

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473
tel. 510-133-211
dpp.orzechowski@poczta.fm

nr proj. 001/20

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu: Rozbudowy ulicy Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ulicy Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 Koszalin

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski

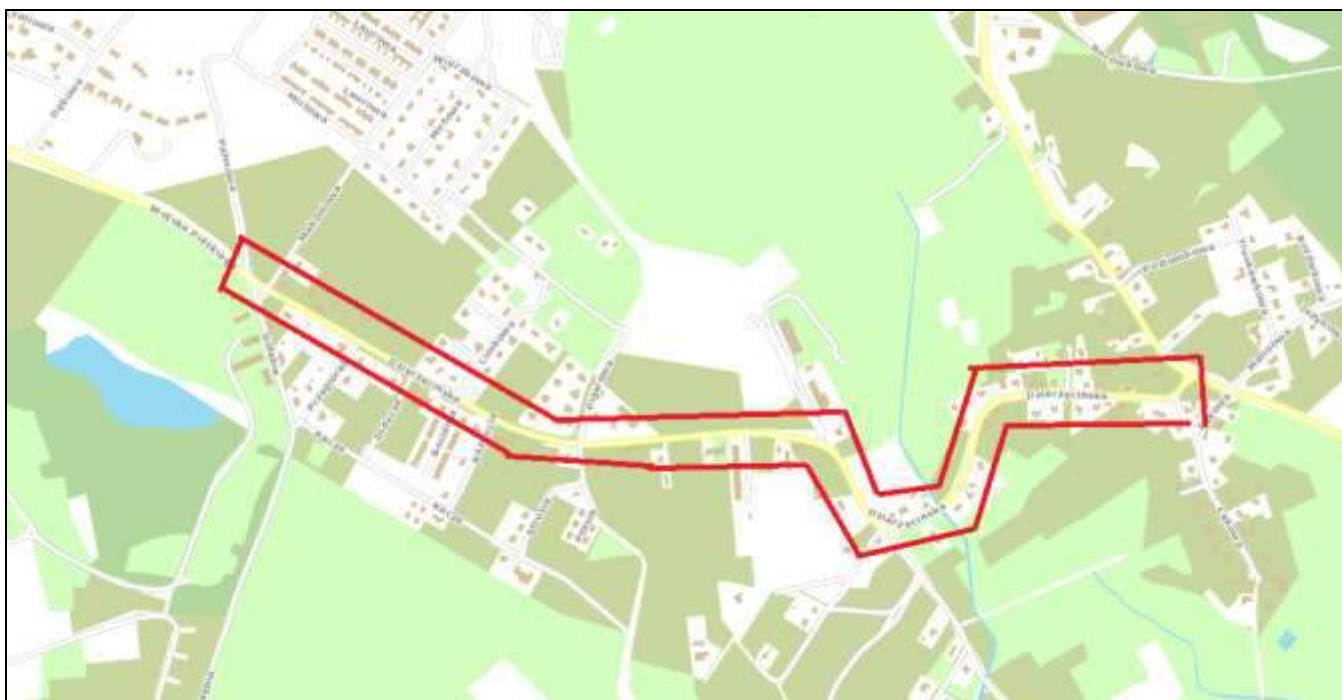
.....

Spis treści:


1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

PLAN ORIENTACYJNY, rys. nr 1
skala 1:10.000

Koszalin, ul. Dzierżęcińska



Legenda:

	orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu
---	--

TIR.4000.4.2.2020.PCz

ZATWIERDZENIE

Drogowa Pracownia Projektowa

Krzysztof Orzechowski

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.–prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 stycznia 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa ulicy Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika”** złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego

Zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania: **„Rozbudowa ulicy Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika”**

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie: do 11. 02. 2022 r.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grzybosińska

Zastępca Prezydenta

Andrzej Kierzek

Koszalin, dnia 13.02.2020 r.

