

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

**Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż.
Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644
Koszalin**

**Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków
handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.**

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**Inwestor: Gmina Miasto Koszalin - Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie,
ul. Połczyńska 24, 75- 815 Koszalin.**

Branża drogowa: Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski,
ul. Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Bartosz Sontowski
ZAP/0115/POOD/07

Koszalin, marzec 2017

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST)

do Katalogu modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

Spis treści

D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE.....	3
D – 10.10.01o WIATA NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM.....	21

D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót - Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla poszczególnych asortymentów robót drogowych. Ilości robót są podane kosztorysach ofertowych.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.

1.4.4. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.5. Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

1.4.6. Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, opatrzony pieczęcią organu wydającego, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inspektorem, Wykonawcą i projektantem.

1.4.8. Inspektor – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.

1.4.9. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.10. Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.11. Korona drogi - jezdnie (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.12. Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

1.4.14. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.15. Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.4.16. Książka obmiarów - akceptowany przez Inspektora zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inspektora projektu.

1.4.17. Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

1.4.18. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora.

1.4.20. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodny warunki dla ruchu.

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

- g) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

1.4.21. Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

1.4.23. Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.

1.4.24. Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

1.4.25. Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.26. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.27. Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.28. Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

1.4.29. Polecenie Inspektora projektu - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

1.4.30. Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.

1.4.35. Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.37. Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

1.4.41. Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.42. Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

1.4.45. Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją/ przebudową, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora projektu.

1.5.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekazuje Wykonawcy teren budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumentacje przetargowe.

1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inspektora projektu stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora projektu, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunku. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i SST. Dane określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją

projektową lub SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowy, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowy rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

a) Roboty modernizacyjne/ przebudowa i remontowe („pod ruchem”)

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora projektu. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, maszyny i pojazdy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej. Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora projektu i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego. Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy,

spowodowane jego działalnością. Inspektor będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inspektora projektu. Inspektor może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora projektu.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora projektu. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora projektu.

1.5.13. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inspektora projektu. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inspektorowi projektu do zatwierdzenia.

1.5.14. Wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inspektora projektu i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inspektor po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

2. MATERIAŁY

2.1. Źródła uzyskania materiałów

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy i złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora projektu. Jeśli Inspektor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany (skorygowany) przez Inspektora projektu. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem

2.4. Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inspektora projektu o swoim zamiarze co najmniej 3 tygodnie przed użyciem tego materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to potrzebne z uwagi na wykonanie badań wymaganych przez Inspektora projektu. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inspektora projektu.

2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora projektu. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem projektu lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inspektora projektu.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora projektu. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora, w terminie przewidzianym umową. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inspektora projektu, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora projektu. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora projektu. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inspektora. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Decyzje Inspektora projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu

decyzji Inspektor uwzględni doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię. Polecenia Inspektora projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST. Inspektor będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

6.7. Certyfikaty i deklaracje

Inspektor może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
2. deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:
 - Polską Normą lub
 - aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1 i które spełniają wymogi SST.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inspektorowi projektu. Jakikolwiek materiał, który nie spełnia tych wymagań będą odrzucone.

6.8. Dokumenty budowy

(1) Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami [2] spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora. Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- datę uzgodnienia przez Inspektora projektu programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora projektu,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi projektu do ustosunkowania się. Decyzje Inspektora projektu wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora projektu do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

(2) Książka obmiarów (karty obmiaru)

Książka obmiarów stanowi dokument pozwalający na rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów robót. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w WPR i wpisuje do książki obmiarów.

(3) Dokumenty laboratoryjne

Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inspektora projektu.

(4) Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w punktach (1) - (3) następujące dokumenty:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- b) protokoły przekazania terenu budowy,
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- d) protokoły odbioru robót,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencję na budowie.

(5) Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora projektu i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i SST, w jednostkach ustalonych w WPR. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inspektora zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów. Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w ślepych kosztorysie lub gdzie indziej w SST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót. Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstotnością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w innym czasie określonym w umowie lub oczekiwanym przez Wykonawcę i Inspektora projektu.

7.2. Zasady określania ilości robót i materiałów

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej. Jeśli SST właściwe dla danych robót nie wymagają tego inaczej, objętości będą wyliczone w m³ jako długość pomnożona przez średni przekrój. Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w tonach lub kilogramach zgodnie z wymaganiami SST.

7.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt wymagają badań atestujących to Wykonawca będzie posiadać ważne świadectwa legalizacji. Wszystkie urządzenia pomiarowe będą przez Wykonawcę utrzymywane w dobrym stanie, w całym okresie trwania robót.

7.5. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary będą przeprowadzone przed częściowym lub ostatecznym odbiorem robót, a także w przypadku występowania dłuższej przerwy w robotach. Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem. Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzowne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami

umieszczonymi na karcie książki obmiarów. W razie braku miejsca szkice mogą być dołączone w formie oddzielnego załącznika do książki obmiarów, którego wzór zostanie uzgodniony z Inspektorem projektu.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora projektu. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora projektu. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

8.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor.

