

Jednostka projektująca:

Egz. nr 1

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**KRZYSZTOF ORZECZOWSKI**

**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

**TEL. 510-133-211**

**NIP: 669-238-94-30**

**REGON:320565473**

**Temat:**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

*„Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie”.*

**Branża: drogowa, elektryczna, telekomunikacyjna, sanitarna**

**Zawartość opracowania:**

- oświadczenie projektanta
- uprawnienia budowlane
- decyzje, uzgodnienia oraz opinie
- projekt zagospodarowania terenu
- projekt budowlany branża drogowa
- projekt budowlany branża sanitarna
- projekt budowlany branża elektryczna
- projekt budowlany branży telekomunikacyjnej

**Działka, adres: Obręb 0042:** Dz, nr 11/9, 130, 131, 194/8, 23/1, 13/5, 22, 14, 23/1, 23/8, 24/1, 38, 71,

**Obręb 0043:** dz. nr 7/2, 1, 22/1, 2/3, 23/1, 44/1, 8 15/1, 15/2, 15/4, 16/1, 6 ,9, 16/5, 22/5, 15/1, 16/5, 7/1

**Obręb 0045:** dz. nr 1/12, 13, 7/23, 7/22, 7/24, 8/13, 8/26 , 10/2, 10/5, 11, 2, 3, 4, 6/2, 10/4, 7/1, 8/12, 8/14, 9, 16, 14, 45/1, 7/25, 8/11, 7/28

**Koszalin ul. Dzierżęcińska**

**Inwestor :** **Gmina Miasto Koszalin**  
**ul. Rynek Staromiejski 6-7**  
**75-007 Koszalin**

**Kategoria obiektu :** **XXV, XXVI**

Projektował: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Orzechowski</b> <b>ZAP/0058/POOD/10</b>	
Sprawdziła: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Anna Sitek</b> <b>ZAP/0197/PWBD/15</b>	
Projektowała: specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Monika Machniewska</b> <b>ZAP/0103/PWOS/12</b>	
Sprawdził: specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz</b> <b>ZAP/0186/PWOS/08</b>	
Projektował: specjalność elektryczna	<b>mgr inż. Anna Nagórka</b> <b>Z/PNB/8300/126/78</b>	
Sprawdził: specjalność elektryczna	<b>inż. Grażyna Kalita</b> <b>A/PNB/8300/23/79</b>	
Projektował: spec. telekomunikacyjna	<b>mgr. inż. Mariusz Łyczak</b> <b>0066/96/U</b>	
Sprawdził: spec. telekomunikacyjna	<b>tech. Marian Łyczak</b> <b>0074/96/U</b>	

**Koszalin, luty 2020 r.**

## Zawartość opracowania:

<b>I.</b>		<b>Oświadczenie projektanta Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa</b>	Str. 3-18
<b>II.</b>	<b>TOM I</b>	<p><b>Uzgodnienia, opinie</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Postanowienie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13.01.2020r., znak ZRU.4026.099. 2019.MWA</i></li> <li>2. <i>Opinia wydana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie . Delegatura w Koszalinie z dnia 17.02.2020r., znak ZN.K.5183.232.2019.KB,MJ</i></li> <li>3. <i>Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg Miejskich i Transportu w Koszalinie z dnia 30.12.2019r., znak TUR.4422.327.2019.AS (pod względem drogowym)</i></li> <li>4. <i>Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg Miejskich i Transportu w Koszalinie z dnia 21.02.2020r., znak TZ.5062.1.2020.AL (pod względem infrastruktury)</i></li> <li>5. <i>Opinia w zakresie zieleni wydana przez Zarząd Dróg Miejskich i Transportu w Koszalinie z dnia 06.02.2020r., znak TZ.5062.1.2020.AL</i></li> <li>6. <i>Warunki techniczne na oświetlenie uliczne wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 06.12.2019r., znak TIT.4351.12.2016.EG</i></li> <li>7. <i>Uzgodnienie projektu oświetlenia wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w dniu 28.01.2020r. , znak TIT.4351.12.2016.EG</i></li> <li>8. <i>Warunki techniczne dla sieci elektroenergetycznej Energa- Operator SA z dnia 28.01.2020r., znak EOP-53-000304-00/KM</i></li> <li>9. <i>Uzgodnienie projektu wydane przez Energa Operator z dnia 11.02.2020r., znka EOP-53MMD-000143-2020</i></li> <li>10. <i>Warunki techniczne wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacje z dnia 10.12.2019r. , znak IUT.56.253.2019,KP7410</i></li> <li>11. <i>Uzgodnienie projektu wydane przez Miejskie Wodociągi i Kanalizacje z dnia 19.01.2020r. , znak IUT.57.8.2020,KP</i></li> <li>12. <i>Warunki techniczne do projektu kanału technologicznego wydane przez Urząd Miejski w Koszalinie w dniu 12.12.2019r., znak INF-II-2635.12.1.2019</i></li> <li>13. <i>Warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 20.01.2020r. , znak ZMS/137/2018/1/1</i></li> <li>14. <i>Protokół z posiedzenia zespołu koordynacji dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 20.02.2020r. , znak GK-I-6.6630.60.2020.AJ</i></li> </ol>	<p>Str. 20</p> <p>Str. 21-22</p> <p>Str. 23-29</p> <p>Str. 30-36</p> <p>Str. 37-43</p> <p>Str. 44</p> <p>Str. 45-50</p> <p>Str. 51-53</p> <p>Str. 54-59</p> <p>Str. 60</p> <p>Str. 61-63</p> <p>Str. 64- 70</p> <p>Str. 71-74</p> <p>Str. 75- 86</p>
<b>III.</b>		<b>Projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1, w skali 1:500 Projekt zagospodarowania terenu- zieleń, rys. nr 1Z, w skali 1:500</b>	Str. 88-91 Str.92-95
<b>IV.</b>	<b>TOM II</b>	<b>Branża drogowa</b>	Str. 96-113
<b>V.</b>		<b>Branża elektryczna</b>	Str. 114-128
<b>VI.</b>		<b>Branża elektryczna</b>	Str.128-144
<b>VII.</b>		<b>Branża telekomunikacyjna</b>	Str. 145- 147

