

Koszalin, dnia 12 sierpnia 2020 r.

OA-I-1.0003.24.2020.MK

**Pan
BŁAŻEJ PAPIERNIK
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone w okresie międzysesyjnym w poniższych sprawach informuję:

1) *dot. ul. Odrodzenia:*

Ulica Odrodzenia, oznaczona działką ew. nr 24 w obrębie ew. nr 0020 jest drogą publiczną, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) lub w innych przepisach szczególnych. Istniejące oznakowanie pionowe w sposób wyraźny ogranicza ruch pojazdów.

Nie ma możliwości jednak ustawienia słupka blokującego na odcinku ulicy Odrodzenia, ponieważ stworzy to barierę komunikacyjną dla osób niepełnosprawnych a także utrudni dojazd służbom ratunkowym. Należy zauważyć, że osoba niepełnosprawna legitymująca się kartą parkingową, kierująca pojazdem samochodowym oznaczonym kartą parkingową osoby niepełnosprawnej, może nie stosować się do niektórych znaków drogowych dotyczących zakazu ruchu lub postoju. Osoby te mogą, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, poruszać się omawianym odcinkiem ulicy Odrodzenia. Dodatkowo w sytuacji zagrożenia, konieczność odblokowania słupka przez służby ratunkowe, może wpłynąć na czas przeprowadzenia akcji ratowniczej.

W przypadku niestosowania się niektórych uczestników ruchu drogowego do znaku B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, należy informować odpowiednie służby.

2) *dot. otwarcia dla mieszkańców parkingu przy dawnym MOPR:*

Podtrzymuję stanowisko zawarte w odpowiedzi na interpelację złożoną w okresie międzysesyjnym OA-I-1.0003.21.2020.MK z dnia 10 lipca 2020 r.

3) *dot. ul. Batalionów Chłopskich:*

Wprowadzenie środków uspokojenia ruchu stosuje się przede wszystkim na drogach osiedlowych, tak aby nie ograniczać cech użytkowych drogi. Ulica Batalionów Chłopskich jest drogą kategorii lokalnej (tranzyt wewnątrz osiedlowy oraz zbieranie i rozprowadzanie ruchu z osiedlowych dróg dojazdowych). Zastosowane rozwiązania nie mogą odbywać się kosztem uczestników ruchu drogowego i pogarszać warunków środowiskowych. W ostatnich latach odstępuje się od stosowania progów zwalniających jako uciążliwych dla mieszkańców i kierujących.

Progi zwalniające zwiększają poziom hałasu i drgania w okolicy, co jest szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu, a także powodują utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni oraz wymuszają konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych: pogotowia, straży pożarnej podczas wykonywania akcji ratowniczej. Progi zwalniające stosuje się w celu miejscowego ograniczenia prędkości pojazdów kołowych, w szczególności w rejonach szkół i przedszkoli. Ponadto obowiązujące przepisy nie dopuszczają umieszczania progów zwalniających w proponowanym miejscu na ulicy Batalionów Chłopskich z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu, ponieważ progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się pod i w bezpośredniej bliskości jezdni, w tym sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe.

Informuję również, że wybór miejsca w celu wyznaczenia oznakowanego przejścia dla pieszych dokonuje się po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych w szczególności uwzględniając: źródła i cele ruchu pieszych, kierunki ruchu pieszych, rozkład ruchu pieszych w ciągu doby, natężenie ruchu pieszych i natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście. Przy małych natężeniach ruchu pieszego przejście dla pieszych nie jest wyznaczane za pomocą oznakowania, stosuje się sugerowane przejście dla pieszych, ponieważ pieszy przechodzący przez jezdnię w dozwolonym, aczkolwiek nieoznakowanym miejscu, jest bardziej ostrożny – rozgląda się i upewnia czy nie nadjeżdża jakiś pojazd.

Ponadto w przypadku wyznaczenia oznakowanego przejścia dla pieszych, zgodnie z przepisami, jeśli odległość od najbliższego przejścia jest mniejsza niż 100 metrów, pieszy zobowiązany jest z niego korzystać. Pozostając przy obecnej organizacji ruchu, zgodnie z przepisami, pieszy przy zachowaniu szczególnej ostrożności, ustępując pierwszeństwa pojazdom, a także nie utrudniając ruchu i nie zagrażając jego bezpieczeństwu, może przejść przez jezdnię w wybranym miejscu najkrótszą drogą, prostopadle do osi jezdni. Kanalizowanie ruchu pieszych, poprzez wyznaczanie oznakowanego przejścia dla pieszych na ulicy Batalionów Chłopskich, przy małym natężeniu ruchu pieszego nie jest zasadne.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*