8.4. Odbiór ostateczny robót

8.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora projektu. Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora projektu zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 8.4.2. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora projektu i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST. W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających lub robót wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
2. szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
3. dzienniki budowy (oryginał),
4. deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST i ew. PZJ,
5. rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
6. geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót,
7. kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru

ostatecznego robót. Wszystkie zarządzane przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.5. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.4 „Odbiór ostateczny robót”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji WPR. Dla pozycji WPR wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji WPR. Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji WPR będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej. Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- obsługę geodezyjną
- 4 egzemplarzy mapy zasadniczej.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

9.2. Warunki umowy i wymagania ogólne D-M-00.00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-M-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9.3. Organizacja ruchu

Koszt organizacji ruchu obejmuje:

- (a) opracowanie oraz uzgodnienie z Inspektorem i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania robót wraz z dostarczeniem kopii projektu Inspektorowi projektu i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- (b) ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- (c) opłaty/dzierżawy terenu,
- (d) przygotowanie terenu,
- (e) konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowań i drenażu,

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) oczyszczanie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- (b) utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- (a) usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- (b) doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
2. Zarządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. Nr 138, poz. 1555).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

D – 10.10.01o WIATA NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem wiaty na miejskim przystanku autobusowym - Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem wiaty na przystanku autobusowym, której typ nie został określony w dokumentacji projektowej lecz zostanie ustalony na etapie budowy drogi.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Wiata – miejsce oczekiwania pasażerów na przystanku autobusowym, chroniące ich przed słońcem, wiatrem i opadami atmosferycznymi.

1.4.2. Przystanek autobusowy – miejsce zatrzymania autobusów dla wymiany pasażerów, urządzone na koronie drogi i przeznaczone dla autobusów komunikacji zbiorowej.

1.4.3. Zatoka autobusowa – miejsce przy drodze z nawierzchnią twardą przeznaczone do zjazdu autobusów na przystanek autobusowy.

1.4.4. Peron – utwardzona powierzchnia części przystanku autobusowego położona bezpośrednio przy zatoce autobusowej oraz wiacie.

1.4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.5.

1.6. Wymagania dotyczące robót według dokumentacji projektowej

Ustalenia zawarte w dokumentacji projektowej obowiązują w dalszym procesie wykonania i odbioru wiaty (poczekalni dla podróżnych).

W dokumentacji projektowej mogą znajdować się następujące dane, charakteryzujące wiatę:

- lokalizacja wiaty na przystanku autobusowym,
- podstawowe wymiary wiaty,
- propozycje, dotyczące typu, konstrukcji, kolorystyki itp. wiaty.

W przypadku niepełnych powyższych danych, powinny one powstać w dalszym procesie realizacji inwestycji, w tym w ST, propozycjach Wykonawcy i decyzjach Inspektora, akceptującego dokumentację wiaty.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

2.2. Materiały do wykonania robót

2.2.1. Zgodność materiałów z dokumentacją projektową

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej lub ST.

2.2.2. Materiały do budowy wiaty

Materiały do wykonania wiaty powinny odpowiadać wymaganiom ustalonym w decyzji akceptującej dokumentację wiaty.

Wykonawca uzyska dokumenty dopuszczające wyroby budowlane do stosowania zgodnie z punktem 6.2.

Wytyczne dla wiat.

A) WIATA TYPOWA

FUNDAMENTY

Pod głównymi słupami

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe 35x35x65cm z betonu klasy C16/20, posadowione na podsypce piaskowej zagęszczonej, grubości 10cm pod słupy z aluminium. W stopach zakotwić słupy 70x70mm wystające ponad teren na 80cm, na nich montowane będą słupy właściwe wiaty o przekroju 80x80 mm na głębokość 60cm.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

Słupy pomocnicze na tylnej i przedniej ścianie wiaty

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy, o wymiarach 35x35x65cm, posadowione 10cm poniżej poziomu terenu. Płaskowniki przyspawane do słupów montowane na kotwy wklejane. Cały układ montażowy znajdować docelowo się ma poniżej poziomu płytek chodnikowych, tak aby na powierzchni widoczne były jedynie słupki

KONSTRUKCJA

Konstrukcję stanowi szkielet spawany z profili aluminiowych dostarczany na miejsce montażu jako jeden element.

Wiaty wykonane z zamkniętych profili aluminiowych o przekroju kwadratu o wym. 50x50x3 mm oraz słupy nośne o przekroju kwadratu o wym. 80x80x3 mm wykończone profilami mocującymi szyby do kształtu koła do wymiaru fi120mm, analogicznie do wiat istniejących na terenie miasta

Płatwie skrajne, krokwie

Mocowane po przez spawanie do słupów skrajnych.

POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Zaprojektowano pokrycie dachu poliwęglanem. Szczegóły wg poniższego punktu „DACH”.

Attyka z okładziną z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 mm ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rynny.

DACH

Zaprojektowano pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przejrzystym przyciemnionym kolorze szarym mocowanych z wszystkich czterech stron do konstrukcji stalowej dachu przy pomocy taśm z aluminium, spadek dachu 3st. w kierunku tylnej ściany. Należy zachować dylatacje pomiędzy poszczególnymi płytami min. 3mm na każdy metr długości płyty. Płyty poliwęglanowe o grubości min 8mm posiadają filtr UV.

Dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 mm ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rynny.

ŚCIANY - WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Na ścianie najazdowej i tylnej należy umieścić żółte poziome pasy gr. 5cm w postaci linii przerywanej (kwadrat o boku 5cm, przerwa 5cm, kwadrat o boku 5cm, przerwa 5cm itd.), dolny poziom pasa na wysokości 1.45m od poziomu terenu.

Na ścianach tylnych przeszklonych umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym. Na ścianie wiaty w narożniku umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

Wszystkie elementy graficzne naniesione mają być na elementy przeszklone trwałą metodą. Zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE WIATY 3-MODUŁOWEJ

- gabłota na rozkład jazdy
- gabłota reklamowa dwustronna - 5 szt. (3wiaty bez gabłoty)
- listwy w attyce - od czoła listwa z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej listwa z nazwą przystanku według załączonego projektu
- ławka
- wolnostojący kosz na śmieci

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WIAT PRZYSTANKOWYCH 3-MODUŁOWYCH - SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

GABŁOTA NA ROZKŁAD JAZDY

Zaprojektowano gabłotę jednostronnie otwieraną z przodu, zamykaną na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków), drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach.

Gabłota na rozkłady jazdy stanowi odrębną konstrukcję, zamocowaną do słupków nośnych wiaty, wykonaną z aluminium, malowaną proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w 50 szt płaskich magnesów

neodymowych o średnicy 10mm (w celu zamieszczania rozkładów jazdy). Gabłotę należy wyposażyć w taśmy

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gabłota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej panel z napisem ROZKŁAD JAZDY. Napis w kolorze czarnym, natomiast tło w kolorze białym. Po obu stronach napisów należy umieścić herb Koszalina oraz logo ZDiT w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszystkie elementy graficzne mają być naniesione trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

GABŁOTA REKLAMOWA

Gabłota reklamowa dwustronną 120x207cm obustronnie oszklona (szkło bezpieczne klejone o gr. min 6 mm) i otwieraną z obu stron, montowaną z lewej strony, wyposażoną w system uszczelek zapewniających szczelność. Rama gabłoty montowana na min. 3 zawiasach, zamykana na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków). Gabłota reklamowa stanowi odrębną konstrukcję, zamocowaną do słupków nośnych wiaty, wykonaną z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w 20 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 20mm.

Wnętrze gabłoty należy wypełnić matówką wymienną (mleczną) oraz wyłącznik różnicowoprądowy. Gabłotę reklamową należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz co najmniej z dwóch stron (ścian pionowych) w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

LISTWA W ATTYCE

Zaprojektowano w attyce od frontu oraz od strony ściany najazdowej montowanie wymiennych paneli z poliwęglanu gr. min 5mm i wys min 230mm.

Na listwie od czoła umieszczony będzie napis z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej napis z nazwą przystanku.

Panel malowany w kolorze sitodruku od wewnętrznej strony w kolorze czarnym, napisy w kolorze białym przeciwnym. Panel podświetlany LED-ami (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

ŁAWKA

Ławki z siedziskiem i oparciem. Stelaż ławki stanowić ma profil aluminiowy malowany proszkowo w kolorze ciemnym szarym (RAL7024). Wypełnienie stanowić mają deski z kompozytu polimerowego gr 2cm w kolorze ciemnego drewna.

Ławka zamocowana na uchwytych kątowych w kolorze konstrukcji (RAL9006) z profili aluminiowych otwartych (ceowników), wierzch na wysokości 50 cm od podłoża.

KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześcianu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi. Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem aluminiowym umożliwiającym użytkowanie bezworkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA”. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

ZABEZPIECZENIE WSZYSTKICH ELEMENTÓW ALUMINIOWYCH

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki muszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

KOLORYSTYKA

- zadaszenie i attyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy montażowe siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- wypełnienie siedzisk deskami gr. 20mm z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

B) WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

FUNDAMENTY

Pod głównymi słupami

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe z betonu klasy C16/20 (pod słupy z aluminium) o wymiarach 35x35x65cm, posadowione na podsypce piaskowej zagęszczonej, grubości 10cm. W stopach zakotwić słupy 70x70mm wystające ponad teren na 80cm, na nich montowane będą słupy właściwe wiaty o przekroju 80x80mm na głębokość 60cm.

