

## Przedmiar robót

Obiekt Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

Kod CPV 45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233320-8 - Fundamentowanie dróg  
45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej  
45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

Lokalizacja Koszalin, woj Zachodniopomorskie

Inwestor Gmina Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6

Biuro kosztorysowe APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr | Podstawa                                | Nr ST     | Opis robót  | Jm                       | Ilość            |
|----|---|-----------|---|--------------------------|------------------|
|    |   |           | <b>1 ul. Kościuszki</b>   |                          |                  |
|    |   |           | <b>1. Roboty przygotowawcze</b>   |                          |                  |
| 1  |   | 01.01.01  | Odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych)<br>Kod pozycji: 11   | km                       | 0,274            |
| 2  |   | 01.02.01. | Karczowanie drzew o średnicy 41-65 z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania obowiązujących przepisów<br>1  | szt                      | 1                |
|    |   |           | razem   | szt                      | 1                |
| 3  |   | 01.02.04  | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 19cm z wywozem i utylizacją.<br>tab. 1a 2088<br>grubość wg odwiertu nr 1  | m2                       | 2 088            |
|    |   |           | razem   | m2                       | 2 088            |
| 4  |   | 01.02.04  | Rozbiórka podbudowy z bruku 18 cm. z wywozem na bazę (ul. Przemysłowa, z oczyszczeniem i ułożeniem w stosy)   | m2                       | 2 088            |
| 5  |   | 01.02.04. | Rozebranie chodników z płytek 35x35 (oraz innych) na pods c-p z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1a 963                                  | m2                       | 963              |
|    |   |           | razem   | m2                       | 963              |
| 6  |   | 01.02.04  | Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1a 745  | m2                       | 745              |
|    |   |           | razem   | m2                       | 745              |
| 7  |   | 01.02.04  | Rozebranie obrzeży 8x30 z wywozem. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab 1a 214   | m                        | 214              |
|    |   |           | razem   | m                        | 214              |
| 8  |   | 01.02.04  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z wywozem . w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1a 646                                   | m                        | 646              |
|    |   |           | razem   | m                        | 646              |
| 9  |   | 01.02.04  | Rozbiórka cokołu z betonu z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1a 1,5*0,5*60<br>1*0,3*10   | m3<br>m3                 | 45<br>3          |
|    |   |           | razem   | m3                       | 48               |
| 10 |   | 01.02.04  | Rozebranie nawierzchni z trylinki z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami  | m2                       | 92               |
| 11 |   | 01.02.04  | Rozebranie słupków do znaków z wywozem na bazę Zamawiającego (ul. Przemysłowa)<br>12  | szt                      | 12               |
|    |   |           | razem   | szt                      | 12               |
| 12 |   | 01.02.04  | Zdjęcie znaków z wywozem na bazę Zamawiającego (ul. Przemysłowa)<br>17  | szt                      | 17               |
|    |   |           | razem   | szt                      | 17               |
| 13 |   | 01.02.04. | Rozebranie barier U-12a z wywozem na bazę Zamawiającego (ul. Przemysłowa)<br>1*2  | m                        | 2                |
|    |   |           | razem   | m                        | 2                |
| 14 |   | 01.02.04  | Demontaż istniejących wiat przystankowych z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego (do 10 km)   | kpl                      | 1                |
|    |   |           | <b>2. Roboty ziemne.</b>  |                          |                  |
| 15 | KNR 2-01<br>0206/02                     | 02.01.01. | Wykopy-Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III                       | m3                       | 302              |
| 16 | KNR 2-01<br>0214/04<br>(dopłata<br>18x) | 02.01.01. | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. | m3                       | 302              |
|    |   |           | <b>3. Regulacja armatury.</b>   |                          |                  |
| 17 |   | 03.02.01a | Regulacja armatury.<br>zawory wodociągowe 3<br>zawory gazowe 1<br>studnie telekom. 4<br>studnie kanalizacyjne 5   | szt<br>szt<br>szt<br>szt | 3<br>1<br>4<br>5 |
|    |   |           | razem   | szt                      | 13               |
|    |   |           | <b>4. Podbudowy.</b>  |                          |                  |
| 18 |   | 04.01.01. | Koryto gł. śr 16 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.<br>270+20+108+3                       | m2                       | 401              |
|    |   |           | razem   | m2                       | 401              |