# *I.*

*Oświadczenie projektantów oraz decyzja o nadaniu uprawnień  
budowlanych wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby  
Inżynierów Budownictwa.*

## **Oświadczenie**

*Oświadczam, że projekt budowlany pt. „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

luty 2020r.

Projektował: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Orzechowski</b> <b>ZAP/0058/POOD/10</b>	
Sprawdziła: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Anna Sitek</b> <b>ZAP/0197/PWBD/15</b>	
Projektowała: specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Monika Machniewska</b> <b>ZAP/0103/PWOS/12</b>	
Sprawdził: specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz</b> <b>ZAP/0186/PWOS/08</b>	
Projektował: specjalność elektryczna	<b>mgr inż. Anna Nagórka</b> <b>Z/PNB/8300/126/78</b>	
Sprawdził: specjalność elektryczna	<b>inż. Grażyna Kalita</b> <b>A/PNB/8300/23/79</b>	
Projektował: spec. telekomunikacyjna	<b>mgr. inż. Mariusz Łyczak</b> <b>0066/96/U</b>	
Sprawdził: spec. telekomunikacyjna	<b>tech. Marian Łyczak</b> <b>0074/96/U</b>	

## *II.*

*Uzgodnienia oraz opinie .*

## POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego Nr 188/19 z dnia 19 marca 2019 r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie”, złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwa Drogowa Pracowania Projektowa Krzysztof Orzechowski pismem z dnia 27 grudnia 2019 r., działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Koszalina

### postanawiam

w zakresie właściwości zaopiniować pozytywnie wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie”.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 w związku z art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1994 r. o samorządowych kolegiach odwoławczych (Dz. U. z 2018 r. poz. 570), stronie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA

*Marta Samborska*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Zarządzania Strategicznego

### Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Orzechowski – Drogowa Pracowania Projektowa  
Ul. Sasanek 6  
75-810 Koszalin,
2. a/a



Koszalin, 17 lutego 2020 r.

ZN.K.5183.232.2019.KB,MJ

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**Krzysztof Orzechowski**  
**ul. Sasanek 6, 75-810 KOSZALIN**

**Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie.**

Odpowiadając na pismo z dnia 18.12.2019 r. (data wpływu 18.12.2019 r.), Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, działając na podstawie art. 27 Ustawy z dnia 27 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.) informuje, iż:

1. Przedmiotowa inwestycja jest częściowo położona na obszarze historycznego układu przestrzennego Dzierżęcina, objętego ochroną ustaleniami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Rokosowo Południe – Dzierżęcina w Koszalinie, uchwalonego Uchwałą nr LV/660/2010 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 29 czerwca 2010 r. Brak wypisu z mpzp nie pozwala sprawdzić zgodności zaleceń konserwatorskich ustalonych w mpzp z zakresem projektu (ZWKZ nie jest dysponentem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego). Wstępnie akceptuje się ze stanowiska konserwatorskiego projektowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie pasa drogowego drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie. ZWKZ będzie mógł zająć ostateczne stanowisko po uzupełnieniu projektu o wypisy z mpzp dla projektowanego obszaru.

2. Niezależnie od powyższego, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zewidencjonowanych jako: Dzierżęcino, stan. 9, AZP 15-21/133, Dzierżęcino, stan. 3, AZP 15-21/14, Dzierżęcino, stan. 13, AZP 15-21/137, Dzierżęcino, stan. 14, AZP 15-21/138;

Prace ziemne prowadzone na terenie stanowisk archeologicznych przyczyniają się do zniszczenia warstw kulturowych, obiektów ziemnych i ruchomych zabytków archeologicznych związanych z osadnictwem pradziejowym i średniowiecznym, dlatego wiążą się z koniecznością przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych;

W związku z powyższym, zgodnie z art. 31 ust. 1a, art. 36 ust. 1 pkt 5 w/w Ustawy oraz Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w

sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018r. poz. 1609), Inwestor zobowiązany jest do:

1. Zlecenia przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych wyspecjalizowanej jednostce badawczej (osobie prawnej lub fizycznej).
2. Uzyskania stosownego pozwolenia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych przed przystąpieniem do prac ziemnych. Pozwolenie zostanie wydane na wniosek Inwestora zawierający:
  - a/ program badań archeologicznych;
  - b/ dokument potwierdzający prawo do dysponowania terenem;
  - c/ mapę w skali 1: 10 000 lub większej, umożliwiającą lokalizację inwestycji w obrębie stanowiska archeologicznego;
3. Prowadzenia prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji pod nadzorem archeologa:
  - a/ w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego lub warstwy kulturowej należy obiekt lub warstwę wyeksplorować i sporządzić dokumentację naukowo-konserwatorską;
  - b/ dokumentacja konserwatorska winna zawierać m.in.: plan zbiorczy odkrytych obiektów, sprawozdanie z opisem zadokumentowanych warstw i obiektów wraz z ich nr inwentarzowym, inwentarze zabytków wydzielonych i masowych oraz wykonanej dokumentacji rysunkowej i fotograficznej, fotografie obiektów i warstw, karty katalogowe zabytków wydzielonych, wykaz form wydzielonych zabytków ruchomych;
  - c/ ruchomy materiał zabytkowy należy zakonserwować i zabezpieczyć.

Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW  
Kierownik Delegatury w Koszalinie



mgr Dorota Raczkowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**Drogowa Pracownia Projektowa**  
**Krzysztof Orzechowski**  
**Ul. Sasanek 6**  
**75-810 Koszalin**

**dotyczy:** pisma złożonego w dniu 22.11.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy ulicy Dzierżęcińskiej od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy ulicy Dzierżęcińskiej od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika, **uzgadnia pod względem drogowym i zieleni w/w projekt z uwagami:**

1. na opracowanych planach sytuacyjnych przeanalizować zastosowanie studni chłonnych w rowach w celu lepszego odprowadzenia wody opadowej w szczególności w obrębie ulicy Palmowej, Mahoniowej oraz przystanku autobusowego,
2. projektowaną ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem wysokościowo dostosować do poziomu drogi, a w przypadku znacznych różnic poziomów do istniejącego terenu,
3. spadek poprzeczny ścieżki i chodnika tak kształtować aby nie powodował spływu wody w kierunku przyległych posesji, a w przypadku braku możliwości kierować na tereny zielone w obrębie pasa drogowego,
4. zjazdy indywidualne połączone/scalone należy rozdzielić kolorem kostki, opornikiem bądź innym elementem w celu wskazania rzeczywistego zjazdu do danej działki,
5. elementy istniejącej infrastruktury należy przełożyć, przebudować bądź dostosować do projektowanej ścieżki i chodnika,
6. w obrębie skrzyżowania z ulicą Żurawią, przeanalizować możliwość zastosowania dodatkowego wpustu na wysokości działki 13/3 w celu przełapania wody z kierunku działki 59,
7. zachować drzewa i krzewy, które nie kolidują z projektem, wycinkę ograniczyć do niezbędnego minimum i usunąć tylko kolidujące, zaznaczone drzewa i krzewy na mapie jako „do usunięcia” należy przedłożyć z projektem oświetlenia,
8. zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) – dalej u.r.i.d.p. do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych,
9. drzewa i krzewy, które nie będą przeznaczone do wycięcia, należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót, zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Inwentaryzacji zieleni” dołączonej do projektu,
10. stosownie do art. 87a ust. 1 w/w ustawy o ochronie przyrody, tj. prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom,

11. przejście poprzeczne sieci (energetycznej, teletechnicznej) przez ścieżkę i chodnik oraz zjazdy umieścić w rurach osłonowych,
12. zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r. poz. 1614 ze zmianami), tj. prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant.

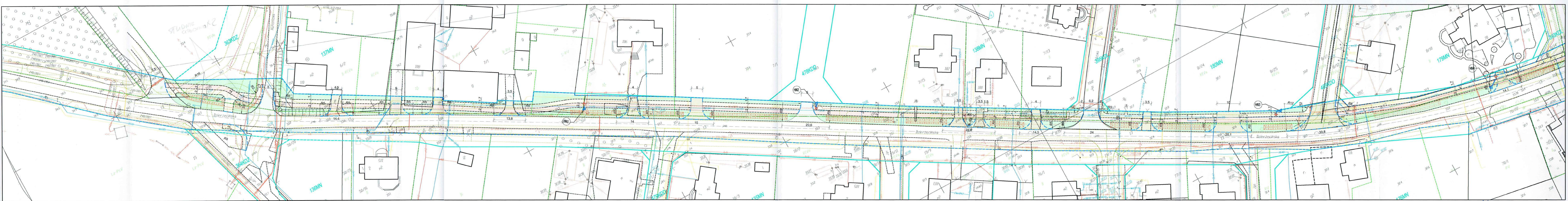
DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*Anna Grabuszyńska*  
mgr Anna Grabuszyńska

Załączniki:

1. Projekty zagospodarowania terenu 1 kpl.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. TZ w/m
3. TIT w/m
4. TUR a/a



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zieleni- trawniki

Załącznik nr ..... do pisma  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 30.12.2019r. nr dop. 4422.327.2019.PS

