Koszalin, dnia 18 czerwca 2020 r.

OA-I-1.0003.14.2020.MK

Pan
ARTUR WIŚNIEWSKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 28 maja 2020 r. w sprawie wiaduktu w ciągu ulicy Aleja Monte Cassino w Koszalinie oraz obiektów mostowych w zarządzie Miasta informuję, że:

1. Na jakim etapie jest ekspertyza wiaduktu i kto jej dokonuje?

Ekspertyza dotycząca stanu obiektów budowlanych tj. wiadukt – część południowa nr ew. JNI 31000481 (kierunek – Gdańsk) i wiadukt - część północna nr ew. JNI 31000482 (kierunek – Szczecin) w ciągu ulicy Monte Cassino w Koszalinie jest w trakcie opracowywania. Aktualnie zgodnie z zaleceniami z I etapu ekspertyz obiekty zostały wyłączone z użytkowania ze względu na bezpieczeństwo użytkowników. Ekspertyza w etapie II wykaże jaka jest obliczeniowa nośność i jaki jest modernizacyjny/remontowy potencjał obiektów, a etap III obejmować będzie opracowanie koncepcji naprawy obiektów lub uzasadnienie wymiany obiektów.

Powyższa ekspertyza zostanie przekazana Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego w Szczecinie zgodnie z jego Postanowieniem znak. WIK.7741.40.2017.RO z dn. 04.03.2020 r. Po otrzymaniu decyzji z ZWINB w Szczecinie zostaną podjęte dalsze czynności związane z użytkowaniem obiektów.

Ekspertyza opracowywana jest przez biuro projektowe specjalizujące się w mostach i innych konstrukcjach wymagających zaawansowanych umiejętności projektowych GTI Design Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Gdańsku (80-298) przy ul. Synów Pułku 35 i powinna być przygotowana do końca czerwca 2020 r.

2 i 3. Czy podjęto już jakieś działania dotyczące przyszłości wiaduktu? Jeżeli takich decyzji nie ma, to w jakim terminie należy ich się spodziewać?

Decyzja co do dalszych działań dotyczących ww. obiektów zostanie podjęta po otrzymaniu ekspertyzy oraz decyzji ZWINB w Szczecinie.

4. Proszę o podanie informacji ile obiektów mostowych znajduje się w zarządzie Miasta?

W zarządzaniu Miasta Koszalin znajduje się 31 obiektów mostowych, w tym:

- Mosty – 7 obiektów,
- Wiadukty – 8 obiektów,
- Kładki dla pieszych – 14 obiektów,
- Przejście dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej – 1 obiekt,
- Przepust dwutorowy w ciągu ulicy Młyńskiej – 1 obiekt.

5. Jaki jest ich stan techniczny – które z nich wymagają remontu lub przebudowy chociażby z powodu braku wymaganej ich nośności lub stanu technicznego?

Stan techniczny obiektów jest różny. Z wykonanych przeglądów rocznych oraz pięcioletnich z 2019 roku w poniższych obiektach występują stany awaryjne:

I. **Wiadukty w ciągu ulicy Monte Cassino –** w chwili obecnej obiekty zamknięte, trwa opracowywanie ekspertyzy stanu obiektów.

I etapu ekspertyzy wykazał następujące uszkodzenia na obiektach:

1. Na podporach stwierdzono niepokojące spękania końcówek belek oczepowych pod podporami skrajnych belek WSB, liczne zarysowania wsporników pod łożyskami.
2. W ustroju nośnym stwierdzono:

- uszkodzenia na przęsłach:
  - zarysowania środników belek WSB od ścinania, występują one na odcinku belek od podpory do miejsca naprawczego wzmocnienia, najliczniej występują na belkach skrajnych;
  - rysy - układ rys wskazuje, że są to typowe rysy od ścinania w belce sprężonej i świadczą o przekroczeniu nośności belek na ścinanie;
- wzdłużne spękania pasów dolnych belek WSB w rejonie zakotwienia kabli spowodowane brakiem odpowiedniego zabezpieczenia przed korozją i wnikaniem wody do wnętrza belki. W wyniku cykli zamarzania i rozmrażania dochodzi do wysadzenia mrozowego otulin splotów;
- uszkodzenia miejsca oparcia belek WSB na łożyskach, w miejscu oparcia tych belek na łożyskach zauważono liczne odłupania się betonu w strefach docisku i za nim.

3. Nieszczelne dylatacje i strefy przy dylatacyjne, są jedną z bezpośrednich przyczyn złego stanu technicznego stref podparcia przęseł.
4. Zły stan techniczny łożysk, a w szczególności bardzo zły stan techniczny końcówek belek w miejscach oparcia na łożyskach, grozi awarią oparcia belek na podporach.

