

ROZBUDOWA ULIC MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO I TADEUSZA KOŚCIUSZKI W KOSZALINIE

DŁUGOŚĆ TRASY – 110m
ELEMENTY BUDOWANE

ODCINEK 3 – skrzyżowanie z ulicami Kościuszki i Waryńskiego

Tab.2c

krawężnik kamienny 20x30			
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	8+15+8+20+7+24+8+4+2+17+9+8+3+26+26	
		185	185
krawężnik kamienny 20x22			
15cm ława betonowa C12/15 0,0825 m3/mb	mb	7+40+7+17+26+18+4+4+4+32+11+7+7+11+32	
		227	227
krawężnik peronowy 44x30			
15cm ława betonowa C12/15 0,1200 m3/mb	mb	-	
		0	0
opornik betonowy 12x25			
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	25	
		25	25
obrzeże betonowe 8x30			
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb	mb	22+44	
		66	66
JEZDNI BITUMICZNA			
4cm w.ścieralna z AC8S			
6cm w.wiążąca AC16W			
10cm podbudowa z AC16P	m2	880	
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa			
		880	880
ZATOKI AUTOBUSOWE			
18cm kostka kamienna 18x18			
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa	m2	-	
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa			
		0	0
CHODNIKI			
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy			
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30	m2	103+7+32+37	
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		179	179
PARKINGI			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą			
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30	m2	-	
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			
		0	0

ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
DROGA ROWEROWA Z KOSTKI			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona b.fazy	m2	44+40	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		84	84
DROGA ROWEROWA BITUMICZNA			
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona	m2	-	
5cm w.wiążąca z AC11W			
24cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0
ZABRUK 1			
10cm kostka kamienna 10x10	m2	8+21+11+4+9+23+4+2+5+5+4+3+2	
3cm podsypka C:P			
20cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		101	101
ZABRUK 2			
18cm kostka kamienna 18x18	m2	20+31+15+17+7+80+24	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		194	194
CHODNIK PRZY STACJI CPN			
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy	m2	107	
3cm podsypka C:P			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
16cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa		107	107
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa			
DROGA ROWEROWA PRZY STACJI CPN			
4cm w.ścieralna z AC8S czerwona	m2	-	
5cm w.wiążąca z AC11W			
10cm podbudowa z C5/6<10MPa			
18cm podbudowa z C3/4<6MPa			
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa			
25cm w.ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa	0	0	

ZJAZD PRZY STACJI CPN		
8cm betonowa kostka brukowa czarna typu H z fazą	m2	-
3cm podsypka C:P		
10cm podbudowa z C5/6<10MPa		
16cm podbudowa z C3/4<6MPa		
22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa		
25cm w.ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		0
DROGA ROWEROWA Z PŁYT LASTRYKOWYCH CZERWONYCH		
5cm płyty lastrykowe czerwone wtórnice uszorstkione (35x35cm)	m2	81
8cm podsypka C:P 1:4		
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		81
CHODNIKI Z PŁYT LASTRYKOWYCH SZARYCH		
5cm płyty lastrykowe szare wtórnice uszorstkione (35x35cm)	m2	96+41
8cm podsypka C:P 1:4		
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		137
PARKINGI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH		
8cm betonowa kostka brukowa niebieska typu H z fazą	m2	-
3cm podsypka C:P		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0
NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINTEGROWANYCH		
5cm betonowa płytka zintegrowana 35x35cm	m2	3+3+3+3+3+3
6cm podsypka C:P		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		18
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1		
8cm betonowa kostka brukowa czarna bez fazy	m2	7
3cm podsypka C:P		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		7
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2		
8cm betonowa kostka brukowa żółta bez fazy	m2	7
3cm podsypka C:P		
22cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		7
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 1		
5cm płyty lastrykowe czarna wtórnice uszorstkione (35x18cm)	m2	2
8cm podsypka C:P 1:4		
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		2
LINIE DZIELĄCE DROGĘ ROWEROWĄ I CHODNIK 2		
5cm płyty lastrykowe żółta wtórnice uszorstkione (35x18cm)	m2	2
8cm podsypka C:P 1:4		
20cm podbudowa z kruszywa C50/30		
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		2

LINIE ROZDZIELAJĄCE MIEJSCA PARKINGOWE I ZJAZDY			
8cm betonowa kostka brukowa czerwona typu H z faza	m2	-	
3cm podsypka C:P			
22cm podbudowa z kruszywa C50/30			
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa		0	0

KORYTOWANIE:

*** PROJEKTOWANA JEZDNI BITUMICZNA – 880m2**

na istniejącej jezdni – 798m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 77m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 5m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:798+77+5=880m2

*** PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANE CHODNIKI – 179m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 169m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 10m2

SPRAWDZENIE:169+10=179m2

*** PROJEKTOWANE PARKINGI – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA Z KOSTKI – 84m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 64m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 20m2

SPRAWDZENIE:64+20=84m2

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA BITUM – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 1 – 101m2**

na istniejącej jezdni – 30m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 65m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 6m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:30+65+6=101m2

*** PROJEKTOWANY ZABRUK 2 – 194m2**

na istniejącej jezdni – 177m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 17m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:177+17=194m2

