



IUT.56.13.2019.KP. 386



ME/ML
24.01.2019
Koszalin, 18.01.2019r.

Gmina Miasto Koszalin
75-004 Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO KOMUNALNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Dotyczy: odwodnienia dojazdu do Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Nr 1 Państwowej Straży
Pożarnej przy ul. Kopernika w Koszalinie.

1. Miejsce podłączenia:

Kanalizacja deszczowa:

- kanał DN 300; Al. Monte Cassino; istniejące studnie na kanale;
- projektowany kanał DN 300; ul. Kopernika /dz. nr 243/3/; projektowana studnia o rzędnych 37,10/35,62.

Projekt odwodnienia pasa drogowego ul. Kopernika, opracować w nawiązaniu do projektu przyłączy wod-kan. wykonanego na zlecenie Komendy Miejskiej Straży Pożarnej w Koszalinie w ramach budowy strażnicy Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Nr 1 Komendy Straży Pożarnej w Koszalinie przez DEMIURG Sp. z o.o. w Poznaniu i będącego w posiadaniu ww Inwestora.

2. Wymagania materiałowe.

- Kanalizację deszczową projektować z rur kanalizacyjnych typu WITROS lub WIPRO na uszczelkę gumową o wytrzymałości obwodowej wynikającej z obliczeń.
- Projektować studnie betonowe DN 1200 z kręgów betonowych /beton klasy B45/, łączonych na uszczelkę gumową.
- Nie stosować tzw. „konusów”.
- Dla podłączenia wpustów deszczowych stosować rury PVC pełnościenne.
- Włączenie projektowanych wpustów wykonać poprzez projektowane na kanale studnie.
- Nie dopuszcza się bezpośrednich połączeń wpustów do kanału.
- Na kanale deszczowym zastosować włązy z wentylacją żeliwne z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem, klasy dostosowanej do miejsca montażu, przyjętej zgodnie z Polską Normą PN/EN124: 2000.
- Wpusty deszczowe z osadnikiem o głębokości min. 50 cm, typu krawężnikowo-jezdniowego. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się stosowanie wpustów z kratą uchylną, zatraskową klasy dostosowanej do miejsca montażu, z kołnierzem.
- Płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciażających w pasie jezdni /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-35/05 z dnia 03.06.2005r./
- Wprowadzenie rur PVC do studni kanalizacyjnych betonowych poprzez wmontowaną tuleję przejściową.
- Otwór w studni wykonać sprzętem specjalistycznym.

3. Inne ustalenia.

- Projekt budowlany w zakresie włączenia do sieci oraz przyjętych materiałów uzgodnić w MWiK przed złożeniem w Zespole ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu.
- Do uzgodnienia załączyć planszę z projektem zagospodarowania terenu /dla MWiK/.
- Wykonane odwodnienie pasa drogowego przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do przeglądu w Grupie Robót Kanalizacyjnych MWiK - tel. 94 342 0701.

W przypadku wykonywania metodą bezwykopową innych przewodów realizowanych w ramach budowy drogi a krzyżujących się z istniejącymi sieciami kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej, do odbioru załączyć przegląd TV kanałów w miejscach skrzyżowań.

Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

- projekt budowlany sieci uzgodniony z MWiK oraz dziennik budowy z wpisami o zakończeniu budowy, potwierdzonymi przez inspektora nadzoru;
- protokoły z przeprowadzonych zgodnie z Polskimi Normami prób i badań wykonanych sieci;
- geodezyjną mapę powykonawczą wykonanego kanału i wpustów z załączonymi współrzędnymi geodezyjnymi;
- płytę DVD z inspekcji TV wykonanych kanałów z oznaczonymi spadkami.
- zaświadczenie z Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy.

Warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat .



PROKURENT
mgr inż. Ryszard Broda

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin

Projektowanie i obsługa inwestycji
Pachotek Błażej
ul. Reja 3a
76-020 Bobolice

Szczecin, 28 sierpnia 2019

Numer pisma: 40379/TTISIOU/P/2019

Temat: Uzgodnienie zadania inwestycyjnego pn. " Budowa odcinka drogi gminnej w Koszalinie - ul. Kopernika, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Monte Cassino dz. nr 1/12 obr.0020 ".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zadanie inwestycyjne pn. " Budowa odcinka drogi gminnej w Koszalinie - ul. Kopernika, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Monte Cassino dz. nr 1/12 obr.0020 ". Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

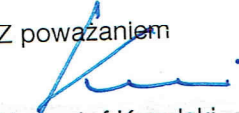
1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUUiIKosz@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejąca doziemna sieć teletechniczna eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczona jest na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych robót ziemnych (zjazdy, przejścia) związanych z budową drogi infrastrukturę teletechniczną (kanalizacja teletechniczna wraz z czynnymi kablami światłowodowymi i miedzianymi) zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami dwudzielnymi. W studni kablowej (9_25/A3-10) zlokalizowanej w projektowanej drodze zastosować ramę i pokrywę typu jezdniowego, ściany studni wzmocnić konstrukcją żelbetową. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem (*Mirosław Olczyk 94 3489014*). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Gdańsku al. Grunwaldzka 110, e-mail: DISU.RNWUUiIKosz@orange.com
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów w wersji papierowej z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Krzysztof Kacalski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 348 41 00, faks 94 346 04 60

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 348 41 67, faks 94 348 41 77
zms.koszalin@psgaz.pl

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Nasz znak: PSGKO.ZMSM.764.5000.101301.19

Koszalin, 20.08.2019 r.

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy odcinka drogi gminnej u. Kopernika wraz ze skrzyżowaniem z ul. Monte Cassino w Koszalinie

PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie niniejszym pismem uzgadnia projekt budowy odcinka drogi gminnej u. Kopernika wraz ze skrzyżowaniem z ul. Monte Cassino w Koszalinie w odniesieniu do istniejącej sieci gazowej z uwagami:

- prace ziemne w obrębie czynnej sieci gazowej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości poziomych i pionowych;
- wszelkie prace w rejonie istniejącej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem pracownika Gazowni w Koszalinie;
- w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą dla terenu inwestycji Gazownię,
- wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie,
- o uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992,
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie Gazownię w Koszalinie, ul. Połczyńska 55/57, 75-808 Koszalin, tel. 94 348 41 30

Ponadto informujemy, że zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych PSG sp. z o.o. za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie istniejącej i projektowanej sieci gazowej pobiera się opłatę w wysokości 87,00zł+23% VAT za pierwszy arkusz A4, a za każdy następny 30,00zł +23%VAT.

Z poważaniem,

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Agnieszka Paziewska

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjna – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Gawęcki, tel. 94-34-84-711, e-mail: michal.gawecki@psgaz.pl

Igr. **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**
 Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
 Dział 427 437611a Miastkiem Miejsowym

