

- projektowany słup oświetleniowy
- projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
- projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
- istniejące urządzenia do demontażu
- projektowana rura osłonowa

- oś jezdni
- obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na lawie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
- drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany hydrant (przestawienie- usunięcie kolizji)
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust uliczny

**LEGENDA:**

- droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
- ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
- istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik

|   |   |                              |                |
|---|---|------------------------------|----------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |   | Rys. nr 1/5<br>listopad 2019 | skala<br>1:500 |
| Inwestor  | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin   |                              |                |
| Nazwa zadania   | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcinańskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                              |                |
| Nazwa rysunku   | Projekt zagospodarowania terenu   |                              |                |
| Projektował spec. drogową:  | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |                              |                |
| Sprawdziła spec. drogową:   | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15   |                              |                |

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski**

**ul. Sasanek 6  
75-810 Koszalin**

**Dotyczy: pisma z dnia 10.01.2020 r. w sprawie zaopiniowania w zakresie zieleni projektu rozbudowy ul. Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika**

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po przeglądzie w terenie opiniuje pozytywnie w zakresie zieleni projekt rozbudowy ul. Dzierżęcińskiej na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie w zakresie budowy drogi rowerowej i chodnika w ramach zadania inwestycyjnego: „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie”, bez uszkodzenia drzew, które nie kolidują z projektem.

W przypadku realizacji inwestycji w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Drzewa, które nie będą przeznaczone do wycięcia, należy chronić przed uszkodzeniami w czasie realizacji robót, tj.:

- osłonić pnie wszystkich drzew na placu budowy, aby uniknąć ich poranienia, stosując zabezpieczenie w formie odeskowania obejmującego całą powierzchnię pnia do wysokości co najmniej 150 cm (zależnie od rozmiarów drzewa i wysokości, na której zaczyna się korona). Deski powinny zostać zamocowane na podkładkach (np. z plastikowego sączka drenarskiego) zapewniających dystans od pnia. Oszalowanie powinno opierać się o podłoże i być spięte drutem lub taśmą stalową co ok. 50 cm – w trzech miejscach;
- nie składować w obrębie koron drzew materiałów budowlanych ani ziemi z wykopów - uniemożliwia to bowiem wymianę gazową między powietrzem a glebą, czego konsekwencją jest zamieranie i gnicie korzeni. Dodatkowo, woda opadowa, spływając do gleby poprzez zgromadzone pod drzewem materiały budowlane wypłukuje z nich zanieczyszczenia, najczęściej bardzo szkodliwe dla drzew;
- wyeliminować wszelką komunikację (w tym pieszą) ze strefy systemu korzeniowego drzewa. Jeśli nie ma takiej możliwości, tymczasowe ciągi komunikacyjne przebiegające w strefie korzeniowej drzew należy wykonać z warstwy 10 – 15 cm gruboziarnistego naturalnego kruszywa lub warstwy 15 – 30 cm kory przykrytej drewnianą konstrukcją (ew. płytami drogowymi, w zależności od przewidywanych obciążeń). Innym możliwym rozwiązaniem jest rozłożenie ciężaru punktowo, przez zastosowanie belek pomiędzy nabiegami korzeniowymi i głównymi korzeniami;
- chronić korzenie przed wysuszeniem (latem) lub przemarzeniem (zimą), jeżeli zaistnieje konieczność wykonania obok drzewa wykopu. Krawędź wykopu z odkrytymi korzeniami trzeba niezwłocznie osłonić warstwą wilgotnego torfu i tkaniną jutową lub matami słomianymi (osłonę powinno się przymocować kołkami wbitymi w ścianę wykopu) albo warstwą torfu i szalunkiem z desek.

Przy realizacji projektu należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące nasadzenia oraz nasadzenia w formie żywopłotu (m. in. żywotniki, cyprysiki, świerki, brzozy) rosnące na terenach działek prywatnych, sąsiadujących z terenem przeznaczonym pod rozbudowę drogi (działki nr: 6/2, 7/1, 7/15, 7/14, 8/11, 8/10, 10/4, 10/5, 11 obr. 45; działki nr: 11/6, 13/3, 13/2, 13/10, 13/9, 24/2, 132 obr. 42; działki nr: 15/1, 15/2, 15/4, 22/5 obr. 45). Prace ziemne należy wykonywać w rejonie nasadzeń tylko ręcznie, w formie wykopów wąskoprzestrzennych, czyli jedynie na niezbędną szerokość. Dotyczy to przede wszystkim ścian wykopu od strony nasadzeń.

