BZP-6.271.1.13.2020.AP Koszalin, dn. 28.04.2020 r.

*Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Budowę ul. Kopernika na odcinku stanowiącym dojazd do strażnicy Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Nr 1 Państwowej Straży Pożarnej od Alei Monte Cassino w Koszalinie”– zadanie realizowane w ramach zadania inwestycyjnego „Dojazd do jednostki Ratowniczo - Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej przy ul. Kopernika”*

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI 2, 3 + MODYFIKACJA 2 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia   
29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), informuje, iż   
w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Prosimy o potwierdzenie, iż nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej szarej grubości 6cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 1 :**

Na chodnikach należy ułożyć kostkę betonową prostokątną koloru szarego o grubości 8 cm. (patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt: 6, 7)

**Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie, iż nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki  betonowej koloru czerwonego gr. 8cm, a zabruki oraz ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Tak potwierdzamy, że nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm ***koloru czerwonego***, natomiast ściek i zabruki z kostki betonowej gr 8cm ***koloru grafitowego.***

**Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że wymiana gruntu ma być do 2 m.

**Odpowiedź na pytanie nr 3.**

Zgodnie z otrzymaną Dokumentacją Geotechniczną wymiana gruntu powinna nastąpić na gł. do 2m.

W przypadku wystąpienia odmiennych warunków gruntowych, należy postępować zgodnie z zapisami Opisu Technicznego ***PB pkt. 5 – „Roboty ziemne”.***

**Pytanie nr 4**

SST br. drogowa nie podaje klasy wytrzymałości krawężników betonowych. Jakiej klasy krawężniki przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Do wyceny należy przyjąć krawężniki betonowe o klasie wytrzymałości „T”.

**Pytanie nr 5**

SIWZ opis przedmiotu zamówienia podaje do wykonania *„podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7cm”,* natomiast SST br. drogowa podaje AC22P gr. 7cm. Jaką mieszankę należy wycenić?

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Do wyceny należy przyjąć mieszankę **AC22 P 35/50 dla KR3-4** (patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt 1,2,3)

**Pytanie nr 6**

W przypadku rozbieżności między opisem przedmiotu zamówienia a projektem, co należy przyjmować do wyceny?

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

W przypadku jakiejkolwiek rozbieżności należy każdorazowo wystąpić z zapytaniem do Zamawiającego w celu sprostowania zapisu.

**Pytanie nr 7**

Dokąd należy przewieźć destrukt z frezowania?

**Odpowiedź na pytanie nr 7**

Destrukt z frezowania należy przewieźć na bazę materiałową ZDiT w Koszalinie – zgodnie z SIWZ: „Opis przedmiotu zamówienia – UWAGI DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt 5”

**Pytanie nr 8**

Z uwagi na sprzeczne zapisy w opisie przedmiotu zamówienia, PB i PW, SST prosimy o określenie hierarchii ważności dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 8**

W przypadku jakiejkolwiek rozbieżności należy każdorazowo wystąpić z zapytaniem do Zamawiającego w celu sprostowania zapisu.

**Pytanie nr 9**

Konstrukcja nawierzchni zabruków, chodników jest inna w PW i inna w PB. Według którego projektu należy dokonać wyceny?

**Odpowiedź na pytanie nr 9**

Do wyceny należy przyjąć następujące konstrukcje zgodnie z przekrojem normalnym:

***Zabruki - konstrukcja***

* 8cm betonowa kostka brukowa bez faz, dwuteowa, koloru grafitowego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

(patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt 4,5)

***Chodniki - konstrukcja***

* 8cm betonowa kostka brukowa prostokątna, koloru szarego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 12cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

(patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt: 6,7)

**Pytanie nr 10**

Ze względu na fakt, że AC22 P KR3-KR4 na asf. 50/70 charakteryzuje się niską odpornością na koleinowanie, co przekłada się na deformacje trwałe szczególnie w parametrze proporcjonalnej głębokości koleiny PRD AIR, a to z kolei na żywotność mieszanki zwracamy się z prośbą o zamianę w specyfikacji D-04.07.01a asfaltu 50/70 na asfalt 35/50, który dopuszcza tablica 5 w WT-2 2014. Asfalt 35/50 stosowany jest do większości mieszanek mineralno asfaltowych na warstwy podbudowy od wielu lat na terenie całego kraju i ma istotny wpływ na trwałość nawierzchni.

**Odpowiedź na pytanie nr 10**

W porozumieniu z Projektantem Zamawiający dokonuje zamiany asfaltu 50/70 na **35/50**.