Słupy pomocnicze na tylnej i przedniej ścianie wiaty

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe z betonu klasy C16/20 pod słupy, o wymiarach 35x35x65cm, posadowione 10cm poniżej poziomu terenu. Płaskowniki przyspawane do słupów montowane na kotwy wklejane. Cały układ montażowy musi znajdować się docelowo poniżej poziomu płytek chodnikowych, tak aby na powierzchni widoczne były jedynie słupki

KONSTRUKCJA

Zaprojektowano wiatę o konstrukcji spawanej, z kształtowników aluminiowych.

POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE, DACH

Ścianę boczną jak i dach zaprojektowano jako pełen element w konstrukcji z profili aluminiowych z okładziną z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997. W ścianie bocznej od zewnątrz umieszczony będzie panel reklamowy z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD), natomiast od wewnątrz tablica interaktywna.

W attyce zadaszenia od szczytu panel z nr linii analogicznie jak w wiatkach typowych.

ŚCIANY - WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian (czołowych, bocznej i tylnych) stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Od frontu wiaty projektuje się pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi ścianę czołową z wypełnieniem szybami klejonymi montowaną analogicznie do pozostałych szyb. Ściana ta stanowi ma zasłonę od wiatru.

Na ścianie najazdowej należy umieścić żółte poziome pasy gr. 5cm w postaci linii przerywanej (kwadrat o boku 5cm, przerwa 5cm, kwadrat o boku 5cm, przerwa 5cm itd.), dolny poziom pasa na wysokości 1.45m od poziomu terenu.

Na ścianach tylnych przeszklonych należy umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym. Na ścianie wiaty w narożniku umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

Wszystkie elementy graficzne mają być naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, przyjęta metoda musi uzyskać aprobatę Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE WIATY O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

Wiaty o podwyższonym standardzie należy wyposażać w:

- dodatkowe podświetlenie ledowe wnętrza wiaty z czujnikiem zmierzchowym,
- ogólnodostępny moduł WiFi, z możliwością podłączenia min. 10 osób jednocześnie
- podwójne złącza do ładowania telefonów USB, wymagane same gniazdko bez kabli z nadstawką dla ładowania indukcyjnego,
- monitoring wiaty, dostarczenie kamery, lokalizacja kamery umożliwiająca maksymalnie duży zakres widzenia
- moduł multimedialny – tablica interaktywna z możliwością podłączenia do WiFi w celu aktualizacji na ścianie bocznej, umożliwiający wyświetlanie informacji tj. od wewnątrz zawierający rozkłady jazdy, mapę miasta, schemat linii komunikacyjnych, informacje turystyczne i drogowe itp.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

- w ścianie bocznej od strony zewnętrznej gabłota reklamowa z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD) wyposażona w kartę Ethernet 10/100 Mbit
- obok wiaty na słupie wolno stojącym tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zasilane z pod licznika wiaty
- gabłota na schemat linii,
- listwy w attyce - od czoła listwa z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej listwa z nazwą przystanku według części rysunkowej
- ławki wewnętrzne według części rysunkowej
- gabłota na rozkład jazdy
- wolnostojący kosz na śmieci

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych elementów poniżej.

Szczegóły wskazanych do realizacji urządzeń i instalacji teletechnicznych i monitoringu wg punktu 4.3.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WIAT PRYZSTANKOWYCH O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE - SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

GABŁOTA NA ROZKŁAD JAZDY

Zaprojektowano gabłotę jednostronnie otwieraną z przodu, zamykaną na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków), drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach.

Gabłota na rozkłady jazdy stanowi odrębną konstrukcję, zamocowaną do słupków nośnych wiaty, wykonaną z aluminium, malowaną proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w 50 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 10mm (w celu zamieszczania rozkładów jazdy). Gabłotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gabłota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej panel z napisem ROZKŁAD JAZDY. Napis w kolorze czarnym, natomiast tło w kolorze białym. Po obu stronach napisów należy umieścić herb Koszalina oraz logo ZDiT w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszystkie elementy graficzne mają być naniesione trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

GABŁOTA NA SCHEMAT LINII

Zaprojektowano gabłotę na schemat linii jednostronnie otwieraną od przodu, zamykaną na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków) drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach.

Gabłota na schemat linii stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonaną z aluminium, malowaną proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w 6 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 20mm (w celu zamieszczania schematów). Gabłotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gabłota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej gabłoty należy umieścić zegar zewnętrzny LED gr. 3 do 5cm i wysokości około 23cm z diodami w kolorze czerwonym.

PANEL REKLAMOWY I TABLICA INTERAKTYWNA

Na ścianie bocznej od strony wewnętrznej w wiatkach o podwyższonym standardzie musi być zamontowana tablica interaktywna wyposażona w kartę Ethernet 10/100 Mbit. z możliwością podłączenia do WiFi w celu aktualizacji, umożliwiający wyświetlanie informacji tj. zawierający rozkłady jazdy, mapę miasta, schemat linii komunikacyjnych, informacje turystyczne i drogowe itp. Tablica interaktywna zamontowana ma być w płaszczyźnie okładziny z blachy aluminiowej.