Stosownie do art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż jest obecnie.

DYREKTOR  
Zarządu Drog i Transportu w Koszalinie  
mgr Anna Grabuszyńska

Załączniki:

1. Plan syt.-wys. (1 egz.)

- 5 rys. Leyk

Otrzymują:

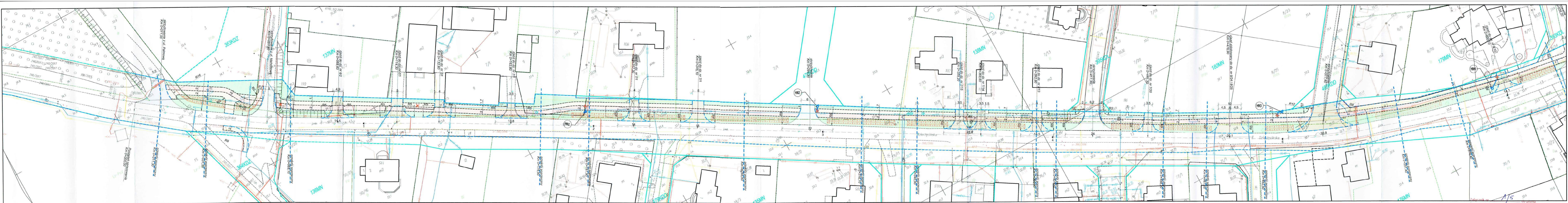
1. Adresat
2. TZ a/a

1195

Sprawę prowadzi:

Anna Leyk

pok. nr 7, tel. 94 311 80 56



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - - - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25 cm
  - - - krawężnik betonowy najeżdżowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - druga rowerowa - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy - kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zieleni - trawnik
  - ✗ drzewa i krzewy przeznaczane do wycinki

Załącznik nr 1/5 do projektu  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 06.02.2020 r. nr .....  
 TC 5062.A.2020.AL

|   |  |                            |                |
|---|--|----------------------------|----------------|
| Drogiowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Suwank 6<br>tel. 519-133-211 |  | Rys. nr 1/1<br>Lipiec 2019 | skala<br>1:500 |
| Investor  | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin  |                            |                |
| Nazwa zadania   | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżycińskiej<br>w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego<br>oraz kanału technologicznego na odcinku od<br>ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                            |                |
| Nazwa rysunku   | Projekt zagospodarowania terenu  |                            |                |
| Projektował<br>spec. drogowy:   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10   |                            |                |
| Sprawdziła<br>spec. drogowy:  | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15  |                            |                |