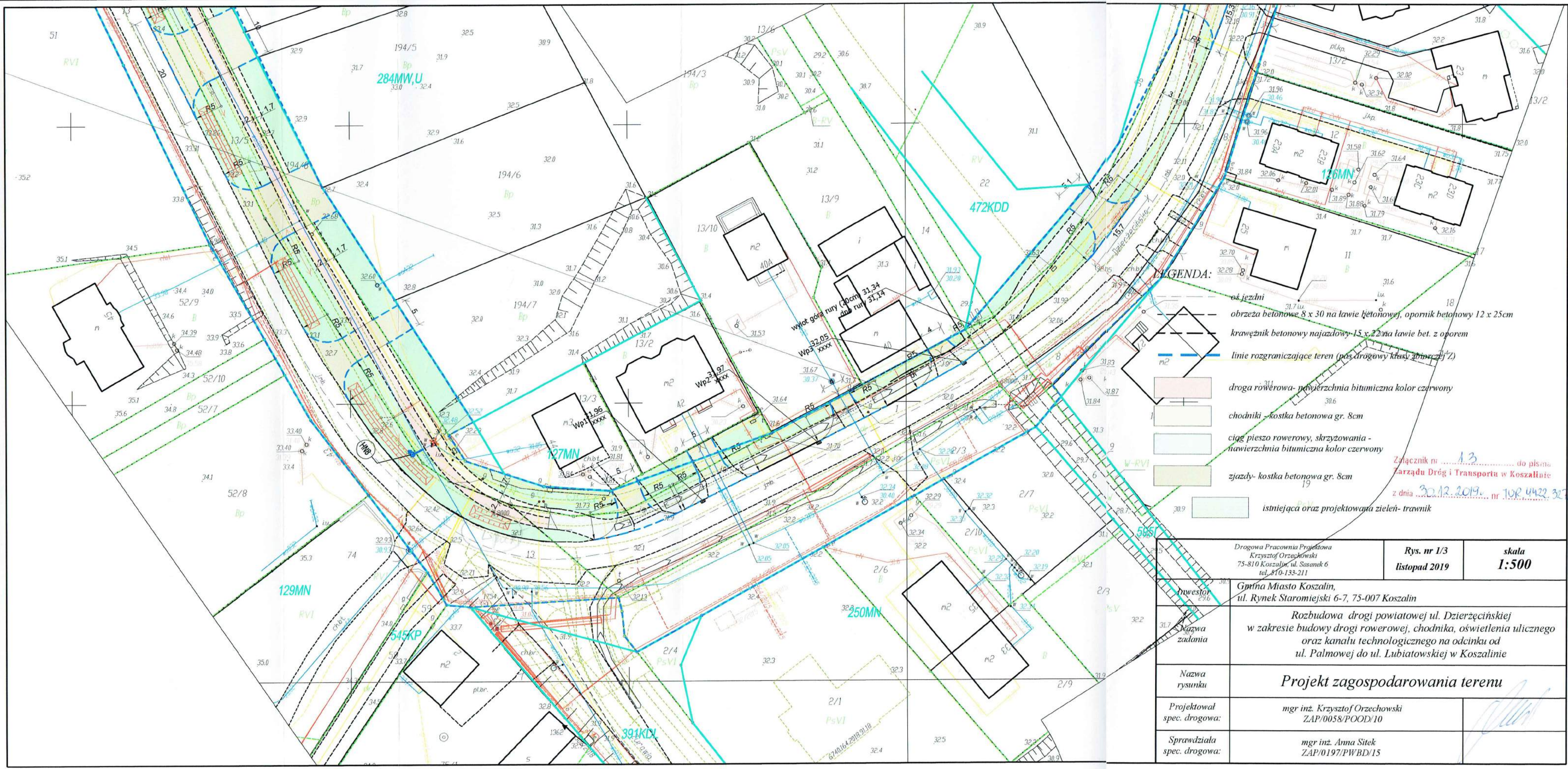
Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Samurk 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/1 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staremijski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęciskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogowca	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawiła spec. drogowca	mgr inż. Anna Sitk ZAP/0197/PWBD/15		



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - - - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - - - - - krawniczek betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zieleń- trawnik

Załącznik nr 1.2 do pisma  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 30.12.2019r. nr 702/4422/327.2019.PS

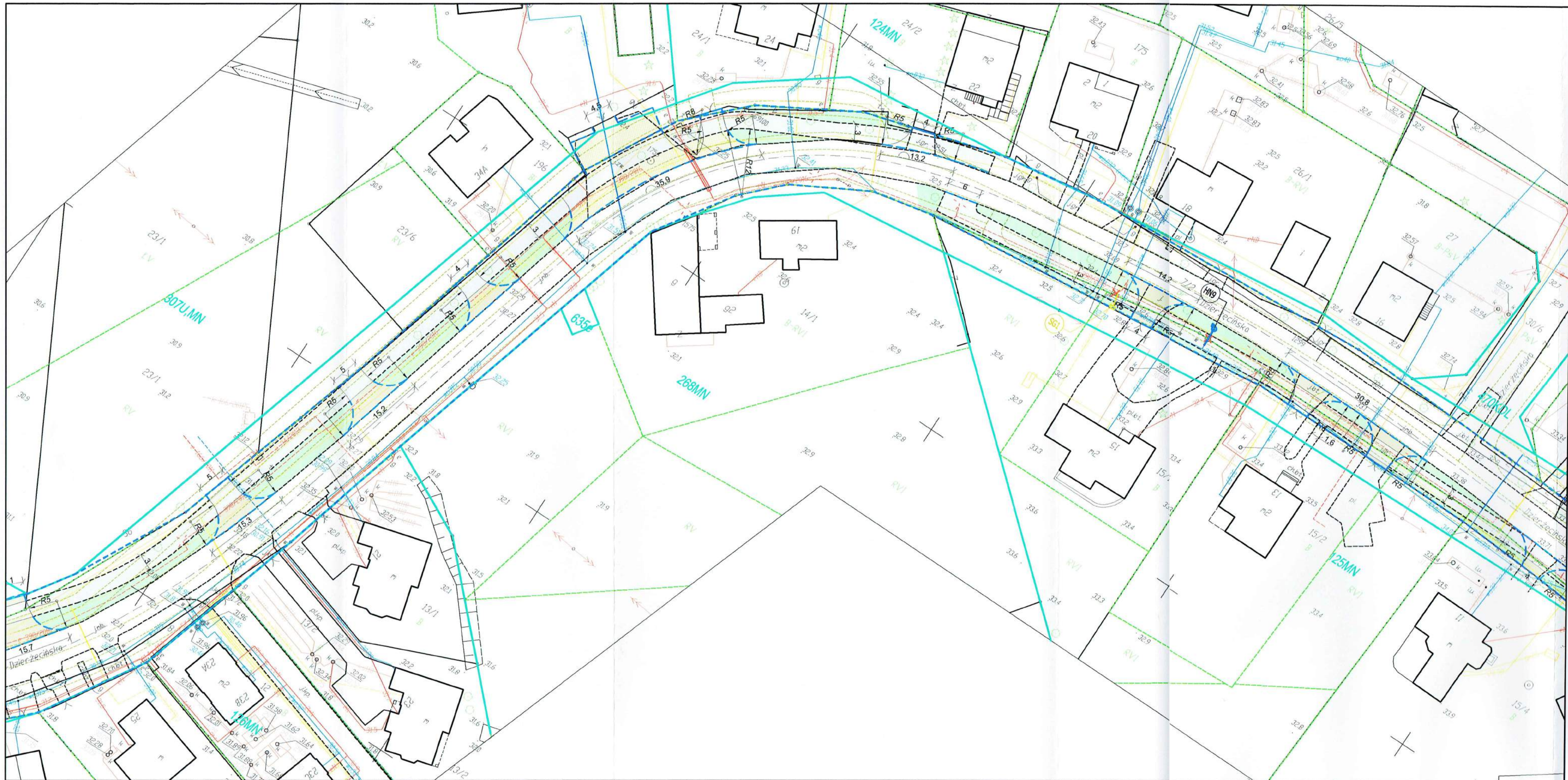
Drogiowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Suwanki 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/2 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżycińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanatu technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy-15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pos. drogowy klasy „brzoza” Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki -kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik

Załącznik nr 13 do pisma Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 30.12.2019. nr 102.4422.32.201

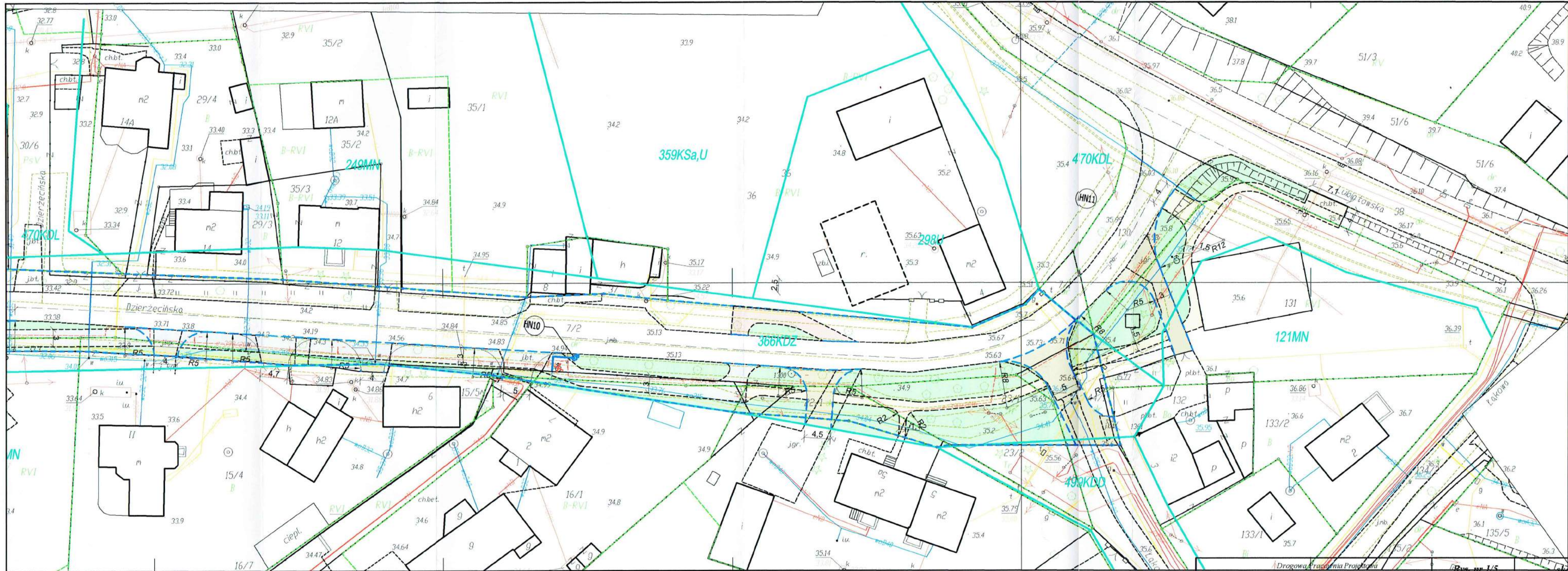
Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 810-133-211	Rys. nr 1/3 listopad 2019	skala 1:500
Investor Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	Nazwa zadania Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie	
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogowy: mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	Sprawdziła spec. drogowy: mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15	



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik

Załącznik nr 1.4 do pisma  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 20.12.2019 nr 4022.327.2019.PS

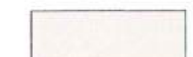




Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/4 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła	mer inż. Anna Sitek		



**LEGENDA:**

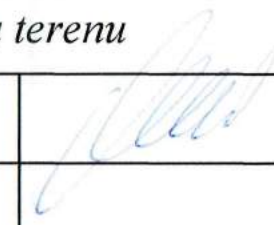
- oś jezdni
- - - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
- - - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)

Załącznik nr 15 ..... do pisma  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 30.12.2019r. nr 9102.4422.329.2019.115

-  droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
-  chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
-  ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
-  zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
-  istniejąca oraz projektowana zieleni- trawnik

Drogowa Pracownia Projektowa  
 Krzysztof Orzechowski  
 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6  
 tel. 510-133-211

Rys. nr 1/5  
 listopad 2019  
 skala 1:500

Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżecińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował spec. drogowy:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
Sprawdziła spec. drogowy:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15	

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski**

**ul. Sasanek 6  
75-810 Koszalin**

**Dotyczy: pisma z dnia 24.01.2020 r. w sprawie zaopiniowania w zakresie zieleni i dróg projektu zagospodarowania terenu dotyczącego rozbudowy ul. Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie projektowanych sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową (hydrantów, przyłączy kablowych i szafki gazowej)**

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po przeglądzie w terenie opiniuje pozytywnie w zakresie zieleni projekt zagospodarowania terenu dotyczący rozbudowy ul. Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie, w zakresie projektowanych sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową (hydrantów, przyłączy kablowych i szafki gazowej), bez uszkodzenia drzew, które nie kolidują z projektem.

