

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

DŁUGOŚĆ TRASY – 274m
ELEMENTY BUDOWANE

ODCINEK 1 – ul. Kościuszki

Tab.2a

krawężnik kamienny 20x30	mb	10+7+12+92+24+39+7+9+4+10+28+35+19+7+13+34+7+15+15+12	
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb			399
krawężnik kamienny 20x22	mb	4+4+28+4+7+4+22+20+5+9+13+3+7+8+5+7+3+17+7+26+40+7+3+7+6+6	
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb			272
krawężnik peronowy 44x30	mb	16+15	
15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb			31
obrzeże betonowe 8x30	mb	107+26+90+34+16+39+23+10+17+16+17+42	
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb			437
JEZDNIA BITUMICZNA	m2		
4cm w.ścieralna z AC8S		1840	
6cm w.wiążąca AC16W			
10cm podbudowa z AC16P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		1840	1840
CHODNIKI	m2		
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy		314+81+116+67+80+74+28+447+96+40+58+124	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		1525	1525
ZJAZDY	m2		
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą		12+135+47+12+22+17+14+86	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		345	345
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI	m2		
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy		8	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		8	8
ZABRUK 2	m2		
18cm kostka kamienna 18x18			
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		9	
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		9	9

CHODNIK PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy	m2	67	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa			
ZJAZD PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z faza	m2	152	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa			
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm	m2	3+3+11+3+3+3+3+11+3+3	
6cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z faza	m2	11	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		67	67
		152	152
		46	46
		11	11

1) KORYTOWANIE:

* PROJEKTOWANA JEZDNIA BITUMICZNA – 1840m2

na istniejącej jezdni – 1800m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 40m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE: 1800+40=1840

* PROJEKTOWANE CHODNIKI – 1525m2

na istniejącej jezdni – 145m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 1187m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 22m2

na istniejącej zieleni – 171m2

SPRAWDZENIE:145+1187+22+171

* PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 152m2

na istniejącej jezdni – 10m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 142m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:10+142=152m2

* PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 46m2

na istniejącej jezdni – 20m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 24m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 2m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:20+24+2=46m2

*** PROJEKTOWANE ZJAZDY – 345m²**

na istniejącej jezdni – 94m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 238m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 13m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:94+238+13=345m²

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA Z KOSTKI – 8m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 8m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE: 8m²

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 9m²**

na istniejącej jezdni – 4m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 5m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:5+4=9m²

*** PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 67m²**

na istniejącej jezdni – 17m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 50m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:17+50=67m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 11m²**

na istniejącej jezdni – 3m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 8m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:8+3=11m²

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZĄ POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 571m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonogo podłoża C0,4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 437m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 31m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonogo podłoża C0,4/0,5<2MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 100m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonogo podłoża C0,4/0,5<2MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWA

- * frezowanie istn.nawierzchni na grubości 13cm – **68m2**
- * ułożenie geosiatki o wytrzymał. na rozciąganie 120/200MPa – **136m2**
- * ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – **68m2**
- * ułożenie 6cm w.wiążącej z AC16W – **68m2**
- * ułożenie 3cm w.wyrównawczej z AC16W – **68m2**

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

- * gaz – 1
- * telekomunikacja – 4
- * włazy KD oraz KS – 5
- * woda – 3

5) ODBUDOWA OGRODZENIA

- * budowa cokołu betonowego o wym.100x30 – **10mb**
- * montaż odzyskanych ram stalowych wcześniej rozebranych

6) RENOWACJA ZIELENI PASA DROGOWEGO – 565m2

7) WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH:

- * wykop – 302m3

8) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 110mb

9) ZABEZP.DRZEW (UŁOŻENIE RZĘDU KOSTKI KAMIENNEJ 18cm NA 35cm W.MROZOCHRONNEJ C1.5/2<4MPa WOKÓŁ DRZEWA) – 30m2

10) ROZBIÓRKA I PONOWNE UŁOŻENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ 40M2

11) ROZBIÓRKA I PONOWNE UŁOŻENIE NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKOWYCH 35x35 – 80M2

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

**DŁUGOŚĆ TRASY – 246m
ELEMENTY BUDOWANE**

**ODCINEK 2 – od ul.Pileckiego do skrzyżowania z ulicami
Kościszki i Waryńskiego**

Tab.2b

krawężnik kamienny 20x30 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	21+44+11+82+11+11+11+36+11+49+11+11+5+21+128+98	561	561
krawężnik kamienny 20x22 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	2+211+217	430	430
krawężnik peronowy 44x30 15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb	mb	-	0	0
opornik betonowy 12x25 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	-	0	0
obrzeże betonowe 8x30 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	64+121+39+54+164+102	544	544
JEZDNIĄ BITUMICZNA 4cm w.ścieralna z AC8S 6cm w.wiążąca AC16W 10cm podbudowa z AC16P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	m2	1490	1490	1490
ZATOKI AUTOBUSOWE 18cm kostka kamienna 18x18 3cm podsypka C:P 10cm podbudowa z C5/6<10MPa 16cm podbudowa z C3/4<6MPa 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	m2	-	0	0
CHODNIKI 8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	-	0	0
PARKINGI 8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	100+8+97+164+132+170+312+215	1198	1198

