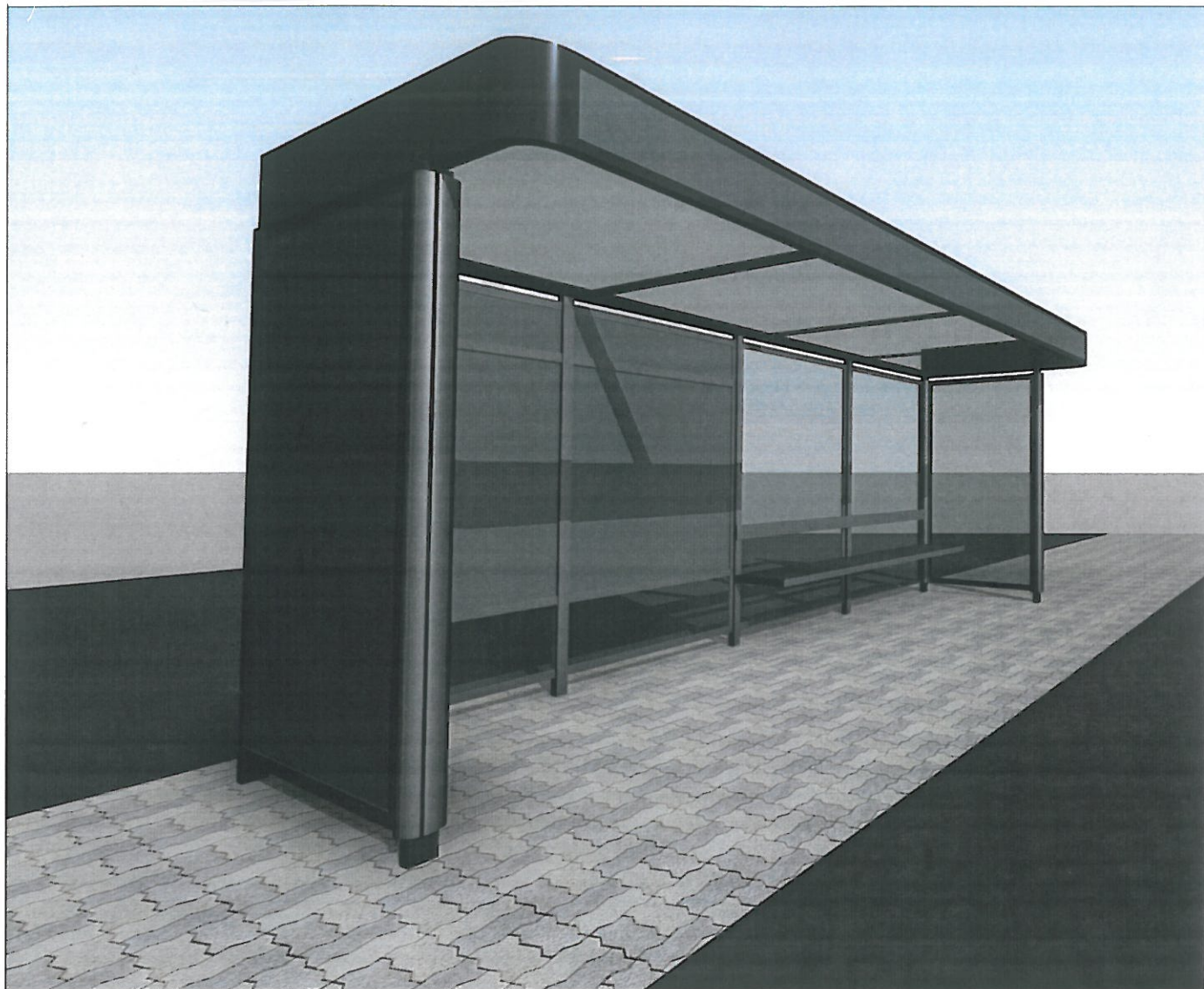


Autorska Pracownia  
Projektowa mgr inż. Bartosz  
Sontowski  
ul. Wierzbowa 8,  
75- 635 Koszalin  
tel. 0 502 168 562  
tel/fax. (094) 347 32 15  
adres do korespondencji:  
Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