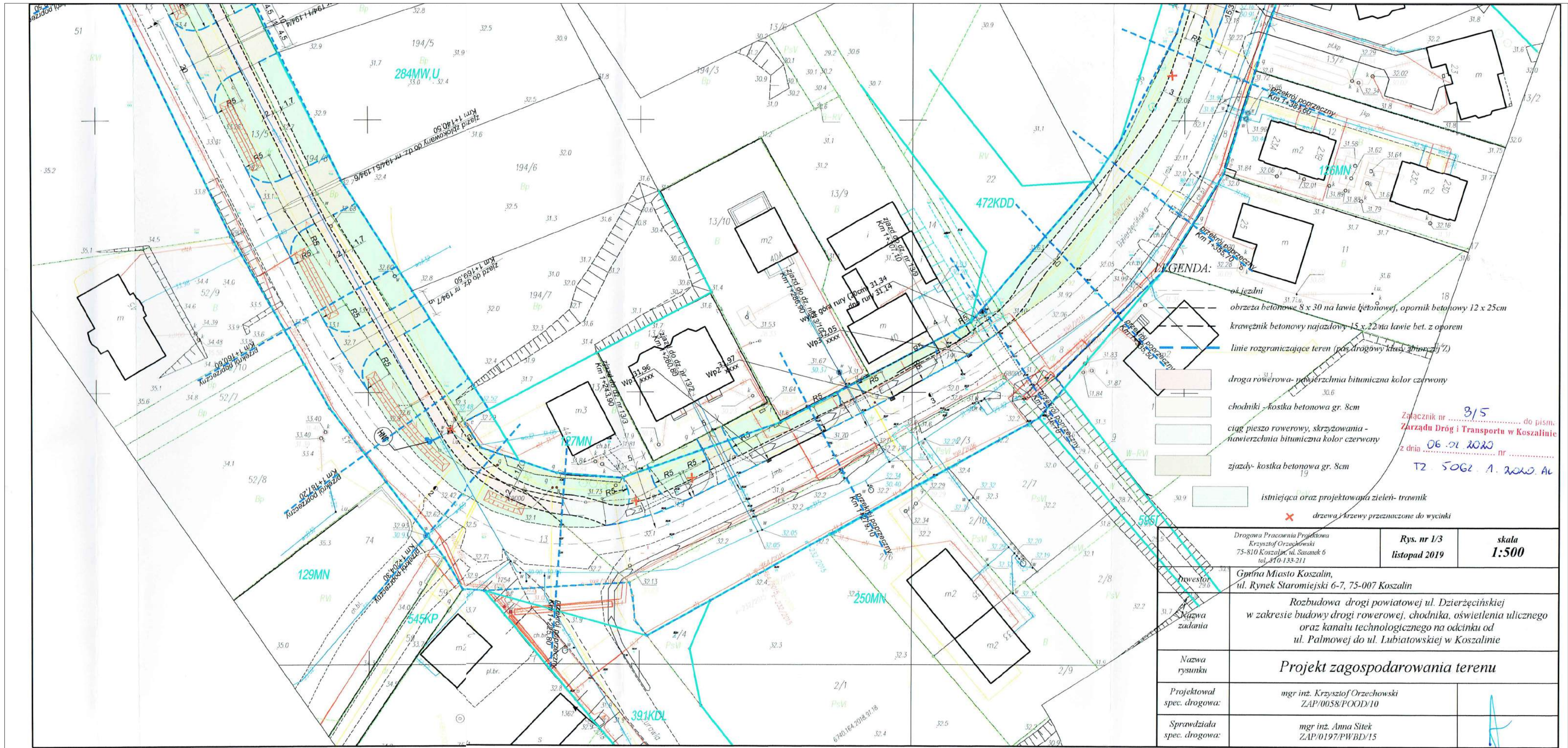


**LEGENDA:**

- oś jezdni
- - - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
- - - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
- droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
- ciągł pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
- istniejąca oraz projektowana zieleń- trawnik
- x drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Załącznik nr 2/5  
 do pisma  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 06.02.2020  
 nr .....  
 T2-5062.1.2020.A.L

|  |   |                              |                |
|--|---|------------------------------|----------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sienicki 6<br>tel. 510-133-211 |   | Rys. nr 1/2<br>listopad 2019 | skala<br>1:500 |
| Investor   | Gmina Miasto Koszalin<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin  |                              |                |
| Nazwa zadania  | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżycińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                              |                |
| Nazwa rysunku  | Projekt zagospodarowania terenu   |                              |                |
| Projektował spec. drogowo:   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POD/10   |                              |                |
| Skonsolidował:   |   |                              |                |



- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pos. drogowy klas. amortyzj. 7)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki -kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
  - drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Załącznik nr 3/5 do pism  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 06.01.2020 nr  
 TZ 5062 A. 2020. AL

|   |  |                              |
|---|--|------------------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 810-133-211 | <b>Rys. nr 1/3</b><br>listopad 2019  | <b>skala</b><br><b>1:500</b> |
| Inwestor<br>Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin                           | Nazwa zadania<br>Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                              |
| Nazwa rysunku<br><b>Projekt zagospodarowania terenu</b>   |  |                              |
| Projektował spec. drogowy:<br>mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10                            | Sprawdziła spec. drogowy:<br>mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15   |                              |