ZJAZDY				
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z faza				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI		184	71+58+16+10+29	184
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy	m2			
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0		0
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
24cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
ZABRUK 1		0		0
10cm kostka kamienna 10x10	m2		21+40+82+36+46+2+21+190+2+6+12+2+17+1+7+12+9+44+17	
3cm podsypka C:P				
20cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		567		567
ZABRUK 2				
18cm kostka kamienna 18x18				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		0		0
CHODNIK PRZY STACJI CPN				
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy	m2			
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		0		0

ZJAZD PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą			
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z PŁYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH			
5cm płyty lastrykowe czerwone wtórnice uszorstkione (35x35cm)		494	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		494	494
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
CHODNIKI Z PŁYT LASTRYKOWYCH SZARYCH			
5cm płyty lastrykowe szare wtórnice uszorstkione (35x35cm)			
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		1163	1163
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazą		33+17	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		50	50
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm			
6cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1			
5cm płyty lastrykowe czarna wtórnice uszorstkione (35x18cm)		25	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		25	25
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2			
5cm płyty lastrykowe żółta wtórnice uszorstkione (35x18cm)		25	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		25	25
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z fazą		60*0,2*5	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		60	60
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			

KORYTOWANIE:

- * **PROJEKTOWANA JEZDNIA BITUMICZNA – 1490m²**
na istniejącej jezdni – 1400m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 90m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:1400+90=1490m²
- * **PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²
- * **PROJEKTOWANE CHODNIKI – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²
- * **PROJEKTOWANE PARKINGI – 1198m²**
na istniejącej jezdni – 264m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 262m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 476m²
na istniejącej zieleni – 196m²
SPRAWDZENIE:264+262+476+196=1198m²
- * **PROJEKTOWANA DR ROWEROWA Z KOSTKI – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²
- * **PROJEKTOWANA DR ROWEROWA BITUM – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²
- * **PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 567m²**
na istniejącej jezdni – 41m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 318m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 162m²
na istniejącej zieleni – 46m²
SPRAWDZENIE:41+318+162+46=567m²
- * **PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²

- * **PROJEKTOWANE ZJAZDY – 184m²**
na istniejącej jezdni – 9m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 175m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:9+175=184m²
- * **PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²
- * **PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 494m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 457m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 37m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:457+37=494m²
- * **PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 1163m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 1063m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 90m²
na istniejącej zieleni – 10m²
SPRAWDZENIE:1063+90+10=1163m²
- * **PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPEŁNOSP. – 50m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 29m²
na istniejącej zieleni – 21m²
SPRAWDZENIE:29+21=50m²
- * **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PLYTEK ZINT. – 0m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²
- * **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 25m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 20m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 5m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:20+5=25m²
- * **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 25m²**
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 20m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 5m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:20+5=25m²

*** PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 60m2**

na istniejącej jezdni – 1m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 4m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 30m2
na istniejącej zieleni – 25m2
SPRAWDZENIE: 1+4+30+25=60m2

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZA POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 485m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30
22cm w. mrozochronna C1, 5/2<4,0MPa
25cm w. ulepszonego podłoża C0, 4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 544m

20cm w. mrozochronna C1, 5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w. mrozochronna C1, 5/2<4,0MPa
25cm w. ulepszonego podłoża C0, 4/0,5<2MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w. mrozochronna C1, 5/2<4,0MPa
25cm w. ulepszonego podłoża C0, 4/0,5<2MPa

2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 506m

20cm w. mrozochronna C1, 5/2<4,0MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWA

* frezowanie istn. nawierzchni na grubości 13cm – 7m2
* ułożenie geosiatki o wytrzymał. na rozciąganie 120/200MPa – 14m2
* ułożenie 4cm w. szeralnej z AC8S – 7m2
* ułożenie 6cm w. wiążącej z AC16W – 7m2
* ułożenie 3cm w. wyrównawczej z AC16W – 7m2

