

## Przedmiar robót

Obiekt Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Rodzaj robót SKRZYŻOWANIE SPORTOWA / MONIUSZKI

Kod CPV 45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233320-8 - Fundamentowanie dróg  
45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej  
45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

Lokalizacja Koszalin, woj Zachodniopomorskie

Inwestor Zarząd Dróg Miejskich ul. Połczyńska 24 Koszalin

Biuro kosztorysowe APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>5 Skrzyżowanie z ul. Sportową i Moniuszki</b>		
			<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
1		01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych) Kod pozycji: 11	km	0,094
1.1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Kod pozycji: 11	km	0,094
2		01.02.01.	Karczowanie drzew o średnicy śr 70 z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania obowiązujących przepisów 2	szk razem szk	2 2
2.1	KNR 2-21 0110/04		Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65cm	szk	2
2.2	KNR 2-21 0110/05		Karczowanie drzew miękkich - dodatek za każde 5cm średnicy ponad 65cm	szk	2
2.3	KNR 2-01 0110/01		Transport dłużyc na odległość do 2km 0,77*2	m3 razem m3	1,5 1,5
2.4	KNR 2-01 0110/04 (doplata 6x)		Doplata za każde 0,5km ponad 2km transportu dłużyc.	m3	1,5
2.5	KNR 2-01 0110/02		Transport karpiny na odległość do 2km 0,88*2	mp razem mp	1,8 1,8
2.6	KNR 2-01 0110/03		Transport gałęzi na odległość do 2km 2,62*2	mp razem mp	5,2 5,2
2.7	KNR 2-01 0110/05 (doplata 16x)		Doplata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi.	m3	7
3		01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 10cm z wywozem i utylizacją - zjazdy tab.1e 20	m2 razem m2	20 20
3.1	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	20
3.2	KNR 2-31 0803/04 (doplata 7x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni.	m2	20
3.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 20*0,1	m3 razem m3	2 2
3.4	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	2
4		01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 8cm z wywozem i utylizacją. tab. 1e 673	m2 razem m2	673 673
4.1	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	673
4.2	KNR 2-31 0803/04 (doplata 5x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni.	m2	673
4.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 673*0,08	m3 razem m3	53,8 53,8
4.4	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	53,8

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
5		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kostki bazaltowej gr 9-10 cm. z wywozem na bazę (ul. Przemysłowa, z oczyszczeniem i ułożeniem w stosy)	m2	673
5.1	KNR 2-31 0805/04		Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	673
5.2	KNR 4-04 1101/02		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu 673*0,1	m3	67,3
			razem	m3	67,3
5.3	KNR 4-04 1101/05 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	213,1
6		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego gr 24 cmw miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o odpadach	m2	673
6.1	KNR 2-31 0804/03		Analogia Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa gr 15 cm	m2	673
6.2	KNR 2-31 0804/04 (doplata 9x)		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm ponad 15cm grubości podbudowy	m2	673
6.3	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie 673*0,24	m3	161,5
			razem	m3	161,5
6.4	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	161,5
6.5	KNR 4-04 1103/05 (doplata 9x)		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości	m3	161,5
7		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z betonu śr. gr 10 cm (zjazd) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e 20	m2	20
			razem	m2	20
7.1	KNR 2-31 0801/03		Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm	m2	20
7.2	KNR 2-31 0810/06 (potrącenie 2x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 12cm	m2	20
7.3	KNR 4-04 1101/02		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu 20*0,1	m3	2
			razem	m3	2
7.4	KNR 4-04 1101/05 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	2
8		01.02.04.	Rozebranie chodników z płytek 35x35 (oraz innych) na pods c-p z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e 533	m2	533
			razem	m2	533
8.1	KNR 2-31 0815/06		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	533
8.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 533*0,05	m3	26,7
			razem	m3	26,7
8.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	26,7
9		01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e 110	m2	110
			razem	m2	110
9.1	KNR 2-31 0810/02		Analogia Rozebranie nawierzchni z polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	110