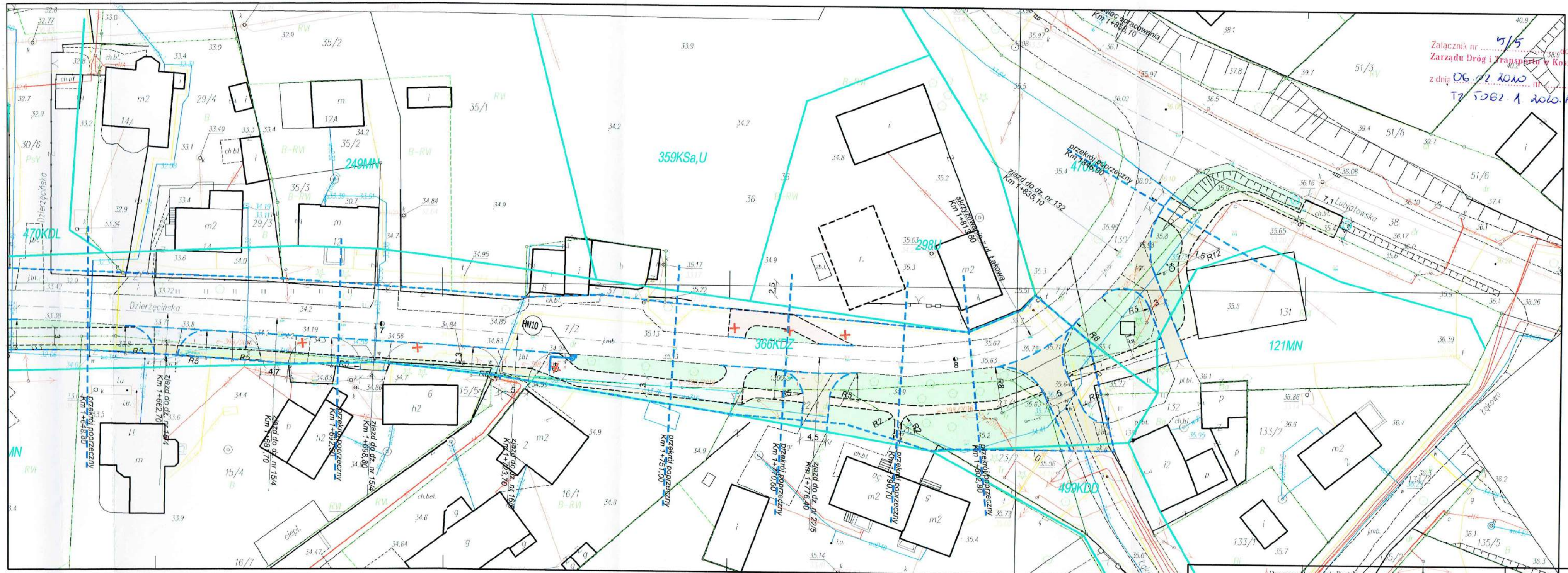


**LEGENDA:**

- oś jezdni
- - - - - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, oporniki betonowy 12 x 25cm
- - - - - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
- droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
- ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
- istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
- × drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Załącznik nr 4/5 ..... do pisma  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 06.02.2020 nr .....  
 T2 5062 1. 2020 AL

|                               |   |                              |                |
|-------------------------------|---|------------------------------|----------------|
|                               | Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211   | Rys. nr 1/4<br>listopad 2019 | skala<br>1:500 |
| Inwestor                      | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin   |                              |                |
| Nazwa zadania                 | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęczińskiej<br>w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego<br>oraz kanału technologicznego na odcinku od<br>ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                              |                |
| Nazwa rysunku                 | <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>  |                              |                |
| Projektował<br>spec. drogową: | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |                              |                |
| Sprawdziła<br>spec. drogową:  | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15   |                              |                |



Załącznik nr 5/5  
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
 z dnia 06.11.2019 r.  
 T3 5061 A 2020 AL

**LEGENDA:**

- oś jezdni
- - - - - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
- - - - - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
- o drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
- droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
- ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
- istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik

|  |  |             |                       |
|--|--|-------------|-----------------------|
| Drosgowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |  | Rys. nr 1/5 | Skala<br><b>1:500</b> |
| Inwestor   | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin  |             |                       |
| Nazwa zadania  | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcinańskiej<br>w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego<br>oraz kanału technologicznego na odcinku od<br>ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |             |                       |
| Nazwa rysunku  | <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>   |             |                       |
| Projektował spec. drogowy:   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10   |             |                       |
| Sprawdziła spec. drogowy:  | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15  |             |                       |





Koszalin, dnia 06.12.2019

TIT.4351.12.2016EG

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski  
ul. Sasanek 6  
75 – 810 Koszalin**