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

* gaz – 4
* telekomunikacja – 26
* wiazy KD oraz KS – 5
* woda – 6

5) RENOWACJA ZIELENI PASA DROGOWEGO – 270m2

6) WYKONANIE WARSTWY 15cm HUMUSU W MIEJSCACH NOWYCH DRZEWEK – 98M2

7) UKŁADANIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 250mb

8) PRZEŁOŻYĆ 6m2 płytek zintegrowanych

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

DŁUGOŚĆ TRASY – 110m
ELEMENTY BUDOWANE

ODCINEK 3 – skrzyżowanie z ulicami Kościuszki i Waryńskiego

Tab.2c

krawężnik kamienny 20x30	mb	8+15+8+20+7+24+8+4+2+17+9+8+3+26+26	185	185
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb				
krawężnik kamienny 20x22	mb	7+40+7+17+26+18+4+4+4+32+11+7+7+11+32	227	227
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb				
krawężnik peronowy 44x30	mb	-	0	0
15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb				
opornik betonowy 12x25	mb	25	25	25
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb				
obrzeże betonowe 8x30	mb	22+44	66	66
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb				
JEZDNIA BITUMICZNA	m2	880	880	880
4cm w.ścieralna z AC8S				
6cm w.wiążąca AC16W				
10cm podbudowa z AC16P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa	m2	-	0	0
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa				
ZATOKI AUTOBUSOWE	m2	-	0	0
18cm kostka kamienna 18x18				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa	m2	103+7+32+37	179	179
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa				
CHODNIKI	m2	-	0	0
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	-	0	0
PARKINGI				
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30	m2	-	0	0
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				

ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy	m2	44+38	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		82	82
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA			
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona	m2	-	
5cm w.wiążąca z AC11W			
24cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
ZABRUK 1			
10cm kostka kamienna 10x10	m2	8+21+11+4+9+23+4+2+5+5+4+3+2	
3cm podsypka C:P			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		101	101
ZABRUK 2			
18cm kostka kamienna 18x18	m2	20+31+15+17+7+80+24	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		194	194
CHODNIK PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy	m2	107	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		107	107
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN			
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona	m2	-	
5cm w.wiążąca z AC11W			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
18cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa		0	0

ZJAZD PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z PŁYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH			
5cm płyty lastrykowe czerwone wtórnie uszorstkione (35x35cm)	m2	81	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		81	81
CHODNIKI Z PŁYT LASTRYKOWYCH SZARYCH			
5cm płyty lastrykowe szare wtórnie uszorstkione (35x35cm)	m2	96+41	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		137	137
PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		0	0
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm	m2	3+3+3+3+3+3	
6cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		18	18
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1			
8cm betonowa kostka brukowa czarna bez fazy	m2	7	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		7	7
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2			
8cm betonowa kostka brukowa żółta bez fazy	m2	7	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		7	7
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1			
5cm płyty lastrykowe czarna wtórnie uszorstkione (35x18cm)	m2	2	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		2	2
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2			
5cm płyty lastrykowe żółta wtórnie uszorstkione (35x18cm)	m2	2	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		2	2

LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z faza	m2	-	0
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
			0

KORYTOWANIE:

*** PROJEKTOWANA JEZDNI BITUMICZNA – 880m2**

na istniejącej jezdni – 798m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 77m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 5m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:798+77+5=880m2

*** PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANE CHODNIKI – 179m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 169m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 10m2

SPRAWDZENIE:169+10=179m2

*** PROJEKTOWANE PARKINGI – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA Z KOSTKI – 82m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 62m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 20m2

SPRAWDZENIE:62+20=82m2

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA BITUM – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 101m2**

na istniejącej jezdni – 30m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 65m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 6m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:30+65+6=101m2

*** PROJEKTOWANE ZJAZDY – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 81m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 81m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:81m2

*** PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 137m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 109m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 28m2

SPRAWDZENIE:109+28=137m2

*** PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPEŁNOSP. – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 18m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 15m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 3m2

SPRAWDZENIE:15+3=18m2

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 7m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 7m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:7m2

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 194m²**

na istniejącej jezdni – 177m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 17m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:177+17=194m²

*** PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 107m²**

na istniejącej jezdni – 17m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 90m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:17+90=107m²

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 7m²**

na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 7m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:7m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 2m²**

na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 2m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:7m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 2m²**

na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 2m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE:7m²

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZĄ POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 196m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 112m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 220m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWĄ

- * frezowanie istn.nawierzchni na grubości 13cm – 10m²
- * ułożenie geosiatki o wytrzymał. na rozciąganie 120/200MPa – 20m²
- * ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – 10m²
- * ułożenie 6cm w.wiążącej z AC16W – 10m²
- * ułożenie 3cm w.wyrównawczej z AC16W – 10m²