## KATALOG MODELI WIAT PRZYSTANKOWYCH I ROWEROWYCH ORAZ KIOSKÓW HANDLOWYCH DO ZASTOSOWANIA NA TERENIE MIASTA KOSZALINA.



**Inwestor:** Gmina Miasto Koszalin - Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24 75-815 Koszalin.

<b>Branża drogowa:</b>		<i>podpis:</i>
projektował: <i>(główny projektant)</i>	<b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b> ZAP/0115/POOD/07	
<b>Architektura:</b>		<i>podpis:</i>
projektował:	<b>mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek</b> 25/ZPOIA/OKK/2008	
<b>Branża konstrukcyjna:</b>		<i>podpis:</i>
projektował:	<b>mgr inż. Grzegorz Maliszewski</b> ZAP/0070/POOK/04	

**Koszalin 06.2017**

## Zawartość opracowania:

do katalogu modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### **WIATA TYPOWA**

• Rys nr	1.	1.	1	Wiata typowa 4-modułowa - MODEL	-
• Rys nr	1.	1.	2	Wiata typowa 4-modułowa - MODEL	-
• Rys nr	1.	1.	3	Wiata typowa 4-modułowa - MODEL	-
• Rys nr	1.	2		Wiata typu 2 – 3 modułowa podstawowa	1:40
• Rys nr	1.	3		Wiata typu 1 - 3 modułowa wąska	1:40
• Rys nr	1.	4		Wiata typu 4 - 4 modułowa podstawowa	1:40
• Rys nr	1.	5		Wiata typu 3 - 4 modułowa wąska	1:40
• Rys nr	1.	6		Wiata typu 5- 5 modułowa podstawowa	1:40
• Rys nr	1.	7		Wiata typu 5- 5 modułowa ze ścianą od frontu	1:40
• Rys nr	1.	8		Wiata typu 6 – 6 modułowa podstawowa	1:40
• Rys nr	1.	9		Wiata typu 6 – 6 modułowa ze ścianą od frontu- ZESTAW A	1:40
• Rys nr	1.	10		Wiata typu 6 – 6 modułowa ze ścianą od frontu- ZESTAW B	1:40
• Rys nr	1.	11		Wiata typowa 7 – 9 modułowa	1:40

### **WIATA ROWEROWA**

• Rys nr	1.	12.	1	Wiata rowerowa Bike&Ride typowa wąska - konstrukcja	1:50
• Rys nr	1.	12.	2	Wiata rowerowa Bike&Ride typowa - konstrukcja	1:50
• Rys nr	2.	1.		Wiata rowerowa Bike&Ride - MODEL	-
• Rys nr	2.	2.	1	Wiata rowerowa Bike&Ride - rzut przyziemia	1:40
• Rys nr	2.	2.	2	Wiata rowerowa Bike&Ride - elewacje	1:40
• Rys nr	2.	3.	1	Wiata rowerowa – rzut fundamentów	1:50
• Rys nr	2.	3.	2	Wiata rowerowa – rzut przyziemia konstrukcja	1:50
• Rys nr	2.	3.	3	Wiata rowerowa – konstrukcja zadaszenia	1:50
• Rys nr	2.	3.	4	Wiata rowerowa – rama nośna	1:50

### **WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE I KIOSK**

• Rys nr	3.	1		Wiata o podwyższonym standardzie - MODEL	-
• Rys nr	3.	2.	1	Wiata o podwyższonym standardzie	1:40
• Rys nr	3.	2.	2	Kiosk	1:40

### **SŁUP PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY**

• Rys nr	4.	1		Słup przystankowy wolno stojący	1:20
----------	----	---	--	---------------------------------	------

### **KOSZ NA ŚMIECI**

• Rys nr	5.	1		Kosz na śmieci	1:10
----------	----	---	--	----------------	------

## CZĘŚĆ OPISOWA

do katalogu typowych modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest katalog zawierający projekt wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

W skład dokumentacji wchodzi następujące elementy:

- wiata typowa
- wiata o podwyższonym standardzie
- wiata rowerowa
- wyposażenie dodatkowe wiat
- -słupek przystankowy wolnostojący wraz z koszem

### 3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOW

#### 3.1. Przeznaczenie

Projektowane wiata przystankowe mają być częścią systemu komunikacji zbiorowej w mieście Koszalin.