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
9.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 110*0,08	m3	8,8
				razem	m3
9.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	8,8
10		01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 z wywozem. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e 43	m	43
				razem	m
10.1	KNR 2-31 0814/02		Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	43
10.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu obrzeże 43*0,3*0,08	m3	1
				razem	m3
10.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	1
11		01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na lawie betonowej z wywozem . w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e 165	m	165
				razem	m
11.1	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	165
11.2	KNR 2-31 0812/03		Rozebranie law z betonu pod krawężniki  165*0,06	m3	9,9
				razem	m3
11.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 165*0,06+165*0,3*0,15	m3	17,3
				razem	m3
11.4	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	17,3
12		01.02.04	Rozbiórka cokołu z betonu z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e cokół 1,2*0,5*25	m3	15
				razem	m3
12.1	KNR 4-04 0302/01		Rozebranie betonowych law, stóp oraz fundamentów o grubości (wysokości) do 70cm pod maszyny	m3	15
12.2	KNR 4-04 1101/02		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu	m3	15
12.3	KNR 4-04 1101/05 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	15
13		01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1e 18	m2	18
				razem	m2
13.1	KNR 2-31 0811/02		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	18
13.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 18*0,15	m3	2,7
				razem	m3
13.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	2,7
14		01.02.04.	Rozebranie ogrodzenia z elementów stalowych, kutych - do przestawienia	m	25

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
14.1	KNR 2-31 0818/05		Analogia Rozebranie ogrodzenia z elementów stalowych	m	25
			<b>2. Regulacja armatury.</b>		
15		03.02.01a	Regulacja armatury. studnie telekom. 7 studnie kanalizacyjne 3	szt szt razem	7 3 10
15.1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych z remontem, i wymianą włączów	szt	3
15.2	KNR 2-31 1406/05		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	7
			<b>3. Podbudowy.</b>		
16		04.01.01.	Koryto gł. śr 11 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 7+10+8+72+6+1+1+1	m2 razem	106 106
16.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 106*0,11	m3 razem	11,7 11,7
16.2	KNR 2-01 0214/02 (doplata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	11,7
16.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	106
17		04.01.01.	Koryto gł. śr 48 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 577+12+338+29+97+9+64+2+18+5+5+1 pod krawężniki i oporniki (157+73)*0,4+59*0,3 obrzeże 65*0,3	m2 m2 m2 razem	1.157 109,7 19,5 1.286,2
17.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 1286,2*0,48	m3 razem	617,4 617,4
17.2	KNR 2-01 0214/02 (doplata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	617,4
17.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	1.286,2
18		04.01.01.	Koryto gł. śr 80cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 97+11	m2 razem	108 108
18.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 108*0,8	m3 razem	86,4 86,4
18.2	KNR 2-01 0214/02 (doplata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	86,4
18.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	108
19		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr śr 7 cm. pod krawężnik 234*0,35	m2 razem	81,9 81,9
19.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	81,9
19.2	KNR 2-31 0204/04 (potrącenie 3x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	81,9
20		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm. zabruk 1 138	m2	138

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				razem	m2 138
20.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	138
20.2	KNR 2-31 0204/04 (doplata 10x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	138
21		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm. tab.2e jezdnia bitumiczna 685 chodniki 377 zjazdy 19 droga rowerowa z kostki 114 nawierzchnia zintegrowana 24 linie dzielące 6+6+2,2	m2 m2 m2 m2 m2 m2	685 377 19 114 24 14,2
				razem	m2 1.233,2
21.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	1.233,2
21.2	KNR 2-31 0204/04 (doplata 12x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	1.233,2
22		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 20 cm tab.2e chodniki 377 zjazdy 19 droga rowerowa z kostki 114 zabruk 1 138 płytki zintegrowane 24 linie dzielące 6+6+2,2 pod krawężnik 55*0,22	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	377 19 114 138 24 14,2 12,1
				razem	m2 698,3
22.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	698,3
22.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 8x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	698,3
23		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 22 cm tab.2e jezdnia bitumiczna 685 pod krawężnikami 234*0,35	m2 m2	685 81,9
				razem	m2 766,9
23.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	766,9
23.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 10x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	766,9
24		04.05.01a.	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa gr 25 cm tab.2e jezdnia bitumiczna 685 pod krawężniki 234*0,35	m2 m2	685 81,9
				razem	m2 766,9
24.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	766,9
24.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 13x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	766,9
25		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 35 cm wokół drzewa 4	m2	4
				razem	m2 4
25.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	4
25.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 23x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	4
26		04.07.01a	Podbudowa z AC16P gr 10 cm.		