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

- * gaz – 3
- * telekomunikacja – 7
- * włązy KD oraz KS – 3
- * woda – 3

5) ODBUDOWA OGRODZENIA

- * budowa cokołu betonowego o wym. 120x30 – **12mb**
- * budowa słupków betonowych o wym. 30X30x210 – **3 sztuk**
na każdy słupek 4 pręty $f_i=12\text{mm}$, $L=230\text{cm}$ oraz 10 pręty $f_i=6\text{mm}$, $L=12\text{cm}$
- * montaż odzyskanych ram stalowych wcześniej rozebranych

6) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 80mb

7) WYKONANIE NAWIERZCHNI WODOPRZEPUSZCZALNYCH PRZY POMNIKU PRZYRODY

CHODNIK

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna szara	10m²
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

DROGA ROWEROWA

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna czerwona	7m²
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

**DŁUGOŚĆ TRASY – 265m
ELEMENTY BUDOWANE**

ODCINEK 4 – odcinek od skrzyżowania z ulicami Kościuszki i Waryńskiego do skrzyżowania z ulicami Sportową i Moniuszki

Tab.2d

krawężnik kamienny 20x30 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	7+20+19+31+5+7+8+17+9+4+37+24+14+19+7+14+10+2+4+12+13 +12+12+43+11+11	372	372
krawężnik kamienny 20x22 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	36+10+12+9+5+4+250+256+3	585	585
krawężnik peronowy 44x30 15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb	mb	20	20	20
opornik betonowy 12x25 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	268	268	268
obrzeże betonowe 8x30 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	6+7+20+26+22+27+26+20+9+28+13	204	204
JEZDNIA BITUMICZNA 4cm w.ścieralna z AC8S 6cm w.wiążąca AC16W 10cm podbudowa z AC16P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa	m2	1600	1600	1600
ZATOKI AUTOBUSOWE 18cm kostka kamienna 18x18 3cm podsypka C:P 10cm podbudowa z C5/6<10MPa 16cm podbudowa z C3/4<6MPa 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa	m2	115	115	115
CHODNIKI 8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	23+163+37+53+39+37+31+14+44+44+3+150+7+86+31+24+19+73 +52	930	930
PARKINGI 8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	100+46+29+58+48+36+59+64+82+27+40+29+26+101	745	745

ZJAZDY				
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI		456	20+22+40+48+25+22+22+22+65+22+23+60+22+43	456
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy		500		
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA		500		500
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona		-		
5cm w.wiążąca z AC11W				
24cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0		0
ZABRUK 1				
10cm kostka kamienna 10x10				
3cm podsypka C:P				
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			17+22+24+9+30+9+24+18+14+19+5+10+12+9+23+39+9+11	
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
ZABRUK 2		304		304
18cm kostka kamienna 18x18				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
CHODNIK PRZY STACJI CPN				
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0

ZJAZD PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą			
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		101	
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		101	101
DROGA ROWEROWA Z PLYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH			
5cm płyty lastrykowe czerwone w formie uszorstkione (35x35cm)		-	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		0	0
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
CHODNIKI Z PLYT LASTRYKOWYCH SZARYCH			
5cm płyty lastrykowe szare w formie uszorstkione (35x35cm)		-	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		0	0
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
PARKINGI DLA OSOB NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazą		18	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		18	18
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
NAWIERZCHNIA Z PLYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm		12+3+4	
6cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		19	19
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1			
8cm betonowa kostka brukowa czarna bez fazy		27	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		27	27
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2			
8cm betonowa kostka brukowa żółta bez fazy		27	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		27	27
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z fazą		(10*0,2*5)+(184*0,2)	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		46,8	46,8
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			

KORYTOWANIE:

* **PROJEKTOWANA JEZDNIA BITUMICZNA – 1600m²**
na istniejącej jezdni – 1336m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 90m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 174m²

* **PROJEKTOWANE ZJAZDY – 456m²**
na istniejącej jezdni – 143m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 103m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 210m²

na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:1336+90+174=1600m2
* **PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 115m2**
na istniejącej jezdni – 115m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:115m2
* **PROJEKTOWANE CHODNIKI – 930m2**
na istniejącej jezdni – 45m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 754m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 123m2
na istniejącej zieleni – 8m2
SPRAWDZENIE:45+754+123+8=930m2
* **PROJEKTOWANE PARKINGI – 745m2**
na istniejącej jezdni – 369m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 198m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 178m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:369+198+178=745m2
* **PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA Z KOSTKI – 500m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 412m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 88m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:412+88=500m2
* **PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA BITUM – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
* **PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 304m2**
na istniejącej jezdni – 112m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 169m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 23m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:112+169+23=304m2
* **PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
* **PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2

na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:143+103+210=456m2
* **PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 101m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 101m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:101m2
* **PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
* **PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
* **PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPELNOOSP. – 18m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 17m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 1m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:17+1=18m2
* **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 19m2**
na istniejącej jezdni – 4m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 15m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:4+15=19m2
* **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 27m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 21m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 6m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:21+6=27m2
* **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 27m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 21m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 6m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:21+6=27m2
* **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 47m2**
na istniejącej jezdni – 11m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 18m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 18m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:11+18+18=47m2

* PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m2
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZA POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 448m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30
22cm w. mrozochronna C1,5/2<4,0MPa
25cm w. ulepszonogo podłoża C0,4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 472m

20cm w. mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 20m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w. mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 174m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w. mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 335m

20cm w. mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

3) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

- * gaz – 4
- * telekomunikacja – 6
- * wiazy KD oraz KS – 11
- * woda – 3

4) ZABEZP.DRZEW (UŁOŻENIE RZĘDU KOSTKI KAMIENNEJ 18cm NA 35cm W.MROZOCHRONNEJ C1,5/2<4MPa WOKÓŁ DRZEWA) – 30m2
ZABEZP.DRZEW (UŁOŻENIE RZĘDU KOSTKI KAMIENNEJ 18cm NA 30cm PIASKU CBR>20 k>8m/dobę WOKÓŁ DRZEWA) – 2m2

5) ODBUDOWA OGRODZENIA

- * budowa cokołu betonowego o wym. 120x30 – 13mb
- * budowa słupków betonowych o wym. 30X30x180 – 3 sztuk
- na każdy słupek 4 pręty f1=12mm, L=150cm oraz 3 pręty f1=10mm, L=80cm
- * montaż odzyskanych ram stalowych wcześniej rozebranych

6) RENOWACJA ZIELENI PASA DROGOWEGO – 100M2

7) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 394mb

8) WYKONANIE NAWIERZCHNI WODOPRZEPUSZCZALNYCH PRZY POMNIKU PRZYRODY

CHODNIK

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna szara	34m²
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

ŻAJZD

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna czarna	25m²
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

DROGA ROWEROWA

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna czerwona	30m²
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

**DLUGOŚĆ TRASY – 94m
ELEMENTY BUDOWANE**

ODCINEK 5 – skrzyżowanie z ulicami Sportową i Moniuszki

Tab.2e

krawężnik kamienny 20x30 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	12+27+12+18+11+17+15+11+12+11+11	157	157
krawężnik kamienny 20x22 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	6+6+6+6+5+6+6+4+4+15	73	73
krawężnik peronowy 44x30 15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb	mb	-	0	0
opornik betonowy 12x25 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	32+23+4	59	59
obrzeże betonowe 8x30 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	30+24+11	65	65
JEZDNIA BITUMICZNA 4cm w.ścieralna z AC8S 6cm w.wiążąca AC16W 10cm podbudowa z AC16P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	m2	685	685	685
ZATOKI AUTOBUSOWE 18cm kostka kamienna 18x18 3cm podsypka C:P 10cm podbudowa z C5/6<10MPa 16cm podbudowa z C3/4<6MPa 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	m2	-	0	0
CHODNIKI 8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	121+11+72+13+14+46	377	377
PARKINGI 8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	-	0	0

ZJAZDY				
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą			19	
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa			19	19
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI				
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy		66+48		
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa			114	114
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona		-		
5cm w.wiążąca z AC11W				
24cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		0		0
ZABRUK 1				
10cm kostka kamienna 10x10				
3cm podsypka C:P				
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		12+24+11+17+8+16+15+8+11+8+8		
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		138		138
ZABRUK 2				
18cm kostka kamienna 18x18				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		-		
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0.4/0.5<2MPa		0		0
CHODNIK PRZY STACJI CPN				
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		-		
16cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0.4/0.5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		-		
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0.4/0.5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		-		
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0.4/0.5<2MPa		0		0

ZJAZD PRZY STACJI GPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazy			
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonego podłoża C0.4/0.5<2MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z PŁYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH			
5cm płyty lastrykowe czerwone wformie uszorsikione (35x35cm)			
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		0	0
CHODNIKI Z PŁYT LASTRYKOWYCH SZARYCH			
5cm płyty lastrykowe szare wformie uszorsikione (35x35cm)			
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		0	0
PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazy			
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		0	0
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm			
6cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		24	24
LINIE DZIELĄCE DROGE ROWEROWA I CHODNIK 1			
8cm betonowa kostka brukowa czarna bez fazy		6	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		6	6
LINIE DZIELĄCE DROGE ROWEROWA I CHODNIK 2			
8cm betonowa kostka brukowa żółta bez fazy		6	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		6	6
LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z fazy			
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1.5/2<4MPa		11*0.2	
		2,2	2,2