W przypadku realizacji inwestycji w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Drzewa, które nie będą przeznaczone do wycięcia, należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót, tj.:

- osłonić pnie wszystkich drzew na placu budowy, aby uniknąć ich poranienia, stosując zabezpieczenie w formie odeskowania obejmującego całą powierzchnię pnia do wysokości co najmniej 150 cm (zależnie od rozmiarów drzewa i wysokości, na której zaczyna się korona). Deski powinny zostać zamocowane na podkładkach (np. z plastikowego sączka drenarskiego) zapewniających dystans od pnia. Oszalowanie powinno opierać się o podłoże i być spięte drutem lub taśmą stalową co ok. 50 cm – w trzech miejscach;
- nie składować w obrębie koron drzew materiałów budowlanych ani ziemi z wykopów - uniemożliwia to bowiem wymianę gazową między powietrzem a glebą, czego konsekwencją jest zamieranie i gnicie korzeni. Dodatkowo, woda opadowa, spływając do gleby poprzez zgromadzone pod drzewem materiały budowlane wypłukuje z nich zanieczyszczenia, najczęściej bardzo szkodliwe dla drzew;
- wyeliminować wszelką komunikację (w tym pieszą) ze strefy systemu korzeniowego drzewa. Jeśli nie ma takiej możliwości, tymczasowe ciągi komunikacyjne przebiegające w strefie korzeniowej drzew należy wykonać z warstwy 10 – 15 cm gruboziarnistego naturalnego kruszywa lub warstwy 15 – 30 cm kory przykrytej drewnianą konstrukcją (ew. płytami drogowymi, w zależności od przewidywanych obciążeń). Innym możliwym rozwiązaniem jest rozłożenie ciężaru punktowo, przez zastosowanie belek pomiędzy nabiegami korzeniowymi i głównymi korzeniami;
- chronić korzenie przed wysuszeniem (latem) lub przemarzeniem (zimą), jeżeli zaistnieje konieczność wykonania obok drzewa wykopu. Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami trzeba niezwłocznie osłonić warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) albo warstwą torfu i szalunkiem z desek.



Przy realizacji projektu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące nasadzenia oraz nasadzenia w formie żywopłotu (m. in. żywotniki, cyprysiki, świerki, brzozy) rosnące na terenach działek prywatnych, sąsiadujących z terenem przeznaczonym pod rozbudowę drogi (działki nr: 6/2, 7/1, 7/15, 7/14, 8/11, 8/10, 10/4, 10/5, 11 obr. 45; działki nr: 11/6, 13/3, 13/2, 13/10, 13/9, 24/2, 175, 132 obr. 42; działki nr: 15/1, 15/2, 15/4, 22/5 obr. 45). Prace ziemne należy wykonywać w rejonie nasadzeń tylko ręcznie, w formie wykopów wąskoprzestrzennych, czyli jedynie na niezbędną szerokość. Dotyczy to przede wszystkim ścian wykopu od strony nasadzeń.

Stosownie do art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

ZDiT w Koszalinie opiniuje pozytywnie pod kątem drogowym przedstawiony projekt zagospodarowania terenu w zakresie tras projektowanej infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową hydrantów, przyłączy kablowych i szafki gazowej, zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Dzierżęcińskiej.

Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (Dz. U. 2019 r. Nr 1186 ze zm.) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż jest obecnie.

DYREKTOR  
Zarządu Drog i Transportu w Koszalinie  
  
mgr Anna Grabowska

Załączniki:

1. Plan syt.-wys. (1 egz.) - 5 rys. *def*

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUR w/m
3. TZ a/a

*AK 23*

Sprawa prowadzi:

Anna Leyk  
pok. nr 7, tel. 94 311 80 56

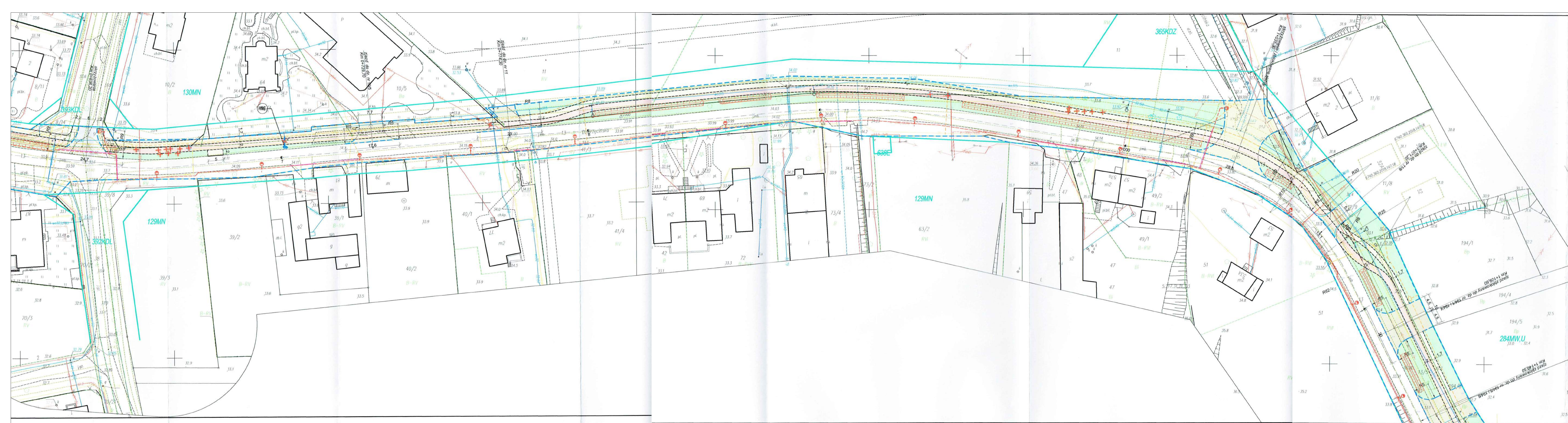


- projektowany szyp oświetleniowy
- projektowany kabel oświetleniowy - usunięcie kolizji
- projektowany szyp oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
- istniejące urządzenia do demontażu
- projektowana nura osłonowa
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany hydrant (przeswicień- usunięcie kolizji)
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust uliczny

- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
  - drzewa i krzewy przeznaczane do wycinki

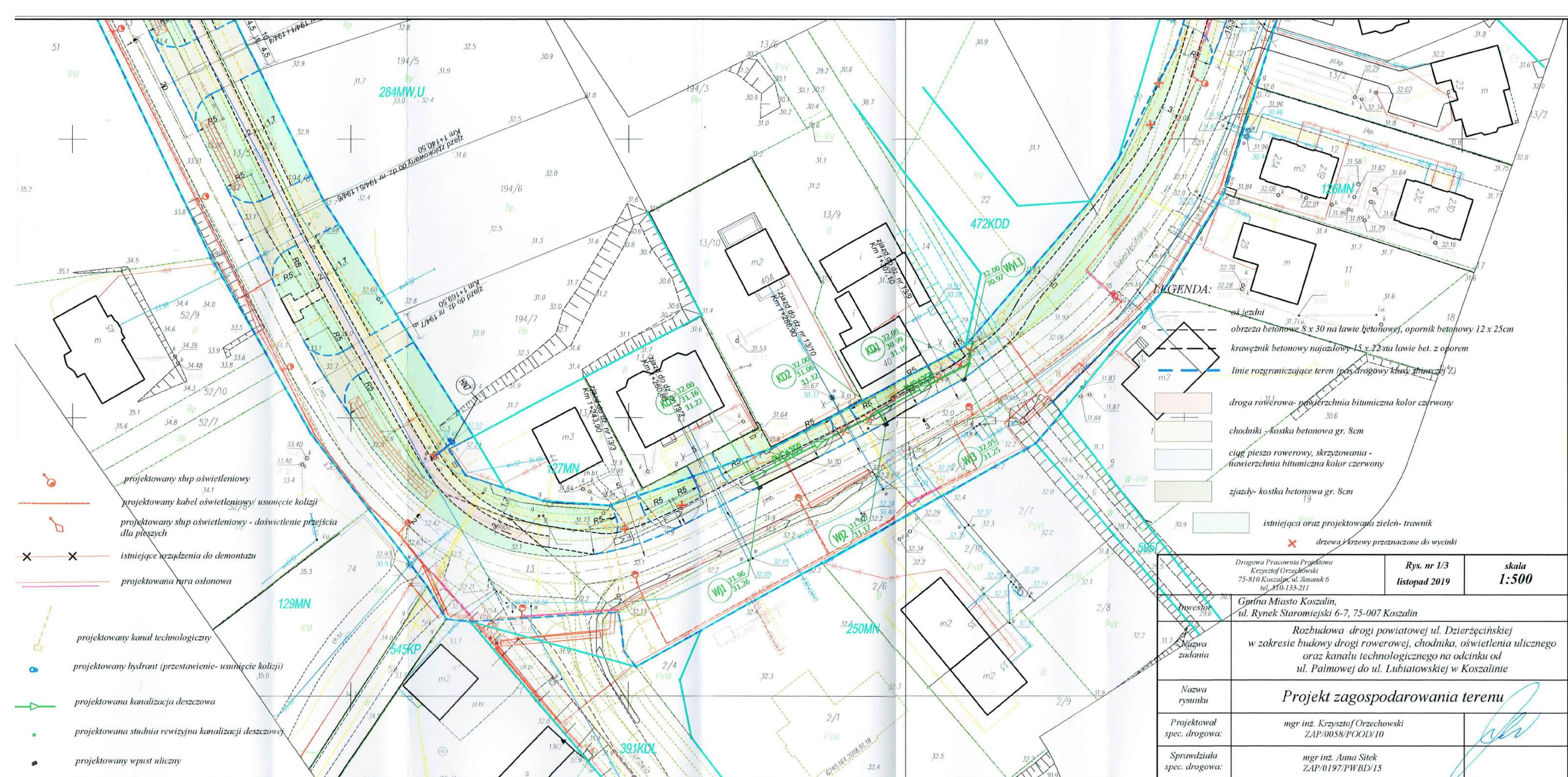
Załącznik nr 1 (Grp) do pisma  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
z dnia 21.02.2020 r. nr .....  
T2 5082. A.2020.A2