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			tab.2e 685	m2	685
				razem	m2 685
26.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	685
26.2	KNR 2-31 0110/01		Podbudowy z betonu asfaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	685
26.3	KNR 2-31 0110/02 (doplata 6x)		Podbudowy z BA - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	685
26.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 685*0,1*2,5	t	171,3
				razem	t 171,3
26.5	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	171,3
27		05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16W 12*0,03*2,5	t	0,9
				razem	t 0,9
27.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	12
27.2	KNR 2-31 0108/02		Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową	t	0,9
27.3	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t	t	0,9
27.4	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. Dodatek za 14,5 km.	t	0,9
			<b>4. Nawierzchnie</b>		
28		05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10 na podsypce c-p tab.2e zabruk 1 138	m2	138
				razem	m2 138
28.1	KNR 2-31 0302/05		Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	138
29		05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej, rzędowej na podsypce c-p gr 18cm tab.2d wokół drzew 4	m2	4
				razem	m2 4
29.1	KNR 2-31 0302/03		Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	4
30		05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 6 cm. tab.2e 685 włączenia 12	m2	685
				razem	m2 697
30.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	697
30.2	KNR 2-31 0310/01		Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	697
30.3	KNR 2-31 0310/02 (doplata 2x)		Nawierzchnia j. w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	697
30.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 697*0,06*2,5	t	104,6
				razem	t 104,6
30.5	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	104,6
31		05.03.05a.	Nawierzchnia z AC8S warstwa ścierna gr 4 cm 685 włączenia 12	m2	685
				razem	m2 697

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
31.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	697
31.2	KNR 2-31 0310/05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	697
31.3	KNR 2-31 0310/06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	697
31.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 697*0,04*2,5	t	69,7
			razem	t	69,7
31.5	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	69,7
32		05.03.11.	Frezowanie nawierzchni gr 13 cm z wywozem na Bazę...	m2	12
32.1	KNR SEK-06-01 0104/10 (doplata 1,3x)		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 13cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi o ładowności od 5 do 10t	m2	10
33	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p tab 2e chodniki 377	m2	377
			razem	m2	377
33.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	377
34	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p tab.2e linie dzielące 6	m2	6
			razem	m2	6
34.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	6
35	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej z fazą o gr 8cm na pods. c-p tab.2e zjazdu 19	m2	19
			razem	m2	19
35.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	19
36	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej z fazą o gr 8cm na pods c-p tab. 2e linie rozdzielające 2,2	m2	2,2
			razem	m2	2,2
36.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	2,2
37	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez fazy o gr 8cm na pods c-p tab. 2e droga rowerowa 114	m2	114
			razem	m2	114
37.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	114
38	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej żółtej bez fazy o gr 8cm na pods c-p tab. 2e linie rozdzielające 6	m2	6
			razem	m2	6
38.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	6
39		05.03.26g	Zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni przed spękaniem odbitymi. (geosiatka o wytrz. na rozciąganie 120/200MPa ) włączenia 24	m2	24
			razem	m2	24
39.1	KNR AT-03 0203/01		Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m2	24
<b>5. Ogrodzenia</b>					
40		07.06.01.	Przestawienie ogrodzenie z elementów stalowych kutych z odzysku na cokole betonowym z fundamentem 120x25, wraz z wykonaniem wykopu 20	m	20



## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				razem	m 20
40.1	KNR 2-01 0201/02		Wykop pod ogrodzenie z wywozem urobku, grunt kategorii III  cokół 20*1,2*0,25	m3	6
				razem	m3 6
40.2	KNR 2-02 1801/02		Cokoły betonowe z fundamentem 120x25 (B-20)	m	20
40.3	KNR 2-02 1805/11		Obsadzenie przęseł stalowych kutych z odzysku  20*1,2	m2	24
				razem	m2 24
<b>6. Elementy ulic</b>					
41		08.01.02a.	Ustawienie krawężników kamiennych 20x30 na ławie bet. C12/15 0,0825m3/mb. tab. 2e 157	mb	157
				razem	mb 157
41.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne o wymiarach 20X30cm wystające	m	157
41.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  157*0,0825	m3	13
				razem	m3 13
42		08.01.02a.	Dodatek za krawężniki kamienne łukowe 20/30 promień 0,5-1,5 11 promień 5,5-10 40	mb mb	11 40
				razem	mb 51
42.1	KNR 2-31 0404/07		Krawężniki kamienne - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 15m	m	51
42.2	KNR 2-31 0402/05		Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40m  51*0,0825	m3	4,2
				razem	m3 4,2
43		08.01.02a.	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x22 na ławie C12/15 0,0825 m3/mb, tab.2e 73	mb	73
				razem	mb 73
43.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25cm	m	73
43.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki  73*0,0825	m3	6
				razem	m3 6
44		08.01.01b.	Opornik betonowy 12x25 na ławie C12/15 0,04m3/mb	m	59
44.1	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione	m	59
44.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  59*0,04	m3	2,4
				razem	m3 2,4
45		08.02.01.	Chodnik z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej gr 6cm . - dla niewidomych	m2	24
45.1	KNR 2-31 0105/05		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	24
45.2	KNR 2-31 0502/03		Chodniki z płyt betonowych bąblowanych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	24
46		08.03.01.	Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb	m	65
46.1	KNR 2-31 0407/05		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm	m	65
46.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  65*0,04	m3	2,6
				razem	m3 2,6
<b>7. Inne</b>					
47			Ułożenie papy hydroizolacyjnej wzdłuż ścian budynków i cokołów 0,56*125	m2	70
				razem	m2 70