Dotyczy: Warunki techniczne na aktualizację projektu oświetlenia ulicznego, pn. „Rozbudowa ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy chodnika i drogi rowerowej w Koszalinie”.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku ze złożonym wnioskiem w dniu 19.11.2019r. (data wpływu), w sprawie wydania warunków technicznych do opracowania dokumentacji technicznej podaje warunki techniczne:

1. W zawiązku z rozbudową ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy chodnika i drogi rowerowej ZDiT w Koszalinie, informuje, iż w 2016 roku została opracowana dokumentacja techniczna branży elektrycznej zgodnie z obowiązującymi przepisami. W opracowanej dokumentacji drogowej należy uwzględnić zakres opracowanej dokumentacji technicznej w 2016 roku - oświetlenie. Ze względu na zmianę koncepcji drogowej, zatwierdzonej w UM w Koszalinie, należy uwzględnić zmiany przesunięć słupów oświetleniowych w teren zieleni z obecnie zaprojektowanej ścieżki rowerowej.
2. Zaprojektowane oświetlenie w 2016 roku, należy przeliczyć pod względem doboru mocy opraw oświetleniowych ze względu na zmianę lokalizacji ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wg nowej koncepcji.
3. Zaprojektowane obustronne oświetlenie w 2016 roku zamienić na jednostronne w przypadkach zaznaczonych zmian ścieżki rowerowej i ciągu pieszego.
4. Odstępy słupów, pozostają bez zmian – zmianie ulega tylko przesunięcie w teren zieleni.
5. Trasa linii kablowej, w niektórych lokalizacjach ulegnie zmianie ze względu na ścieżkę rowerową – przeniesienie trasy linii kablowej poza obręb ścieżki rowerowej i chodnika w teren zieleni. Przy przejściach poprzecznych ze ścieżką rowerową oraz ciągiem pieszym zastosować dodatkowe rury osłonowe odpowiedniej średnicy.
6. Aktualizacji podlega również opis techniczny, schemat techniczny oraz kosztorys.
7. Pozostałe zapisy warunków technicznych TIT.4351.12.2016 z dnia 09.06.2016 roku pozostają bez zmian.

Otrzymują:

1. Adresat

2. TIT a/a 16428

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grabuszyńska*



TIT.4351.12.2016.EG

**Drogowa Pracownia Projektowa  
Krzysztof Orzechowski**

**ul. Sasanek 6  
75-810 Koszalin**

*Dotyczy: wydania opinii o trasie linii kablowej zasilającej oświetlenie ul. Dzierżęcińskiej odcinek od ul. Gołębiej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie.*

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem w dniu 24.01.2020 (data wpływu) wniosku o wydanie opinii o trasie linii kablowej zasilającej oświetlenie ul. Dzierżęcińskiej odcinek od ul. Gołębiej do ul. Lubiатовskiej w Koszalinie – opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu.

**Opinii podlega:**

1. Projekt zagospodarowania terenu – trasa linii kablowej wraz z lokalizacją słupów oświetleniowych.

**Do zaopiniowania pozostaje w ZDiT w Koszalinie:**

1. Opis techniczny
2. Schematy techniczne
3. BIOZ

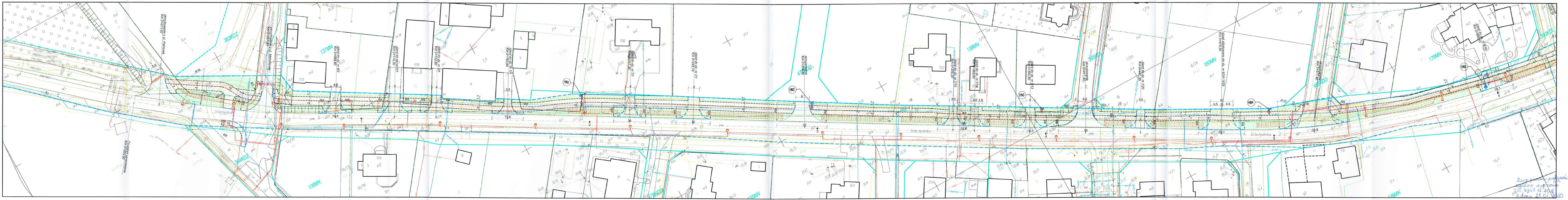
Uwaga:

W przypadku konieczności ułożenia rur ochronnych w terenie na etapie realizacji projektu nie uwzględnionych w projekcie należy dobrać rury ochronne wg przekroju.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grabuszyńska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. TUR
3. a/a



Prace wykonane zgodnie z projektem  
 z dnia 12.12.2019 r.  
 2019.12.20.19.20

Starszy Specjalista  
 w Biurze Inżynierskim  
 mgr inż. E. Gałka

- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawnębnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zieleń- trawnik
  - drzewa i krzewy przeznaczane do wycinki
  - projektowany szpł oświetleniowy
  - projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie koltzi
  - projektowany szpł oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
  - istniejące urządzenia do demontażu
  - projektowana rura osłonowa
  - projektowany kanał technologiczny
  - projektowany hydrant (przeostwienie- usunięcie koltzi)
  - projektowana kanałizacja deszczowa
  - projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
  - projektowany wpus uliczny

|  |   |                              |                |
|--|---|------------------------------|----------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Słowik 6<br>tel. 510-133-211 |   | Rys. nr 1/1<br>listopad 2019 | skala<br>1:500 |
| Investor   | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin   |                              |                |
| Nazwa zadania  | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżycińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                              |                |
| Nazwa rysunku  | Projekt zagospodarowania terenu   |                              |                |
| Projektował spec. drogowy:   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |                              |                |
| Sprawdzał spec. drogowy:   | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWRD/15   |                              |                |