Poprawiona ***ST D-04.07.01a****.* na mieszankę ***AC22 P 35/50 dla KR3-4*** stanowi Załącznik nr 1 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi 2, 3 + Modyfikacji 2 SIWZ

(patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt: 1,2,3)

**Pytanie nr 11**

Zgodnie z zapisami SST *„Dla promieni łuków ≤12m wymaga się stosowanie krawężników łukowych*”, czy Zamawiający dopuszcza jednak stosowanie krawężników betonowych prostych przyciętych dla promieni łuków <12m?

**Odpowiedź na pytanie nr 11**

Nie dopuszcza się krawężników prostych przyciętych na łukach o promieniu <12m. Należy zastosować krawężniki betonowe łukowe o klasie wytrzymałości „T”.

**Pytanie nr 12**

Przedmiar br. Drogowej poz. 23 podaje „*warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2”* prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić warstwę grubości 15cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 12**

Tak, należy wycenić warstwę z ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 o grubości 15cm.

**Pytanie nr 13**

Przedmiar br. Drogowej poz. 24 podaje „*warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2”* prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić warstwę grubości 10cm.

**Odpowiedź na pytanie nr 13**

Tak, w pozycji 24 należy wycenić warstwę z ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grubości 10cm.

**Pytanie nr 14**

Na planie zagospodarowania odc. 0+000 – 0+020 występuje liczne uzbrojenie m.in. wodociąg woA500, gazociąg gsA200, telekomunikacja oraz kabel eND, które mogą stwarzać kolizje. Czy Zamawiający przewiduje zabezpieczenie tych sieci?

**Odpowiedź na pytanie nr 14**

Zabezpieczenie sieci zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, które są załącznikami do PB.

**Pytanie nr 15**

Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź na pytanie nr 15**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu zamieszczony jest na stronie Zamawiającego [www.bip.koszalin.pl](http://www.bip.koszalin.pl) – zakładka Zamówienia publiczne - numer sprawy BZP-6.271.1.13.2020.AP – pliki o nazwie: [Stała Organizacja ruchu\_Kopernika\_cz. opisowa](https://bip.koszalin.pl/attachments/download/42704), [Stała Organizacja ruchu\_Kopernika\_cz. rysunkowa](https://bip.koszalin.pl/attachments/download/42705)

**Pytanie nr 16**

Czy w poz. 25 branży drogowej ujęto podbudowę pod wykonanie zabruków?

**Odpowiedź na pytanie nr 16**

Tak, uwzględniono.

**Pytanie nr 17**

Czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie pod zabruki warstw:

* 12cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30
* 24cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60%
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%
* Geotkanina seperacyjno – wzmacniająca o wytrzymałości na rozciągane 40/40 kN

**Odpowiedź na pytanie nr 17**

Do wyceny należy przyjąć konstrukcję zabruków zgodnie z przekrojem normalnym, tj.:

***Zabruki - konstrukcja***

* 8cm betonowa kostka brukowa bez faz, dwuteowa, koloru grafitowego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

(patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt: 4,5)

**Pytanie nr 18**

Proszę o potwierdzenie, że zjazdy mają być wykonane z kostki koloru czerwonego.

**Odpowiedź na pytanie nr 18**

Tak potwierdzamy, że nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm ***koloru czerwonego***.

**Pytanie nr 19**

Proszę o potwierdzenie, że zabruki mają być wykonane z kostki koloru grafitowego.

**Odpowiedź na pytanie nr 19**

Tak, ściek i zabruki z kostki betonowej gr 8cm ***koloru grafitowego.***

**Pytanie nr 20**

Czy w poz. 35 branży drogowej należy ująć roczną pielęgnację wg SIWZ?

**Odpowiedź na pytanie nr 20**

Roczną pielęgnację należy skalkulować w kosztach ogólnych Wykonawcy.

**Pytanie nr 21**

Wg SIWZ jest zapis *„W przypadku konieczności wykonania robót energetycznych związanych z przebudową sieci energetycznej na zadaniu przez gestora sieci energetycznej, Wykonawca nieodpłatnie udostępni gestorowi sieci przekazany plac budowy, celem wykonania koniecznych robót energetycznych”* Czy Wykonawcy zostanie przedłużony termin realizacji budowy gdy Zakład Energetyczny będzie przedłużał wykonanie swoich prac?

**Odpowiedź na pytanie nr 21**

Tak (jeżeli termin usunięcia kolizji będzie miał wpływ na faktyczne, wykonywane roboty).