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr | Podstawa | Nr ST      | Opis robót  | Jm    | Ilość |
|----|----------|------------|---|-------|-------|
| 19 |          | 04.01.01.  | Koryto gł. śr 48 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.<br>1612+1187+22+171+10+24+2+238+13+8+6+17+8<br>krawężniki i oporniki (322+134+77+144)*0,4+30*0,6<br>obrzeża 437*0,3 | m2    | 3 318 |
|    |          |            |   | m2    | 288,8 |
|    |          |            |   | m2    | 131,1 |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 20 |          | 04.01.01.  | Koryto gł. śr 80 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.<br>147+5+50   | m2    | 202   |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 21 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr śr 7 cm.<br>pod krawężnik 571*0,35+31*0,6  | m2    | 218,5 |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 22 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm.<br>tab.2a<br>jezdnia bitumiczna 1840<br>chodniki 1525<br>zjazdy 345<br>droga rowerowa z kostki 2<br>płytki zintegrowane 46<br>linie dzielące 11   | m2    | 1 840 |
|    |          |            |   | m2    | 1 525 |
|    |          |            |   | m2    | 345   |
|    |          |            |   | m2    | 2     |
|    |          |            |   | m2    | 46    |
|    |          |            |   | m2    | 11    |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 23 |          | 04.05.01a. | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 20 cm<br>tab.2a<br>chodniki 1525<br>zjazdy 345<br>droga rowerowa 2<br>płytki zintegrowane 46<br>linie dzielące 11<br>pod krawężnik 437*0,22   | m2    | 1 525 |
|    |          |            |   | m2    | 345   |
|    |          |            |   | m2    | 2     |
|    |          |            |   | m2    | 46    |
|    |          |            |   | m2    | 11    |
|    |          |            |   | m2    | 96,1  |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 24 |          | 04.05.01a. | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 22 cm<br>tab.2a<br>jezdnia bitumiczna 1840<br>zabruk 2 9<br>chodnik przy CPN 67<br>zjazd przy CPN 152<br>pod krawężnikami 571*0,35+31*0,6+0,35*100  | m2    | 1 840 |
|    |          |            |   | m2    | 9     |
|    |          |            |   | m2    | 67    |
|    |          |            |   | m2    | 152   |
|    |          |            |   | m2    | 253,5 |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 25 |          | 04.05.01a. | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 35 cm<br>wokół drzew 30   | m2    | 30    |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 26 |          | 04.05.01a. | Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa gr 25 cm<br>tab.2a<br>jezdnia bitumiczna 1840<br>zabruk 2 9<br>chodnik przy CPN 67<br>zjazd przy CPN 152<br>pod krawężnikami 571*0,35+31*0,6+0,35*100   | m2    | 1 840 |
|    |          |            |   | m2    | 9     |
|    |          |            |   | m2    | 67    |
|    |          |            |   | m2    | 152   |
|    |          |            |   | m2    | 253,5 |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 27 |          | 04.05.01a. | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kl C3/4< 6MPa gr 16 cm<br>tab.2a<br>zabruk 2 9<br>chodnik przy CPN 67<br>zjazd przy CPN 152<br>pod krawężnikami 0,35*100   | m2    | 9     |
|    |          |            |   | m2    | 67    |
|    |          |            |   | m2    | 152   |
|    |          |            |   | m2    | 35    |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 28 |          | 04.05.01a. | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kl C5/6< 10MPa gr 10 cm<br>tab.2a<br>zabruk 2 9<br>chodnik przy CPN 67<br>zjazd przy CPN 152   | m2    | 9     |
|    |          |            |   | m2    | 67    |
|    |          |            |   | m2    | 152   |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 29 |          | 04.07.01a  | Podbudowa z AC16P gr 10 cm.<br>tab.2 1840   | m2    | 1 840 |
|    |          |            |   | razem | m2    |
| 30 |          | 05.03.05b  | Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16W<br>68*0,03*2,5   | t     | 5,1   |
|    |          |            |   | razem | t     |
|    |          |            | <b>5. Nawierzchnie</b>  |       |       |