✓ **Wnioski po I etapie ekspertyzy są następujące:**

1. Stan techniczny obiektów w ciągu ul. Monte Cassino jest zły.
2. Liczne spękania środników belek WSB, wzdłużne spękania stref zakotwienia strun oraz zniszczenia w strefach oparcia na łożyskach, świadczą o tym, że belki sprężone są niezgodne z wymaganiami technicznymi dla tego typu elementów.
3. Mnogość uszkodzeń na obiekcie świadczy o tym, że stan obydwu obiektów jest równomiernie zły i degradacja podobnych typów dotknęła całej przeprawy.
4. Przeprowadzona ocena wizualna konstrukcji przęseł świadczy o tym, że w niedługiej przyszłości obiekty w ciągu ul. Monte Cassino mogą grozić awarią lub katastrofą budowlaną.

✓ **W związku z powyższym stwierdzono i zalecono:**

1. Obiekty mostowe w ciągu ulicy Monte Cassino w Koszalinie - wiadukt - część północna nr ew. JNI 31000482 (kierunek – Szczecin) i część południowa nr ew. JNI 31000481 (kierunek – Gdańsk) wstępnie ocenione są jako nie nadające się do dalszej eksploatacji, z uwagi na liczne uszkodzenia belek sprężystych.
2. Należy niezwłocznie przeanalizować całkowite zamknięcie obiektów (co też zostało uczynione) bądź tymczasowe podpieranie najbardziej uszkodzonych przęseł.

II. **Wiadukt w ciągu ulicy Władysława IV** – wiadukt wymaga remontu wraz z wymianą izolacji pomostu – stan awaryjny, trwa opracowywanie ekspertyzy stanu obiektu;
III. **Most w ciągu ulicy Andersa** – izolacja pomostu w stanie awaryjnym;
IV. **Most w ciągu ulicy Zwycięstwa** - izolacja pomostu w stanie awaryjnym;
V. **Most w ciągu ulicy Strumykowej** – most wymaga przebudowy, brak ekonomicznego uzasadnienia podejmowania robót naprawczych – stan przedawaryjny, można użytkować obiekt po wprowadzeniu ograniczenia nośności do 5 ton – ograniczenie zostało wprowadzone;
VI. **Kładka dla pieszych na terenie Parku Dendrologicznego** – obiekt wymaga przebudowy, w chwili obecnej zamknięta;
VII. **Kładka dla pieszych (drewniana) na terenie Parku Książąt Pomorskich** – obiekt wymaga przebudowy.

6. Wnoszę także o przedstawienie zestawienia wydatków na utrzymanie obiektów mostowych w Mieście z ostatnich 5 lat w układzie środki przyznane w wydatkowanych z budżetu w danym roku?

Poniżej przedstawiam zestawienie wydatków na bieżące utrzymanie obiektów mostowych w Mieście.

Rok 2015 - Remonty i utrzymanie obiektów inżynierskich – 162.722,21 zł

- Czyszczenie szczelin dylatacyjnych na wiaduktach mostowych w Koszalinie – 6150,00 zł;
- Sporządzenie dokumentacji kosztorysowej na remonty bieżące obiektów mostowych - 22.755,0 zł;
- Remont obiektów mostowych będących w zarządzaniu Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie – 118.073,21 zł . Remonty obejmowały:

- most w ciągu ul. Batalionów Chłopskich – 23.587,27 zł,
- most w ciągu ul. Władysława Andersa – 3.900,87 zł,
- przepust pod ul. Młyńską – 13.045,92 zł,
- most w ciągu ul. Zwycięstwa – 25.497,22 zł,
- most w ciągu ul. Jamneńskiej – 1.520,28 zł,
- most w ciągu ul. Stawisińskiego – 3.841,63 zł,
- most w ciągu ul. Strumykowej - 5.457,76 zł,
- kładkę dla pieszych na terenie parku dendrologicznego – 2.314,66 zł,
- kładkę dla pieszych w Parku Książąt Pomorskich – 3.315,34 zł,
- kładkę dla pieszych w ciągu ul. Gołębiej – 7.979,13 zł,
- kładkę dla pieszych przy ul. Rzecznej – 27.613,13 zł;

- Wykonanie przeglądów podstawowych obiektów mostowych – 15.744,00 zł.