KORYTOWANIE:

* **PROJEKTOWANA JEZDNIA BITUMICZNA – 685m2**
na istniejącej jezdni – 577m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 97m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 11m2

* **PROJEKTOWANE ZJAZDY – 19m2**
na istniejącej jezdni – 7m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 12m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 577+97+11=685m2
* **PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANE CHODNIKI – 377m2**
na istniejącej jezdni – 10m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 338m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 29m2
SPRAWDZENIE: 10+338+29=377m2
* **PROJEKTOWANE PARKINGI – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANA DR ROWEROWA Z KOSTKI – 114m2**
na istniejącej jezdni – 8m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 97m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 9m2
SPRAWDZENIE: 8+97+9=114m2
* **PROJEKTOWANA DR ROWEROWA BITUM – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 138m2**
na istniejącej jezdni – 72m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 64m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 2m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 72+64+2=138m2
* **PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 7+12=19m2
* **PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPEŁNOSP. – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 0m2
* **PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 24m2**
na istniejącej jezdni – 6m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 18m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 6+18=24m2
* **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 6m2**
na istniejącej jezdni – 1m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 5m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 1+5=6m2
* **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 6m2**
na istniejącej jezdni – 1m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 5m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE: 1+5=6m2
* **PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 2m2**
na istniejącej jezdni – 1m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 1m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

SPRAWDZENIE:1+1=2m2

* **PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZA POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 234m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa
25cm w.ulepszonego podłoża C0.4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 120m

20cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa
25cm w.ulepszonego podłoża C0.4/0,5<2MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa
25cm w.ulepszonego podłoża C0.4/0,5<2MPa

2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

20cm w.mrozochronna C1.5/2<4,0MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWA

* frezowanie istn.nawierzchni na grubości 13cm – 12m2
* ułożenie geotekstyli o wytrzymał. na rozciąganie 120/200MPa – 24m2
* ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – 12m2
* ułożenie 6cm w.wiązanej z AC16W – 12m2
* ułożenie 3cm w.wyrównawczej z AC16W – 12m2

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

* gaz – 0
* telekomunikacja - 7
* włązy KD oraz KS – 3
* woda – 0

5) ZABEZP.DRZEW (UŁOŻENIE RZĘDU KOSTKI KAMIENNEJ 18cm NA 35cm W.MROZOCHRONNEJ C1.5/2<4MPa WOKÓŁ DRZEWA) – 4m2

6) ODBUDOWA OGRODZENIA

* budowa cokołu betonowego o wym.120x25 – 20mb
* montaż odzyskanego ogrodzenia stalowego kultego – 20mb

7) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 125mb

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

**DŁUGOŚĆ TRASY – 253m
ELEMENTY BUDOWANE**

ODCINEK 6 – odcinek od skrzyżowania z ulicami Sportową i Montuszką do skrzyżowania z ul. Traugutta

Tab.2f

krawężnik kamienny 20x30 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	40+11+3+44+15+16+9+12+23+11+15+19+12+18+7+22+22+52+27	378	378
krawężnik kamienny 20x22 15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	47+16+63+4+67+5+4+8+9+16+16+8+56+12+4+5	340	340
krawężnik peronowy 44x30 15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb	mb	18+18	36	36
opornik betonowy 12x25 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	253	253	253
obrzeże betonowe 8x30 10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	59+50+4+15+25+42+11+15	221	221
JEZDNI BITUMICZNA 4cm w.ścieralna z AC8S 6cm w.wiążąca AC16W 10cm podbudowa z AC16P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	m2	2083+10	2093	2093
ZATOKI AUTOBUSOWE 18cm kostka kamienna 18x18 3cm podsypka C:P 10cm podbudowa z C5/6<10MPa 16cm podbudowa z C3/4<6MPa 22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa 25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	m2	111+114	225	225
CHODNIKI 8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	148+67+69+106+68+93+8+23+51+76+112+117+29+69+59	1095	1095
PARKINGI 8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą 3cm podsypka C:P 22cm podbudowa z kruszywa C50/30 20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa	m2	95+119+34+36	284	284

