



**ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU**
w Koszalinie

TUR.4422.315.2019.MŻ



WYDZIAŁ INWESTYCJI
WPLYWÓW

dnia 2019-12-31

Koszalin 27.12.2019 r.

Podpis..... *agun* *wyt 31/12/19*

Urząd Miejski w Koszalinie
Wydział Inwestycji
ul. Rynek Staromiejski 6 – 7
75-006 Koszalin

Dotyczy: pisma INW.7013.11.2019.HE z dnia 08.11.2019r. w sprawie wydania wytycznych/propozycji zapisów do opracowania projektu ulicy Koszalińskiej (odcinek droga Wojewódzkiej nr 167) od węzła drogi ekspresowej S6 do ulicy Północnej w Koszalinie.

W materiałach przetargowych na opracowanie dokumentacji projektowej winny znaleźć się następujące elementy:

1. Geometrię, przebieg i szerokości pasów drogowych opracować w oparciu o koncepcję wielobranżową dróg na terenie Jamna i Łabusza firmy Pracownia Projektowa ELBI oraz o koncepcję budowy drogi gminnej w rejonie węzła S6 „Koszalin Wschód” firmy Arkon Studio Sołtysik Anna z Gdańska jak również powiązać do zapisów obowiązujących planów miejscowych dla projektowanego zamierzenia i terenów z nim powiązanych, które to obejmują obszar wskazany we wniosku,
2. Przeanalizować połączenia węzła Koszalin Wschód z ulicą Ariadny jak rozwiązanie z dwoma jezdniami,
3. Przeanalizować wariantowo rozwiązanie odwodnienia projektowanego odcinka ulicy z możliwością późniejszej rozbudowy,
4. Ścieżkę rowerową jak również ciągi piesze zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami z analizą kontynuacji ścieżki w kierunku ulicy Promowej do przystani,
5. Projektując sposób prowadzenia ruchu rowerowego należy brać pod uwagę możliwości terenowe, klasy ulic jak i „Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Koszalina” pod kątem jego prowadzenia. Mając na uwadze przewidywany ruch samochodowy i zakładaną prędkość projektową dopuszcza się prowadzenie ruchu rowerowego jezdnią,
6. Budowę ścieżki należy projektować tak, aby realizacja zadania odbywała się na działkach, znajdujących się we władaniu Gminy Miasta Koszalin, a jeżeli jest to niemożliwe to pozyskanych w ramach planowanej inwestycji na przykład w trybie tzw. „specustawy drogowej”,
7. Projektowane oświetlenie winno być wykonane w oparciu o warunki techniczne, o które winien wystąpić inwestor lub jego pełnomocnik do ZDiT, a w przypadku istniejącego oświetlenia co do sposobu jego likwidacji do jego właściciela,
8. Na całej długości trasy objętej projektem należy wykonać odwierty w oparciu o które będzie ustalana konstrukcja jezdni znajdujących się w strefie objętej opracowaniem lecz nie mniej jak 1 odwiert na każde 100 m projektowanego odcinka,
9. Należy sporządzić inwentaryzację zieleni jak również wykonać projekt zieleni. Zwrócić uwagę na odległości chodników itd. od istniejących drzew (szczególnie starodrzewia i pod kątem obowiązujących przepisów branżowych narzucających te odległości). Przy projektowanych

- nowych nasadzeniach stosować gatunki głównie rodzime, niewymagające prowadzenia intensywnych prac pielęgnacyjnych. Stosować gatunki i odmiany komponujące się z istniejącym drzewostanem. Starać się unikać wąskich pasków zieleni przy jezdni (problem z koszeniem),
10. Organizację ruchu projektować i uzgadniać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Na wykonanie organizacji winien być złożony osobny projekt, który zostanie zaopiniowany przez ZDiT w Koszalinie po uzyskaniu wcześniejszej opinii Policji,
 11. Nowe wiaty przystankowe przyjąć zgodnie z „Katalogiem modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina” opracowanego przez Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, 75- 635 Koszalin,
 12. Kosze uliczne zlokalizowane w rejonie skrzyżowań i przy przejściach dla pieszych, lokalizacja nie zakłócająca widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Kosze zamontowane w sposób trwały – wolnostojące na słupku, nie mogą być zamontowane na sygnalizatorach świetlnych, słupach oświetleniowych i znakach drogowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUR a/a

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr inż. Marcin Żelabowski