UZGODNIENIE

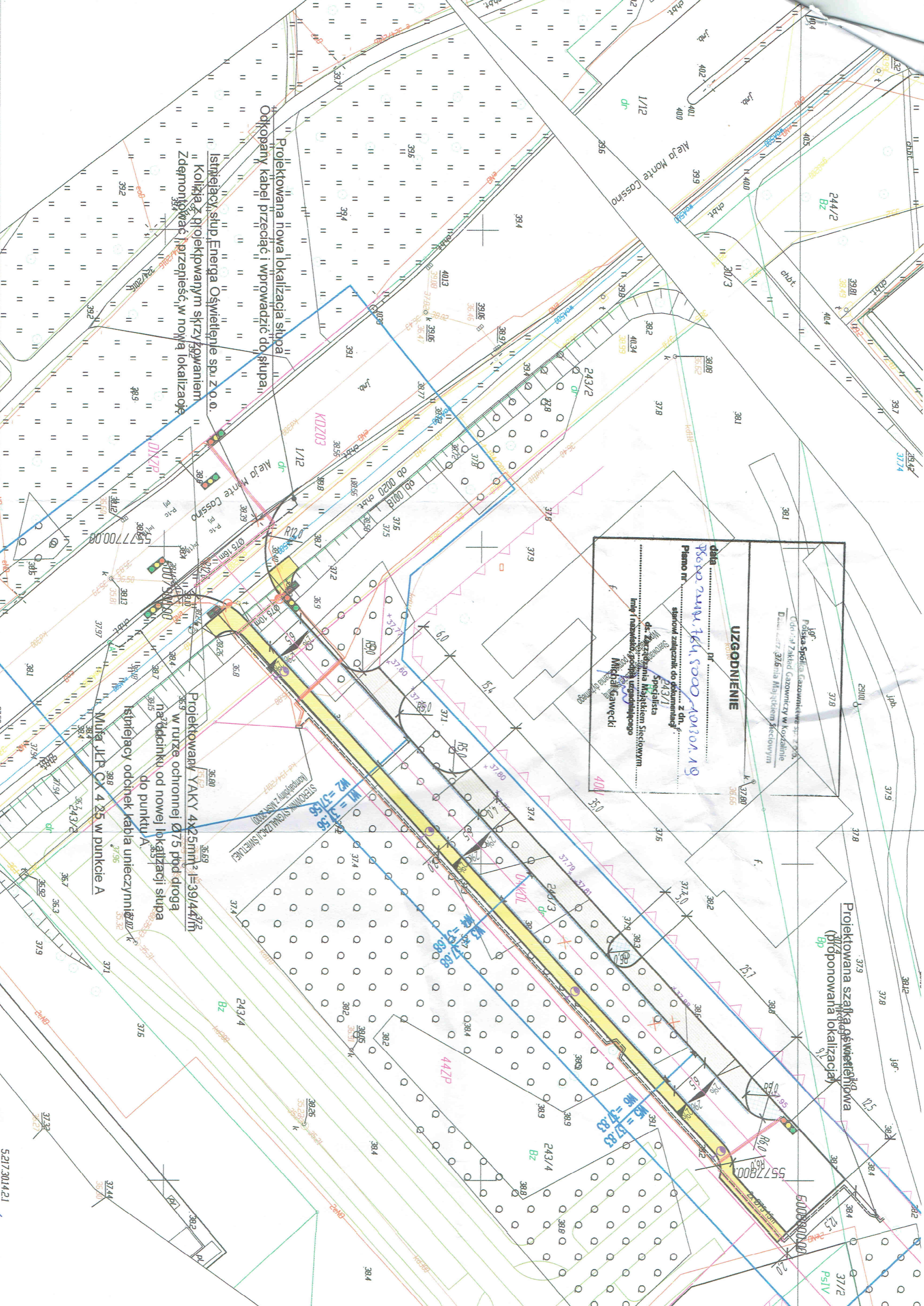
data
 Plan nr **164.500.1010.10**
 stanowi załącznik do dokumentacji z dn. **24.3.11**
 ds. zarządzania Miastkiem Siedlonym
 Inżynier i nadzorca uzgodniającego
Michał Gawecki

Projektowana szafka oświetlowa
 (proponowana lokalizacja)

Projektowana nowa lokalizacja słupa
 Odkopany kabel przeciąć i wprowadzić do słupa

Istniejący słup Energa Oświetlenie sp. z o.o.
 Kolumna z projektowanym skrzyżowaniem
 Zdemontować i przenieść w nową lokalizację

Projektowany YAKY 4x25mm² l=39/44/7²
 w rużce ochronnej Ø75 pod drogą
 na odcinku od nowej lokalizacji słupa
 do punktu A
 Istniejący odcinek kabla nieczynny
 Muła JLP CX 4 25 w punkcie A





PACHOLEK
Projektowanie i Obsługa Inwestycji
Pachołek Błażej

ul. Włoska 71
75 – 430 Koszalin

Dotyczy: Warunki techniczne na oświetlenie uliczne, pn. "Opracowanie dokumentacji technicznej, związanej z budową sieci oświetleniowej skrzyżowanie ulic ul. M. Kopernika z ul. Monte Cassino w Koszalinie"