TIR.4000.4.1.2020.PCz

OPINIA

Drogowa Pracownia Projektowa

Krzysztof Orzechowski

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

dot.: pisma z dnia 13 stycznia 2020 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 stycznia 2020 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa ulicy Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika”** złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

opiniuje pozytywnie

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabiszyńska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 154/20

Nr rejestru 13/20

Koszalin, dnia 14.01.2020r.

Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Rozbudowa ulicy Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie

-i-
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

nadkom. Dariusz Bindas

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

OPIS

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowy ulicy Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ulicy Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018 poz. 2068 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017, poz. 784
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2019.2311.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124 z późn. zmianami

1. Lokalizacja i parametry ulicy .

ul. Dzierżęcińska – droga rowerowa i chodnik- na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej

- lokalizacja: ul. Dzierżęcińska w Koszalinie
- jezdnia: istniejąca droga jednojezdniowa o szerokości 5-5,5m
- warunki ruchu: ruch mały, zdominowany przez samochody osobowe . Jest to droga prowadząca do części domów jednorodzinnych osiedla Lubiатовo. Linia autobusowa biegnąca tą ulicą to linia nr 12 zarówno w jednym jak i w drugim kierunku.
- widoczność: dostateczna
- chodniki: obecnie brak , projektuje się chodnik jednostronny wraz ze ścieżką rowerową dwukierunkową
- teren zabudowany
- projektowane oświetlenie drogowe

2. Cel i zakres opracowania.

W związku z budową chodnika i ścieżki rowerowej wprowadza się nową organizację ruchu.

3. Opis opracowania.

Zaprojektowano ścieżkę pieszo rowerową z wydzielonym pasem dla rowerów (dwukierunkowym) na odcinku od ul. Palmowej do posesji nr 44 przy ul. Dzierżęcińskiej. Na odcinku od posesji 44 do ul. Lubiawskiej jest ciągiem pieszo rowerowym bez segregacji ruch. Na odcinku z wydzielonym pasem dla rowerów chodnik posiada szerokość 1,7m, ścieżka rowerowa posiada szerokość 2m. Na odcinku ścieżki pieszo rowerowej bez segregacji ruchu szerokość wynosi 3m. Na całej długości ścieżki rowerowej należy wykonać oznakowanie poziome P-23 (rower) , znaki należy powtarzać naprzemiennie dla każdego kierunku co 50m . Na wysokości ul. Mahoniowej należy wykonać przejście dla pieszych do przystanku autobusowego które należy oznakować znakami D-6 i poziomymi P-10 i P14. Przy posesji 18-20 zaprojektowano przejście pieszo rowerowe oznakowane poziomo znakami P-10 (przejście dla pieszych) i P-11 (przejazd rowerowy oraz pionowymi D-6b (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów) i 50m przed przejściem znakiem ostrzegawczym A-16 . Przy posesji nr 5a-7 zaprojektowano przejazd dla rowerów który należy oznakować znakami poziomymi P-11 i P14 oraz pionowymi D-6a oraz 50m przed przejazdem znakami ostrzegawczymi A-24

Ścieżkę pieszo rowerową z wydzielonym pasem dla rowerów należy oznakować znakami pionowymi C-13/16(pionowe) za każdym skrzyżowaniem a ścieżkę pieszo rowerową bez segregacji ruchu znakiem C-13/16 (poziomym) . Przed skrzyżowaniem z ul Lubiawską przy posesji nr 5a-7 droga rowerowa kończy swój bieg. Rowerzyści skierowani zostaną na jezdnię ul. Dzierżęcińskiej w kierunku ul. Lubiawskiej.

