

ROZBUDOWA ULIC M.J. PIŁSUDSKIEGO I T.KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE**ETAP 1****Oznakowanie pionowe (Budowa)****Tab.1a**

Symbol znaku	Opis znaku	Znaki	Słupki
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	10	2
A-30	Inne niebezpieczeństwa	2	0
	RAZEM	12	2
ZNAKI ZAKAZU			
B-2	zakaz wjazdu	1	1
B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	0
B-36	Zakaz zatrzymywania się	4	4
B-43	początek strefy ograniczonej prędkości	1	1
B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	1	1
	RAZEM	8	7
ZNAKI NAKAZU			
C-12	ruch okrężny	8	7
C-16/13	droga dla pieszych i rowerów	5	2
	RAZEM	13	9
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	1
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	2	0
D-6	Przeście dla pieszych	10	8
D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4	1
D-15	Przystanek autobusowy	2	2
D-22	punkt opatrunkowy	2	2
D-29	motel	1	1
	RAZEM	23	15
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE			
F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	2
	RAZEM	1	2
TABLICZKI DO ZNAKÓW			
T-0	tabliczka uzupełniająca	1	0
T-16a	tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce	2	0
	RAZEM	3	0
SŁUPKI PROWADZĄCE			
U-5b zespolony z znakiem C-9	słupki przeszkodowy -6szt.		
	SUMA	60	35

Symbol znaku	Opis znaku	Obmiar mb	Zużycie jedn.	Powierzchnia m2
P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka			
		129	0,04	5,16
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka			
		28	0,12	3,36
P-4	linia podwójna ciągła			
		75	0,24	18
P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka			
		24	0,24	5,76
P-10	przejście dla pieszych			
		212	0,5	106
P-11	przejazdy dla rowerzystów			
		16	0,5	8
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów			
		25	0,26	6,50
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów			
		31	0,38	11,63
P-21	powierzchnie wyłączone z ruchu			
		7		7
P-23	symbol roweru			
		6	0,66	3,97

Rozbiórki istniejących znaków:

- 1) Rozbiórka tablic znaków –36 sztuk
- 2) Rozbiórka słupków stalowych od znaków – 27sztuk
- 3) Rozbiórka tabliczek – 2 sztuki
- 4) Rozbiórka słupków U-5b -1 sztuka

Dodatkowo:

- 1) Montaż **mb** bariery U-12a – 93mb
- 2) Ścieżka rowerowa przez jezdnię- zamalowane farbą o kolorze czerwonym – 50m2

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

- STRZAŁKI KIERUNKOWE, PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH – CHEMOUTWARDZALNE GRUBOWARSTWOWE GŁADKIE
- LINIE SEGREGACYJNE, KRAWĘDZIOWE, CIĄGŁE, PRZERYWANE - CHEMOUTWRADZALNE GRUBOWARSTWOWE STRUKTURALNE
- SYMBOLE ROWERZYSTÓW I OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – CIENKOWARSTWOWE

ROZBUDOWA ULIC M.J. PIŁSUDSKIEGO I T.KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

ETAP 2

Oznakowanie pionowe (Budowa)

Tab.1b

Symbol znaku	Opis znaku	Znaki	Słupki
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	1
	RAZEM	3	1
ZNAKI NAKAZU			
C-12	ruch okrężny	1	1
C-16/13	droga dla pieszych i rowerów	3	3
	RAZEM	4	4
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	2	0
D-6	Przeście dla pieszych	2	2
D-18	Parking	3	0
D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	0
D-19	postój taksówek	1	0
D-20	koniec postoju taksówek	1	1
	RAZEM	11	3
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE			
F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	2
	RAZEM	1	2
TABLICZKI DO ZNAKÓW			
T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	2	2
T-30a	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni, gdzie szara część oznacza jezdnię, a biała - chodnik	1	1
T-30b	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni, gdzie szara część oznacza jezdnię, a biała - chodnik	2	2
	RAZEM	5	5
	SUMA	24	15

Symbol znaku	Opis znaku	Obmiar mb	Zużycie jedn.	Powierzchnia m2
P-1b	linia pojedyncza przerywana – krótka 111	111	0,04	4,44
P-4	linia podwójna ciągła 20	20	0,24	4,8
P-6	linia ostrzegawcza 50+50	100	0,08	8
P-7b	linia krawędziowa – ciągła szeroka 20	20	0,24	4,8
P-10	przejście dla pieszych 16	32	0,5	16
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów 3+3	6	0,38	2,25
P-21	powierzchnie wyłączone z ruchu 15	15	0,38	5,7
P-23	symbol roweru 10	10	0,66	6,62
P-24	miejsce dla osoby niepełnosprawnej 3	3	0,76	2,28

Rozbiórki istniejących znaków:

- 1) Rozbiórka tablic znaków – 6 sztuk
- 2) Rozbiórka słupków stalowych od znaków – 6sztuk

