BZP-8.271.1.11.2020.EM Koszalin, dnia 12 maja 2020 r.

***Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Opracowanie dokumentacji projektowej ulicy Chałubińskiego w Koszalinie***

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI Nr 1**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), informuje,
iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło następujące zapytanie do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie Nr 1**

Prosimy o doprecyzowanie oczekiwań dotyczących przekroju normalnego ul. Chałubińskiego.
Z opisu przedmiotu zamówienia wynika, że Zamawiający oczekuje wydzielenia ruchu samochodowego, pieszego oraz rowerowego, nic nie wspomina o istniejącej funkcji parkingowej na tym obszarze.

Minimalna szerokość pas drogowego dla zlokalizowania wszystkich istniejących funkcji drogi,
razem z miejscami parkingowymi, wynosi minimum 18,0 m, natomiast szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 10 do 14,5 m.

**Odpowiedź na pytanie Nr 1:**

Zamawiający oczekuje przedstawienia rozwiązania, w którym:

* przekrój pasa drogowego powinien zawierać: jezdnię, ścieżkę rowerową, chodnik, miejsca postojowe, jezdnię manewrową, pobocza; z miejsc postojowych i jezdni manewrowej można zrezygnować w punktach newralgicznych ulicy;
* należy przedstawić i uzasadnić zakres zajęcia terenu straży granicznej, szkoły, w ostateczności szpitala pod projektowany pas drogowy (zwłaszcza w miejscach terenów zielonych, ewentualnie budynków gospodarczych);
* na wlocie ul. Chałubińskiego w ul. Piłsudskiego należy przeanalizować możliwość wykonania dodatkowego pasa ruchu - prawoskrętu, np. kosztem miejsc postojowych, zlokalizowanych
już w ul. Piłsudskiego;
* w celu rozmieszczenia niezbędnych elementów drogi, aby zaoszczędzić miejsca w pasie drogowym, zatoki autobusowe proponuje się zlokalizować w jezdni;
* należy przedstawić wariant uwzględniający pas zieleni (np. między ścieżką a jezdnią manewrową) z nasadzeniami drzew niskopiennych.

***wz. Prezydenta Miasta***

 ***Zastępca Prezydenta***

 ***Wojciech Kasprzyk***