**Pytanie nr 22**

Czy roboty ziemne ujęte w przedmiarze uwzględniają zapisy opinii geotechnicznej tj. *„Rozrobione/ rozmoczone partie gruntów należy usunąć z podłoża i zastąpić podsypką piaszczysto żwirową lub chudym betonem”?*

**Odpowiedź na pytanie nr 22**

Przy prawidłowym prowadzeniu robót budowlanych nie ma takiej potrzeby. Nie ujęto takie sytuacji w przedmiarze.

**Pytanie nr 23**

Czy w związku z występującą sytuacją epidemiologiczną związaną z COVID-19 Zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia terminu realizacji robót?

**Odpowiedź na pytanie nr 23**

Zamawiający na chwilę obecną nie przewiduje przedłużenia terminu zakończenia prac.

**Modyfikacja 2 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843) modyfikujetreść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**1.** **W Rozdziale II SIWZ Określenie przedmiotu zamówienia, w pkt I Opis przedmiotu zamówienia, Zakres rzeczowy ppkt 1) Branża drogowa lit. b) elementy liniowe – Konstrukcje - Jezdnia:**

**JEST:**

*Jezdnia*

(…)

* 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P

(…)

**POWINNO BYĆ:**

*Jezdnia*

(…)

* 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 P 35/50 dla KR3-4

(…)

**2.**  **W projekcie umowy zawartym w Rozdziale V SIWZ, w §1 ust. 2, ppkt 1) Branża drogowa lit. b) elementy liniowe – Konstrukcje – Jezdnia:**

**JEST:**

*Jezdnia*

(…)

* 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P

(…)

**POWINNO BYĆ:**

*Jezdnia*

(…)

* 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 P 35/50 dla KR3-4

(…)

3. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót - Branża Drogowa nr D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego (str. 87-116) w pliku o nazwie STWiORB, zamieszczonym na stronie Zamawiającego [www.bip.koszalin.pl](http://www.bip.koszalin.pl) – zakładka Zamówienia publiczne – nr sprawy BZP-6.271.1.13.2020.AP otrzymuje brzmienie zgodne z treścią załącznika nr 1 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi 2 + Modyfikacji 2 SIWZ -  D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego - poprawiona

4. **W Rozdziale II SIWZ Określenie przedmiotu zamówienia, w pkt I Opis przedmiotu zamówienia, Zakres rzeczowy ppkt 1) Branża drogowa lit. b) elementy liniowe – Konstrukcje - Zabruki:**

**JEST:**

*Zabruki*

* 8cm betonowa kostka brukowa bez faz, dwuteowa, koloru grafitowego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem
* 20-200cm nasyp z piasku

**POWINNO BYĆ:**

*Zabruki*

* 8cm betonowa kostka brukowa bez faz, dwuteowa, koloru grafitowego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

**5. W projekcie umowy zawartym w Rozdziale V SIWZ, w §1 ust. 2, ppkt 1) Branża drogowa lit. b) elementy liniowe – Konstrukcje – Zabruki:**

**JEST:**

*Zabruki*

* 8cm betonowa kostka brukowa bez faz, dwuteowa, koloru grafitowego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem
* 20-200cm nasyp z piasku

**POWINNO BYĆ:**

*Zabruki*

* 8cm betonowa kostka brukowa bez faz, dwuteowa, koloru grafitowego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 15cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

6. **W Rozdziale II SIWZ Określenie przedmiotu zamówienia, w pkt I Opis przedmiotu zamówienia, Zakres rzeczowy ppkt 1) Branża drogowa lit. b) elementy liniowe – Konstrukcje - Chodniki:**

**JEST:**

*Chodniki*

* 8cm betonowa kostka brukowa prostokątna szara
* 5cm podsypka cementowo –piaskowa R28≥14MPa
* 12cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30
* 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2

**POWINNO BYĆ:**

*Chodniki*

* 8cm betonowa kostka brukowa prostokątna, koloru szarego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 12cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

**7. W projekcie umowy zawartym w Rozdziale V SIWZ, w §1 ust. 2, ppkt 1) Branża drogowa lit. b) elementy liniowe – Konstrukcje – Chodniki:**

**JEST:**

*Chodniki*

* 8cm betonowa kostka brukowa prostokątna szara
* 5cm podsypka cementowo –piaskowa R28≥14MPa
* 12cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30
* 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2

**POWINNO BYĆ:**

*Chodniki*

* 8cm betonowa kostka brukowa prostokątna, koloru szarego
* 5cm podsypka cementowo -piaskowa R28≥14MPa
* 12cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3
* 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C/1,5/2 <=4,0 Mpa
* 50-200cm nasyp z piasku

**Załącznik:**

Załącznik nr 1 -  D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego - poprawiona

**wz. Prezydenta Miasta**

**Zastępca Prezydenta**

**Andrzej Kierzek**