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

- STRZAŁKI KIERUNKOWE, PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH – CHEMOUTWARDZALNE GRUBOWARSTWOWE GŁADKIE
- LINIE SEGREGACYJNE, KRAWĘDZIOWE, CIĄGŁE, PRZERYWANE - CHEMOUTWARDZALNE GRUBOWARSTWOWE STRUKTURALNE
- SYMBOLE ROWERZYSTÓW I OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – CIENKOWARSTWOWE

ROZBUDOWA ULIC M.J. PIŁSUDSKIEGO I T.KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE**ETAP 3****Oznakowanie pionowe (Budowa)****Tab.1c**

Symbol znaku	Opis znaku	Znaki	Słupki
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	5	1
	RAZEM	5	1
ZNAKI ZAKAZU			
B-2	zakaz wjazdu	1	1
B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	0
B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	1
	RAZEM	4	2
ZNAKI NAKAZU			
C-13a	koniec drogi rowerowej	1	1
C-16/13	droga dla pieszych i rowerów	4	3
	RAZEM	5	4
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-1	Droga z pierwszeństwem	7	2
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	2	0
D-3	droga jednokierunkowa	1	0
D-6	Przeście dla pieszych	11	2
D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4	1
D-15	Przystanek autobusowy	3	3
D-18	Parking	7	0
D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	0
D-18c	Parking-kierunek jazdy	2	1
D-19	postój taksówek	1	1
D-20	koniec postoju taksówek	1	1
D-21	szpital	2	1
	RAZEM	42	12
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE			
F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	2
F-10	Kierunki na pasach ruchu	1	1
	RAZEM	2	3
TABLICZKI DO ZNAKÓW			
T-25a	tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania	1	1
T-27	tabliczka wskazująca, że przeście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	4	0
T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	1	1
T-30a	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni, gdzie szara część oznacza jezdnię, a biała - chodnik	6	6
T-30b	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni, gdzie szara część oznacza jezdnię, a biała - chodnik	1	1
	RAZEM	13	9
SŁUPKI PROWADZĄCE			
U-5b zespolony z znakiem C-9	słupki przeszkodowy -5szt.		
U-18	lustro drogowe – 1szt.		
	SUMA	71	31

Symbol znaku	Opis znaku	Obmiar mb	Zużycie jedn.	Powierzchnia m2
P-1c	linia pojedyncza przerywana – wydzielająca			
	30+63	93	0,12	11,16
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka			
	3+3+8+11+13+11+7	56	0,12	6,72
P-2b	linia pojedyncza ciągła-szeroka			
	25+16+12+11	64	0,24	15,36
P-3b	linia jednostronnie przekraczalna krótka			
	8	8	0,18	1,44
P-4	linia podwójna ciągła			
	8+10+13+3+4+6+9+5+8+6+14+15+7+37+25+16+12+11	209	0,24	50,16
P-6	linia ostrzegawcza			
	84+116+130	330	0,08	26,4
P-7a	linia krawędziowa – przerywana szeroka			
	20+13	33	0,12	3,96
P-7b	linia krawędziowa - ciągła szeroka			
	14	14	0,24	3,36
P-8b	strzałka kierunkowa w lewo			
	7	11	1,49	16,39
P-8f	strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo			
	6	6	2,19	13,14
P-10	przejście dla pieszych			
	176	176		176
P-11	przejazdy dla rowerzystów			
	10+10+10	30	0,5	15
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów			
	6+7+14	27	0,26	7,02
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów			
	3+3+3+3+3+4+6+3+4+3+6	41	0,38	15,38
P-21	powierzchnie wyłączone z ruchu			
	4	4	0,38	1,52
P-23	symbol roweru			
	24	24	0,66	15,89
P-24	miejsce dla osoby niepełnosprawnej			
	1	1	0,76	0,76

Rozbiórki istniejących znaków:

- 1) Rozbiórka tablic znaków –37 sztuk
- 2) Rozbiórka słupków stalowych od znaków – 31 sztuk
- 3) Rozbiórka tabliczek – 5 sztuk

Dodatkowo:

- 1) Montaż mb bariery U-12a – 45mb
- 2) Ścieżka rowerowa przez jezdnię- zamalowane farbą o kolorze czerwonym – 107m2
- 3) Montaż słupów wysięgnikowych na sygnalizację świetlną:

1 sztuka o wysięgu 3,50m i wysokości 6,50m

- 4) Wymiana 4 soczewek sygn.świłt. z sylwetką pieszego (S-5) na sylwetkę rowerzysty i pieszego (S-6) (4 czerwone, 4 zielone)
- 5) Montaż 1 nowego sygnalizatora S-1 (na wysięgniku)
- 6) Przesławienie 1 słupa z sygnalizatorami S-2 i S-5+S-6
- 7) Przesławienie 1 słupa z sygnalizatorami S-5+S-6

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

- STRZAŁKI KIERUNKOWE, PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH – CHEMOUTWARDZALNE GRUBOWARSTWOWE GŁADKIE
- LINIE SEGREGACYJNE, KRAWĘDZIOWE, CIĄGŁE, PRZERYWANE - CHEMOUTWARDZALNE GRUBOWARSTWOWE STRUKTURALNE
- SYMBOLE ROWERZYSTÓW I OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH – CIENKOWARSTWOWE