

## Przedmiar robót

Obiekt Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Rodzaj robót OD UL. SPORTOWEJ DO UL. TRAUGUTTA

Kod CPV 45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233320-8 - Fundamentowanie dróg  
45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej  
45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

Lokalizacja Koszalin, woj Zachodniopomorskie

Inwestor Zarząd Dróg Miejskich ul. Połczyńska 24 Koszalin

Biuro kosztorysowe APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>6 Odcinek od skrzyżowania z ul. Sportową i Moniuszki do skrzyżowania z ul. Traugutta</b>		
			<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
1		01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych) Kod pozycji: 11	km	0,253
1.1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Kod pozycji: 11	km	0,253
2		01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 10cm z wywozem i utylizacją - zjazdy tab.1f 21	m2	21
			razem	m2	21
2.1	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	21
2.2	KNR 2-31 0803/04 (dopłata 7x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni.	m2	21
2.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 21*0,1	m3	2,1
			razem	m3	2,1
2.4	KNR 4-04 1105/02 (dopłata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	2,1
3		01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 8cm z wywozem i utylizacją. tab. 1f 2522	m2	2.522
			razem	m2	2.522
3.1	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	2.522
3.2	KNR 2-31 0803/04 (dopłata 5x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni.	m2	2.522
3.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 2522*0,08	m3	201,8
			razem	m3	201,8
3.4	KNR 4-04 1105/02 (dopłata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	201,8
4		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kostki bazaltowej gr 9-10 cm. z wywozem na bazę (ul. Przemysłowa, z oczyszczeniem i ułożeniem w stosy)	m2	2.522
4.1	KNR 2-31 0805/04		Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	2.522
4.2	KNR 4-04 1101/02		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu 2522*0,1	m3	252,2
			razem	m3	252,2
4.3	KNR 4-04 1101/05 (dopłata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	252,2
5		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego gr 24 cm w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o odpadach	m2	2.522
5.1	KNR 2-31 0804/03		Analogia Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa gr 15 cm	m2	2.522
5.2	KNR 2-31 0804/04 (dopłata 9x)		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm ponad 15cm grubości podbudowy	m2	2.522
5.3	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie 2552*0,24	m3	612,5
			razem	m3	612,5
5.4	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	612,5
5.5	KNR 4-04 1103/05 (dopłata 9x)		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości	m3	612,5
6		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z betonu śr. gr 10 cm (zjazdy) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1f 21	m2	21
			razem	m2	21

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
6.1	KNR 2-31 0801/03		Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm	m2	21
6.2	KNR 2-31 0810/06 (potrącenie 2x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 12cm	m2	21
6.3	KNR 4-04 1101/02		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadunku i wyladowaniu 21*0,1	m3	2,1
			razem	m3	2,1
6.4	KNR 4-04 1101/05 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadunku i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	2,1
7		01.02.04.	Rozebranie chodników z płytek 35x35 (oraz innych) na pods c-p z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1f 1799	m2	1.799
			razem	m2	1.799
7.1	KNR 2-31 0815/06		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	1.799
7.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 1799*0,05	m3	90
			razem	m3	90
7.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	90
8		01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1f 35	m2	35
			razem	m2	35
8.1	KNR 2-31 0810/02		Analogia Rozebranie nawierzchni z polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	35
8.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 35*0,08	m3	2,8
			razem	m3	2,8
8.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	2,8
9		01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 z wywozem. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab 1f 237	m	237
			razem	m	237
9.1	KNR 2-31 0814/02		Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	237
9.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu obrzeże 237*0,3*0,08	m3	5,7
			razem	m3	5,7
9.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	5,7
10		01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z wywozem. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1f 719	m	719
			razem	m	719
10.1	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	719
10.2	KNR 2-31 0812/03		Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 719*0,06	m3	43,1
			razem	m3	43,1
10.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 719*0,06+719*0,3*0,15	m3	75,5
			razem	m3	75,5