#### 3.2. Charakterystyczne parametry techniczne.

<b>WIATA TYPOWA</b>	
wymiary wiaty	długość od 4,04m do 11,69m x szer 1,45 m
wysokość całkowita wiaty	2,54 m
wysokość użytkowa wiaty	2,24 m
<b>WIATA ROWEROWA</b>	
powierzchnia zabudowy wiaty	88,84 m <sup>2</sup>
wymiary wiaty	12,95 x 6,86 m
wysokość całkowita wiaty	2,64 m
wysokość użytkowa wiaty	2,24 m
<b>WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE</b>	
wymiary wiaty	7,85 x 1,91 m
wysokość całkowita wiaty	2,54 m
wysokość użytkowa wiaty	2,24 m
<b>KIOSK</b>	
Wymiary	3,94 x 2,20 m
wysokość całkowita	2,75 m
wysokość użytkowa	2,35 m

## 4. FORMA ARCHITEKTONICZNA, FUNKCJA I WYMOGI PRAWNE

4.1. Forma architektoniczna, funkcja oraz sposób dostosowania do otaczającego terenu i zabudowy  
Wiaty o dachach jednospadowych z pokryciem blachą trapezową lub poliwęglanem.

4.2. Sposób spełnienia wymagań (art. 5 ust. 1) Prawa Budowlanego

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## 5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

5.1. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Obliczenia statyczne konstrukcji przeprowadzono w oparciu o:

<i>PN-80/B-02010 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenia śniegiem</i>	strefa obciążenia śniegiem	II
<i>PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.</i>	strefa głębokości przemarzania	$h_z=0,8$
<i>PN-77-B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem</i>	strefa obciążenia wiatrem	II

5.2. Wyniki badań doświadczalnych (dla konstrukcji nie sprawdzonych)

Nie dotyczy

5.3. Warunki gruntowo-wodne

Założono warunki gruntowe jako proste. Każdorazowo należy dokonać adaptacji warunków posadowienia obiektów.

5.4. Kategoria geotechniczna

Ze względu na proste warunki gruntowe oraz charakter projektowanego budynku ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne w obrębie przebiegu sieci uzbrojenia terenu wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność pod nadzorem odpowiednich Instytucji. Lokalizacja nowych urządzeń została zaprojektowana tak aby wykluczy kolizje z istniejącymi urządzeniami podziemnymi

## UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić je do właścicieli instalacji podziemnych.  
W trakcie wykonywania robót należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej istniejące w terenie.

## **5.6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów dla wiat**

### **5.6.1 WIATA TYPOWA**

#### FUNDAMENTY

##### *Pod głównymi słupami*

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy z aluminium o wymiarach 35x35x65cm, posadowione na podsypce piaskowej zagęszczonej, grubości 10cm. W stopach zakotwić słupy 70x70 wystające ponad teren na 80cm, na nich montowane będą słupy właściwe wiaty o przekroju 80x80 na głębokość 60cm.

##### *Słupy pomocnicze na tylnej i przedniej ścianie wiaty*

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy, o wymiarach 35x35x65cm, posadowione 10cm poniżej poziomu terenu. Płaskowniki przyspawane do słupów montowane na kotwy wklejane. Cały układ montażowy znajdować docelowo się ma poniżej poziomu płytek chodnikowych, tak aby na powierzchni widoczne były jedynie słupki

#### KONSTRUKCJA

Konstrukcję stanowi szkielet spawany z profili aluminiowych dostarczany na miejsce montażu jako jeden element.

Wiaty wykonane z zamkniętych profili aluminiowych o przekroju kwadratu o wym. 50x50x3 mm oraz słupy nośne o przekroju kwadratu o wym. 80x80x3 mm wykończone profilami mocującymi szyby do kształtu koła do wymiary fi120mm, analogicznie do wiat istniejących na terenie miasta

##### *Płatwie skrajne, krokwie*

Mocowane po przez spawanie do słupów skrajnych.

#### POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Zaprojektowano pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przejrzystym przyciemnionym kolorze szarym mocowanych do konstrukcji aluminiowej dachu przy pomocy taśm z blachy

ocynkowanej powlekanej grubości min. 0.75mm., spadek dachu w kierunku tylnej ściny. Płyty poliwęglanowe posiadają filtr UV.

Attyka z okładziną z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rynny.

### ŚCIANY -WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Na ścianie najazdowej umieścić żółty poziomy pasy gr. 5cm w postaci linii przerywanej (kostka 5cm, przerwa 5cm, kostka 5cm przerwa 5cm itd.), dolny poziom pasa na wysokości 1.45m od poziomu terenu.

Ewentualna lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez Zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty.

Na ścianach tylnych przeszklonych umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym. Na ścianie wiaty w narożniku umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

### WYPOSAŻENIE WIATY TYPOWEJ

- gablota na rozkład jazdy
- gablota reklamowa dwustronna
- listwy w attyce - od czoła listwa z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej listwa z nazwą przystanku według załączonego projektu
- ławka
- wolnostojący kosz na śmieci

### 5.6.2 WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

#### FUNDAMENTY

*Pod głównymi słupami*

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy z aluminium o wymiarach 35x35x65cm, posadowione na podsypce piaskowej zagęszczonej, grubości 10cm. W stopach zakotwić słupy 70x70 wystające ponad teren na 80cm, na nich montowane będą słupy właściwe wiaty o przekroju 80x80 na głębokość 60cm.

#### *Słupy pomocnicze na tylnej i przedniej ścianie wiaty*

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy, o wymiarach 35x35x65cm, posadowione 10cm poniżej poziomu terenu. Płaskowniki przyspawane do słupów montowane na kotwy wklejane. Cały układ montażowy znajdować docelowo się ma poniżej poziomu płytek chodnikowych, tak aby na powierzchni widoczne były jedynie słupki

### KONSTRUKCJA

Zaprojektowano wiatę o konstrukcji spawanej, z kształtowników aluminiowych.

### POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Ścianę boczną jak i dach zaprojektowano jako pełen element w konstrukcji z profili aluminiowych z okładziną z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997. W ścianie bocznej od zewnątrz umieszczony będzie panel reklamowy z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD), natomiast od wewnątrz tablica interaktywna. W attyce zadaszenia od szczytu panel z nr linii analogicznie jak w wiatkach typowych.

### ŚCIANY - WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych. Od frontu wiaty projektuje się pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi ścianę czołową z wypełnieniem szybami klejonymi montowaną analogicznie do pozostałych szyb. Ściana ta stanowi ma zasłonę od wiatru.

Na ścianie najazdowej umieścić żółty poziomy pasy gr. 5cm w postaci linii przerywanej (kostka 5cm, przerwa 5cm, kostka 5cm przerwa 5cm itd.), dolny poziom pasa na wysokości 1.45m od poziomu terenu.

Ewentualna lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez Zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty.

Na ścianach tylnych przeszklonych umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym. Na ścianie wiaty w narożniku umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

## WYPOSAŻENIE WIATY O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

Wiaty o podwyższonym standardzie należy wyposażyć w:

- dodatkowe podświetlenie ledowe wnętrza wiaty z czujnikiem zmierzchowym,
- ogólnodostępny moduł WiFi, z możliwością podłączenia min. 10 osób jednocześnie
- podwójne złącza do ładowania telefonów USB, wymagane same gniazdka bez kabli z nadstawką dla ładowania indukcyjnego,
- monitoring wiaty, dostarczenie kamery wraz z podłączeniem, lokalizacja kamery umożliwiająca maksymalnie duży zakres widzenia
- moduł multimedialny – tablica interaktywna z możliwością podłączenia do WiFi w celu aktualizacji na ścianie bocznej od wewnątrz zawierający rozkłady jazdy, mapę miasta, schemat linii komunikacyjnych, informacje turystyczne i drogowe itp.
- w ścianie bocznej od strony zewnętrznej gabłota reklamowa z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD)
- obok wiaty na słupie wolno stojącym tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zasilane z pod licznika wiaty
- wolnostojący kosz na śmieci
- gabłota na schemat linii,
- listwy w attyce - od czoła listwa z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej listwa z nazwą przystanku według części rysunkowej
- ławki wewnętrzne według części rysunkowej
- gabłota na rozkład jazdy
- gabłota na schemat linii

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych elementów poniżej.

Szczegóły wskazanych do realizacji urządzeń i instalacji teletechnicznych i monitoringu wg punktu 6.3.

### 5.6.3 WIATA ROWEROWA

#### FUNDAMENTY

Wg części rysunkowej.



## KONSTRUKCJA

Konstrukcja wiaty spawana, z kształtowników aluminiowych. Słupy nośne składają się z dwóch ceowników, łączonych po przez spawanie, wykończone profilami mocującymi szyby do kształtu koła, analogicznie do wiat istniejących na terenie miasta. Poprzeczne elementy stanowią element konstrukcyjny stężający.

### *Płatwie skrajne, krokwie*

Mocowane po przez spawanie do słupów skrajnych.

## POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Pokrycie dachu wiaty z blachy trapezowej o niskim profilu, powlekanej. Należy wykonać obróbki blacharskie z blachy powlekanej.

## ŚCIANY -WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Na ścianach umieści logo oraz herb miasta Koszalina. Lokalizacja wg wskazań Zamawiającego

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

## WYPOSAŻENIE WIATY ROWEROWEJ NA 36 ROWERÓW

- stacja naprawcza
- stojaki na rowery umożliwiające parkowanie dwóch rowerów do jednego stojaka - 18 szt
- kosz na śmieci - 2szt

## 5.6.4 WYPOSAŻENIE DODATKOWE – SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

### GABLOTA NA ROZKŁAD JAZDY

Zaprojektowano gablotę jednostronne otwierane z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków), drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach.

Gablota na rozkłady jazdy stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w

50 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 10mm (w celu zamieszczania rozkładów jazdy).

Gablotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gablota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej panel z napisem ROZKŁAD JAZDY. Napis w kolorze czarnym, natomiast tło w kolorze białym. Po obu stronach napisów należy umieścić herb Koszalina oraz logo ZDiT. Wszystkie elementy graficzne naniesione trwałą metodą, zastosowanie poszczególnych metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

### GABLOTA NA SCHEMAT LINII

Zaprojektowano gablotę na schemat linii jednostronną otwieraną od przodu, zamykana na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków) drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach.

Gablota na schemat linii stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w 6 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 20mm (w celu zamieszczania schematów). Gablotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gablota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej gabloty należy umieścić zegar zewnętrzny LED gr. 3 do 5cm i wysokości około 23cm z diodami w kolorze czerwonym.

### GABLOTA REKLAMOWA W WIATACH 3-MODUŁOWYCH

Zaprojektowano gablotę reklamowa dwustronną 120x207cm.

Gablota obustronnie oszkloną (szkło bezpieczne klejone o gr. min 6 mm) i otwieraną z obu stron, montowaną z lewej strony, wyposażoną w system uszczelek zapewniających szczelność. Rama gabloty montowana na min. 3 zawiasach, zamykana na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków).

Gablota reklamowa stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną 20 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 20mm.

Wnętrze gabloty należy wypełnić matówką wymienną (mleczną) oraz wyłącznik różnicowo-prądowy. Gablotę reklamową należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz co najmniej z dwóch stron (ścian pionowych) w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

### GABLOTA REKLAMOWA W WIATACH O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

W ścianie bocznej od zewnątrz umieszczona będzie panel / ekran reklamowy z zachowaniem proporcji prawidłowego wyświetlania obrazu o rozdzielczości min. 1080P (Full HD) zamontowany do konstrukcji wiaty

Ekran zamontowany ma być w płaszczyźnie okładziny z blachy aluminiowej  
Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową.

### LISTWA W ATTYCE

Zaprojektowano w attyce od frontu oraz od strony ściany najazdowej montowanie wymiennych paneli z poliwęglanu gr. min 5mm i wys min 230mm.

Na listwie od czoła umieszczony będzie napis z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej napis z nazwą przystanku.

Panel malowany w kolorze sitodruku od wewnętrznej strony w kolorze czarnym, napisy w kolorze białym przeziernym. Panel podświetlany LED-ami (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

### ŁAWKA

Ławki z siedziskiem i oparciem. Stelaż ławki stanowi będzie profil aluminiowy malowany proszkowo w kolorze ciemnym szarym (RAL7024). Wypełnienie stanowi będą deski z drewna polimerowego gr 2cm w kolorze ciemnego drzew.

Ławka zamocowana na uchwytych kątowych w kolorze konstrukcji (RAL9006) z profili aluminiowych otwartych (ceowników), wierzch na wysokości 50 cm od podłoża.

### ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki mszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

### KOLORYSTYKA

Wszystkie elementy aluminiowe malowane proszkowo:

- zadaszenie i attyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)

- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami gr. 20mm z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

### WOLNOSTOJĄCY SŁUP Z TABLICAMI PRZYSTANKOWYMI INFORMACJI MIEJSKIEJ

Zaprojektowano wolno stojący słup z dwoma tablicami LCD zamontowanymi do siebie ścianami tylnymi i pochylonymi pod kątem 15stopni w dół umożliwiając komfortowy kąt widzenia.

### INFORMACYJNA TABLICA KIERUNKOWA

Zaprojektowano informacyjną tablicę kierunkową z podświetleniem LED, o wymiarach szer. 2,0 m, wys. 1,50 m.

Konstrukcja z profili zamkniętych aluminiowych. Tablica obustronna z możliwością wymiany napisów.

Ostateczna zawartość treści tablic do uzgodnienia z Zamawiającym.

### STACJA NAPRAWCZA

W wiatach rowerowych projekt przewiduje montaż samoobsługowej stacji naprawczej. Obudowa z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo w kolorze RAL 9005.

Urządzenie jest montowane do podłoża za pomocą kotew. Stalowe linki w owijce PCV wiszące wewnątrz szafy urządzenia zakończone krętlikami służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów.

Stacja wyposażona jest w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone śrubami antykradzieżowymi. Wymiary: 156x51x40 cm.

### WYPOSAŻENIE STACJI NAPRAWCZEJ

- wkrętak krzyżowy
- wkrętak płaski
- wkrętak TORX T25
- klucz nastawny
- klucze nasadowe do deskorolki
- klucz płaski 8×10 mm
- klucz płaski 13×15 mm
- zestaw imbusów w rękojeści
- łyżki do opon

- stacjonarna ręczna pompka z tłokiem ze stali kwasoodpornej– zakres ciśnienia od 0>10 BAR z adapterem na wszystkie zawory + stalowy wąż
- komponenty posiada powinny certyfikaty

### STOJAKI NA ROWERY

W wiacie rowerowej przewidziano montaż 18 sztuk stojaków na rowery ze stali nierdzewnej montowanych poprzez zabetonowanie.

### ŁAWKA

Ławki z siedziskiem i oparciem. Stelaż ławki stanowi będzie profil aluminiowy malowany proszkowo w kolorze ciemnym szarym (RAL7024). Wypełnienie stanowi będą deski z drewna polimerowego gr 2cm w kolorze ciemnego drzew.

Ławka zamocowana na uchwytych kątowych w kolorze konstrukcji (RAL9006) z profili aluminiowych otwartych (ceowników), wierzch na wysokości 50 cm od podłoża.

### KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześciianu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Kolor i kształt kosza w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatkach. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi.

Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem umożliwiającym użytkowanie bezrowkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA” w uzgodnieniu z Zamawiającym. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

### ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki mszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

### KOLORYSTYKA

- zadaszenie i attyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami gr. 20mm z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

### 5.6.5 SŁUPEK PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY WRAZ Z KOSZEM

Zaprojektowano słupek przystankowy w postaci podwójnego słupka z profili aluminiowych, zintegrowany z koszem na śmieci.

Na tablicy należy umieścić znak drogowy pionowy D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów.

Tablica na znak D-15 powinna być obustronna jedną stroną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób uniemożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane.

Kosz zlokalizowany pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi analogiczny do kosza typowego wolnostojącego opisanego w opracowaniu.

Montaż słupka przystankowego poprzez zabetonowanie w gruncie.

### KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześcienu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Kolor i kształt kosza w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatach. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekaney farbami poliestrowymi. Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem umożliwiającym użytkowanie bezrowkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA”. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki mszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

## KOLORYSTYKA

- konstrukcja i zewnętrzna obudowa w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006)

## **6. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO-INSTALACYJNE**

### **6.1 Instalacje sanitarne**

Nie dotyczy

#### 6.1.1 Instalacja zimnej wody użytkowej

Nie dotyczy

#### 6.1.2 Instalacja ciepłej wody użytkowej

Nie dotyczy

#### 6.1.3 Kanalizacja sanitarna

Nie dotyczy

#### 6.1.4. Kanalizacja deszczowa

Odprowadzenie wody opadowej z połaci dachowej za pomocą rynien w postaci profilu otwartego 60x60mm z blachy nierdzewnej z odprowadzeniem wody poprzez istniejące słupy bezpośrednio na powierzchnie placu.

#### 6.1.5. Grzewcze

Nie dotyczy

#### 6.1.6. Instalacja wentylacji

Nie dotyczy

### **6.2. Instalacja elektryczna**

Wiaty mają być wyposażone w kompletną instalację elektryczną do zasilania zastosowanych urządzeń, podświetlania gablot i attyk oraz urządzeń teleinformatycznych i monitoringu. Instalacja prowadzona będzie wewnątrz profili wiaty.

Instalacja elektryczna musi posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa (w przypadku urządzeń niskonapięciowych stosowanych w miejscach publicznych) z możliwością przyszłościowego zasilenia ze złączy słupów oświetlenia ulicznego 230.

### **6.3. Instalacja teletechniczna i monitoring**

Wiaty muszą być wyposażone w kanały techniczne umożliwiające doprowadzenie sygnału teletechnicznego do miejsca pod montaż kamery.

## **7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Charakter inwestycji nie powoduje ujemnego oddziaływania na środowisko.

## **8. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA**

### **8.1. Nawierzchnia dojścia i posadzek**

Nawierzchnia dojścia, ciągów komunikacyjnych, wykonane są z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

## **9. HIGIENA I ZDROWIE**

Obiekt jest zaprojektowany z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku:

- 1) wydzielania się gazów toksycznych,
- 2) obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu,
- 3) niebezpiecznego promieniowania,
- 4) zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby,
- 5) nieprawidłowego usuwania nieczystości i odpadów w postaci stałej,
- 6) występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach,
- 7) niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego,
- 9) ograniczenia nasłonecznienia i oświetlenia naturalnego.

## **10. OCHRONA PRZED HAŁASEM I DRGANIAMI**

Obiekt jest zaprojektowany w taki sposób, aby poziom hałasu, na który będą narażeni użytkownicy lub ludzie znajdujący się w sąsiedztwie, nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia.

## **11. UWAGA**

- Na wszystkie zastosowane rozwiązania należy uzyskać zgodę Zamawiającego przed realizacją.



- Elementy użyte do budowy wiat nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.
- Zastosowane rozwiązania zapewniają łatwość konserwacji i wymiany części składowych wiat i remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty.
- Wiaty muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa na wykonane konstrukcje wiat.

