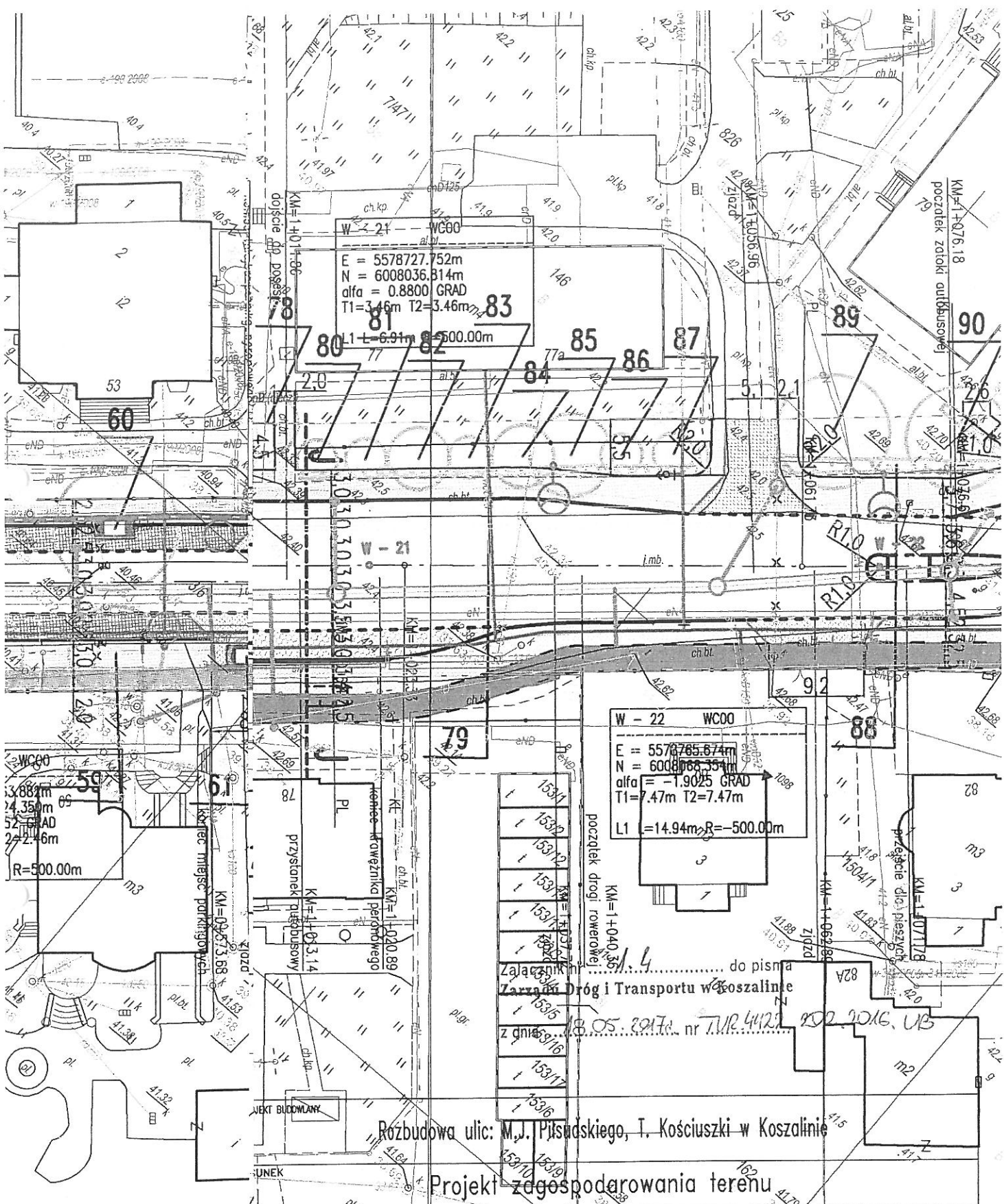
W - 12 WCOO
 E = 5578342.886m
 N = 6007706.091m
 alfa = -0.2048 GRAD
 T1=0.80m T2=0.80m
 L1 L=1.61m R=500.00m

