

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

DŁUGOŚĆ TRASY – 274m
ELEMENTY ROZBIERANE

ODCINEK 1 – ul. Kościuszki

Tab. 1a

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	140+121+5+16+21+44+16+8+8+8+8+251	
		646	646
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	100+13+23+11+47+5+5+5+5	
		214	214
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	2088	
		2088	2088
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	123+123+53+42+15+389	
		745	745
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	158+34+172+321+70+24+19+165	
		963	963
nawierzchnia z trylinki	m2	22+14+21+17+18	
		92	92
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0

Oraz:

- 1) Rozbiórka cokołu betonowego o wymiarach 150x50cm – 60mb
- 2) Rozbiórka cokołu betonowego o wymiarach 100x30cm – 10mb
- 3) Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej w ramach – 10mb (materiał do ponownego wbudowania)

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

DŁUGOŚĆ TRASY – 246m
ELEMENTY ROZBIERANE

ODCINEK 2 – od ul.Pileckiego do skrzyżowania z ulicami Kościuszki i Waryńskiego

Tab. 1b

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	24+49+226+44+52+42+10+56+14+14+14+14+14+252	
		825	825
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	35+33+43+42+29+32+27+15+21	
		277	277
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	1807	
		1807	1807
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	84+74+21	
		179	179
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	254+93+126+87+104+102+373+138+80+62+170+530	
		2119	2119
nawierzchnia z trylinki	m2	608+60+19+43+42+15+32+21+22+22+23	
		907	907
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0

DŁUGOŚĆ TRASY – 110m
ELEMENTY ROZBIERANE

ODCINEK 3 – skrzyżowanie z ulicami Kościuszki i Waryńskiego

Tab. 1c

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	35+36+46+42+35	
		194	194
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	24+17	
		41	41
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	956	
		956	956
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	25+147+131+129	
		432	432
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	150+144+13	
		307	307
nawierzchnia z trylinki	m2	15	
		15	15
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0

Oraz:

- 1) Rozbiórka cokołu betonowego o wymiarach 120x30cm – 20mb
- 2) Rozbiórka ogrodzenia z prętów stalowych w ramach stalowych o wysokości 90cm – 16mb (materiał do ponownego wbudowania)
- 3) Rozbiórka słupków betonowych o wymiarach 30x30x180cm – 8 sztuk

DŁUGOŚĆ TRASY – 265m
ELEMENTY ROZBIERANEODCINEK 4 – odcinek od skrzyżowania z ulicami Kościuszki i Waryńskiego
do skrzyżowania z ulicami Sportową i Moniuszki

Tab. 1d

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	36+58+12+7+31+266+30+36+8+14+8+23+17+9+9+9+9+10+266+6+15	
		879	879
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	16+7	
		23	23
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	574+945+612	
		2131	2131
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	134+93	
		227	227
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	329+91+79+79+105+170+80+33+150+92+198+72+57+6+254	
		1795	1795
nawierzchnia z trylinki	m2	140+57+321+23+19+15+41+42+19+16+17+25+23+77	
		835	835
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0

Oraz:

- 1) Rozbiórka cokołu betonowego o wymiarach 120x30cm – 14mb
- 2) Rozbiórka ogrodzenia z prętów stalowych w ramach stalowych o wysokości 90cm - 7mb
- 3) Rozbiórka słupków betonowych o wymiarach 30x30x180cm – 7 sztuk
- 4) Rozbiórka ogrodzenia z staki w ramach stalowych o wymiarach 150x120cm – 10mb (materiał do ponownego wbudowania)
- 5) Rozbiórka bramy wjazdowej drewnianej o długości 4m ze szczebelków o wymiarach 10x90cm – 4mb (materiał do ponownego wbudowania)

DŁUGOŚĆ TRASY – 94m
ELEMENTY ROZBIERANE

ODCINEK 5 – skrzyżowanie z ulicami Sportową i Moniuszki

Tab. 1e

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	41+43+5+39+21+16	
		165	165
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	27+7+9	
		43	43
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	673	
		673	673
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	20	
		20	20
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	56+54	
		110	110
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	207+161+119+46	
		533	533
nawierzchnia z trylinki	m2	15+3	
		18	18
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0

Oraz:

- 1) Rozbiórka cokołu betonowego o wymiarach 120x25cm – 25mb
- 2) Rozbiórka ogrodzenia kutego z prętów stalowych – 25mb (material do ponownego wbudowania)

DŁUGOŚĆ TRASY – 253m
ELEMENTY ROZBIERANEODCINEK 6 – odcinek od skrzyżowania z ulicami Sportową i Moniuszki
do skrzyżowania z ul. Traugutta

Tab. 1f

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	38+65+13+79+8+8+114+82+8+9+27+10+10+10+230+8	
		719	719
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	60+22+15+10+60+17+37+16	
		237	237
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	406+273+770+203+870	
		2522	2522
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	21	
		21	21
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	35	
		35	35
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	242+202+8+205+175+43+72+100+89+152+104+322+2+2+81	
		1799	1799
nawierzchnia z trylinki	m2	102+190+26+27+26+27+19+26+20+19	
		482	482
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

DŁUGOŚĆ TRASY – 103m
ELEMENTY ROZBIERANE

ODCINEK 7 – skrzyżowanie z ul.Traugutta

Tab. 1g

			SUMA
krawężnik betonowy	mb	16+33+35+18+36	
		138	138
krawężnik kamienny	mb	-	
		0	0
obrzeże betonowe	mb	8+5+26+4	
		43	43
nawierzchnia bitumiczna jezdni (pełna konstrukcja)	m2	1050	
		1050	1050
nawierzchnia bitumiczna zjazdów (pełna konstrukcja)	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	m2	123+32	
		155	155
nawierzchnia z betonowej płytki chodnikowej 35x35cm	m2	58+103+2+45	
		208	208
nawierzchnia z trylinki	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10cm	m2	-	
		0	0
nawierzchnia z płyt betonowych typu „JOMB”	m2	-	
		0	0