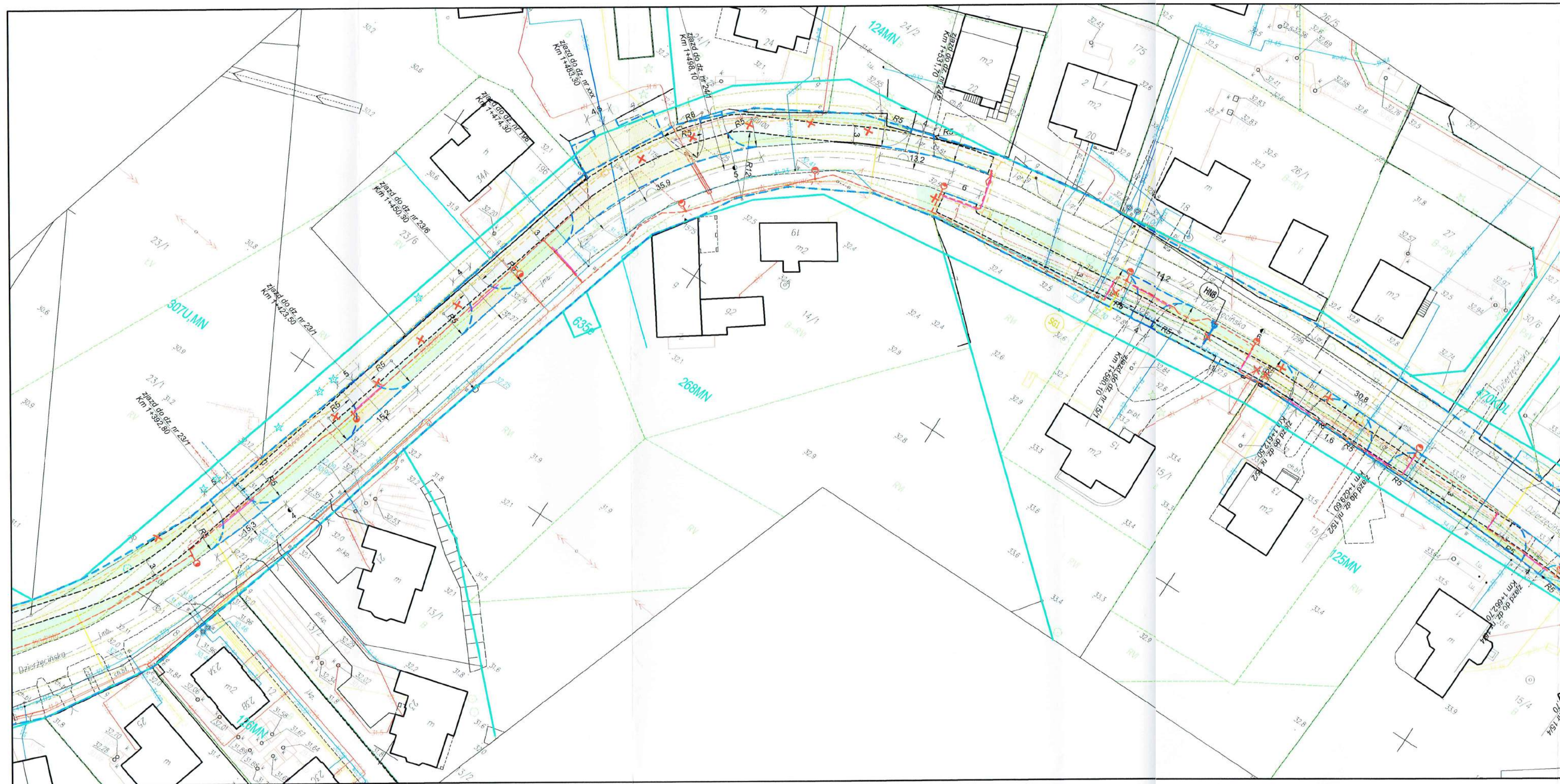


- projektowany słup oświetleniowy
- projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
- projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
- istniejące urządzenia do demontażu
- projektowana rura osłonowa
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany hydrant (przesłanie- usunięcie kolizji)
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust uliczny

- LEGENDA:**
- oś jezdni
  - obrzeża betonowe 8 x 30 na lawie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22na lawie bet. z oporem
  - linie rozgraniczające teren (pasy drożowy kolor czerwony)
  - droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki -kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania -nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
  - drzewa Krzewy przeznaczone do wycinki

Zaopiniowano  
 pozytywnie zgodnie  
 z pismem T.T.438/122  
 z dnia 28.01.2020  
 STARSZY SPECJALISTA  
 w Dziale Inżynierii i Plan.  
 E. Gada  
 mgr inż. inżynieria

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 910-133-211 | Rys. nr 1/3<br>listopad 2019  | skala<br>1:500 |
| Investor<br>Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin                           | Nazwa zadania<br>Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżecińskiej<br>w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego<br>oraz kanału technologicznego na odcinku od<br>ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                |
| Nazwa rysunku<br>Projekt zagospodarowania terenu  |   |                |
| Projektował<br>spec. drogowy:   | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |                |
| Sprawdziła<br>spec. drogowy:  | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15   |                |