W - 13 WCOO
 E = 5578363.888m
 N = 6007724.350m
 alfa = 0.5252 GRAD
 T1=2.46m T2=2.46m
 L1 L=4.91m R=500.00m

Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie
 Projekt zagospodarowania terenu

Projektował:
 mgr inż. Bartosz Sontowski
 sprawdził br. drogową:
 mgr inż. Jan Sontowski
 opracował:
 mgr inż. Zuzanna Kowal
 mgr inż. Wojciech Lehmann

DATA
 Wziesień 2016
 SKALA
 1:500
 NR RYSUNKU
 1.3

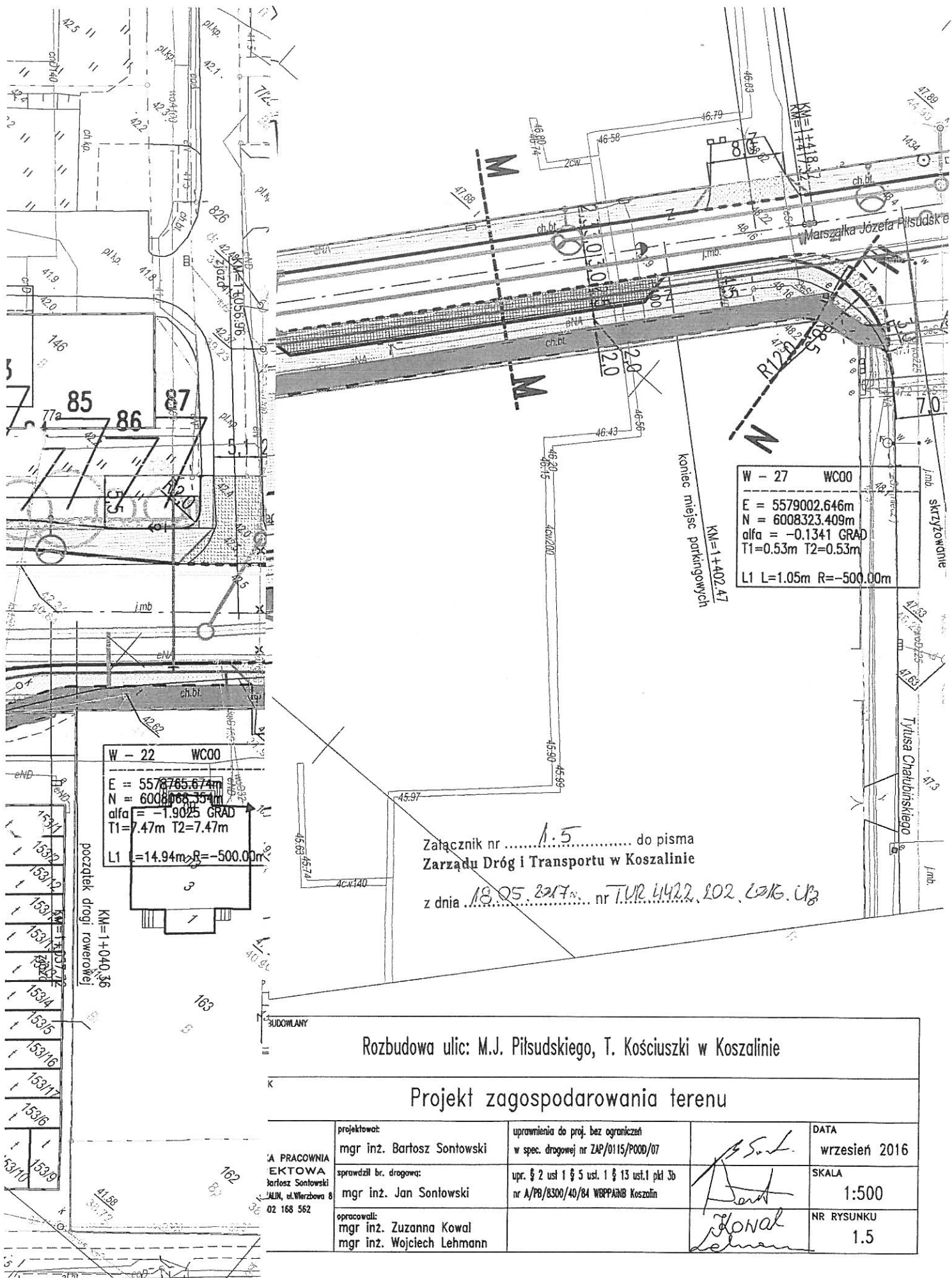


Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

Projekt zagospodarowania terenu

Załącznik nr 4 do pisma Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 18.05.2016 r. nr TUR.4425.202.2016.UB

projektował:	mgr inż. Bartosz Sotkowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA	wrzesień 2016
ORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA	mgr inż. Jan Sotkowski	upr. 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr 476/6300/40/64 Wornano Koszalin	SKALA	1:500
int. Bartosz Sotkowski	mgr inż. Zuzanna Kowal			
55 KOSZALIN, al. Wierzbowa 8	mgr inż. Wojciech Lehmann			
tel. 602 168 562				
				NR RYSUNKU 1.4



W - 22 WCO0
 E = 5576765.674m
 N = 6008068.351m
 alfa = -1.9025 GRAD
 T1 = 7.47m T2 = 7.47m
 L1 = 14.94m R = -500.00m

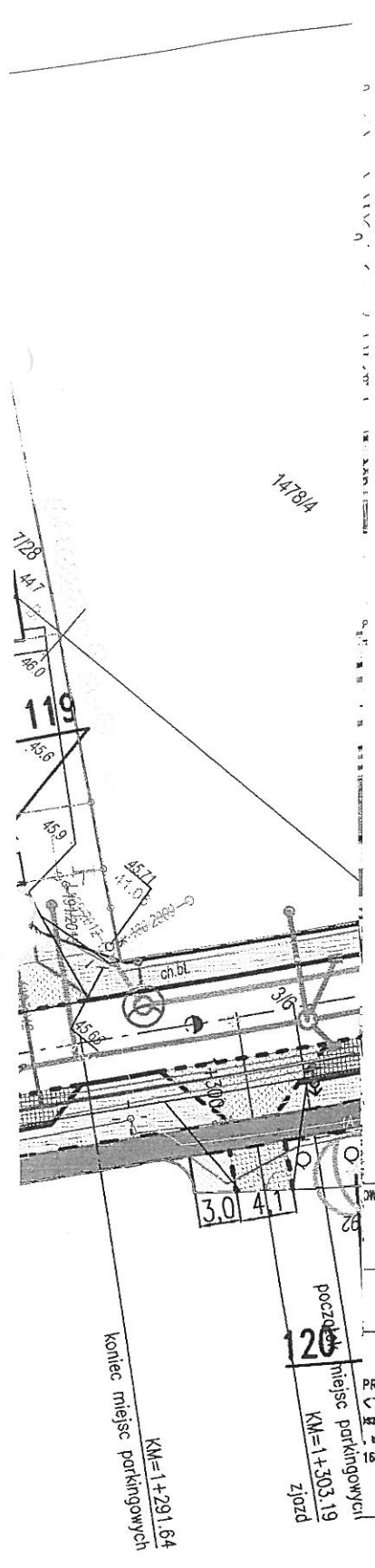
W - 27 WCO0
 E = 5579002.646m
 N = 6008323.409m
 alfa = -0.1341 GRAD
 T1 = 0.53m T2 = 0.53m
 L1 = 1.05m R = -500.00m

Załącznik nr 1.5 do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 18.05.2017 nr TUR.4422.202.2016.03

Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

Projekt zagospodarowania terenu

PRACOWNIA EKTOWA Bartosz Sontowski JALIN, ul. Wierzbowa 8 02 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA wrzesień 2016
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBRP/ANB Koszalin	SKALA 1:500
	opracowali: mgr inż. Zuzanna Kowal mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 1.5



Załącznik nr 1.6 do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 18.05.2017 nr TUR.4422.202.2016.UB

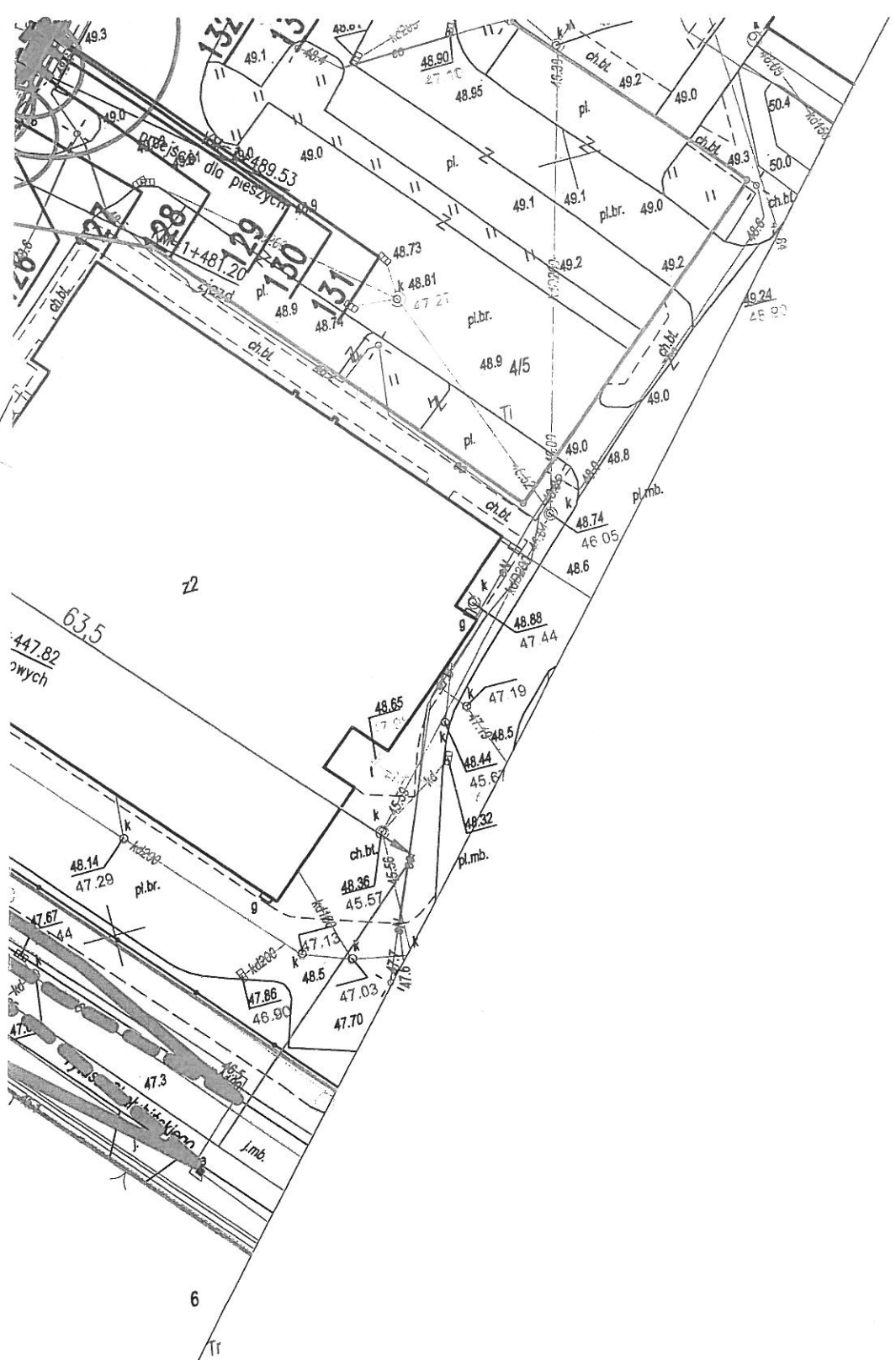
Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