Przy posesji 5a należy zlikwidować znak 110 należy zlikwidować znaki A-30 inne niebezpieczeństwa z tabliczką T-0 o treści Rowerzyści. . Ponadto zlikwidować należy znaki A-24 i C-13a na wysokości ul. Palmowej

Przystanki Autobusowe należy oznakować znakiem-15 a na peronach ułożyć płytki kontaktowe na całej długości

Oznakowanie pionowe :

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie z wyjątkiem znaki C13/16 i C-13a – wielkość znaków - mini
- Lica znaków z folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
- wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,5m
- odległość umieszczana bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m a od ścieżki rowerowej 0,2m
- sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się

Oznakowanie poziome :

Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego (P-10, P-14, P-11):

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminaacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

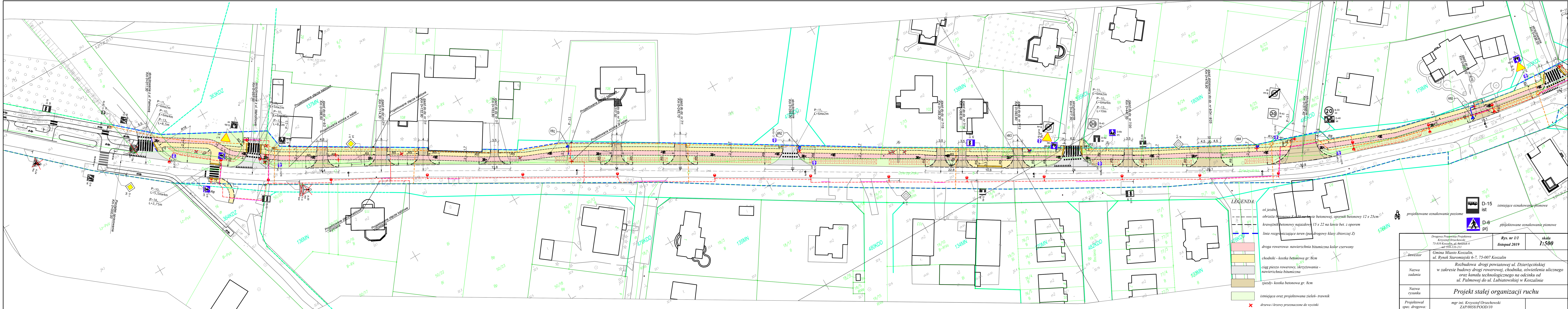
Wymagania techniczne oznakowania poziomego cienkowarstwowego (P-23 i P-26):

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji b (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6







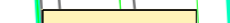
8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.


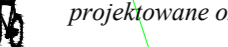

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: do końca 2022 roku

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski

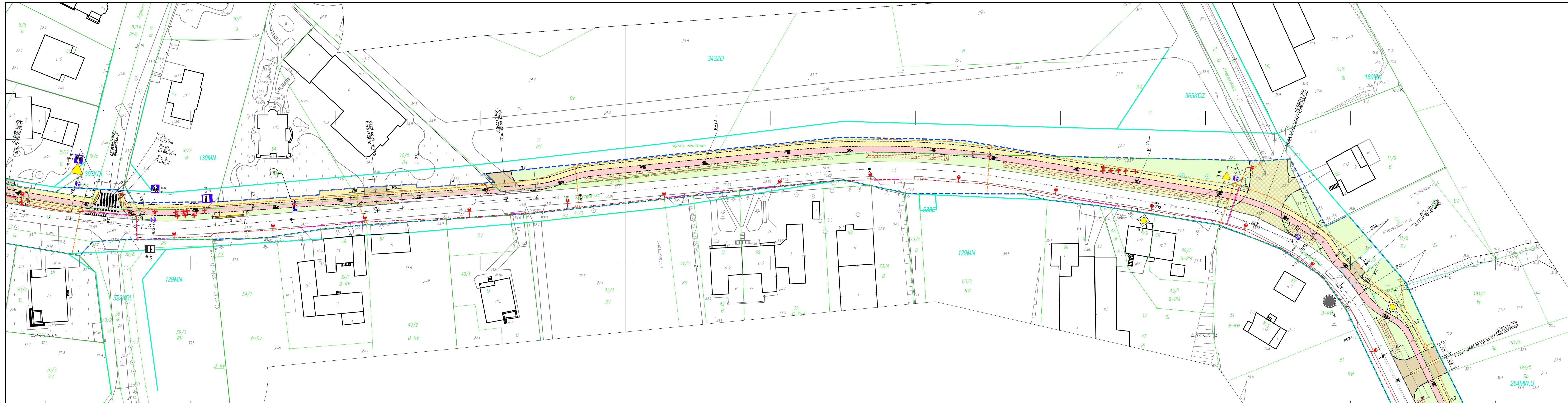


LEGENDA:

-  linie rozgraniczające teren (pos. drogowy klasy zbiorczej Z)
-  droga rowerowa - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
-  chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
-  ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
-  jazdy - kostka betonowa gr. 8cm
-  istniejąca oraz projektowana zieleni - trawnik
-  drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

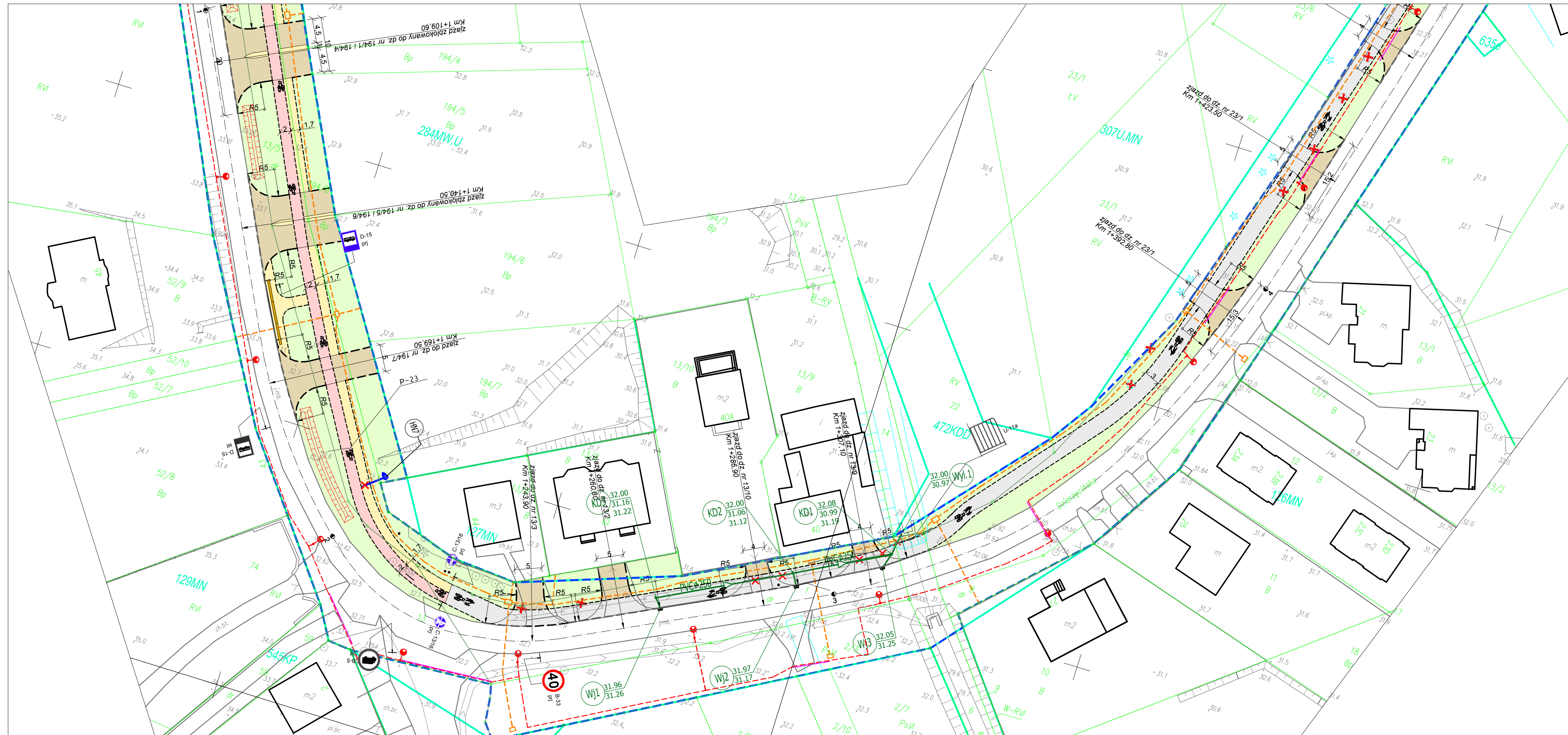
-  D-15 ist. istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 prj. projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome




Drogonia Pracownia Projektowa Krzesztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sienicki 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/1 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz: kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzesztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		



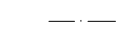
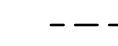
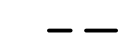





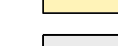

- LEGENDA:**
- oś jezdni
 - obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej, opornik betonowy 12 x 22cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na lawie bet. z oporem
 - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
 - droga rowerowa - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
 - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
 - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
 - jazdy - kostka betonowa gr. 8cm
 - istniejąca oraz projektowana zieleni - trawnik
 - drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
 - D-15 istniejące oznakowanie pionowe
 - D-6 projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 73-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/2 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POD/10		

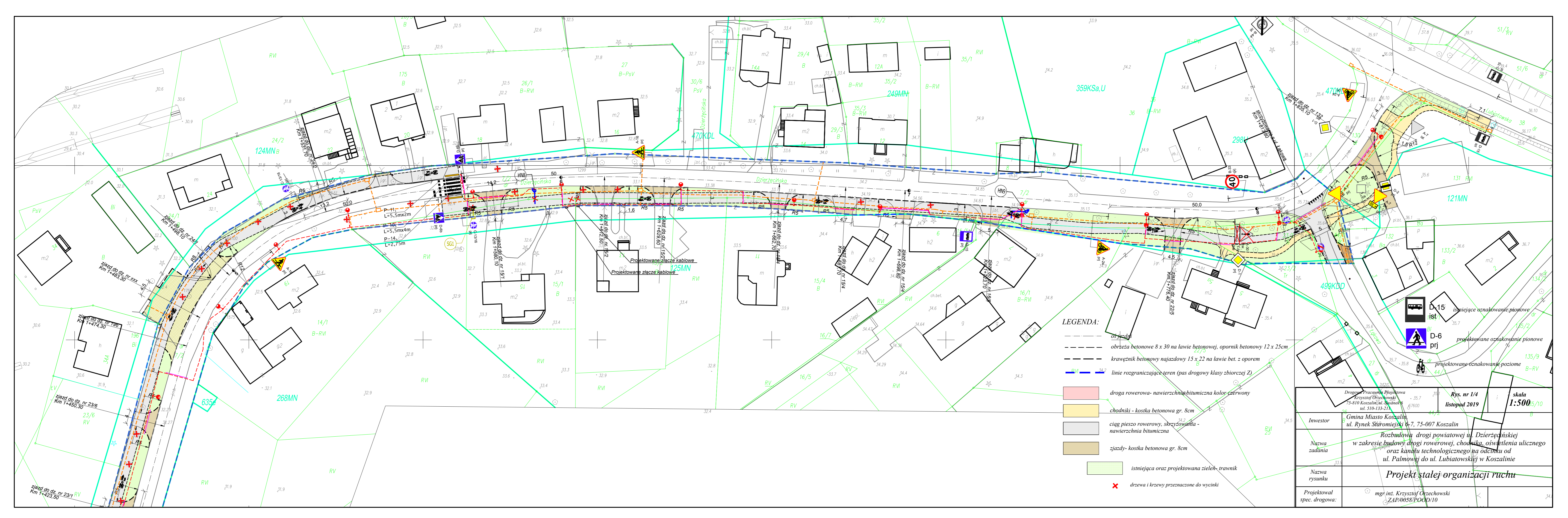


-  D-15 ist *istniejące oznakowanie pionowe*
-  D-6 prj *projektowane oznakowanie pionowe*
-  *projektowane oznakowanie poziome*