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
10.4	KNR 4-04 1105/02 (dopłata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	75,5
11		01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1f 482	m2	482
				razem	m2 482
11.1	KNR 2-31 0811/02		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	482
11.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 482*0,15	m3	72,3
				razem	m3 72,3
11.3	KNR 4-04 1105/02 (dopłata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	72,3
12		01.02.04.	Rozebranie bramy drewnianej ze szczebli 0,1*0,9 o wys.0,9m	m	4
13		01.02.04	Demontaż istniejących wiat przystankowych z wywozem w miejsce wskazane przez Zamawiającego (do 10 km)	kpl	2
13.1	Kalkulacja indywidualna		Demontaż wiat z wywozem	kpl	2
			<b>2. Regulacja armatury.</b>		
14		03.02.01a	Regulacja armatury. studnie telekom. 7 studnie kanalizacyjne 5	szt	7
				szt	5
				razem	szt 12
14.1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych z remontem, i wymianą włączów	szt	5
14.2	KNR 2-31 1406/05		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	7
			<b>3. Podbudowy.</b>		
15		04.01.01.	Koryto gł. śr 11 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 86+214+8+88+3+1+1+6	m2	407
				razem	m2 407
15.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 407*0,11	m3	44,8
				razem	m3 44,8
15.2	KNR 2-01 0214/02 (dopłata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	44,8
15.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	407
16		04.01.01.	Koryto gł. śr 48 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 1960+30+127+183+833+48+149+135+461+37+193+27+25+3+23+2+23+2+6+12 pod krawężniki i oporniki (378+340)*0,4+36*0,6+253*0,3 pod obrzeża 221*0,3	m2	4.279
				m2	384,7
				m2	66,3
				razem	m2 4.730
16.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 4730*0,48	m3	2.270,4
				razem	m3 2.270,4
16.2	KNR 2-01 0214/02 (dopłata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	2.270,4
16.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	4.730
17		04.01.01.	Koryto gł. śr 80cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 38+95+35+7	m2	175
				razem	m2 175
17.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km		

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			175*0,8	m3	140
			razem	m3	140
17.2	KNR 2-01 0214/02 (dopłata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowładowymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	140
17.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	175
18		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr śr 7 cm. pod krawężnik 412*0,35	m2	144,2
			razem	m2	144,2
18.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	144,2
18.2	KNR 2-31 0204/04 (potrącenie 3x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	144,2
19		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm. zabruk 1 308	m2	308
			razem	m2	308
19.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	308
19.2	KNR 2-31 0204/04 (dopłata 10x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	308
20		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm. tab.2f jezdnie bitumiczna 2093 chodniki 1095 parkingi 284 zjazdy 243 droga rowerowa z kostki 506 nawierzchnia zintegrowana 31 linie dzielące 26+26+23,6	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	2.093 1.095 284 243 506 31 75,6
			razem	m2	4.327,6
20.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	4.327,6
20.2	KNR 2-31 0204/04 (dopłata 12x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	4.327,6
21		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 20 cm tab.2f chodniki 1095 parkingi 284 zjazdy 243 droga rowerowa z kostki 506 zabruk 1 308 płytki zintegrowane 31 linie dzielące 26+26+23,6 pod krawężnik 253*0,22+123*0,35	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	1.095 284 243 506 308 31 75,6 98,7
			razem	m2	2.641,3
21.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	2.641,3
21.2	KNR 2-31 0109/04 (dopłata 8x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	2.641,3
22		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 22 cm tab.2c jezdnie bitumiczna 2093 zatoki autobusowe 225 pod krawężnikami 412*0,35+36*0,6+183*0,35	m2 m2 m2	2.093 225 229,9
			razem	m2	2.547,9
22.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	2.547,9
22.2	KNR 2-31 0109/04 (dopłata 10x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	2.547,9