Od strony zewnętrznej na ścianie bocznej umieszczony będzie panel / ekran reklamowy z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD) zamontowany do

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

konstrukcji wiaty. Ekran zamontowany ma być w płaszczyźnie okładziny z blachy aluminiowej.

LISTWA W ATTYCE

Zaprojektowano w attyce od frontu oraz od strony ściany najazdowej montowanie wymiennych paneli z poliwęglanu gr. min 5mm i wys min 230mm.

Na listwie od czoła umieszczony będzie napis z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej napis z nazwą przystanku.

Panel malowany w kolorze sitodruku od wewnętrznej strony w kolorze czarnym, napisy w kolorze białym przeciernym. Panel podświetlany LED-ami (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

WOLNOSTOJĄCY SŁUP Z TABLICAMI PRYZSTANKOWYMI INFORMACJI MIEJSKIEJ

W wiatach o podwyższonym standardzie zaprojektowano wolno stojący słup (2 szt – 1szt na każdą wiatę) z dwoma tablicami LCD zamontowanymi do siebie ścianami tylnymi i pochylonymi pod kątem 15stopni w dół umożliwiającym komfortowy kąt widzenia.

Tablica LCD:

Parametry minimalne	
Materiał	Obudowa nierdzewna, elementy elektroniczne zabezpieczone przed wpływem warunków zewnętrznych (pył, wilgoć, opady atmosferyczne) na poziomie odpowiadającym stopniowi ochrony IP65, szyby obudów wandaloodporne, wyposażone w zewnętrzną powłokę antyrefleksyjną, umożliwiającą montaż na słupie w sposób utrudniający kradzież.
Wymagania	- Szczelność IP 65 (EN 60529) - Rozdzielczość: 1920x1080 pikseli - trwałość: 50000 godz pracy - jasność: 2500 cd/m2 - kontrast: 5000:1 - zasilanie AC 230V, 50Hz
Odporność temperaturowa	- 35- + 45 °C
Wyposażenie	- Modem do komunikacji GSM (łączość pakietowa GPRS/EDGE) - Karta Ethernet 10/100 Mbit

Przemysłowy przełącznik Ethernetowi:

Parametry minimalne	
Napięcie zasilania	19 – 60 V DC – w zestawie zasilacz
Prąd znamionowy	180 mA dla 24V DC 90 mA dla 48V DC
Interfejsy	
Ethernet	8x RJ-45, 10/100 Mbit/s
SFP	2x SFP (złącze LC) 100/1000 Mbit/s
Cyfrowe I/O	1x
USB	1x USB 2.0
Pozostałe właściwości	
Temperatura pracy	- 40 – + 70 °C
System operacyjny	dedykowany
Zarządzanie	www, konsola, telnet
Czas bezawaryjnej pracy (MTBF)	Min. 450 000 godzin
Czas przełączania ringu	Max. 20 ms
Normy i wymagania	
	EN 55024, EN 55022, EN 50121-4 EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 FCC Part 15 Class A
Obudowa	Metalowa, Montaż na szynie DIN 35mm

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

Klasa szczelności IP40

INFORMACYJNA TABLICA KIERUNKOWA

Konstrukcja z profili zamkniętych aluminiowych. Tablica obustronna z możliwością wymiany napisów. Ostateczna zawartość treści tablic do uzgodnienia z Zamawiającym.

ŁAWKA

Ławki z siedziskiem i oparciem. Stelaż ławki stanowić ma profil aluminiowy malowany proszkowo w kolorze ciemnym szarym (RAL7024). Wypełnienie stanowić mają deski z kompozytu polimerowego gr 2cm w kolorze ciemnego drewna.

Ławka zamocowana na uchwytych kątowych w kolorze konstrukcji (RAL9006) z profili aluminiowych otwartych (ceowników), wierzch na wysokości 50 cm od podłoża.

KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześcianu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi. Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem aluminiowym umożliwiającym użytkowanie bezworkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA”. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

ZABEZPIECZENIE ELEMENTÓW ALUMINIOWYCH

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji elementów aluminiowych powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki muszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

KOLORYSTYKA

- zadaszenie i attyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy montażowe siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- wypełnienie siedzisk deskami gr. 20mm z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

D) WIATA ROWEROWA

FUNDAMENTY

Wg części rysunkowej.

KONSTRUKCJA

Konstrukcję stanowi szkielet z profili aluminiowych.

Słupy nośne składają się z dwóch ceowników, łączonych po przez spawanie, wykończone profilami mocującymi szyby do kształtu koła, analogicznie do wiat istniejących na terenie miasta. Poprzeczne elementy stanowią element konstrukcyjny stężający.

