

A-I-8.6740.1.74.2019.AT

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.),
- art. 9 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),
- upoważnienia Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2020 r. znak DDP-4.454.898.2019.ŁK.3

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Koszalin - Zarządu Dróg i Transportu, z dnia 29 lipca 2019 r. w sprawie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,

wyrażam zgodę

na odstępstwo od przepisów określonych w **§ 53 ust. 3 oraz § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c)** rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm), polegające na:

- 1) pozostawieniu piętnastu drzew w odległościach ich pni od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 5513Z wynoszących w zakresie od 0,20 m do 1,57 m, podczas gdy odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w przypadku przebudowy drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu,
- 2) wykonaniu trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 5513Z o przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi: za pomocą skosów (dwa zjazdy) i wyokrąglonego łukiem kołowym o promieniu wynoszącym 3,0 m (jeden zjazd, jeden łuk), podczas gdy zjazd publiczny powinien mieć przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,

dla rozbudowy drogi powiatowej nr 5513Z (ul. Tadeusza Kościuszki) w Koszalinie,

pod warunkiem

- 1) ukształtowania wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniach zgodnie z przepisami § 71 ww. rozporządzenia,
- 2) zapewnienia skrajni drogowej zgodnej z załącznikiem nr 1 w związku z § 54 ust. 1 ww. rozporządzenia,
- 3) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784).

UZASADNIENIE

W dniu 29 lipca 2019 r. Gmina Miasto Koszalin - Zarząd Dróg i Transportu wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 15 ust. 1 oraz § 53 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W trakcie prowadzonego postępowania, pełnomocnik wnioskodawcy doprecyzował i ostatecznie uzupełnił wniosek w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo w dniu 6 lutego 2020 r.

W wyniku powyższego, wniosek o udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, złożony przez organ do Ministra Infrastruktury, objął § 15 ust. 1 pkt 4, § 53 ust. 2 i 3 oraz § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pismem z dnia 11 marca 2020 r. znak DDP-4.454.898.2019.ŁK.3 Minister Infrastruktury upoważnił Prezydenta Miasta Koszalina do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie wymagań § 53 ust. 3 oraz § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz odmówił udzielenia upoważnienia w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 15 ust. 1 pkt 4 oraz § 53 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Stosownie do art. 9 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dopuszcza się w przypadkach szczególnie uzasadnionych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo, zgodnie z art. 9 ust. 2 ww. ustawy.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. Prezydenta Miasta
Kierownik Referatu
Administracji Architektoniczno-Budowlanej

mgr inż. Anna Łuczak

Otrzymują:

1. Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, Koszalin
- pełnomocnik Gminy Miasto Koszalin - Zarząd Dróg i Transportu
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Koszalinie
ul. Władysława Andersa 34, 75-950 Koszalin
3. aa

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.), w związku z odmową udzielenia upoważnienia wydaną przez Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2020 r. znak DDP-4.454.898.2019.ŁK.3

umarzam w części postępowanie administracyjne

dotyczące wniosku Gminy Miasto Koszalin - Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 29 lipca 2019 r. w sprawie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, określonych w § 15 ust. 1 pkt 4, § 53 ust. 2 i 3 oraz § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm), **w części dotyczącej § 15 ust. 1 pkt 4 oraz § 53 ust. 2** rozporządzenia, dla rozbudowy drogi powiatowej nr 5513Z (ul. Tadeusza Kościuszki) w Koszalinie.

UZASADNIENIE

W dniu 29 lipca 2019 r. Gmina Miasto Koszalin - Zarząd Dróg i Transportu wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 15 ust. 1 oraz § 53 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W trakcie prowadzonego postępowania, pełnomocnik wnioskodawcy doprecyzował i ostatecznie uzupełnił wniosek w dniu 6 lutego 2020 r.

W wyniku powyższego, wniosek o udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, złożony przez organ do Ministra Infrastruktury, objął § 15 ust. 1 pkt 4, § 53 ust. 2 i 3 oraz § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pismem z dnia 11 marca 2020 r. znak DDP-4.454.898.2019.ŁK.3 Minister Infrastruktury upoważnił Prezydenta Miasta Koszalina do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie wymagań § 53 ust. 3 oraz § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz odmówił udzielenia upoważnienia w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 15 ust. 1 pkt 4 oraz § 53 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Odnosząc się do odmowy udzielenia upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 15 ust. 1 pkt 4 Minister Infrastruktury poinformował, iż przepis § 15 ust. 2 dopuszcza zwiększenie szerokości pasa ruchu do maksymalnej wartości wynoszącej 3,5 m, jeśli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej i ilościowej ruchu. Jeśli z prognozowanego natężenia ruchu nie wynika konieczność zwiększenia szerokości pasa ruchu, należy wykonać pas ruchu o normatywnej szerokości.

Natomiast odnosząc się do odmowy udzielenia upoważnienia do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 53 ust. 2 Minister Infrastruktury poinformował, iż uwzględniając zakres udzielonego upoważnienia należy przyjąć takie rozwiązania projektowe, aby drzewa w pasie drogowym nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.

W związku z brakiem upoważnienia na odstępstwo od przepisów określonych w § 15 ust. 1 pkt 4 oraz § 53 ust. 2 rozporządzenia, postępowanie administracyjne w tej części stało się bezprzedmiotowe.

Zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

W odniesieniu do pozostałego zakresu wniosku, organ zajmie stanowisko odrębnym rozstrzygnięciem.

1. Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Zachodniopomorskiego, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, tym samym stronie nie będzie przysługiwało prawo do złożenia odwołania, ani skargi do Sądu Administracyjnego od niniejszej decyzji.



Z up. Prezydenta Miasta
Kierownik Referatu
Administracji Architektoniczno-Budowlanej


mgr inż. Anna Łuczak

Otrzymują:

- 1) Bartosz Sontowski, ul. Wierzbowa 8, Koszalin - pełnomocnik Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Koszalinie
ul. Władysława Andersa 34, 75-950 Koszalin
3. aa