Projekt zagospodarowania terenu

PRACOWNIA STOWA Sontowski ul. Wierzbowa 8 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	DATA wrzesień 2016
	sprawdził br. drogowej: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/18 Koszalin	SKALA 1:500
	opracowali: mgr inż. Zuzanna Kowal mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 1.6

koniec miejsc parkingowych
KM=1+291.64

120
początek miejsc parkingowych
KM=1+303.19
ziemia



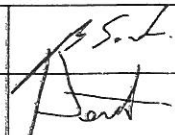
KONCEPCJA

Rozbudowa ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie

KM=1+333,82
zjazd

RYSunEK

Rozwiązanie lewoskrętu na skrzyżowanie ulic Piłsudskiego i Chałubińskiego

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 63-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POBO/07	DATA wrzesień 2016
	sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski	upr. 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PP/BS00/40/04 WERPAINE Koszalin	
			NR RYSUNKU 1

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1257),
- art. 9 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późn. zm.),
- upoważnienia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 listopada 2017r. znak DDP.4.454.657.2017.GK.2, NK: 186247/17,

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg I Transportu w Koszalinie, reprezentowanego przez pełnomocnika Bartosza Sontowskiego, z dnia 14 lipca 2017 roku, w sprawie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,

wyrażam zgodę

na odstępstwo od przepisów określonych w § 9 ust. 1 pkt 5, § 44 ust. 2, § 53 ust. 3, § 62 ust. 3, § 79 pkt 1, § 127 ust. 4, § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), polegające na:

- 1) zmniejszeniu odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi powiatowej nr 5528Z (ul. Piłsudskiego) klasy Z, na terenie zabudowy, z:
 - a) drogą gminną nr 900233Z (ul. Sportowa) klasy L i drogą gminną nr 900148Z (ul. Mireckiego) klasy D - do minimalnie 87 m,
 - b) drogą gminną nr 900148Z i drogą gminną nr 900281Z (ul. Wybickiego) klasy D - do minimalnie 111 m,
 - c) drogą gminną nr 900281Z i drogą powiatową nr 5525Z (ul. Orłąt Lwowskich) klasy Z/drogą powiatową nr 5540Z (ul. Traugutta) klasy Z - do minimalnie 105 m;
- 2) zmniejszeniu szerokości chodnika zlokalizowanego przy jezdni i pasach postojowych drogi powiatowej nr 5528Z do minimalnie 1,25 m;
- 3) zmniejszeniu odległości jedenastu pni drzew od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 5528Z do minimalnie 0,6 m;
- 4) zwiększeniu pochylenia podłużnego drogi gminnej nr 900163Z (ul. Ogrodowa) klasy D do maksymalnie 5% na długości 14 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 5513Z (ul. Kościuszki) klasy Z;
- 5) zwiększenie szerokości jezdni zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 5528Z:
 - a) w km 1+ 333,82 do maksymalnie 11,8 m,
 - b) w km 1+ 412,22 do maksymalnie 8,0 m,przy szerokości jezdni na drodze wynoszącej 6,0 m;
- 6) zmniejszeniu odległości pomiędzy trzema przejściami dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej, zlokalizowanymi w km 1 + 489,53, 1 + 567,78 i 1 + 608,56 drogi powiatowej nr 5528Z do odpowiednio 78 m i 40 m;
- 7) usytuowania odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz odcinków sieci wodociągowej pod jezdnią drogi powiatowej nr 5528Z;

dla inwestycji polegającej na rozbudowie ulic: Piłsudskiego i Kościuszki w m. Koszalin,