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr                         | Podstawa | Nr ST      | Opis robót   | Jm    | Ilość |
|----------------------------|----------|------------|--|-------|-------|
| 31                         |          | 05.03.01.  | Nawierzchnia z kostki kamiennej, rzędowej gr 18cm<br>tab.2a<br>wokół drzew 30  | m2    | 30    |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 32                         |          | 05.03.01.  | Nawierzchnia z kostki kamiennej, rzędowej na podsypce gr 18cm<br>tab.2a<br>zabruk 2 9  | m2    | 9     |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 33                         |          | 05.03.05b. | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 6 cm.<br>tab.2a 1840<br>połączenia nawierzchni 68                         | m2    | 1 840 |
|                            |          |            |  | m2    | 68    |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 34                         |          | 05.03.05a. | Nawierzchnia z AC8S warstwa ścieralna gr 4 cm<br>1840<br>włączenia 68  | m2    | 1 840 |
|                            |          |            |  | m2    | 68    |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 35                         |          | 05.03.11.  | Frezowanie nawierzchni gr 13 cm z wywozem na Bazę...   | m2    | 68    |
| 36                         | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p<br>tab 2a<br>chodniki 1525+67                         | m2    | 1 592 |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 37                         | .        | 05.03.23a  | Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr 8cm na pods. c-p  | m2    | 40    |
| 38                         | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p<br>tab.2a<br>droga rowerowa 2                      | m2    | 2     |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 39                         | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej z fazą o gr 8cm na pods. c-p<br>tab.2a<br>zjazdy 345+152                            | m2    | 497   |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 40                         | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej z fazą o gr 8cm na pods c-p<br>tab. 2a 11<br>linie rozdzielające                  | m2    | 11    |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| 41                         |          | 05.03.26g  | Zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni przed spękaniami odbitymi. (geosiatka o wytrz. na rozciąganie 120/200MPa )<br>włączenia 136 | m2    | 136   |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| <b>6. Ogrodzenia</b>       |          |            |  |       |       |
| 42                         |          | 07.06.01.  | Rozbiórka i odbudowa ogrodzenia z ram stalowych z odzysku na cokole betonowym 100x30 ,   | m     | 10    |
| <b>7. Elementy ulic</b>    |          |            |  |       |       |
| 43                         |          | 08.01.02a. | Ustawienie krawężników kamiennych 20x30 na ławie bet. C12/15 0,0825m3/mb.<br>tab. 2a 399   | mb    | 399   |
|                            |          |            |  | razem | mb    |
| 44                         |          | 08.01.02a. | Dodatek za krawężniki kamienne łukowe 20/30<br>promień 0,5-1,5 8   | mb    | 8     |
|                            |          |            |  | razem | mb    |
| 45                         |          | 08.01.02a. | Krawężniki kamienne o wymiarach 20x22 na ławie C12/15 0,0825 m3/mb,<br>tab.2a 272  | mb    | 272   |
|                            |          |            |  | razem | mb    |
| 46                         |          | 08.01.02a. | Dodatek za krawężniki kamienne łukowe 20/25<br>promień 2,5-5,5 6<br>promień 5,5-10 38  | mb    | 6     |
|                            |          |            |  | mb    | 38    |
|                            |          |            |  | razem | mb    |
| 47                         |          | 08.01.02a. | Ustawienie krawężników kamiennych peronowych na ławie bet. C12/15 0,12m3/mb.   | mb    | 31    |
| 48                         |          | 08.02.01.  | Chodnik z płyt betonowych zintegrowanych 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej gr 6cm . - dla niewidomych                         | m2    | 46    |
| 49                         |          | 08.02.01.  | Przełożenie chodnika z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej .  | m2    | 80    |
| 50                         |          | 08.03.01.  | Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb  | m     | 437   |
| <b>8. Zieleni drogowa.</b> |          |            |  |       |       |
| 51                         |          | 09.01.01.  | Wykonanie trawników dywanowych z ziemi urodzajnej (grubość humusu 10 cm)<br>565  | m2    | 565   |
|                            |          |            |  | razem | m2    |
| <b>9. Inne</b>             |          |            |  |       |       |
| 52                         |          |            | Ułożenie papy hydroizolacyjnej wzdłuż ścian budynków i cokołów   |       |       |

Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr   | Podstawa | Nr ST     | Opis robót  | Jm    | Ilość      |
|--|----------|-----------|---|-------|------------|
|  |          |           | 0,56*110  | m2    | 61,6       |
|  |          |           |   | razem | m2 61,6    |
| 53   |          |           | Montaż wiat przystankowych (wg standardu dla Miasta Koszalina)<br>wiata typu 1-3 modułowa wąska z siedziskiem i podświetlaną gablotą wg rys. 1.3. 2   | kpl   | 2          |
|  |          |           |   | razem | kpl 2      |
| <b>2 Skrzyżowanie ul. Kościuszki i Waryńskiego</b> |          |           |   |       |            |
| <b>1. Roboty przygotowawcze</b>                    |          |           |   |       |            |
| 54   |          | 01.01.01  | Odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych)<br>Kod pozycji: 11   | km    | 0,11       |
| 55   |          | 01.02.04  | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 6cm z wywozem i utylizacją.<br>tab. 1c 956  | m2    | 956        |
|  |          |           |   | razem | m2 956     |
| 56   |          | 01.02.04  | Rozbiórka podbudowy z betonu śr. gr 9cm. z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami   | m2    | 956        |
| 57   |          | 01.02.04  | Rozbiórka podbudowy z tłuczni gr śr. 26cm z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami   | m2    | 956        |
| 58   |          | 01.02.04. | Rozebranie chodników z płytek 35x35 (oraz innych) na pods c-p z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1c 307  | m2    | 307        |
|  |          |           |   | razem | m2 307     |
| 59   |          | 01.02.04  | Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1c 432  | m2    | 432        |
|  |          |           |   | razem | m2 432     |
| 60   |          | 01.02.04  | Rozebranie obrzeży 8x30 z wywozem. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab 1c 41  | m     | 41         |
|  |          |           |   | razem | m 41       |
| 61   |          | 01.02.04  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z wywozem . w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1c 194   | m     | 194        |
|  |          |           |   | razem | m 194      |
| 62   |          | 01.02.04  | Rozbiórka cokołu z betonu oraz słupków betonowych z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1c cokoł 1,2*0,3*16<br>słupki 0,3*0,3*1,8*8   | m3    | 5,8        |
|  |          |           |   | razem | m3 1,3     |
|  |          |           |   |       | m3 7,1     |
| 63   |          | 01.02.04  | Rozebranie nawierzchni z trylinki z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami<br>tab.1c 15   | m2    | 15         |
|  |          |           |   | razem | m2 15      |
| 64   |          | 01.02.04. | Rozebranie ogrodzenia z elementów metalowych w ramach wys 0,9m - do przestawienia   | m     | 16         |
| 65   |          | 01.02.04  | Rozebranie słupków do znaków z wywozem na bazę Zamawiającego (ul. Przemysłowa)<br>6   | szt   | 6          |
|  |          |           |   | razem | szt 6      |
| 66   |          | 01.02.04  | Zdjęcie znaków z wywozem na bazę Zamawiającego (ul. Przemysłowa)<br>11  | szt   | 11         |
|  |          |           |   | razem | szt 11     |
| <b>2. Regulacja armatury.</b>                      |          |           |   |       |            |
| 67   |          | 03.02.01a | Regulacja armatury.<br>zawory wodociągowe 3<br>zawory gazowe 3<br>studnie telekom. 7<br>studnie kanalizacyjne 3   | szt   | 3          |
|  |          |           |   | szt   | 3          |
|  |          |           |   | szt   | 7          |
|  |          |           |   | szt   | 3          |
|  |          |           |   | razem | szt 16     |
| <b>3. Podbudowy.</b>                               |          |           |   |       |            |
| 68   |          | 04.01.01. | Koryto gł. śr 16 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.   | m2    | 30         |
| 69   |          | 04.01.01. | Koryto gł. śr 48 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.<br>798+169+10+62+20+65+6+177+81+109+28+15+3+7+7+17+2+2<br>krawężnikii oporniki (185+227)*0,4+25*0,3<br>obrzeża 66*0,3 | m2    | 1 578      |
|  |          |           |   | m2    | 172,3      |
|  |          |           |   | m2    | 19,8       |
|  |          |           |   | razem | m2 1 770,1 |
| 70   |          | 04.01.01. | Koryto gł. śr 80cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami.<br>77+5+17+90  | m2    | 189        |