ZJAZDY				
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z faza				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI		243		243
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy				
3cm podsypka C:P		506		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		506		506
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W		-		
24cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0		0
ZABRUK 1				
10cm kostka kamienna 10x10				
3cm podsypka C:P				
20cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		308		308
ZABRUK 2				
18cm kostka kamienna 18x18				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa		-		
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
CHODNIK PRZY STACJI CPN				
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa		-		
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
ZJAZDY				
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z faza				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI		243		243
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy				
3cm podsypka C:P		506		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		506		506
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W		-		
24cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0		0
ZABRUK 1				
10cm kostka kamienna 10x10				
3cm podsypka C:P				
20cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		308		308
ZABRUK 2				
18cm kostka kamienna 18x18				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa		-		
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
CHODNIK PRZY STACJI CPN				
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy				
3cm podsypka C:P				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
16cm podbudowa z C3/4<6MPa		-		
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN				
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona				
5cm w.wiążąca z AC11W				
10cm podbudowa z C5/6<10MPa				
18cm podbudowa z C3/4<6MPa				
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0		0

ZJAZD PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą			
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		-	
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa		0	0
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa			
DROGA ROWEROWA Z PŁYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH			
5cm płyty lastrykowe czerwone wformie uszorstkione (35x35cm)		-	
8cm podsypka C:P 1:4	m2		
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		0	0
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
CHODNIKI Z PŁYT LASTRYKOWYCH SZARYCH			
5cm płyty lastrykowe szare wformie uszorstkione (35x35cm)		-	
8cm podsypka C:P 1:4	m2		
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		0	0
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazą		-	
3cm podsypka C:P	m2		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		0	0
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm		12+3+3+13	
6cm podsypka C:P	m2		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		31	31
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1			
8cm betonowa kostka brukowa czarna bez fazy		26	
3cm podsypka C:P	m2		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		26	26
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2			
8cm betonowa kostka brukowa żółta bez fazy		26	
3cm podsypka C:P	m2		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		26	26
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z fazą		118*0,2	
3cm podsypka C:P	m2		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		23,6	23,6
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			

KORYTOWANIE:

* **PROJEKTOWANA JEZDNIA BITUMICZNA – 2093m2**
na istniejącej jezdni – 1960m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 38m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 95m2

* **PROJEKTOWANE ZJAZDY – 243m2**
na istniejącej jezdni – 86m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 30m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 127m2

na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:1960+38+95=2093m2
*** PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 225m2**
na istniejącej jezdni – 183m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 35m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 7m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:183+35+7=225m2
*** PROJEKTOWANE CHODNIKI – 1095m2**
na istniejącej jezdni – 214m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 833m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 48m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:214+833+48=1095m2
*** PROJEKTOWANE PARKINGI – 284m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 149m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 135m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:284m2
*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA Z KOSTKI – 506m2**
na istniejącej jezdni – 8m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 461m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 37m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:8+461+37=506m2
*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA BITUM – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
*** PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 308m2**
na istniejącej jezdni – 88m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 193m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 27m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:88+193+27=308m2
*** PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
*** PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:86+30+127=243m2
*** PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
*** PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
*** PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
*** PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPEŁNOSP. – 0m2**
na istniejącej jezdni – 0m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:0m2
*** PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 31m2**
na istniejącej jezdni – 3m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 25m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 3m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:3+25+3=31m2
*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 26m2**
na istniejącej jezdni – 1m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 23m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 2m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:1+23+2=26m2
*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 26m2**
na istniejącej jezdni – 1m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 23m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 2m2
na istniejącej zieleni – 0m2
SPRAWDZENIE:1+23+2=26m2
*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 24m2**
na istniejącej jezdni – 6m2
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 6m2
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 12m2
na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE: 6+6+12=24m²

SPRAWDZENIE: 0m²
* PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m²
na istniejącej jezdni – 0m²
na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²
na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²
na istniejącej zieleni – 0m²
SPRAWDZENIE: 0m²

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZĄ POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 412m
7cm podbudowa z kruszywa C50/30
22cm w. mrozochronna C1.5/2<4, 0MPa
25cm w. ulepszonego podłoża C0.4/0.5<2MPa
2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 474m
20cm w. mrozochronna C1.5/2<4, 0MPa
2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 36m
16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w. mrozochronna C1.5/2<4, 0MPa
25cm w. ulepszonego podłoża C0.4/0.5<2MPa
2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 183m
16cm podbudowa z C3/4<6MPa
22cm w. mrozochronna C1.5/2<4, 0MPa
25cm w. ulepszonego podłoża C0.4/0.5<2MPa
2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 123m
20cm w. mrozochronna C1.5/2<4, 0MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWA

* frezowanie istn. nawierzchni na grubości 13cm – 33m²
* ułożenie geosiatki o wytrzymał. na rozciąganie 120/200MPa – 66m²
* ułożenie 4cm w. ściernalnej z AC8S – 33m²
* ułożenie 6cm w. wiążącej z AC16W – 33m²
* ułożenie 3cm w. wyrównawczej z AC16W – 33m²