*** PROJEKTOWANE ZJAZDY – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANY ZJAZD (CPN) – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA DR. ROWEROWA LASTRYKOWA – 81m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 81m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:81m2

*** PROJEKTOWANY CHODNIK LASTRYKOWY – 137m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 109m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 28m2

SPRAWDZENIE:109+28=137m2

*** PROJEKTOWANE PARKINGI DLA NIEPEŁNOSP. – 0m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:0m2

*** PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK ZINT. – 18m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 15m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 3m2

SPRAWDZENIE:15+3=18m2

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 7m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 7m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:7m2

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 7m2**

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 7m2

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE:7m2

*** PROJEKTOWANY CHODNIK (CPN) – 107m²**

na istniejącej jezdni – 17m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 90m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:17+90=107m²

*** PROJEKTOWANA DR ROWEROWA (CPN) – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 3 – 0m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:0m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 1 – 2m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 2m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:7m²

*** PROJEKTOWANE LINIE DZIELĄCE 2 – 2m²**

na istniejącej jezdni – 0m²

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 2m²

na istniejącej nawierzchni z trylinki – 0m²

na istniejącej zieleni – 0m²

SPRAWDZENIE:7m²

2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZĄ POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:

2.1) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 196m

7cm podbudowa z kruszywa C50/30

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.2) szerokość ławy 22cm, długość krawędzi 112m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

2.3) szerokość ławy 60cm, długość krawędzi 0m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.4) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 220m

16cm podbudowa z C3/4<6MPa

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

25cm w.ulepszonym podłożu C0,4/0,5<2MPa

2.5) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 0m

20cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

3) POŁĄCZENIE STAREJ NAWIERZCHNI Z NOWĄ

* frezowanie istn.nawierzchni na grubości 13cm – **10m²**

* ułożenie geosiatki o wytrzyma. na rozciąganie 120/200MPa – **20m²**

* ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – **10m²**

* ułożenie 6cm w.wiążącej z AC16W – **10m²**

* ułożenie 3cm w.wyrównawczej z AC16W – **10m²**

4) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY

- * gaz – 3
- * telekomunikacja – 7
- * wiazy KD oraz KS – 3
- * woda – 3

5) ODBUDOWA OGRODZENIA

- * budowa cokołu betonowego o wym.120x30 – **12mb**
 - * budowa słupków betonowych o wym. 30X30x210 – **3 sztuk**
- na każdy słupek 4 pręty fi=12mm, L=230cm oraz 10 pręty fi=6mm, L=12cm
- * montaż odzyskanych ram stalowych wcześniej rozebranych

6) UŁOŻENIE HYDROIZOLACJI WZDŁUŻ ŚCIAN BUDYNKÓW I COKOŁÓW (PAPA HYDROIZOL. NA LEPIKU NA WYS. 56cm) – 80mb

7) WYKONANIE NAWIERZCHNI WODOPRZEPUSZCZALNYCH PRZY POMNIKU PRZYRODY

CHODNIK

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna szara	10m2
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

DROGA ROWEROWA

* 3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna czerwona	7m2
* 20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm	
* geowłóknina separacyjna	
* 30cm piasek CBR>20 k>8m/dobę	

8) WŁĄCZENIE DO STANU ISTNIEJĄCEGO ULICY PIŁSUDSKIEGO

- ułożenie 16mb krawężnika betonowego 15/22 na ławie betonowej C12/15 0.0575m3/mb (strona północno wschodnia)

- ułożenie 10mb krawężnika betonowego 15/22 na ławie betonowej C12/15 0.0575m3/mb (strona południowo zachodnia)

- ułożenie nawierzchni bitumicznej - 12m2 (strona północno wschodnia)

4cm w.ścieralna z AC8S
6cm w.wiążąca AC16W
10cm podbudowa z AC16P
22cm podbudowa z kruszywa C50/30

- dowiązanie do jezdni (strona północno wschodnia)

- * frezowanie istn.nawierzchni na grubości 13cm – **50m2**
- * ułożenie geosiatki o wytrzyma. na rozciąganie 120/200MPa – **20m2**
- * ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – **50m2**
- * ułożenie 6cm w.wiążącej z AC16W – **50m2**
- * ułożenie 3cm w.wyrównawczej Z AC16W – **50m2**

- dowiązanie do jezdni (strona południowo zachodnia)

- * frezowanie istn.nawierzchni na grubości 13cm – **15m2**
- * ułożenie geosiatki o wytrzyma. na rozciąganie 120/200MPa – **30m2**
- * ułożenie 4cm w.ścieralnej z AC8S – **15m2**
- * ułożenie 6cm w.wiążącej z AC16W – **15m2**
- * ułożenie 3cm w.wyrównawczej Z AC16W – **15m2**

9) ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA POD BRANŻĘ ELEKTRYCZNA (PONOWNE WBUDOWANIE ELEMENTÓW Z ODZYSKU)

- nawierzchnia z płyt chodnikowych 35x35 - 60m2
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 20m2
- nawierzchnia z trylinki - 55m2

Odtwarzane nawierzchnie ułożyć na nowych warstwach 3cm podsypki C:P I 20m kruszywa C50/30 w przypadku płyt I kostki oraz 20cm piasku w przypadku trylinki