Droga Prace Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Szaumek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/1 listopad 2019	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżecińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Stek ZAP/0197/PWBD/15		













- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - - - obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej, opornik betonowy
  - - - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na lawie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbierczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
  - drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
  - projektowany kanał technologiczny
  - projektowany hydrant (przesłanie- usunięcie kolizji)
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
  - projektowany wpust uliczny
  - projektowany słup oświetleniowy
  - projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
  - projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
  - istniejące urządzenia do demontażu
  - projektowana rura osłonowa

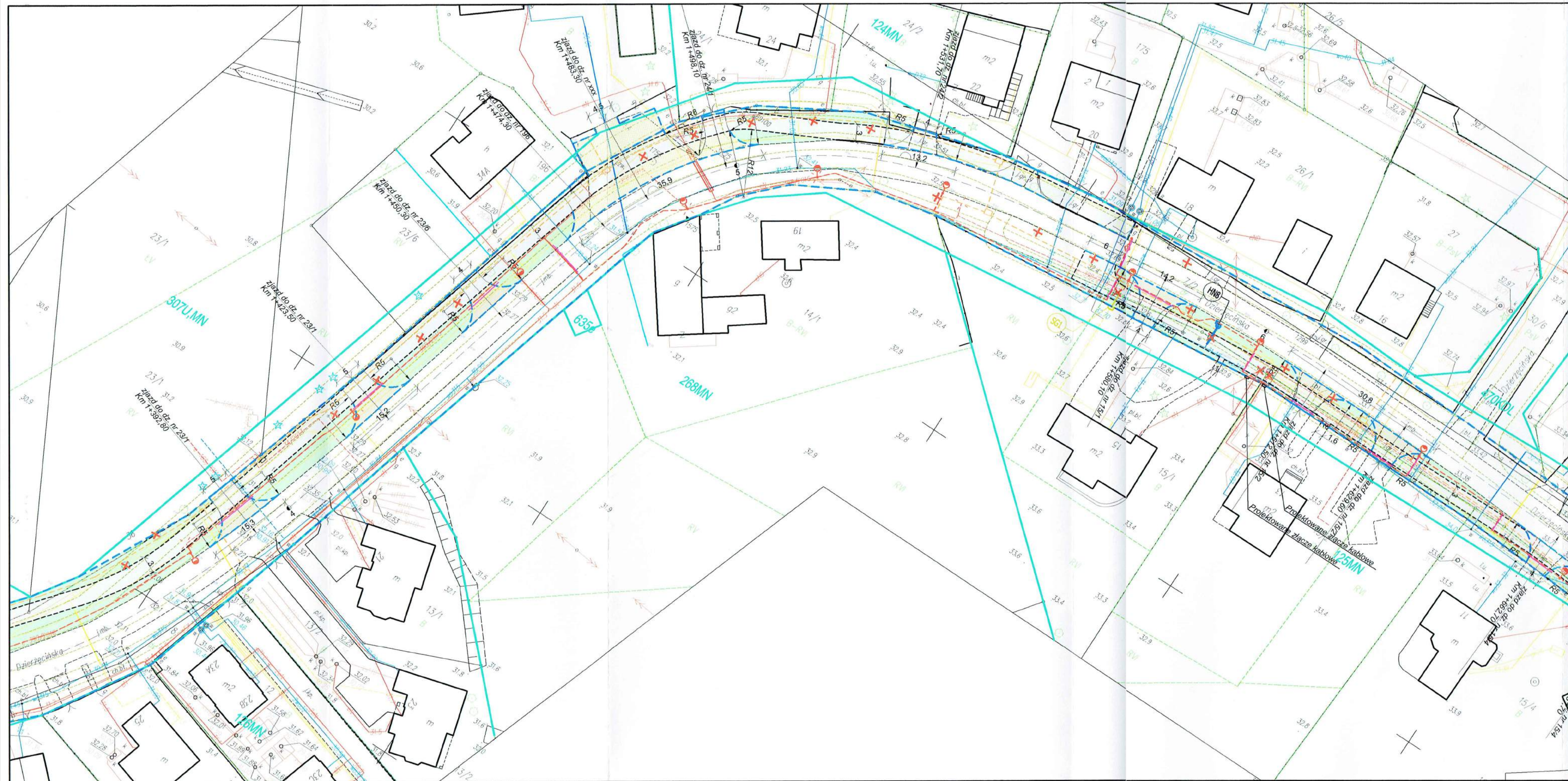
Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/2 listopad 2019
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staremijski 6-7, 75-007 Koszalin	
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15	



-  projektowany słup oświetleniowy
-  projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
-  projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
-  istniejące urządzenia do demontażu
-  projektowana rura osłonowa
-  projektowany kanał technologiczny
-  projektowany hydrant (przestawienie- usunięcie kolizji)
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
-  projektowany wpust uliczny

- LEGENDA:**
-  oś jezdni
  -  obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  -  krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  -  linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy A i B oraz Z)
  -  droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  -  chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  -  ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  -  zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  -  istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
  -  drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 810-133-211	Rys. nr 1/3 listopad 2019	skala 1:500
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżycińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował spec. drogowy:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
Sprawdziła spec. drogowy:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15	



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, oporniki betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zieleni- trawnik
  - drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
  - projektowany kanał technologiczny
  - projektowany hydrant (przesłanie- usunięcie kolizji)
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
  - projektowany wpust uliczny
  - projektowany słup oświetleniowy
  - projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
  - projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
  - istniejące urządzenia do demontażu
  - projektowana rura osłonowa

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sianek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1/4 listopad 2019	skala <b>1:500</b>
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		