LEGENDA:

-  oś jezdni
-  obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na lawie bet. z oporem
-  linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
-  droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
-  chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
-  ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
-  zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
-  istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
-  drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Droga Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/3 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		



- LEGENDA:**
- osi drogi
 - obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na lawie bet. z oporem
 - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
 - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
 - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
 - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna
 - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
 - istniejąca oraz projektowana zieleń- trawnik
 - drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Droga Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Szafranków 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/4 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Starymiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Wielkość	Ilość
1	A-16	<i>Przejście dla pieszych</i>	Średni	2 szt.
2	A-24	<i>Rowerzyści</i>	Średni	2 szt.
3	B-33	<i>Ograniczenie prędkości (40km/h)</i>	Średni	2 szt.
4	C-13/16	<i>Droga dla pieszych i rowerów</i>	Mini	16 szt.
5	C-13-16	<i>Droga dla pieszych i rowerów</i>	Mini	4 szt.
6	C-13a	<i>Koniec drogi dla rowerów</i>	Mini	1 szt.
7	D-6	<i>Przejście dla pieszych</i>	Średni	2 szt.
8	D-6b	<i>Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów</i>	Średni	6 szt.
9	D-15	<i>Przystanek autobusowy</i>	Średni	4 szt.
10	D - 1	<i>Droga z pierwszeństwem</i>	Średni	6 szt.
11	A - 7	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	Średni	6 szt.
12	D - 2	<i>koniec drogi z pierwszeństwem</i>	Średni	1 szt.
13	T-1	<i>Tabliczka (30m)</i>		1 szt.
14		<i>Słupki do znaków</i>		46 szt.

Grupa wielkości znaków: średnie

Zestawienie oznakowania poziomego grubowarstwowego

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [m2]
1	P-10	<i>Przejście dla pieszych</i>	72,75
2	P-14	<i>Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów</i>	11,88
3	P-11	<i>Przejazd dla rowerzystów</i>	34,5
4	P-13	<i>Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów</i>	11,29
5	P-23	<i>Rower (cienkowarstwowe)</i>	43,03
6		<i>Symbol człowieka</i>	14
		<i>Suma:</i>	187,45m2

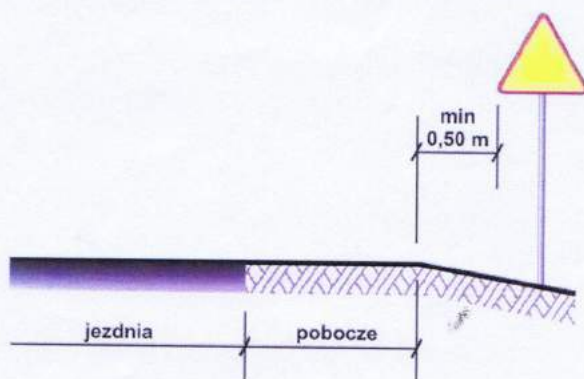
Oznakowanie poziome: grubowarstwowe z wyjątkiem linii P-23