**Tabela przedmiaru robót**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
47.1	KNR 2-02 0605/10		<i>Izolacje przeciwwodne powierzchni pionowych z papy na lepiku asfaltowym na zimno - warstwa pierwsza</i>	<i>m2</i>	<i>70</i>

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

**Charakterystyka obiektu**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa ulicy Piłsudskiego od ul. Pileckiego do ul. Traugutta wraz ze skrzyżowaniem, oraz ulicy Kościuszki, na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Pileckiego (bez ronda) w Koszalinie.

Zakres obejmuje wykonanie kompleksowego rozwiązania prowadzenia ruchu kołowego, pieszego i rowerowego, komunikacji zbiorowej autobusowej, parkowania pojazdów osobowych.

Celem jest:

poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;  
usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego,  
zapewnienie bezpiecznego i wygodnego parkowania,  
poprawa estetyki i komfortu użytkownika,  
Całość zadania została podzielona na trzy odcinki

Na odcinku pierwszym zaprojektowano wymianę całej istniejącej konstrukcji jezdni na nową, budowę chodników

Na odcinku drugim zaprojektowano rozwiązanie nawiązujące do istniejącej dziewiętnastowiecznej zabudowy świadczącej o zabytkowym charakterze ulicy. Wprowadzono nawierzchnię chodników i dróg rowerowych z płyt lastrykowych uszorstnionych, nadających specyficzny charakter temu odcinkowi ulicy. Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano jako jednostronne celem dostosowania do rzędnych posadowienia budynków, różnych po obu stronach ulicy.

Na całej długości zaprojektowano korekty geometrii szerokości jezdni chodników i pozostałych elementów oraz skrzyżowań i przejść przez jezdnie dostosowując je do wymagań obowiązujących przepisów

**4.2 Konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano rozebranie wszystkich istniejących nawierzchni i budowę nowych o konstrukcji dla ruchu KR3 i dla nośności podłoża G4 Wynika to ze złego stanu nawierzchni i konieczności budowy uzbrojenia pod nawierzchniami.

**JEZDNIA**

4cm warstwa ścieralna AC8S  
6cm warstwa wiążąca AC16W  
10cm podbudowa AC16P  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0,4/0,5<2MPa

**CHODNIKI, PARKINGI, ZJAZDY**

8cm kostka betonowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

Na chodnikach zaprojektowano kostkę prostokątną szarą bez fazy, na parkingach i zjazdach dwuteową (typu H) czarną z fazą.

**ZATOKI AUTOBUSOWE ORAZ NAJEŹDŻANE ZABRUKI**

18cm kostka rzędowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszanego podłoża C0.4/0,5<2MPa

**ZABRUKI NIENAJEŹDŻANE ORAZ OPASKI WZDŁUŻ PARKINGÓW I JEZDNI**

10cm kostka kamienna  
3cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

**NAWIERZCHNIE Z PŁYT LASTRYKOWYCH (OD ul. PILECKIEGO DO WARYŃSKIEGO)**

5cm płyty lastrykowe wtórnie uszorstkione (35x35cm)  
8cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

**DROGA ROWEROWA BITUMICZNA**

4cm warstwa ścieralna z AC8S czerwona

5cm warstwa wiążąca z AC11W

24cm podbudowa z kruszywa C50/30

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

**DROGA ROWEROWA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**

8cm kostka betonowa czerwona bez fazy

3cm warstwa wiążąca z AC11W

22cm podbudowa z kruszywa C50/30

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

W otoczeniu istniejącej stacji benzynowej zaprojektowano konstrukcje wzmocnione jak niżej

**WZMOCNIONA DROGA ROWEROWA**

4cm warstwa ścieralna z AC8S czerwona

5cm warstwa wiążąca z AC11W

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY CHODNIK**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY ZJAZD**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**NAWIERZCHNIA PRZY POMNIKU PRZYRODY (lipa przy stacji benzynowej)**

3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna szara/czerwona/ czarna

20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm

geowłóknina separacyjna, ułożona na warstwie - 30cm piasek CBR&gt;20 k&gt;8m/dobę

Na projektowanych ulicach zaprojektowano krawężniki kamienne 20/30 (20x22 na przejściach zjazdach), na przystankach krawężniki kamienne peronowe. Obrzeża i oporniki betonowe.

Do celów kosztorysowych zadanie zostało podzielone na 7 etapów