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 29.07.2019r. (data wpływu), w sprawie wydania warunków technicznych do opracowania dokumentacji technicznej podaje warunki techniczne:

1. Projektowana sieć oświetleniowa będzie stanowić majątek Gminy Miasta Koszalina – Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.
2. Zaprojektować nową szafkę oświetleniową ze sterowaniem i układem pomiarowym dla projektowanego oświetlenia wraz z odrębnym polem na sygnalizację świetlną. W szafce zaprojektować dwa pola licznikowe jedno pod sygnalizację świetlną drugie pod oświetlenie uliczne. Szafka powinna mieć oddzielne zamknięcie dla układu pomiarowego i zabezpieczeń. Szafkę oświetleniową należy umieścić w pasie drogowym należącym do Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, po wystąpieniu z wnioskiem do Energa – Operator S.A na wskazanie miejsca przyłączenia szafki SO.
3. Istniejące słupy oświetleniowe kolidujące z wjazdem/wyjazdem stanowiące własność ENERGA – Oświetlenie przestawić zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez ENERGA - Oświetlenie Sopot.
4. Zastosować słupy aluminiowe (zgodnie z normą PN EN 485 – 3) lub stalowe ocynkowane, lub słupy oświetleniowe z materiałów kompozytowych (zgodnie z normą PN-EN 40-7:2004). Grubość ścianki słupa min 4mm montowane na fundamencie betonowym spełniającym między innymi wymagania normy PN – EN 40, posiadające oznaczenie CE lub B udokumentowane odpowiednimi certyfikatami kompletne ze słupami oświetleniowymi. Słupy dobrać zgodnie z obowiązującymi przepisami (wysokość i rozstaw wg obliczeń), oraz spełniające normę PN-EN 12767 – Bezpieczeństwo bierne klasy 0. Słupy oświetleniowe zabezpieczyć na wysokość 50cm od podstawy słupa warstwą przeznaczoną do słupów oświetleniowych w zależności od doboru słupa.

5. Słupy oświetleniowe w pobliżu miejsc postojowych na zakrętach należy zabezpieczyć barierkami o wysokości min 1m. Słupki w kolorze stalowym.
6. Oświetlenie powinno spełniać warunki określone w § 109 (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 2 marca 1999 z późniejszymi zmianami).
7. Zaprojektować instalację oświetleniową jako energooszczędną, jeżeli źródła będą o mocach wyższych niż 70W (zastosować reduktory mocy czterostopniowe w oprawach lub w SO).
8. Zastosować oprawy drogowe spełniające poniższe wymagania:
 - oprawa wykonana w technologii LED
 - temperatura barwowa diod LED w przedziale 3500-4200K (barwa naturalna)
 - różne rodzaje soczewek (tzw. matryc) celem optymalnego dostosowania oprawy do danej aplikacji (wąska uliczka, szeroki pas drogowy)
 - korpus oprawy wykonany z aluminium,
 - klosz chroniący diody LED wykonany ze szkła hartowanego o odporności IK 08,
 - oprawa posiada budowę dwukomorową - komora optyczna jest odseparowana od komory osprzętu zwiększając tym samym żywotność komponentów,
 - szczelność komory optycznej LED - IP66
 - szczelność komory osprzętu IP66,
 - możliwość montażu oprawy zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie,
 - możliwość regulacji kąta nachylenia oprawy,
 - możliwość wyposażenia oprawy w rozłącznik odcinający zasilanie w momencie otworzenia komory osprzętu,
 - układy zasilające oprawę pozwalają na utrzymanie stałego w czasie strumienia świetlnego oprawy pozwalając tym samym na redukcję zużycia energii,
 - układy zasilające pozwalają na wprowadzenie czterech poziomów redukcji mocy,
 - układy zasilające pozwalają na wyposażenie oprawy w inteligentne systemy sterowania,
 - oprawa wyposażona w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu komponentów,
 - możliwość wymiany podzespołów - w przypadku ew. uszkodzenia możliwa jest wymiana podzespołów np. panel LED, zasilacz bez konieczności wymiany całej oprawy.
 - dane fotometryczne opraw winny być zamieszczone w ogólnodostępnych programach komputerowych (np. DIALux, Relux, Calculux, ecoCALC) pozwalających wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych dla danych aplikacji,
 - klasa ochronności elektrycznej co najmniej II, deklarację CE producenta,
 - układ optyczny umożliwiający regulację rozsyłu strumienia świetlnego,
 - bez narzędziowy dostęp do źródła światła,

- posiadającą zapewnienie producenta o dostępie do części zamiennych przez min 10 lat i gwarancja producenta na oprawę min 5 lat.

9. Opisać szczegółowo położenie kabla w ziemi wraz z podłączeniem, oznaczeniem zgodnie z normą N - SEP-E-004.
10. Sygnalizację świetlną zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami §2 ust. 4 i 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz.1596) [1]
11. Ponumerować słupy oświetleniowe, oznaczyć szafkę oświetleniową symbolem ZDiT – oznakowanie słupów i szafki wykonać z szablonu lub gotowych tabliczek.
12. Szczegóły techniczne prosimy uzgadniać na etapie projektowania w ZDiT w Koszalinie.
13. **Projekt przed złożeniem do ZKUPSUT podlega zaopiniowaniu w poszczególnych działach Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – uzgodnienie w formie pisemnej z działów dotyczących usytuowania oświetlenia zadania jw. i uzgodnienia treści opisowej projektu.**
14. W projekcie przedstawić wyniki obliczeń dotyczących oświetlenia, wykonanych zgodnie z obowiązującą normą (PN –EN 13201). Dobrać moc opraw i natężenie oświetlenia zgodnie z klasą drogi (dla chodników oraz drogi w zależności od szerokości drogi, prędkości poruszania się pojazdów)
15. WSST uwzględnić wykonanie:
 - Pomiarów oświetlenia,
 - Sprawdzenia odbiorczego instalacji elektrycznej
16. Oświetlenie powinno obejmować wszystkie elementy ruchu drogowego tj. jezdnię, chodnik, miejsca parkingowe.
17. Oświetlenie powinno spełniać warunki określone w § 109 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999 z późniejszymi zmianami). Oświetlenie powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, normami i przepisami.
18. Wszystkie projektowane urządzenia muszą posiadać znak bezpieczeństwa CE oraz spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów.
19. Lokalizację słupów oświetleniowych należy zaprojektować w sposób nie powodujący kolizji i uciążliwości dla użytkowników dróg.
20. Projekt ponadto powinien zawierać:

- wynikowe tabele zawierające szczegółowe, obliczone oraz minimalne wymagane przez obowiązującą normę parametry oświetlenia, dla przyjętych klas oświetlenia.
 - plan zagospodarowania terenu z naniesionymi izoliniami natężenia oświetlenia.
 - dane techniczne wszystkich zastosowanych urządzeń oświetleniowych, w szczególności:
 - o Rodzaje słupów, wysięgników i opraw,
 - o Wysokość zawieszenie opraw,
 - o Kąty mocowania opraw,
 - o Parametry oświetleniowe zastosowanych opraw.
 - Rysunki zastosowanych urządzeń, plany sytuacyjne, schematy ideowe, widoki rozdzielnic spójne ze schematami i zestawienia współrzędnych linii i słupów oświetleniowych, schematy jednokreskowe naniesione na geometrycznym rzucie ulicy w tym z naniesioną rzędną głębokościową dla projektowanych linii kablowych.
 - Wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie umożliwiające jego realizację.
 - Obliczenia w tym:
 - o Skuteczności ochrony przeciwporażeniowej
 - o Poboru mocy, równomierności obciążenia faz i współczynnika mocy
 - o Parametrów oświetlenia wg wymagań PN-EN 13201-4:2007
21. Oświetlenie powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami, normami i przepisami
22. Niniejsze warunki zachowują ważność przez okres 2 lat od dnia wystawienia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TIR
2. TIT a/a 10335

DYREKTOR
Zarządu Województwa w Koszalinie
inż. Ewa Ciszek