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr | Podstawa | Nr ST      | Opis robót  | Jm  | Ilość  |
|----|----------|------------|---|---|--|
|    |          |            |   | razem   | m2 189   |
| 71 |          | 04.04.00a. | Warstwa odsączająca z piasku CBR> 20 k>8m/dobę gr 30 cm<br>chodnik 10<br>droga rowerowa 7   | m2<br>m2<br>razem   | 10<br>7<br>17  |
| 72 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr śr 7 cm.<br>pod krawężnik 196*0,35   | m2<br>razem   | 68,6<br>68,6   |
| 73 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm.<br>zabruk 1 101<br>droga rowerowa z lastryko 81<br>chodnik z płyt lastryko 137<br>linie dzielące 2+2  | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>razem                               | 101<br>81<br>137<br>4<br>323                               |
| 74 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm na geowłókninie separacyjnej<br>chodnik 10<br>droga rowerowa 7   | m2<br>m2<br>razem   | 10<br>7<br>17  |
| 75 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm.<br>tab.2c<br>jezdnia bitumiczna 880<br>chodniki 179<br>droga rowerowa z kostki 82<br>nawierzchnia zintegrowana 18<br>linie dzielące 7+7   | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>razem                         | 880<br>179<br>82<br>18<br>14<br>1 173                      |
| 76 |          | 04.05.01a. | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 20 cm<br>tab.2b<br>chodniki 179<br>droga rowerowa z kostki 82<br>zabruk 1 101<br>droga rowerowa z płyt lastryko 81<br>chodnik z płyt lastryko 137<br>płytki zintegrowane 18<br>linie dzielące 7+7+2+2<br>pod krawężnik 112*0,22 | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>razem | 179<br>82<br>101<br>81<br>137<br>18<br>18<br>24,6<br>640,6 |
| 77 |          | 04.05.01a. | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 22 cm<br>tab.2c<br>jezdnia bitumiczna 880<br>zabruk 2 194<br>chodnik przy CPN 107<br>pod krawężnikami 196*0,35+220*0,35   | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>razem                               | 880<br>194<br>107<br>145,6<br>1 326,6                      |
| 78 |          | 04.05.01a. | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa gr 25 cm<br>tab.2c<br>jezdnia bitumiczna 880<br>zabruk 2 194<br>chodnik przy CPN 107<br>pod krawężniki 196*0,35+220*0,35  | m2<br>m2<br>m2<br>m2<br>razem                               | 880<br>194<br>107<br>145,6<br>1 326,6                      |
| 79 |          | 04.05.01a. | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kl C3/4< 6MPa gr 16 cm<br>tab.2a<br>zabruk 2 194<br>chodnik przy CPN 107<br>pod krawężniki 220*0,35  | m2<br>m2<br>m2<br>razem                                     | 194<br>107<br>77<br>378                                    |
| 80 |          | 04.05.01a. | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kl C5/6< 10MPa gr 10 cm<br>tab.2a<br>zabruk 2 194<br>chodnik przy CPN 107  | m2<br>m2<br>razem   | 194<br>107<br>301  |
| 81 |          | 04.07.01a  | Podbudowa z AC16P gr 10 cm.<br>tab.2c 880   | m2<br>razem   | 880<br>880   |
| 82 |          | 05.03.05b  | Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16W<br>10*0,03*2,5<br>dowiązanie do istn jezdni 50*0,03*2,5+15*0,03*2,5  | t<br>t<br>razem   | 0,8<br>4,9<br>5,7  |
|    |          |            | <b>4. Nawierzchnie</b>  |   |  |