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
23		04.05.01a.	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa gr 25 cm tab.2f jezdnia bitumiczna 2093 zatoki autobusowe 225 pod krawężniki 412*0,35+36*0,6+183*0,35	m2 m2 m2 razem	2.093 225 229,9 2.547,9
23.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	2.547,9
23.2	KNR 2-31 0109/04 (dopłata 13x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	2.547,9
24		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 35 cm wokół drzewa 14	m2 razem	14 14
24.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	14
24.2	KNR 2-31 0109/04 (dopłata 23x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	14
25		04.05.01a.	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kl C5/6< 10MPa gr 10 cm zatoka autobusowa 225	m2 razem	225 225
25.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	225
25.2	KNR 2-31 0109/04 (potrącenie 2x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	225
26		04.05.01a.	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem kl C3/4< 6MPa gr 16 cm tab.2f zatoki autobusowe 225 pod krawężniki 36*0,6+183*0,35	m2 m2 razem	225 85,7 310,7
26.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	310,7
26.2	KNR 2-31 0109/04 (dopłata 4x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	310,7
27		04.07.01a	Podbudowa z AC16P gr 10 cm. tab.2f 2093	m2 razem	2.093 2.093
27.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	2.093
27.2	KNR 2-31 0110/01		Podbudowy z betonu asfaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	2.093
27.3	KNR 2-31 0110/02 (dopłata 6x)		Podbudowy z BA - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	2.093
27.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 2093*0,1*2,5	t razem	523,3 523,3
27.5	KNR 2-31 1502/02 (dopłata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	523,3
28		05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16W 33*0,03*2,5	t razem	2,5 2,5
28.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	33
28.2	KNR 2-31 0108/02		Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową	t	2,5
28.3	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t	t	2,5

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
28.4	KNR 2-31 1502/02 (dopłata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. Dodatek za 14,5 km.	t	2,5
<b>4. Nawierzchnie</b>					
29		05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10 na podsypce c-p tab.2f 308	m2	308
				razem	m2 308
29.1	KNR 2-31 0302/05		Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	308
30		05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej, rzędowej (spód i góra cięta) na podsypce c-p gr 18cm tab.2f zatoki autobusowe 225 wokół drzew 14	m2 m2	225 14
				razem	m2 239
30.1	KNR 2-31 0302/03		Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	239
31		05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 6 cm. tab.2f 2093 włączenia 33	m2 m2	2.093 33
				razem	m2 2.126
31.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	2.126
31.2	KNR 2-31 0310/01		Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	2.126
31.3	KNR 2-31 0310/02 (dopłata 2x)		Nawierzchnia j. w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	2.126
31.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 2126*0,06*2,5	t	318,9
				razem	t 318,9
31.5	KNR 2-31 1502/02 (dopłata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	318,9
32		05.03.05a.	Nawierzchnia z AC8S warstwa ścieralna gr 4 cm 2093 włączenia 33	m2 m2	2.093 33
				razem	m2 2.126
32.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	2.126
32.2	KNR 2-31 0310/05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	2.126
32.3	KNR 2-31 0310/06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	2.126
32.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 2126*0,04*2,5	t	212,6
				razem	t 212,6
32.5	KNR 2-31 1502/02 (dopłata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	212,6
33		05.03.11.	Frezowanie nawierzchni gr 13 cm z wywozem na Bazę...	m2	33
33.1	KNR SEK-06-01 0104/10 (dopłata 1,3x)		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 13cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi o ładowności od 5 do 10t	m2	33
34		05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p tab 2f chodniki 1095	m2	1.095
				razem	m2 1.095
34.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej	m2	1.095
35		05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p tab.2f		