Płatwie skrajne, krokwie

Mocowane po przez spawanie do słupów skrajnych.

POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

Pokrycie dachu wiaty zaprojektowano z blachy trapezowej nierdzewnej o niskim profilu, powlekanej. Blacha trapezowa TR20 w układzie dwuprzęsłowym gr. min 0.5mm. Blacha ocynkowana i zabezpieczona przez dwukrotne malowanie konstrukcji proszkowo farbami poliestrowymi odpornymi na działanie warunków atmosferycznych

Należy wykonać obróbki blacharskie z blachy powlekanej.

ŚCIANY - WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Na ścianach umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym.. Lokalizacja wg wskazań Zamawiającego

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone mają być wykonane trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE WIATY ROWEROWEJ NA 36 ROWERÓW

- stacja naprawcza
- stojaki na rowery umożliwiające parkowanie dwóch rowerów do jednego stojaka - 18 szt
- kosz na śmieci - 2szt

WYPOSAŻENIE WIAT ROWEROWYCH - SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

STACJA NAPRAWCZA

W wiatkach rowerowych projekt przewiduje montaż samoobsługowej stacji naprawczej. Obudowa z kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo w kolorze RAL 9005. Urządzenie jest montowane do podłoża za pomocą kotew. Stalowe linki w owijce PCV wiszące wewnątrz szafy urządzenia zakończone krętlikami służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Stacja wyposażona ma być w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone śrubami antykradzieżowymi. Wymiary: 156x51x40 cm. Kolor stacji naprawczej musi być zatwierdzony z Zamawiającym.

WYPOSAŻENIE STACJI NAPRAWCZEJ:

- wkrętak krzyżowy
- wkrętak płaski
- wkrętak TORX T25
- klucz nastawny
- klucze nasadowe do deskorolki
- klucz płaski 8x10 mm
- klucz płaski 13x15 mm
- zestaw imbusów w rękojeści
- łyżki do opon
- stacjonarna ręczna pompka z tłokiem ze stali kwasoodpornej – zakres ciśnienia od 0>10 BAR z adapterem na wszystkie zawory + stalowy wąż
- komponenty posiadać powinny certyfikaty

STOJAKI NA ROWERY

W wiacie rowerowej przewidziano montaż 18 sztuk stojaków na rowery (stojaki na rowery umożliwiające parkowanie 2 rowerów) ze stali nierdzewnej montowanych poprzez zabetonowanie.

KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześcianu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi. Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem aluminiowym umożliwiającym użytkowanie bezworkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA”. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

OŚWIETLENIE WEWNĄTRZ WIATY

Należy przewidzieć podświetlenie ledowe wnętrza wiaty z czujnikiem zmierzchowym,

ZABEZPIECZENIE ELEMENTÓW ALUMINIOWYCH

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji elementów aluminiowych powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki muszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

D) SŁUPEK PRYZSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY WRAZ Z KOSZEM

Zaprojektowano słupek przystankowy w postaci podwójnego słupka z profili aluminiowych, zintegrowany z koszem na śmieci.

Na tablicy należy umieścić znak drogowy pionowy D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów.

Tablica na znak D-15 powinna być obustronna jedną stroną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób uniemożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane.

Kosz zlokalizowany pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi analogiczny do kosza typowego wolnostojącego opisanego w opracowaniu.

Montaż słupka przystankowego poprzez zabetonowanie w gruncie.

KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześcianu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Kolor i kształt kosza w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatach. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi. Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem umożliwiającym użytkowanie bezworkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA”. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki muszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

KOLORYSTYKA

- konstrukcja i zewnętrzna obudowa w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006)

Przy składowaniu materiałów do budowy należy przestrzegać zaleceń producenta poszczególnego elementu wiaty.

Przy składowaniu materiałów do budowy należy przestrzegać zaleceń producenta poszczególnego elementu wiaty.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do wykonania robót

Przy wykonywaniu robót Wykonawca w zależności od potrzeb, powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, zaleconego przez producentów elementów wiaty.

Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom określonym w dokumentacji projektowej, ST, instrukcjach producentów lub propozycji Wykonawcy i powinien być zaakceptowany przez Inspektora.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Elementy wiaty należy przewozić środkami transportu i w sposób zalecony przez producentów i dostawców elementów i materiałów do budowy wiaty, nie powodując pogorszenia ich walorów użytkowych i konstrukcyjnych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

5.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową, ST i dokumentacją wiaty. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji oraz z informacji podanych w załącznikach.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

- roboty przygotowawcze,
- montaż wiaty,
- odtworzenie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

5.4. Roboty przygotowawcze do budowy

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie dokumentacji projektowej, ST, dokumentacji wiaty lub wskazań Inspektora:

- ustalić lokalizację robót,
- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych,
- usunąć przeszkody, utrudniające wykonanie robót,
- ew. wprowadzić oznakowanie drogi na okres robót,
- zgromadzić materiały i sprzęt potrzebne do rozpoczęcia robót.