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr                      | Podstawa | Nr ST      | Opis robót  | Jm    | Ilość |
|-------------------------|----------|------------|---|-------|-------|
| 83                      |          | 05.03.01.  | Nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10 na podsypce c-p<br>tab.2c 101   | m2    | 101   |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 84                      |          | 05.03.01.  | Nawierzchnia z kostki kamiennej, rzędowej na podsypce c-p gr 18cm<br>tab.2c<br>zabruk 2 194   | m2    | 194   |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 85                      |          | 05.03.05b. | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 6 cm.<br>tab.2c 880<br>włączenia 10  | m2    | 880   |
|                         |          |            |   | m2    | 10    |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 86                      |          | 05.03.05a. | Nawierzchnia z AC8S warstwa ściernalna gr 4 cm<br>880<br>włączenia 10   | m2    | 880   |
|                         |          |            |   | m2    | 10    |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 87                      |          | 05.03.11.  | Frezowanie nawierzchni gr 13 cm z wywozem na Bazę...<br>10  | m2    | 10    |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 88                      | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p<br>tab 2c<br>chodniki 179<br>chodnik przy stacji CPN 107                               | m2    | 179   |
|                         |          |            |   | m2    | 107   |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 89                      | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p<br>tab.2c<br>linie dzielące 7   | m2    | 7     |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 90                      | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez fazy o gr 8cm na pods c-p<br>tab. 2c<br>droga rowerowa 82  | m2    | 82    |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 91                      | .        | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej żółtej bez fazy o gr 8cm na pods c-p<br>tab. 2c<br>linie rozdzielające 7   | m2    | 7     |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 92                      |          | 05.03.26g  | Zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni przed spękaniem odbitymi. (geosiatka o wytrz. na rozciąganie 120/200MPa )<br>włączenia 20<br>dowiązanie do istn jezdni 20+30 | m2    | 20    |
|                         |          |            |   | m2    | 50    |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 93                      |          | 05.04.01.  | Nawierzchnia mineralno -żywiczna szara gr 3 cm<br>chodnik 10  | m2    | 10    |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| 94                      |          | 05.04.01.  | Nawierzchnia mineralno -żywiczna czerwona gr 3 cm<br>droga rowerowa 7   | m2    | 7     |
|                         |          |            |   | razem | m2    |
| <b>5. Ogrodzenia</b>    |          |            |   |       |       |
| 95                      |          | 07.06.01.  | Odbudowa ogrodzenia na cokole betonowym 120x30 z siatki w ramach z odzysku, słupki żelbetowe  | m     | 12    |
| <b>6. Elementy ulic</b> |          |            |   |       |       |
| 96                      |          | 08.01.02a. | Ustawienie krawężników kamiennych 20x30 na ławie bet. C12/15 0,0825m3/mb.<br>tab. 2c 185  | mb    | 185   |
|                         |          |            |   | razem | mb    |
| 97                      |          | 08.01.02a. | Dodatek za krawężniki kamienne łukowe 20/30<br>promień 0,5-1,5 24<br>promień 5,5-10 35<br>promień 10,5-15 20  | mb    | 24    |
|                         |          |            |   | mb    | 35    |
|                         |          |            |   | mb    | 20    |
|                         |          |            |   | razem | mb    |
| 98                      |          | 08.01.02a. | Dodatek za krawężniki kamienne łukowe 20/22<br>promień 2,5-5,5 40<br>promień 5,5-10 19  | mb    | 40    |
|                         |          |            |   | mb    | 19    |
|                         |          |            |   | razem | mb    |
| 99                      |          | 08.01.02a. | Krawężniki kamienne o wymiarach 20x22 na ławie C12/15 0,0825 m3/mb,<br>tab.2c 227   | mb    | 227   |
|                         |          |            |   | razem | mb    |
| 100                     |          | 08.01.01b. | Opornik betonowy 12x25 na ławie C12/15 0,04m3/mb  | m     | 25    |