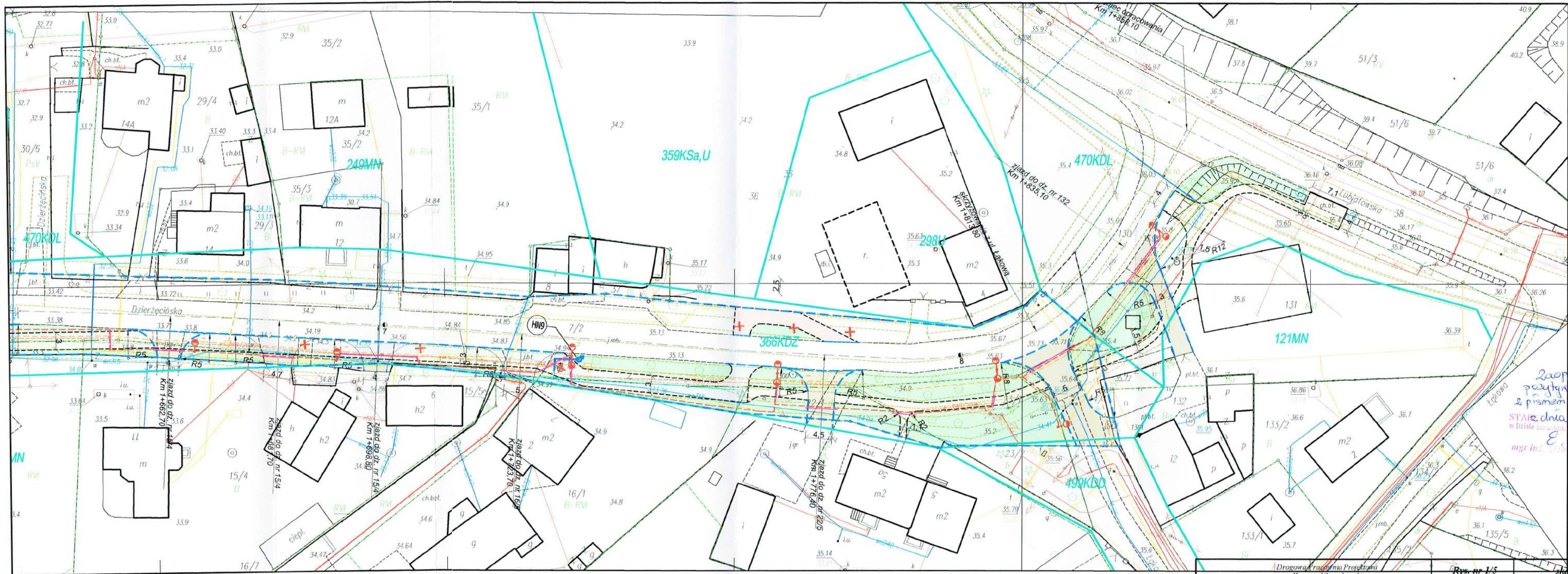


**LEGENDA:**

- oś jezdni
- obryza betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
- droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
- ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
- zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
- istniejąca oraz projektowana zielen- trawnik
- drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany hydrant (przesunięcie- usunięcie kolizji)
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust uliczny
- projektowany słup oświetleniowy
- projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
- projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
- istniejące urządzenia do demontażu
- projektowana rura osłonowa

Zaopiniowano pozytywnie  
zgodnie z pismem  
TIT. 4351.12.2016 EG  
z dnia 23.02.2020  
STARSZY SP. JALISTA  
w Dziale Inżynierii (rozprawy)  
mgr inż. E. Gajda

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 | Rys. nr 1/4<br>listopad 2019   | skala<br><b>1:500</b> |
| Investor  | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin  |                       |
| Nazwa zadania   | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżycińskiej<br>w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego<br>oraz kanału technologicznego na odcinku od<br>ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie |                       |
| Nazwa rysunku   | <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>   |                       |
| Projektował spec. drogową:  | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POD/10  |                       |
| Sprawdziła spec. drogową:   | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15  |                       |



Zaopiniowano  
pozytywnie zgodnie  
z pismem TTI 4051.4.  
STARA DROGA z 08.02.2010  
w Dziale Inżynierii  
mgr inż. E. Galica

- projektowany słup oświetleniowy
- projektowany kabel oświetleniowy/ usunięcie kolizji
- projektowany słup oświetleniowy - doświetlenie przejścia dla pieszych
- istniejące urządzenia do demontażu
- projektowana rura osłonowa

- oś jezdni
- obrzeża betonowe 8 x 30 na ławie betonowej, opornik betonowy 12 x 25cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 na ławie bet. z oporem
- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy zbiorczej Z)
- drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki
- projektowany kanał technologiczny
- projektowany hydrant (przeistawienie- usunięcie kolizji)
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany wpust uliczny

- LEGENDA:**
- droga rowerowa- nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - chodniki - kostka betonowa gr. 8cm
  - ciąg pieszo rowerowy, skrzyżowania - nawierzchnia bitumiczna kolor czerwony
  - zjazdy- kostka betonowa gr. 8cm
  - istniejąca oraz projektowana zieleń- trawnik

|   |   |             |                       |
|---|---|-------------|-----------------------|
| Drogowa Pracownia Projektowa<br>Krzysztof Orzechowski<br>73-810 Koszalin, ul. Sasanek 6<br>tel. 510-133-211 |   | Ryw. nr 1/5 | skala<br><b>1:500</b> |
| Inwestor  | Gmina Miasto Koszalin,<br>ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin   |             |                       |
| Nazwa zadania   | Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęczińskiej<br>w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego<br>oraz kanału technologicznego na odcinku od<br>ul. Palmowej do ul. Lubiatońskiej w Koszalinie |             |                       |
| Nazwa rysunku   | <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>  |             |                       |
| Projektował spec. drogową:  | mgr inż. Krzysztof Orzechowski<br>ZAP/0058/POOD/10  |             |                       |
| Sprawdziła spec. drogową:   | mgr inż. Anna Sitek<br>ZAP/0197/PWBD/15   |             |                       |