Można dodatkowo korzystać z SST D-01.00.00 [2] przy robotach przygotowawczych oraz z SST D-02.00.00 [3] przy występowaniu robót ziemnych.

5.5. Montaż wiaty

5.5.1. Wymagania ogólne dotyczące wiaty

Montaż wiaty powinien być zgodny z ustaleniami dokumentacji projektowej, SST i dokumentacji wiaty.

Wiata powinna skutecznie chronić oczekujących pasażerów przed nadmiernym nasłonecznieniem, przed opadami atmosferycznymi oraz wiatrem. Wiata powinna zapewniać warunki do przewietrzania pomieszczenia oraz mieć stworzony sposób odprowadzenia wody opadowej z peronu i dachu wiaty eliminujący ochlapywanie pasażerów oraz tworzenie zastoisk wodnych pod wiatą lub w jej pobliżu.

Kształt wiaty powinien umożliwić pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających autobusów.

Wiata powinna być odporna na wandalizm i trwała. Wykonawca powinien zagwarantować trwałość wiaty na okres wymagany przez Zamawiającego, na okres min. 5 lat, zapewniający eksploatację wiaty bez jej napraw.

5.5.2. Lokalizacja wiaty

Wiata powinna być zlokalizowana na przystanku autobusowym w sposób zgodny z ustaleniem dokumentacji projektowej.

5.5.6. Instalacja elektryczna

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

W przypadku gdy istnieje możliwość doprowadzenia do wiaty energii elektrycznej bezpośrednio z jej budową lub w terminie późniejszym, w konstrukcji wiaty powinny znajdować się instalacje elektryczne do rozproszania energii, służącej do podświetlania wiaty oraz gablot informacyjnych i reklamowych.

Zastosowanie konkretnego rozwiązania do decyzji zamawiającego na etapie poszczególnych lokalizacji

Instalacja elektryczna musi posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa (w przypadku urządzeń niskonapięciowych stosowanych w miejscach publicznych) z możliwością przyszłościowego zasilania ze złączy słupów oświetlenia ulicznego 230.

Oświetlenie gablot powinno być wykonane z zachowaniem obowiązujących przepisów i z umieszczeniem w nich opraw oświetleniowych w sposób umożliwiający oświetlenie całej ekspozycyjnej części gablot. Źródła światła i oprawy powinny być niewidoczne.

Wiaty mają być wyposażone w kompletną instalację elektryczną do zasilania zastosowanych urządzeń, podświetlania gablot i attyk oraz urządzeń teleinformatycznych i monitoringu. Instalacja prowadzona będzie wewnątrz profili wiaty.

Instalacja elektryczna musi posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa (w przypadku urządzeń niskonapięciowych stosowanych w miejscach publicznych).

5.5.7. Instalacja teletechniczna i monitoring (monitoring wizyjny).

W konstrukcji wiaty należy przewidzieć miejsce na umieszczenie kamery monitoringu wizyjnego. W konstrukcji wiaty powinny znajdować się instalacje do podłączenia kamery do monitoringu miejskiego.

Połączenie pomiędzy projektowaną szafką, a studnią SK1 należy wykonać za pomocą rury typu Arot fi 50.

Projektowany przełącznik połączyć zewnętrzną skrętką S/FTP cat.5e z przełącznikiem w nowobudowanym pomieszczeniu technicznym w przejściu podziemnym wykorzystując nowobudowany kanał technologiczny. Tym samym typem kabla podłączyć tablicę zmiennej treści do przełącznika.

SZCZEGÓŁOWE PARAMETRY PRZYJĘTYCH URZĄDZEŃ

Przemysłowy przełącznik Ethernetowi:

Parametry minimalne	
Napięcie zasilania	19 – 60 V DC – w zestawie zasilacz
Prąd znamionowy	180 mA dla 24V DC 90 mA dla 48V DC
Interfejsy	
Ethernet	8x RJ-45, 10/100 Mbit/s
SFP	2x SFP (złącze LC) 100/1000 Mbit/s
Cyfrowe I/O	1x
USB	1x USB 2.0
Pozostałe właściwości	
Temperatura pracy	- 40 – + 70 °C
System operacyjny	dedykowany
Zarządzanie	www, konsola, telnet
Czas bezawaryjnej pracy (MTBF)	Min. 450 000 godzin
Czas przełączania ringu	Max. 20 ms
Normy i wymagania	
	EN 55024, EN 55022, EN 50121-4 EN 61000-6-2 EN 61000-6-4 FCC Part 15 Class A
Obudowa	Metalowa, Montaż na szynie DIN 35mm Klasa szczelności IP40

Router w metalowej obudowie z dołączoną anteną dookólną

<i>Parametry minimalne</i>	
Dostępne interfejsy	Router musi posiadać: - złącze N męskie