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

| Nr  | Podstawa | Nr ST      | Opis robót   | Jm       | Ilość    |
|-----|----------|------------|--|----------|----------|
| 101 |          | 08.02.01.  | Chodnik z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej gr 6cm . - dla niewidomych                                 | m2       | 18       |
| 102 |          | 08.02.03.  | Droga rowerowa z płyt lastryko czerwonych 35x35 na podsypce cementowo- piaskowej gr 8 cm   | m2       | 81       |
| 103 |          | 08.02.03.  | Chodnik z płyt lastryko szarych 35x35 na podsypce cementowo- piaskowej gr 8 cm   | m2       | 137      |
| 104 |          | 08.02.03.  | Linie dzielące płyt lastryko czarnych (połówkowych) 35x35 na podsypce cementowo- piaskowej gr 8 cm   | m2       | 2        |
| 105 |          | 08.02.03.  | Linie dzielące z płyt lastryko żółtych (połówkowych) 35x35 na podsypce cementowo- piaskowej gr 8 cm  | m2       | 2        |
| 106 |          | 08.03.01.  | Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb  | m        | 66       |
|     |          |            | <b>7. Inne</b>   |          |          |
| 107 |          |            | Ułożenie papy hydroizolacyjnej wzdłuż ścian budynków i cokołów 0,56*80   | m2       | 44,8     |
|     |          |            |  | razem    | m2 44,8  |
|     |          |            | <b>3. Tymczasowe włączenie do stanu istniejącego ulicy Piłsudskiego</b>  |          |          |
| 108 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm.<br>str płu wsch 12   | m2       | 12       |
|     |          |            |  | razem    | m2 12    |
| 109 |          | 04.07.01a  | Podbudowa z AC16P gr 10 cm.<br>str płu wsch 12   | m2       | 12       |
|     |          |            |  | razem    | m2 12    |
| 110 |          | 05.03.05b. | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 6 cm.<br>dowiązanie do istn jezdni 12+50+15                                     | m2       | 77       |
|     |          |            |  | razem    | m2 77    |
| 111 |          | 05.03.05a. | Nawierzchnia z AC8S warstwa ścieralna gr 4 cm<br>dowiązanie do istn jezdni 12+50+15  | m2       | 77       |
|     |          |            |  | razem    | m2 77    |
| 112 |          | 05.03.11.  | Frezowanie nawierzchni gr 13 cm z wywozem na Bazę...<br>dowiązanie do istn jezdni 50+15  | m2       | 65       |
|     |          |            |  | razem    | m2 65    |
| 113 |          | 08.01.01.  | Krawężniki betonowe 15x 22 wtopione na ławie betonowej C12/15 0,0575m3/mb<br>Włączenie strona półn. wsch 16<br>j.w. strona połud. zach. 10 | m<br>m   | 16<br>10 |
|     |          |            |  | razem    | m 26     |
|     |          |            | <b>4. Rozbiórka i odtworzenie istniejącego chodnika dla branży elektrycznej.</b>   |          |          |
| 114 |          | 01.02.04.  | Rozebranie chodników z płytek 35x35 na pods c-p z przygotowaniem materiału do odzysku.<br>60   | m2       | 60       |
|     |          |            |  | razem    | m2 60    |
| 115 |          | 01.02.04   | Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) z przygotowaniem materiału do odzysku.<br>20   | m2       | 20       |
|     |          |            |  | razem    | m2 20    |
| 116 |          | 01.02.04   | Rozebranie nawierzchni z trylinki z przygotowaniem materiału do odzysku.<br>55   | m2       | 55       |
|     |          |            |  | razem    | m2 55    |
| 117 |          | 04.04.00a. | Warstwa odsączająca z piasku CBR> 20 k>8m/dobę gr 20 cm<br>pod trylinkę 55   | m2       | 55       |
|     |          |            |  | razem    | m2 55    |
| 118 |          | 04.04.02b. | Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm.<br>pod płytki chodnikowe 60<br>pod kostkę brukową 20   | m2<br>m2 | 60<br>20 |
|     |          |            |  | razem    | m2 80    |
| 119 |          | 05.03.23a  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z odzysku o gr 8cm na pods. c-p   | m2       | 20       |
| 120 |          | 08.02.03.  | Chodnik z płyt 35x35 z odzysku na podsypce cementowo- piaskowej  | m2       | 60       |
| 121 |          | 08.02.03.  | Chodnik z trylinki z odzysku na podsypce cementowo- piaskowej  | m2       | 55       |



