

## Przedmiar robót

Obiekt Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Rodzaj robót SKRZYŻOWANIE Z UL.TRAUGUTTA

Kod CPV 45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233320-8 - Fundamentowanie dróg  
45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej  
45233150-5 - Roboty w zakresie regulacji ruchu

Lokalizacja Koszalin, woj Zachodniopomorskie

Inwestor Zarząd Dróg Miejskich ul. Połczyńska 24 Koszalin

Biuro kosztorysowe APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin

Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>7 Skrzyżowanie z ul. Traugutta oraz przekopy pod branżę sanitarną i telekomunikację</b>		
			<b>I. Roboty przygotowawcze</b>		
1		01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych) Kod pozycji: 11	km	0,103
1.1	KNR 2-01 0119/03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Kod pozycji: 11	km	0,103
2		01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr śr 12cm z wywozem i utylizacją. tab. 1g 914 przekop pod wodociąg 38 przekop pod telekomunikację 98	m2 m2 m2 razem m2	914 38 98 1.050
2.1	KNR 2-31 0803/03		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm	m2	1.050
2.2	KNR 2-31 0803/04 (doplata 9x)		Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni.	m2	1.050
2.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładoczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 1050*0,12	m3 razem m3	126 126
2.4	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładoczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	126
3		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kostki bazaltowej gr 9-10 cm. z wywozem na bazę (ul. Przemysłowa, z oczyszczeniem i ułożeniem w stosy)	m2	1.050
3.1	KNR 2-31 0805/04		Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	1.050
3.2	KNR 4-04 1101/02		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu 1050*0,1	m3 razem m3	105 105
3.3	KNR 4-04 1101/05 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym skrzyniowym na odległość 1km przy ręcznym załadowaniu i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	105
4		01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego gr 12 cmw miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o odpadach	m2	1.050
4.1	KNR 2-31 0804/03		Analogia Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa gr 15 cm	m2	1.050
4.2	KNR 2-31 0804/04 (potrącenie 3x)		Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1cm ponad 15cm grubości podbudowy	m2	1.050
4.3	KNR 4-04 1103/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowładocze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie 1050*0,12	m3 razem m3	126 126
4.4	KNR 4-04 1103/04		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	126
4.5	KNR 4-04 1103/05 (doplata 9x)		Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości	m3	126
5		01.02.04.	Rozebranie chodników z płytek 35x35 (oraz innych) na pods c-p z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1g 161	m2 razem m2	161 161
5.1	KNR 2-31 0815/06		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	161
5.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładoczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 161*0,05	m3 razem m3	8,1 8,1
5.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowładoczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	8,1

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
6		01.02.04.	Rozebranie chodników z płytek 35x35 na pods c-p (odzysk) przekop po wodociągu 2 przekop pod telekom. 45	m2	2
				m2	45
				razem	m2
6.1	KNR 2-31 0815/06		Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	47
7		01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) z wywozem w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1g 123	m2	123
				razem	m2
7.1	KNR 2-31 0810/02		Analogia Rozebranie nawierzchni z polbruk na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	123
7.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 123*0,08	m3	9,8
				razem	m3
7.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	9,8
8		01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika (polbruk) -odzysk przekop pod telekom. 30	m2	30
				razem	m2
8.1	KNR 2-31 0810/02		Analogia Rozebranie nawierzchni z polbruk na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	30
9		01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 z wywozem. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab 1g 39	m	39
				razem	m
9.1	KNR 2-31 0814/02		Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	39
9.2	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu obrzeże 39*0,3*0,08	m3	0,9
				razem	m3
9.3	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	0,9
10		01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 odzysk przekop pod telekom. 4	m	4
				razem	m
10.1	KNR 2-31 0814/02		Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej	m	4
11		01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z wywozem . w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami tab.1g 84	m	84
				razem	m
11.1	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	84
11.2	KNR 2-31 0812/03		Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 84*0,06	m3	5
				razem	m3
11.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 84*0,06+84*0,3*0,15	m3	8,8
				razem	m3
11.4	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	8,8
12		01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 (odzysk) na ławie betonowej z wywozem ławy. w miejsce wybrane przez Wykonawcę, spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami przekop 18 przekop pod telekom. 36	m	18
				m	36
				razem	m

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
12.1	KNR 2-31 0813/03		Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	18
12.2	KNR 2-31 0812/03		Rozebranie ław z betonu pod krawężniki	m3	1,1
			18*0,06	razem	1,1
12.3	KNR 4-04 1105/01		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu	m3	1,1
12.4	KNR 4-04 1105/02 (doplata 9x)		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km.	m3	1,1
13		02.03.01.	Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego G1	m3	11
13.1	KNR 2-01 0206/01		Nasypy-Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II	m3	11
13.2	KNR 2-01 0214/03 (doplata 9x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II - dokop.	m3	11
13.3	KNR 2-01 0313/01		Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi	m3	11
13.4	KNR 2-01 0236/03		Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III	m3	11
			<b>2. Regulacja armatury.</b>		
14		03.02.01a	Regulacja armatury. zawory wodociągowe 4 zawory gazowe 1 studnie telekom. 2 studnie kanalizacyjne 8	szt szt szt szt	4 1 2 8
			razem	szt	15
14.1	KNR 2-31 1406/03		Regulacja pionowa włączów kanałowych z remontem, i wymianą włączów	szt	8
14.2	KNR 2-31 1406/04		Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych	szt	5
			1+4	razem	5
14.3	KNR 2-31 1406/05		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	2
			<b>3. Podbudowy.</b>		
15		04.01.01.	Koryto gł. śr 19 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 36+5+38+10	m2	89
			razem	m2	89
15.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 89*0,19	m3	16,9
			razem	m3	16,9
15.2	KNR 2-01 0214/02 (doplata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	16,9
15.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	89
16		04.01.01.	Koryto gł. śr 48 cm wraz z profilowaniem zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami. 986+221+50+5+4+7+8 krawężniki i oporniki (50+26)*0,4+29*0,3 obrzeża 36*0,3	m2 m2 m2	1.281 39,1 10,8
			razem	m2	1.330,9
16.1	KNR 2-01 0202/05		Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 1330,9*0,48	m3	638,8
			razem	m3	638,8
16.2	KNR 2-01 0214/02 (doplata 18x)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych	m3	638,8

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
16.3	KNR 2-31 0103/02		Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV	m2	1.330,9
17		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr śr 7 cm. pod krawężnik 76*0,35	m2	26,6
			razem	m2	26,6
17.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	26,6
17.2	KNR 2-31 0204/04 (potrącenie 3x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	26,6
18		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 20 cm. zabruk 1 42	m2	42
			razem	m2	42
18.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	42
18.2	KNR 2-31 0204/04 (doplata 10x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	42
19		04.04.02b.	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr 22 cm. tab.2g przekop pod telekom. 45+30+106 przekop pod wodociąg 38+2 jezdnia bitumiczna 842 chodniki 257 droga rowerowa z kostki 60 nawierzchnia zintegrowana 17 linie dzielące 8+8	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	181 40 842 257 60 17 16
			razem	m2	1.413
19.1	KNR 2-31 0204/03		Analogia Podbudowa z kruszywa łamanego rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm	m2	1.413
19.2	KNR 2-31 0204/04 (doplata 12x)		Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy.	m2	1.413
20		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 20 cm tab.2g chodniki 257 droga rowerowa z kostki 60 zabruk 1 42 płytki zintegrowane 17 linie dzielące 8+8 pod krawężnik 65*0,22	m2 m2 m2 m2 m2 m2	257 60 42 17 16 14,3
			razem	m2	406,3
20.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	406,3
20.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 8x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	406,3
21		04.05.01a.	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa gr 22 cm tab.2g jezdnia bitumiczna 842 przekop pod telekom. 106 przekop 38 pod krawężnikami 76*0,35	m2 m2 m2 m2	842 106 38 26,6
			razem	m2	1.012,6
21.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	1.012,6
21.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 10x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	1.012,6
22		04.05.01a.	Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa gr 25 cm tab.2f przekop pod telekom. 106 przekop 38 jezdnia bitumiczna 842 pod krawężniki 76*0,35	m2 m2 m2 m2	106 38 842 26,6
			razem	m2	1.012,6

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
22.1	KNR 2-31 0109/03		Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm.	m2	1.012,6
22.2	KNR 2-31 0109/04 (doplata 13x)		Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy.	m2	1.012,6
23		04.07.01a	Podbudowa z AC16P gr 10 cm. tab.2g 842 przekopy 38 przekop pod telekom. 106	m2 m2 m2	842 38 106
			razem	m2	986
23.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	986
23.2	KNR 2-31 0110/01		Podbudowy z betonu asfaltowego o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	986
23.3	KNR 2-31 0110/02 (doplata 6x)		Podbudowy z BA - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	986
23.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 986*0,1*2,5	t	246,5
			razem	t	246,5
23.5	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	246,5
24		05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16W 70*0,03*2,5	t	5,3
			razem	t	5,3
24.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	70
24.2	KNR 2-31 0108/02		Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową	t	5,3
24.3	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t	t	5,3
24.4	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. Dodatek za 14,5 km.	t	5,3
			<b>4. Nawierzchnie</b>		
25		05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10 na podsypce c-p tab.2g 42	m2	42
			razem	m2	42
25.1	KNR 2-31 0302/05		Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	42
26		05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr 6 cm. tab.2g 842 włączenia 70 przekop 38 przekop pod telekom. 106	m2 m2 m2 m2	842 70 38 106
			razem	m2	1.056
26.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	1.056
26.2	KNR 2-31 0310/01		Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	1.056
26.3	KNR 2-31 0310/02 (doplata 2x)		Nawierzchnia j. w. - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy.	m2	1.056
26.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 1056*0,06*2,5	t	158,4
			razem	t	158,4
26.5	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	158,4
27		05.03.05a.	Nawierzchnia z AC8S warstwa ścieralna gr 4 cm		

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			842 włączenia 410 przekop 38 przekop pod telekom. 106	m2 m2 m2 m2	842 410 38 106
			razem	m2	1.396
27.1	KNR 2-31 1004/07		Analogia Skropienie podbudowy emulsją	m2	1.396
27.2	KNR 2-31 0310/05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	1.396
27.3	KNR 2-31 0310/06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm	m2	1.396
27.4	KNR 2-31 1501/02		Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 1396*0,04*2,5	t	139,6
			razem	t	139,6
27.5	KNR 2-31 1502/02 (doplata 19x)		Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t.	t	139,6
28		05.03.11.	Frezowanie nawierzchni gr 4 cm z wywozem na Bazę...	m2	410
28.1	KNR SEK-06-01 0104/04		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 4cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi o ładowności od 5 do 10t	m2	410
29		05.03.11.	Frezowanie nawierzchni gr 9 cm z wywozem na Bazę...	m2	70
29.1	KNR SEK-06-01 0104/09		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 9cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe samochodami samowyladowczymi o ładowności od 5 do 10t	m2	70
30	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej o gr 8cm z odzysku przekop pod telekom. 30	m2 m2	30 30
			razem	m2	30
30.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	30
31	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p tab 2g chodniki 257	m2 m2	257 257
			razem	m2	257
31.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	257
32	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czarnej bez fazy o gr 8cm na pods. c-p tab.2g linie dzielące 8	m2 m2	8 8
			razem	m2	8
32.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	8
33	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez fazy o gr 8cm na pods c-p tab. 2g droga rowerowa 60	m2 m2	60 60
			razem	m2	60
33.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	60
34	.	05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej żółtej bez fazy o gr 8cm na pods c-p tab. 2g linie rozdzielające 8	m2 m2	8 8
			razem	m2	8
34.1	KNR 2-31 0511/03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej	m2	8
35		05.03.26g	Zabezpieczenie geokompozytem nawierzchni przed spękaniem odbitymi. (geosiatka o wytrz. na rozciąganie 120/200MPa ) włączenia 140	m2 m2	140 140
			razem	m2	140
35.1	KNR AT-03 0203/01		Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m2	140
<b>6. Elementy ulic</b>					
36		08.01.02a.	Ustawienie krawężników kamiennych 20x30 na ławie bet. C12/15 0,0825m3/mb. tab. 2g 50	mb mb	50 50
			razem	mb	50

## Tabela przedmiaru robót

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
36.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne o wymiarach 20X30cm wystające	m	50
36.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  50*0,0825	m3	4,1
			razem	m3	4,1
37		08.01.02a.	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x22 na ławie C12/15 0,0825 m3/mb, tab.2g 26	mb	26
			razem	mb	26
37.1	KNR 2-31 0404/03		Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25cm	m	26
37.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki  26*0,0825	m3	2,1
			razem	m3	2,1
38		08.01.01b.	Opornik betonowy 12x25 na ławie C12/15 0,04m3/mb	m	29
38.1	KNR 2-31 0403/05		Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione	m	29
38.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  29*0,04	m3	1,2
			razem	m3	1,2
39		08.01.01b.	Krawężnik betonowy z odzysku na ławie C12/15 0,0575m3/mb przekop 18 przekop pod telekom. 36	m m	18 36
			razem	m	54
39.1	KNR 2-31 0403/03		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	54
39.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  54*0,0575	m3	3,1
			razem	m3	3,1
40		08.02.01.	Chodnik z płyt betonowych z wypustkami 35x35x5 na podsypce cementowo- piaskowej gr 6cm . - dla niewidomych	m2	17
40.1	KNR 2-31 0105/05		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	17
40.2	KNR 2-31 0502/03		Chodniki z płyt betonowych bąblowanych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	17
41		08.02.01.	Chodnik z płyt betonowych 35x35x5 z odzysku na podsypce cementowo- piaskowej przekop 2 przekop pod telekom. 45	m2 m2	2 45
			razem	m2	47
41.1	KNR 2-31 0105/05		Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	47
41.2	KNR 2-31 0502/03		Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej,	m2	47
42		08.03.01.	Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb	m	36
42.1	KNR 2-31 0407/05		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm	m	36
42.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  36*0,04	m3	1,4
			razem	m3	1,4
43		08.03.01.	Obrzeża betonowe 30x8 na ławie C12/15 0,04m3/mb z odzysku	m	4
43.1	KNR 2-31 0407/05		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm	m	4
43.2	KNR 2-31 0402/04		Ława betonowa z oporem pod krawężniki  4*0,04	m3	0,2
			razem	m3	0,2
			<b>7. Inne</b>		
44			Ułożenie papy hydroizolacyjnej wzdłuż ścian budynków i cokołów 0,56*12	m2	6,7
			razem	m2	6,7



**Tabela przedmiaru robót**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
44.1	KNR 2-02 0605/10		<i>Izolacje przeciwwodne powierzchni pionowych z papy na lepiku asfaltowym na zimno - warstwa pierwsza</i>	<i>m2</i>	<i>6,7</i>

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

**Charakterystyka obiektu**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa ulicy Piłsudskiego od ul. Pileckiego do ul. Traugutta wraz ze skrzyżowaniem, oraz ulicy Kościuszki, na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Pileckiego (bez ronda) w Koszalinie.

Zakres obejmuje wykonanie kompleksowego rozwiązania prowadzenia ruchu kołowego, pieszego i rowerowego, komunikacji zbiorowej autobusowej, parkowania pojazdów osobowych.

Celem jest:

poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;  
usprawnienie ruchu pieszego i rowerowego,  
zapewnienie bezpiecznego i wygodnego parkowania,  
poprawa estetyki i komfortu użytkownika,  
Całość zadania została podzielona na trzy odcinki

Na odcinku pierwszym zaprojektowano wymianę całej istniejącej konstrukcji jezdni na nową, budowę chodników

Na odcinku drugim zaprojektowano rozwiązanie nawiązujące do istniejącej dziewiętnastowiecznej zabudowy świadczącej o zabytkowym charakterze ulicy. Wprowadzono nawierzchnię chodników i dróg rowerowych z płyt lastrykowych uszorstnionych, nadających specyficzny charakter temu odcinkowi ulicy. Pochylenie poprzeczne drogi zaprojektowano jako jednostronne celem dostosowania do rzędnych posadowienia budynków, różnych po obu stronach ulicy.

Na całej długości zaprojektowano korekty geometrii szerokości jezdni chodników i pozostałych elementów oraz skrzyżowań i przejść przez jezdnie dostosowując je do wymagań obowiązujących przepisów

#### 4.2 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano rozebranie wszystkich istniejących nawierzchni i budowę nowych o konstrukcji dla ruchu KR3 i dla nośności podłoża G4 Wynika to ze złego stanu nawierzchni i konieczności budowy uzbrojenia pod nawierzchniami.

#### JEZDNIA

4cm warstwa ścieralna AC8S  
6cm warstwa wiążąca AC16W  
10cm podbudowa AC16P  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszzonego podłoża C0,4/0,5<2MPa

#### CHODNIKI, PARKINGI, ZJAZDY

8cm kostka betonowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
22cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

Na chodnikach zaprojektowano kostkę prostokątną szarą bez fazy, na parkingach i zjazdach dwuteową (typu H) czarną z fazą.

#### ZATOKI AUTOBUSOWE ORAZ NAJEŹDŻANE ZABRUKI

18cm kostka rzędowa  
3cm podsypka C:P 1:4  
10cm podbudowa z C5/6<10MPa  
16cm podbudowa z C3/4<6MPa  
22cm w.mrozoochronna C1,5/2<4,0MPa  
25cm w. ulepszzonego podłoża C0.4/0,5<2MPa

#### ZABRUKI NIENAJEŹDŻANE ORAZ OPASKI WZDŁUŻ PARKINGÓW I JEZDNI

10cm kostka kamienna  
3cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30  
20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

#### NAWIERZCHNIE Z PŁYT LASTRYKOWYCH (OD ul. PILECKIEGO DO WARYŃSKIEGO)

5cm płyty lastrykowe wtórnie uszorstkione (35x35cm)  
8cm podsypka C:P 1:4  
20cm podbudowa z kruszywa C50/30

**Charakterystyka obiektu**

Rozbudowa ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (do ul. Traugutta) i Tadeusza Kościuszki w Koszalinie

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

**DROGA ROWEROWA BITUMICZNA**

4cm warstwa ścieralna z AC8S czerwona

5cm warstwa wiążąca z AC11W

24cm podbudowa z kruszywa C50/30

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

**DROGA ROWEROWA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**

8cm kostka betonowa czerwona bez fazy

3cm warstwa wiążąca z AC11W

22cm podbudowa z kruszywa C50/30

20cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4MPa

W otoczeniu istniejącej stacji benzynowej zaprojektowano konstrukcje wzmocnione jak niżej

**WZMOCNIONA DROGA ROWEROWA**

4cm warstwa ścieralna z AC8S czerwona

5cm warstwa wiążąca z AC11W

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY CHODNIK**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**WZMOCNIONY ZJAZD**

8cm kostka betonowa szara

3cm podsypka C:P 1:4

10cm podbudowa z C5/6&lt;10MPa

16cm podbudowa z C3/4&lt;6MPa

22cm w.mrozoochronna C1,5/2&lt;4,0MPa

25cm w. ulepszonych podłoża C0.4/0,5&lt;2MPa

**NAWIERZCHNIA PRZY POMNIKU PRZYRODY (lipa przy stacji benzynowej)**

3cm wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-żywiczna szara/czerwona/ czarna

20cm podbudowa z kruszywa C50/30 o uziarnieniu 4-31,5mm

geowłóknina separacyjna, ułożona na warstwie - 30cm piasek CBR&gt;20 k&gt;8m/dobę

Na projektowanych ulicach zaprojektowano krawężniki kamienne 20/30 (20x22 na przejściach zjazdach), na przystankach krawężniki kamienne peronowe. Obrzeża i oporniki betonowe.

Do celów kosztorysowych zadanie zostało podzielone na 7 etapów