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

	- port Ethernet (do zasilenia) i transmisji danych
Dostępne funkcje	Router musi posiadać następujące funkcje: - procesor minimum 400Mhz - 64MB pamięci RAM - nadajnik radiowy o mocy sięgającej 1600mW - obsługa standardów 802.11 b/g/n 2,4 GHz - diody sygnalizujące w 5cio stopniowej skali siłę sygnału radiowego oraz dioda aktywności portu Ethernet - działanie w trybie stacji bazowej - działanie w trybie punkt-punkt
Zasilanie	- urządzenie musi mieć możliwość zasilenia przez PoE na porcie Ethernet - należy dostarczyć zasilacz oraz PoE Injector
Antena	- dookólna - 7 dBi - Zakres częstotliwości 2,4GHz - Polaryzacja pionowa - Kąt promieniowania w płaszczyźnie poziomej 360 ° - Kąt promieniowania w płaszczyźnie pionowej 32 ° - Złącze N żeńskie - Montaż do masztu - Impedancja 50Ohm
Obudowa	- Metalowa - Wodoodporna - Posiadająca uszczelnienie na wprowadzenie skrętki do zasilania - Umożliwiająca mocowanie na słupie/rurze za pomocą opasek metalowych/zaciskowych

Zabezpieczenie sieciowe (net protector)

<i>Parametry minimalne</i>	
Charakterystyka	1-kanalowy z funkcją PoE
Stopnie ochrony	Linia danych – 3 Linia PoE - 2
Złącze wejściowe	RJ-45
Złącze wyjściowe	RJ-45
Wyjście uziemiające	TAK
Standard pracy PoE	Zgodny z IEEE 802.3af
Temperatura pracy	- 40 – + 60 °C

Kamera

<i>Parametry minimalne</i>	
Typ kamery	- stałopozycyjna, w obudowie zewnętrznej, kopułkowej, wandaloodpornej
Obudowa	- Szczelność IP 66 (EN 60529) - Odporność na uderzenia IK 10 (EN 62262)
Rozdzielczość	5 mpix, 1920 x 1080 dla 30 kl./s
Tryb pracy	Dzień/noc
Kompresja	H.264, M-JPEG
Obsługiwane protokoły	TCP, HTTP, HTTPS, FTP, UDP, RTP, DHCP, IGMP, ICMP, ARP, SMTP, RTSP, UPnP, DDNS, IP v4/v6, ONVIF
Łącze sieciowe	RJ-45 100Base-TX Ethernet
Zasilanie	8 – 20 V DC lub zasilanie sieciowe (PoE)
Temperatura pracy	- 30 - + 50 °C

5.6. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe, zgodne z dokumentacją projektową, ST, dokumentacją wiaty i wskazaniem Inspektora dotyczą prac związanych z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- uzupełnienie zniszczonych w czasie robót istniejących elementów przystanku,
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót,

- ew. usunięcie oznakowania drogi wprowadzonego na okres robót.

5.7 Utylizacja wiat z rozbiórki

Istniejące wiaty w przypadku zastępowania ich nowymi należy zdemontować. Poszczególne wiaty należy poddać utylizacji- złomowaniu lub zamontować je w nowej lokalizacji zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Decyzję o wyznaczeniu wiat do utylizacji lub ponownego montażu podejmie Zamawiający na etapie realizacji Inwestycji.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.),
- ew. wykonać własne badania właściwości materiałów przeznaczonych do wykonania robót, określone przez Inspektora.
- sprawdzić cechy zewnętrzne gotowych materiałów z tworzyw i prefabrykowanych.

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inspektorowi do akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

W czasie wykonywania robót należy zbadać :

- lokalizację wiaty wraz z jej podłączeniem,
- zgodność dostarczonych elementów wiaty z dokumentacją projektową,
- wymiary wykopów fundamentowych i zgodność wykonania fundamentów z dokumentacją projektową,
- sprawdzenie prawidłowości montażu wiaty wraz oraz kompletności wyposażenia.
- sprawdzenie podłączenia wiat wraz z prawidłowości działania instalacji.
- sprawdzenie prawidłowości odtworzenia nawierzchni.

7. OBMIAR ROBOT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest komplet (kpl.) wykonanej wiaty.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wynikających z ustaleń pktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

2.4.2. fundamenty wiaty.

Odbiór tych robót powinien być zgodny z wymaganiami pktu 8.2 D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] oraz niniejszej SST.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 sztuki kompletnej wiaty obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- ew. oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- wykonanie fundamentu wiaty wraz z robotami ziemnymi,

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

- wykonanie montażu wiaty z wyposażeniem i podłączeniem wraz z przyłączami i uruchomieniem według wymagań dokumentacji projektowej, ST, dokumentacji wiaty i specyfikacji technicznej,
- przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
- odtworzenie nawierzchni.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Ogólne specyfikacje techniczne (SST)

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

10.2. Inne dokumenty

2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)