**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

**Charakterystyka obiektu**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa ulicy Kościuszki, na odcinku od ul. Pileckiego (bez ronda) do ul. Piłsudskiego wraz z rondem w Koszalinie.

Projekt zakłada zaprojektowanie nowej jezdni o szerokości 6,0 m i ściek przykrawężnikowy 20 cm oraz wykorzystania pozostałej części pasa drogowego na chodniki o szerokości od 2,0 m do 7,0 m. Projekt przewiduje wykonanie przystanków autobusowych na jezdni wykorzystując odpowiednie oznakowanie poziome. Takie rozwiązanie geometryczne planu zagospodarowania terenu pozwoli na zachowanie istniejących drzew wzdłuż ulicy Tadeusza Kościuszki. W projekcie przewidziano wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej (przy jednoczesnym ukształtowaniu spadku daszkowego nawierzchni o wartości 2% i wykonaniu ścieków przykrawężnikowym),

Parametry projektowe i podstawowe dane geometryczne dla ulicy Kościuszki wraz z rondem:

klasa techniczna Z - zbiorcza  
 kategoria - droga powiatowa;  
 kategoria ruchu - KR4  
 grupa nośności podłoża - G4  
 prędkość projektowa - 40 km/godz.  
 szerokość pasa ruchu - 3,0m  
 szerokość chodnika - min 1,5 m (min 2,0 przy jezdni); max 7,0m przy ulicy Kościuszki

długość osi projektowej - 276m  
 powierzchnia jezdni - 1620m<sup>2</sup>  
 powierzchnia chodników - 1650m<sup>2</sup>  
 powierzchnia zjazdów - 500m<sup>2</sup>

Na projektowanym odcinku zaprojektowano wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej o głębokości 2cm. Wysokość krawężnika w świetle pomiędzy dnem ścieku a górą krawężnika powinna wynosić 2cm.

Zaprojektowano rozebranie wszystkich istniejących nawierzchni i budowę nowych. Przyjęte rozwiązanie wynika ze złego stanu nawierzchni i konieczności budowy i przebudowy uzbrojenia pod nawierzchniami.

Projekt realizowany jest w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla którego wyłączono ze stosowania przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nie przeprowadza się sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

**Konstrukcja nawierzchni****JEZDNIA**

4cm warstwa ścieralna AC8S  
 6cm warstwa wiążąca AC16W  
 10cm podbudowa AC16P  
 22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
 22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
 25cm w. ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa

**CHODNIKI, ZJAZDY**

8cm kostka betonowa szara bez fazy  
 3cm podsypka C:P 1:4  
 22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

Na chodnikach zaprojektowano kostkę prostokątną szarą bez fazy a na zjazdach czarną.

**WZMOCNIONY CHODNIK**

8cm kostka betonowa szara  
 3cm podsypka C:P 1:4  
 10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
 16cm podbudowa z C3/4<6MPa

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa Tadeusza Kościuszki w Koszalinie wraz ze skrzyżowaniem ulic Waryńskiego - Piłsudskiego- Kościuszki

22cm w. mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY ZJAZD**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa