

Koszalin, 26.05.2020 r.

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: pisma z dnia 29.04.2020 r. (data wpływu), uzupełnionego w dniu 14.05.2020 r. (data wpływu) w sprawie zaopiniowania w zakresie zieleni projektowanej rozbudowy ulic: Piłsudskiego i Kościuszki w Koszalinie

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, po przeglądzie w terenie, opiniuje pozytywnie w zakresie zieleni projekt budowlany rozbudowy ulic: Piłsudskiego i Kościuszki w Koszalinie, z zachowaniem bez uszkodzenia drzew zaznaczonych na przedłożonej mapie.

Stosownie do art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zmianami) - „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.”

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia istniejących drzew przed uszkodzeniem podczas prowadzonych robót budowlanych. **Zabezpieczone powinny być pnie, korony oraz systemy korzeniowe drzew.** Pnie drzew zabezpiecza się poprzez ich oszalowanie lub obwijanie (np. matami słomianymi) i odeskowanie. W celu uniknięcia przycinania gałęzi zaleca się podwiązanie narażonych na uszkodzenie gałęzi do nadległych. W celu ochrony systemów korzeniowych drzew nie należy parkować samochodów i ustawiać sprzętu ciężkiego pod koronami drzew, a także nie magazynować żadnych materiałów budowlanych pod nimi, żeby nie doprowadzić do zaduszenia czy zmiżdżenia korzeni. W razie konieczności przycięcia korzeni należy wykonać je pod kątem prostym w stosunku do ich osi, gdyż w ten sposób uzyskuje się najmniejszą płaszczyznę skaleczenia. Jednocześnie podkreślamy, że utrata 45% systemu korzeniowego oznacza zamieranie drzewa w przyszłości. Oderwanie czy pęknięcie korzeni może powstać wskutek nasiąkania i wysychania gleby jako efekt zdjęcia gleby lub prowadzonych wykopów otwartych. Wskazane jest, aby przynajmniej w najbliższym otoczeniu korzeni dotychczasową ziemię zastąpić bardziej zasobną, co w efekcie przyspieszy proces regeneracji i zablizniania ran. Nie należy zmieniać poziomu rodzimego gruntu w otoczeniu starszych drzew.

Jeżeli zajdzie konieczność przeprowadzenia cięć pielęgnacyjno-technicznych drzew (np. wykonanie tzw. skrajni drogowej), należy wykonać je tylko w niezbędnym zakresie, zgodnie z zasadami wiedzy ogrodniczej oraz z przepisami art. 87a ust. 2 ww. ustawy o ochronie przyrody, tj.: „Prace w obrębie korony drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30 % korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu:

- 1) usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych;
- 2) utrzymywanie uformowanego kształtu korony drzewa;
- 3) wykonanie specjalistycznego zabiegu w celu przywrócenia statyki drzewa.”

Podkreślamy, iż szczególną ochroną należy objąć pomnik przyrody – lipę szerokolistną, oznaczoną numerem 41 na załączniku graficznym, która została uznana za **pomnik przyrody** Uchwałą nr V/67/2003 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 21.02.2003 r.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę właściciela terenu na ich wykonanie.

Jednocześnie ZDiT w Koszalinie informuje, że w sprawie przedmiotowego projektu wydana została opinia pismem znak TUR.4422.202.2016.JM z dnia 19.05.2020 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabużyńska-Nowełt