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

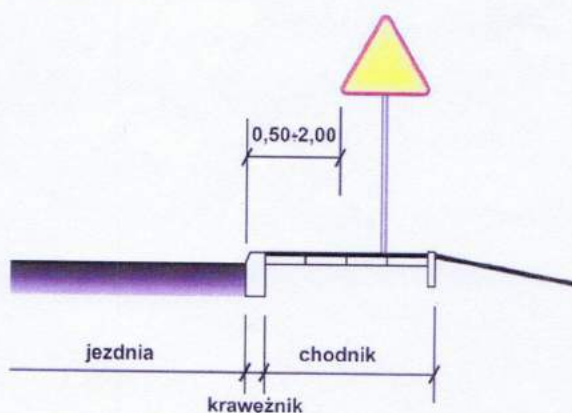
- płytki tzw. „integracyjne”: 76,6mb

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



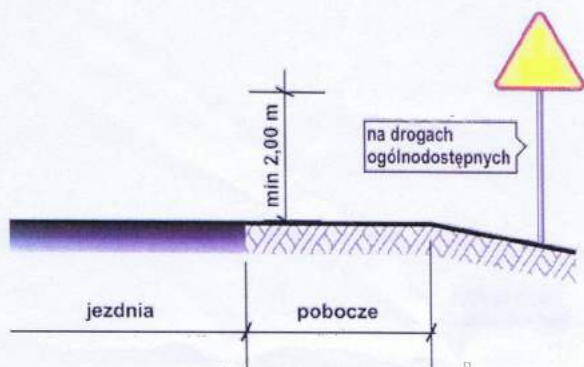
b) na ulicach

UWAGA!

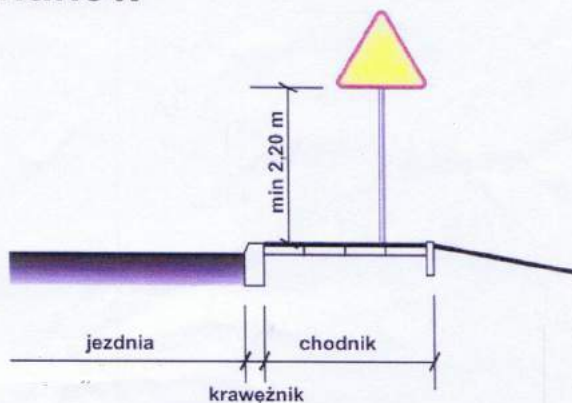
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

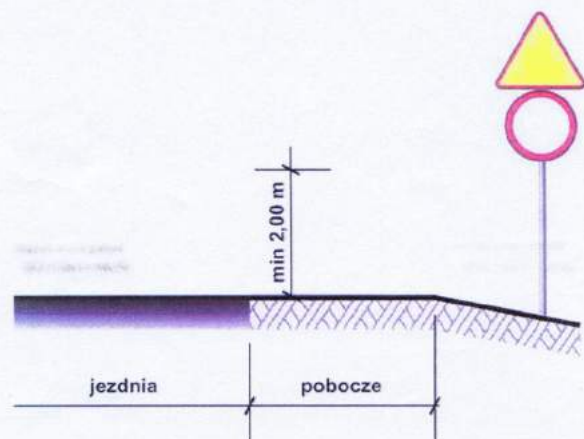
2. Wysokość umieszczania znaków



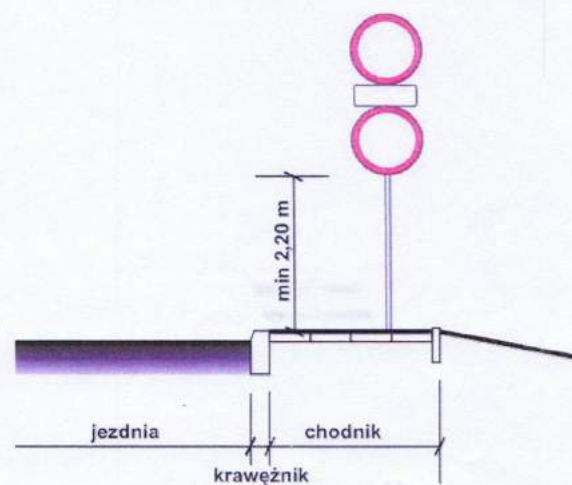
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