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			linie dzielące 26	m2	26
			razem	m2	26
35.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	26
36	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej z fazą o gr 8cm na pods. c-p tab.2e parkingi (kostka typu H) 284 zjazdu 243	m2 m2	284 243
			razem	m2	527
36.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	527
37	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej z fazą o gr 8cm na pods c-p tab. 2f linie rozdzielające 23,6	m2	23,6
			razem	m2	23,6
37.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	23,6
38	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez fazy o gr 8cm na pods c-p tab. 2f droga rowerowa 506	m2	506
			razem	m2	506
38.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	506
39	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej żółtej bez fazy o gr 8cm na pods c-p tab. 2f linie rozdzielające 26	m2	26
			razem	m2	26
39.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podspyce cementowo-piaskowej	m2	26
40		05.03.26g	Zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni przed spękaniem odbitymi. (geosiatka o wytr. na rozciąganie 120/200MPa ) włączenia 66	m2	66
			razem	m2	66
40.1	KNR AT-03 0203/01		Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m2	66
<b>6. Elementy ulic</b>					
41		08.01.02a.	Ustawienie krawężników kamiennych 20x30 na ławie bet. C12/15 0,0825m3/mb. tab. 2f 378	mb	378
			razem	mb	378
41.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne o wymiarach 20X30cm wystające	m	378
41.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki 378*0,0825	m3	31,2
			razem	m3	31,2
42		08.01.02a.	Dodatek za krawężniki kamienne łukowe 20/22 promień 2,5-5,5 14 promień 5,5-10 22	mb mb	14 22
			razem	mb	36
42.1	KNR 2-31 0404/07		Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 15m	m	36
42.2	KNR 2-31 0402/05		Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40m 36*0,0825	m3	3
			razem	m3	3
43		08.01.02a.	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x22 na ławie C12/15 0,0825 m3/mb, tab.2f 340	mb	340
			razem	mb	340
43.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25cm	m	340
43.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki 340*0,0825	m3	28,1
			razem	m3	28,1
44		08.01.02a.	Ustawienie krawężników kamiennych peronowych na ławie bet. C12/15 0,12m3/mb.	mb	36



## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
44.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne o peronowe	m	36
44.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  36*0,12	m3	4,3
			razem	m3	4,3
45		08.01.01b.	Opornik betonowy 12x25 na ławie C12/15 0,04m3/mb	m	253
45.1	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione	m	253
45.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  253*0,04	m3	10,1
			razem	m3	10,1
46		08.02.01.	Chodnik z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej gr 6cm . - dla niewidomych	m2	31
46.1	KNR 2-31 0105/05		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	31
46.2	KNR 2-31 0502/03		Chodniki z płyt betonowych bąblowanych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	31
47		08.03.01.	Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb	m	221
47.1	KNR 2-31 0407/05		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm	m	221
47.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  221*0,04	m3	8,8
			razem	m3	8,8
48		09.01.01.	Wykonanie trawników dywanowych z ziemi urodzajnej (grubość humusu 10 cm) renowacja trawników 50	m2	50
			razem	m2	50
48.1	KNR 2-21 0218/01		Ręczne rozścielenie ziemi urodzajnej z przerzutem na terenie płaskim	m3	5
48.2	KNR 2-21 0401/01		Ręczne wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia w gruncie kategorii I-II	m2	50
			<b>7. Inne</b>		
49			Ułożenie papy hydroizolacyjnej wzdłuż ścian budynków i cokołów 0,56*110	m2	61,6
			razem	m2	61,6
49.1	KNR 2-02 0605/10		Izolacje przeciwwodne powierzchni pionowych z papy na lepiku asfaltowym na zimno - warstwa pierwsza	m2	61,6
50			Montaż wiat przystankowych (wg standardu dla Miasta Koszalina) wiata typu 1-3 modułowa wąska z siedziskiem i podświetlaną gablotą wg rys. 1.3. 2	kpl	2
			razem	kpl	2
50.1			Montaż wiat przystankowych	kpl	2

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

**Charakterystyka obiektu**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa ulicy Piłsudskiego od ul. Pileckiego do ul. Traugutta wraz ze skrzyżowaniem, oraz ulicy Kościuszki, na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Pileckiego (bez ronda) w Koszalinie.