Rok 2016 – 354.323,80 zł:

- Czyszczenie dylatacji na wiaduktach: w Al. Monte Cassino i ul. T. Mazowieckiego – 6.150,00 zł;
- Wykonanie przeglądów podstawowych obiektów mostowych – 15.990,00 zł;
- Remonty i utrzymanie obiektów inżynierskich – 332.183,80 zł:
  - remont kładki dla pieszych w Koszalinie – 157.535,38 zł,
  - remont kładki dla pieszych nad Al. Monte Cassino - 121.342,45 zł,
  - remont kładki dla pieszych w ul. T. Kutrzeby – 36.192,93 zł,
  - nadzór nad remontem kładek dla pieszych w Koszalinie – 12.915,00 zł,
  - remont uszkodzonej balustrady na kładce dla pieszych przy ul. Rzecznej – 4.198,04 zł.

Rok 2017 – 11.395,67 zł:

- Montaż balustrady na obiekcie mostowym w ul. Jamneńskiej – 5.529,34 zł;
- Wykonanie przeglądu podstawowego (rocznego) obiektów mostowych – 5.866,33 zł.

Rok 2018 – 88.593,38 zł:

- Czyszczenie kładki rowerowej nad ul. Gdańską – 9.500,00 zł;
- Wykonanie przeglądów podstawowych obiektów mostowych – 15.500,00 zł;
- Opracowanie książek oraz kart obiektów mostowych znajdujących się w zarządzaniu Zarząd Dróg i Transportu wykonanych na drogach krajowych i powiatowych – 13.000,00 zł;
- Wykonanie inwentaryzacji trzech obiektów mostowych znajdujących się w zarządzaniu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie (przy ul. Gołębia, ul. E. Plater i na terenie Parku Dendrologicznego) – 1.500,00 zł;
- Remont schodów po obu stronach kładki pieszej na al. Monte Cassino w Koszalinie – 47.248,38 zł;
- Awaryjne zabezpieczenie bariery mostu w Parku Książąt Pomorskich – 1.845,00 zł.

Rok 2019 – 238.221,79 zł:

- Remont uszkodzonej dylatacji na wiadukcie przy ul. Monte Cassino w Koszalinie – 113.283,00 zł;
- Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru branży mostowej nad realizacją zadania: „Remont uszkodzonej dylatacji na wiadukcie przy ul. Monte Cassino w Koszalinie" – 3.690,00 zł;
- Czyszczenie szczelin dylatacji na wiaduktach mostowych w Koszalinie - 12 040,00 zł;
- Wykonanie przeglądów szczegółowych 5-letnich obiektów mostowych – 17.921,10 zł;
- Przegląd szczegółowy dylatacji i łożysk na wiadukcie przy Al. Monte Cassino w Koszalinie – 24.538,50 zł;
- Wymiana uszkodzonych i mocowanie desek pomostowych na kładce dla pieszych przy ul. Batalionów Chłopskich w Koszalinie – 984,00 zł;
- Remont uszkodzonego fundamentu drugiego filara kładki dla pieszych od ulicy Batalionów Chłopskich na terenach wewnętrznych łączących ulicę Batalionów Chłopskich z ulicą Franciszkańską w Koszalinie – 52.100,19 zł;
- Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru branży mostowej nad realizacją zadania: „Remont uszkodzonego fundamentu drugiego filara kładki dla pieszych od ulicy Batalionów Chłopskich na terenach wewnętrznych łączących ulicę Batalionów Chłopskich z ulicą Franciszkańską w Koszalinie" – 3.075,00 zł;
- Nadzór autorski nad realizacją zadania „Remont uszkodzonego fundamentu drugiego filara kładki dla pieszych od ulicy Batalionów Chłopskich na terenach wewnętrznych łączących ulicę Batalionów Chłopskich z ulicą Franciszkańską w Koszalinie" – 750,00 zł;
- Awaryjna naprawa uszkodzonej balustrady i podestu na kładce dla pieszych w Parku Książąt Pomorskich oraz naprawa podestu na kładce dla pieszych na terenach wewnętrznych łączących ulicę Batalionów Chłopskich z ulicą Franciszkańską – 9.840,00 zł.

Rok 2020 – 228.586,28 zł:

- Awaryjna naprawa łożyska skrajnego od strony pasa rozdziału w osi 9 jezdni południowej na wiadukcie ul. Monte Cassino - 30 750,00 zł;
- Opracowanie ekspertyz stanu technicznego wraz z określeniem nośności użytkowej obiektów budowlanych - wiaduktów część północna i wiadukt część południowa w ciągu ulicy Monte Cassino w Koszalinie - 122 877,00 zł;
- Przegląd podstawowy (roczny) 31 obiektów mostowych w granicach Miasta Koszalina – 23 053,28 zł;
- Opracowanie ekspertyz stanu technicznego wraz z określeniem nośności użytkowej obiektu budowlanego - wiaduktu w ciągu ulicy Władysława IV w Koszalinie - 51 906,00 zł.

Prezydenta Miasta
Piotr Jedliński