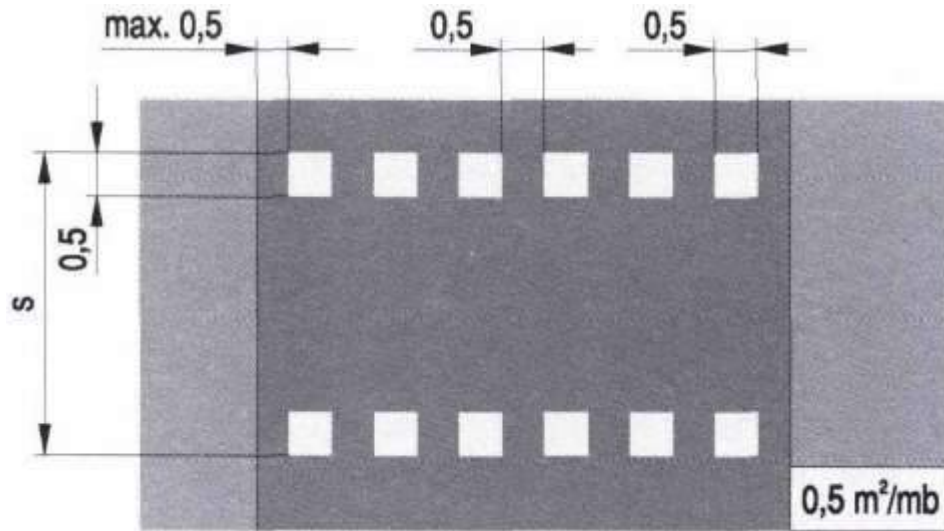
c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



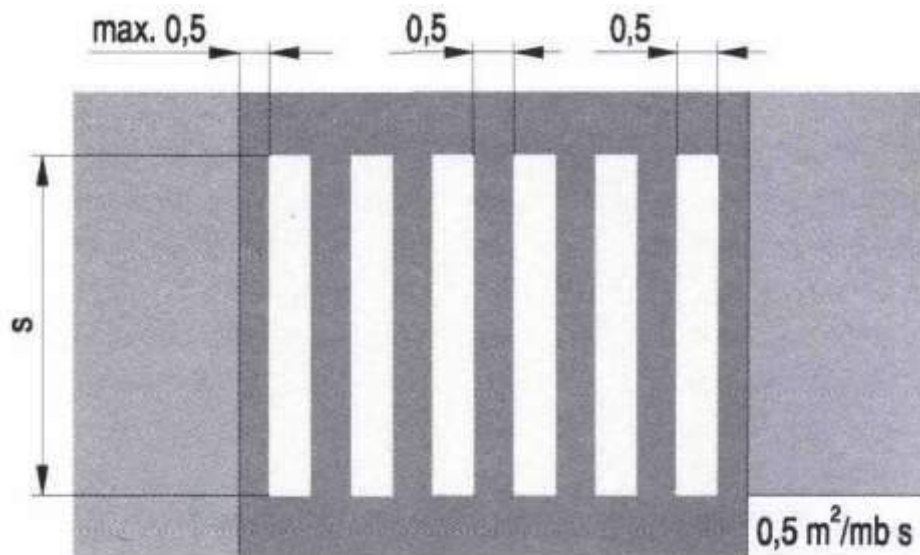
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

Schematy oznakowania poziomego:

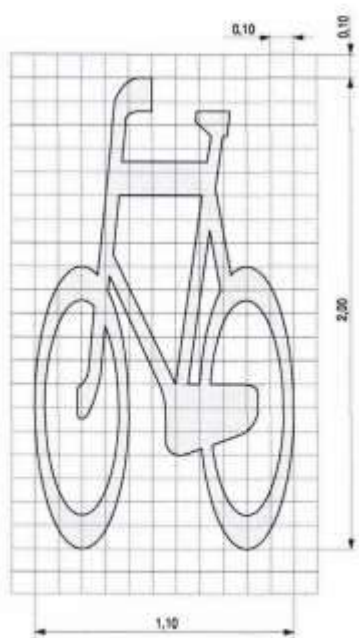
linia P-11 „Przejazd rowerowy”



linia P-10 „Przejście dla pieszych”



Linia P-23 „symbol roweru”



Linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