Zakres obejmuje wykonanie kompleksowego rozwiązania prowadzenia ruchu kołowego, pieszego i rowerowego, komunikacji zbiorowej autobusowej, parkowania pojazdów osobowych.

Celem jest:

poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;  
usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego,  
zapewnienie bezpiecznego i wygodnego parkowania,  
poprawa estetyki i komfortu użytkownika,  
Całość zadania została podzielona na trzy odcinki

Na odcinku pierwszym zaprojektowano wymianę całej istniejącej konstrukcji jezdni na nową, budowę chodników

Na odcinku drugim zaprojektowano rozwiązanie nawiązujące do istniejącej dziewiętnastowiecznej zabudowy świadczącej o zabytkowym charakterze ulicy. Wprowadzono nawierzchnię chodników i dróg rowerowych z płyt lastrykowych uszorstnionych, nadających specyficzny charakter temu odcinkowi ulicy. Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano jako jednostronne celem dostosowania do rzędnych posadowienia budynków, różnych po obu stronach ulicy.

Na całej długości zaprojektowano korekty geometrii szerokości jezdni chodników i pozostałych elementów oraz skrzyżowań i przejść przez jezdnie dostosowując je do wymagań obowiązujących przepisów

#### 4.2 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano rozebranie wszystkich istniejących nawierzchni i budowę nowych o konstrukcji dla ruchu KR3 i dla nośności podłoża G4 Wynika to ze złego stanu nawierzchni i konieczności budowy uzbrojenia pod nawierzchniami.

#### JEZDNIA

4cm warstwa ścieralna AC8S  
6cm warstwa wiążąca AC16W  
10cm podbudowa AC16P  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa

#### CHODNIKI, PARKINGI, ZJAZDY

8cm kostka betonowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa  
Na chodnikach zaprojektowano kostkę prostokątną szarą bez fazy, na parkingach i zjazdach dwuteową (typu H) czarną z fazą.

#### ZATOKI AUTOBUSOWE ORAZ NAJEŹDŻANE ZABRUKI

18cm kostka rzędowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszzonego podłoża C0.4/0,5<2MPa

#### ZABRUKI NIENAJEŹDŻANE ORAZ OPASKI WZDŁUŻ PARKINGÓW I JEZDNI

10cm kostka kamienna  
3cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

#### NAWIERZCHNIE Z PŁYT LASTRYKOWYCH (OD ul. PILECKIEGO DO WARYŃSKIEGO)

5cm płyty lastrykowe wtórnie uszorstkione (35x35cm)  
8cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

**DROGA ROWEROWA BITUMICZNA**

4cm warstwa ścieralna z AC8S czerwona

5cm warstwa wiążąca z AC11W

24cm podbudowa z kruszywa C50/30

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

**DROGA ROWEROWA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**

8cm kostka betonowa czerwona bez fazy

3cm warstwa wiążąca z AC11W

22cm podbudowa z kruszywa C50/30

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

W otoczeniu istniejącej stacji benzynowej zaprojektowano konstrukcje wzmocnione jak niżej

**WZMOCNIONA DROGA ROWEROWA**

4cm warstwa ścieralna z AC8S czerwona

5cm warstwa wiążąca z AC11W

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY CHODNIK**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY ZJAZD**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**NAWIERZCHNIA PRZY POMNIKU PRZYRODY (lipa przy stacji benzynowej)**

3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna szara/czerwona/ czarna

20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm

geowłóknina separacyjna, ułożona na warstwie - 30cm piasek CBR&gt;20 k&gt;8m/dobę

Na projektowanych ulicach zaprojektowano krawężniki kamienne 20/30 (20x22 na przejściach zjazdach), na przystankach krawężniki kamienne peronowe. Obrzeża i oporniki betonowe.

Do celów kosztorysowych zadanie zostało podzielone na 7 etapów