

IUT.56.103.1.2019.KP.3081

14. 05. 2019

L.dz. 32631/2019  
Zał. [signature]

WPEYNEŃ 32631/2019

dnia 2019 -05- 15

Podpis [signature]

Koszalin 07.05.2019r.

**Gmina Miasto Koszalin**  
**75-004 Koszalin**  
**ul. Rynek Staromiejski 6-7**

Dotyczy: przebudowy ul. T. Chałubińskiego w Koszalinie – na odcinku od ul. J. Piłsudskiego do pętli autobusowej.

W związku z przebudową pasa drogowego ul. T. Chałubińskiego w Koszalinie, Spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Koszalinie informuje, że istniejący w ul. T. Chałubińskiego kanał jest kanałem ogólnospławnym.

Zapisy MPZP dla tego obszaru, wymagają przebudowy ogólnospławnego systemu kanalizacji na rozdzielczy przez budowę kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem istniejących przewodów kanalizacji ogólnospławnej jako kanalizacji sanitarnej.

W załączeniu warunki techniczne IUT.56.103.2019.KP z dnia 07.05.2019r. na budowę kanalizacji deszczowej w ulicy T. Chałubińskiego w Koszalinie, z jednoczesnym zwróceniem uwagi, na konieczność budowy kanalizacji deszczowej w sposób umożliwiający w maksymalnym stopniu grawitacyjne odwodnienie przyległych terenów.

Przy dostosowywaniu elementów istniejącej infrastruktury wod.-kan. do projektowanej niwelety przebudowywanego pasa drogowego /co nie stanowi jej modernizacji ani remontu/, wchodzących w zakres projektu drogowego zastosować:

- Do regulacji włazów pierścienie wyrównawcze wykonane z tworzyw sztucznych /osadzone zgodnie z technologią montażu/.
- Płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciążających /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-37/05 z dnia 03.06.2005r./ na istniejących w pasach jezdni studniach kanalizacyjnych.
- Włazy z pokrywą z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem dla kanalizacji sanitarnej oraz włazy żeliwne, wentylowane z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem dla kanalizacji deszczowej, klasy dobranej zgodnie z normą PN-EN 124:2000.
- Skrzynki uliczne z tworzyw sztucznych z pokrywą żeliwną na armaturze wodociągowej.

Elementy związane z dostosowaniem istniejącej infrastruktury wod.-kan., do projektowanej niwelety przebudowywanego pasa drogowego nie stanowią modernizacji ani remontu istniejącej infrastruktury wod.-kan..

**PROKURENT**  
mgr inż. Ryszard Broda

**Gmina Miasto Koszalin**  
**75-004 Koszalin**  
**ul. Rynek Staromiejski 6-7**

## **WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO KOMUNALNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Dotyczy: budowy odwodnienia ul. T. Chałubińskiego w Koszalinie – na odcinku od ul. J. Piłsudskiego do pętli autobusowej /przebudowa kanalizacji ogólnospławnej na rozdzielczą zgodnie z mpzp dla tego terenu/.

### **1. Miejsce podłączenia:**

#### **Kanalizacja deszczowa:**

- kanał DN 400; ul. T. Chałubińskiego ; studnia o rzędnych 45/96/42,72;

### **2. Wymagania materiałowe.**

- Minimalna średnica kanału komunalnego – DN 300.
- Kanalizację deszczową projektować z rur kanalizacyjnych typu WITROS lub WIPRO na uszczelkę gumową o wytrzymałości obwodowej wynikającej z obliczeń, w sposób umożliwiający w maksymalnym stopniu grawitacyjne odwodnienie przyległych terenów.
- Projektować studnie betonowe DN 1200 z kręgów betonowych /beton klasy B45/, łączonych na uszczelkę gumową i dnami studni z prefabrykowaną kinetą.
- Nie stosować tzw. „konusów”.
- Odgałęzienia od sieci kanalizacyjnej w stronę poszczególnych posesji oraz podłączenia wpustów deszczowych projektować z rur kanalizacyjnych PCV pełnościennych o wytrzymałości obwodowej wynikającej z obliczeń.
- Odgałęzienia, zakończyć studniami kanalizacyjnymi z tworzyw sztucznych o średnicy min. DN 400, zlokalizowanymi w pasie drogowym bezpośrednio przy linii rozgraniczającej lub na terenie poszczególnych działek w przypadku braku możliwości lokalizacji w pasie drogowym.
- Włączenie projektowanych wpustów wykonać poprzez projektowane na kanale studnie.
- Nie dopuszcza się bezpośrednich połączeń wpustów do kanału.
- Na kanale deszczowym zastosować włazy z wentylacją, żeliwne z wypełnieniem betonowym, zintegrowaną wkładką gumową i zabezpieczeniem przed obrotem, klasy dostosowanej do miejsca montażu, przyjętej zgodnie z Polską Normą PN/EN124: 2000.
- Wpusty deszczowe z osadnikiem o głębokości min. 50 cm, typu krawężnikowo- jezdniowego. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się stosowanie wpustów z kratą uchylną, zatraskową klasy dostosowanej do miejsca montażu, z kołnierzem.
- Płyty nastudzienne osadzone na pierścieniach odciażających w pasie jezdni /zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, znak: TIT/0710-35/05 z dnia 03.06.2005r./
- Do regulacji włazów zastosować pierścienie wyrównawcze wykonane z tworzyw sztucznych /osadzone zgodnie z technologią montażu/.
- Wprowadzenie rur PVC do studni kanalizacyjnych betonowych poprzez wmontowaną tuleję przejściową.
- Otwór w studni wykonać sprzętem specjalistycznym.
- Istniejące odwodnienie ulicy włączone obecnie do kanału ogólnospławnego odłączyć od kanału w sposób trwały i zlikwidować. W PB podać rozwiązanie zabezpieczenia otworów w istniejącym kanale oraz studniach. Zamulenie likwidowanych odcinków wykonać poprzez wprowadzenie piasku stabilizowanego betonem.

### 3. Inne ustalenia.

- Projekt budowlany w zakresie włączenia do sieci oraz przyjętych materiałów uzgodnić w MWiK przed złożeniem w Zespole ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu.
- Do uzgodnienia załączyć planszę z projektem zagospodarowania terenu /dla MWiK.
- Wykonane odwodnienie pasa drogowego przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do przeglądu w Grupie Robót Kanalizacyjnych MWiK - tel. 94 3420701.

W przypadku wykonywania metodą bezwykopową innych przewodów realizowanych w ramach budowy drogi a krzyżujących się z istniejącymi sieciami kanalizacji deszczowej lub kanalizacji sanitarnej, do odbioru załączyć przegląd TV kanałów w miejscach skrzyżowań.

Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

- projekt budowlany sieci uzgodniony z MWiK oraz dziennik budowy z wpisami o zakończeniu budowy, potwierdzonymi przez inspektora nadzoru;
- protokoły z przeprowadzonych zgodnie z Polskimi Normami prób i badań wykonanych sieci;
- geodezyjną mapę powykonawczą wykonanych sieci oraz sieci wyłączonych z eksploatacji oznaczonych jako „nieczynne” /w formie papierowej i elektronicznej/.
- płytę DVD z inspekcji TV wykonanych kanałów z oznaczonymi spadkami.
- zaświadczenie z Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy.

**Warunki techniczne tracą ważność po upływie 2 lat .**

**PROKURENT**  
mgr inż. Ryszard Broda