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

* gaz – 0
* telekomunikacja - 7
* wiatry KD oraz KS – 5
* woda – 0

5) ZABEZP. DRZEW (UŁOŻENIE RZĘDU KOSTKI KAMIENNEJ 18cm NA 35cm W. MROZOCHROKNEJ C1.5/2<4MPa WOKÓŁ DRZEWA) – 14m²

6) RENOWACJA ZIELENI PASA DROGOWEGO – 50M²

7) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 110m²

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

**DŁUGOŚĆ TRASY – 103m
ELEMENTY BUDOWANE**

ODCINEK 7 – skrzyżowanie z ul.Traugutta

Tab.2g

krawężnik kamienny 20x30	mb	1+22+22+5	
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb		50	50
krawężnik kamienny 20x22	mb	7+7+6+6	
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb		26	26
krawężnik peronowy 44x30	mb	-	
15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb		0	0
opornik betonowy 12x25	mb	29	
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb		29	29
obrzeże betonowe 8x30	mb	29+7	
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb		36	36
JEZDNIA BITUMICZNA	m2		
4cm w.ścieralna z AC8S		986	
6cm w.wiążąca AC16W			
10cm podbudowa z AC16P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		986	986
ZATOKI AUTOBUSOWE	m2		
18cm kostka kamienna 18x18		-	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0	0
CHODNIKI	m2		
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy		173+54+30	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		257	257
PARKINGI	m2		
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą		-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0

ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z faza	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy	m2	60	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		60	60
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA			
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona	m2	0	
5cm w.wiążąca z AC11W			
24cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
ZABRUK 1			
10cm kostka kamienna 10x10	m2	21+21	
3cm podsypka C:P			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		42	42
ZABRUK 2			
18cm kostka kamienna 18x18	m2	-	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	0	0	
CHODNIK PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy	m2	-	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	0	0	
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN			
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona	m2	-	
5cm w.wiążąca z AC11W			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
18cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0	0

ZJAZD PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z PŁYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH			
5cm płyty lastrykowe czerwone wtórnie uszorstkione (35x35cm)	m2	-	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
CHODNIKI Z PŁYT LASTRYKOWYCH SZARYCH			
5cm płyty lastrykowe szare wtórnie uszorstkione (35x35cm)	m2	-	
8cm podsypka C:P 1:4			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH			
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH			
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm	m2	4+5+5+3	
6cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		17	17
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1			
8cm betonowa kostka brukowa czarna bez fazy	m2	8	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		8	8
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2			
8cm betonowa kostka brukowa żółta bez fazy	m2	8	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		8	8
LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0

KORYTOWANIE:

*** PROJEKTOWANA JEZDNI BITUMICZNA – 986m²**

na istniejącej jezdni – 842m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:986m²

*** PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE CHODNIKI – 257m²**

na istniejącej jezdni – 36m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 221m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:36+221=257m²

*** PROJEKTOWANE PARKINGI – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA Z KOSTKI – 60m²**

na istniejącej jezdni – 5m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 50m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 5m²

SPRAWDZENIE:5+50+5=60m²

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA BITUM – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 42m²**

na istniejącej jezdni – 38m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 4m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:38+4=42m²

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE ZJAZDY – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPEŁNOSP. – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 17m²**

na istniejącej jezdni – 10m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 7m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:10+7=17m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 8m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 8m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:8m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 8m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 8m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:8m²

*** PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZĄ POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 76m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 65m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWĄ

* frezowanie istn.nawierzchni na grubości 4cm – 410m2

* frezowanie istn.nawierzchni na grubości 9cm – 70m2

* ułożenie geosiatki o wytrzyma. na rozciąganie 120/200MPa – 240m2

* ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – 410m2

* ułożenie 6cm w.wiążącej z AC16W – 70m2

* ułożenie 3cm w.wyrównawczej z AC16W – 70m2

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

* gaz – 1

* telekomunikacja – 2

* włazy KD oraz KS – 8

* woda – 4

5) WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH:

* nasyp – 11m3

6) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 12mb

7) UŁOŻENIE 54mb KRAWĘŻNIKA BET. Z ODZYSKU NA ŁAWIE BET. C12/15 0,0575m3/mb

8) UŁOŻENIE 47m2 chodnika z płyt betonowych 35x35cm z odzysku na warstwach 6cm posdysypki C:P oraz 22cm kruszywa C50/30

9) UŁOŻENIE 30m2 chodnika z płyt betonowych 35x35cm z odzysku na warstwach 3cm posdysypki C:P oraz 22cm kruszywa C50/30

10) UŁOŻENIE 4mb OBRZEŻA BET. Z ODZYSKU NA ŁAWIE BET. C12/15 0,0400m3/mb