pod warunkiem

- 1) niesytuowania obiektów i urządzeń na chodniku o nienormatywnej szerokości, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów oświetleniowych i innych, które mogłyby utrudniać jego użytkowanie;
- 2) lokalizacji zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych, w miarę możliwości, w osi pasa ruchu;
- 3) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 14 lipca 2017r. Zarząd Dróg i Transportu, reprezentowany przez pełnomocnika Krzysztofa Sontowskiego, wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 9 ust. 1 pkt 5, § 44 ust. 2, § 53 ust. 2 i 3, § 62 ust. 3, § 79 pkt 1, § 127 ust. 4 oraz § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 124). Pismem z dnia 24 listopada 2017r. znak DDP.4.454.657.2017.GK.2, NK: 186247/17, Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Prezydenta Miasta Koszalina do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie wymagań § 9 ust. 1 pkt 5, § 44 ust. 2, § 53 ust. 3, § 62 ust. 3, § 79 pkt 1, § 127 ust. 4, § 140 ust. 8 oraz odmówił udzielenia upoważnienia w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 53 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).

Stosownie do art. 9 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dopuszcza się w przypadkach szczególnie uzasadnionych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo, zgodnie z art. 9 ust. 2 ww. ustawy.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

W odniesieniu do wnioskowanego odstępstwa od wymagań § 53 ust. 2 ww. rozporządzenia, organ zajmie stanowisko odrębnym rozstrzygnięciem.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Jolanta Frankiewicz
Kierownik Referatu Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

Otrzymują:

1. Bartosz Sontowski, ul. Świerkowa 27, Koszalin - pełnomocnik Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Koszalinie
ul. Władysława Andersa 34, 75-950 Koszalin
3. aa

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1257)
- art. 82 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.);

umarzam w części postępowanie administracyjne

dotyczące wniosku Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, reprezentowanego przez pełnomocnika Bartosza Sontowskiego, z dnia 14 lipca 2017 roku, w sprawie odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych, określonych w § 9 ust. 1 pkt 5, § 44 ust. 2, § 53 ust. 2 i 3, § 62 ust. 3, § 79 pkt 1, § 127 ust. 4, § 140 ust. 8, w odniesieniu do § 53 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), dla inwestycji polegającej na rozbudowie ulic Marszałka Józefa Piłsudskiego i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie.

UZASADNIENIE

W dniu 14 lipca 2017r. Zarząd Dróg i Transportu, reprezentowany przez pełnomocnika Krzysztofa Sontowskiego, wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów określonych w § 7 ust. 1, § 44 ust. 2, § 53 ust. 2, § 62 ust. 3, § 79 pkt 1, § 127 ust. 4 oraz § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 124).

Pismem z dnia 24 listopada 2017r. znak DDP.4.454.657.2017.GK.2, NK: 186247/17, Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Prezydenta Miasta Koszalina do wyrażenia zgody na odstąpienie w zakresie wymagań § 9 ust. 1 pkt 5, § 44 ust. 2, § 53 ust. 3, § 62 ust. 3, § 79 pkt 1, § 127 ust. 4, § 140 ust. 8 oraz odmówił udzielenia upoważnienia w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od przepisów określonych w § 53 ust. 2 rozporządzenia.

W związku z brakiem upoważnienia na odstąpienie od przepisów określonych w § 53 ust. 2 rozporządzenia, postępowanie administracyjne w tej części stało się bezprzedmiotowe.

Zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

W odniesieniu do pozostałego zakresu wniosku, organ zajmie stanowisko odrębnym rozstrzygnięciem.

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Zachodniopomorskiego, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, tym samym stronie nie będzie przysługiwało prawo do złożenia odwołania, ani skargi do Sądu Administracyjnego od niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Bartosz Sontowski, ul. Świerkowa 27, Koszalin - pełnomocnik Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Koszalinie
ul. Władysława Andersa 34, 75-950 Koszalin
3. aa



Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Jolanta Frankiewicz
Kierownik Referatu Administracji
Architektoniczno-Budowlanej