PROJEKTANT WIODĄCY/DROGI:

mgr inż.  
Bartosz Sontowski  
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

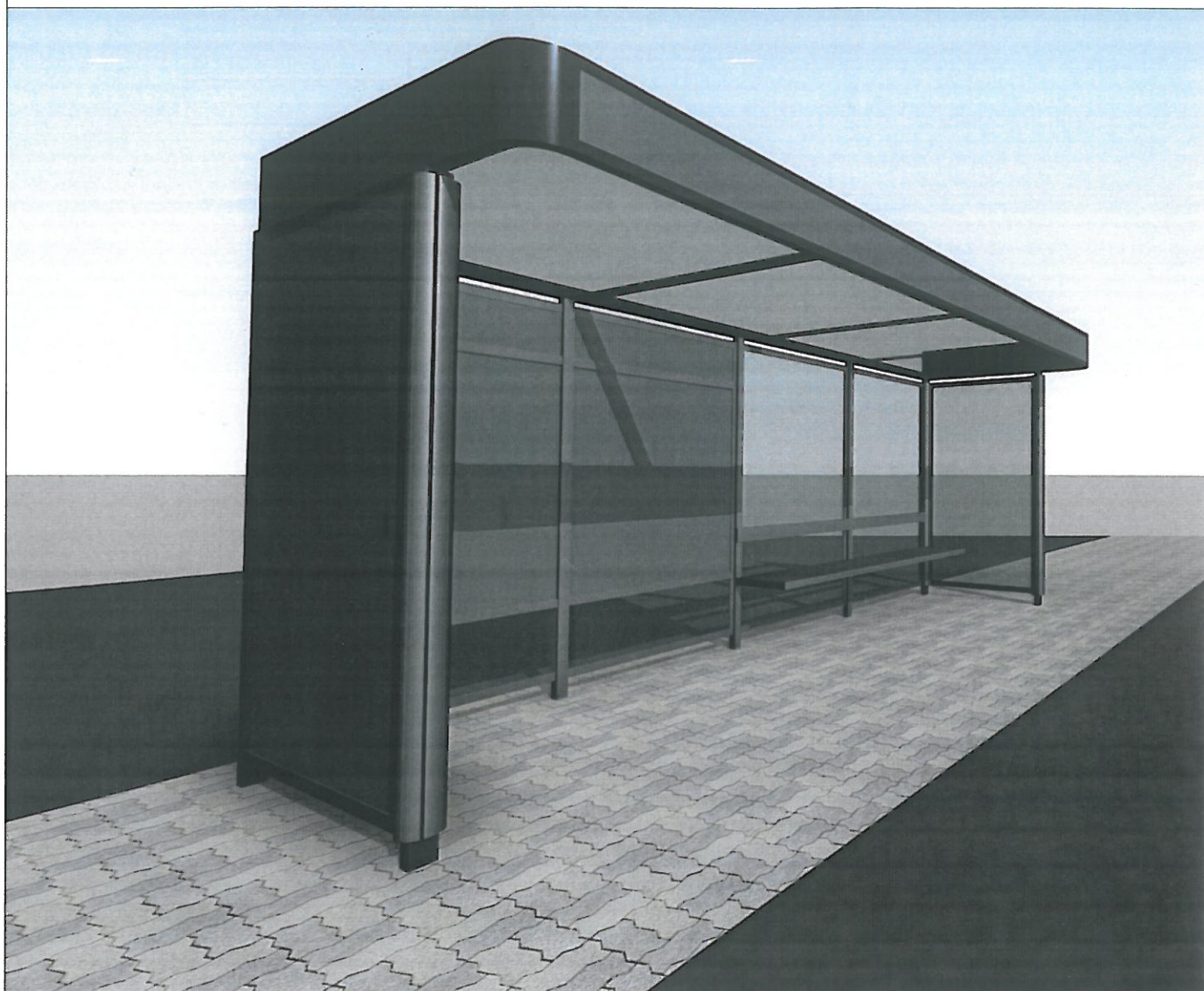
PROJEKTANT ARCHITEKTURA:

mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kończak  
upr. nr 25/ZPOIA/OKK/2008

PROJEKTANT KONSTRUKCJA:

mgr inż. Grzegorz Maliszewski  
upr. nr ZAP/0070/POOK/04

# WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA PODSTAWOWA



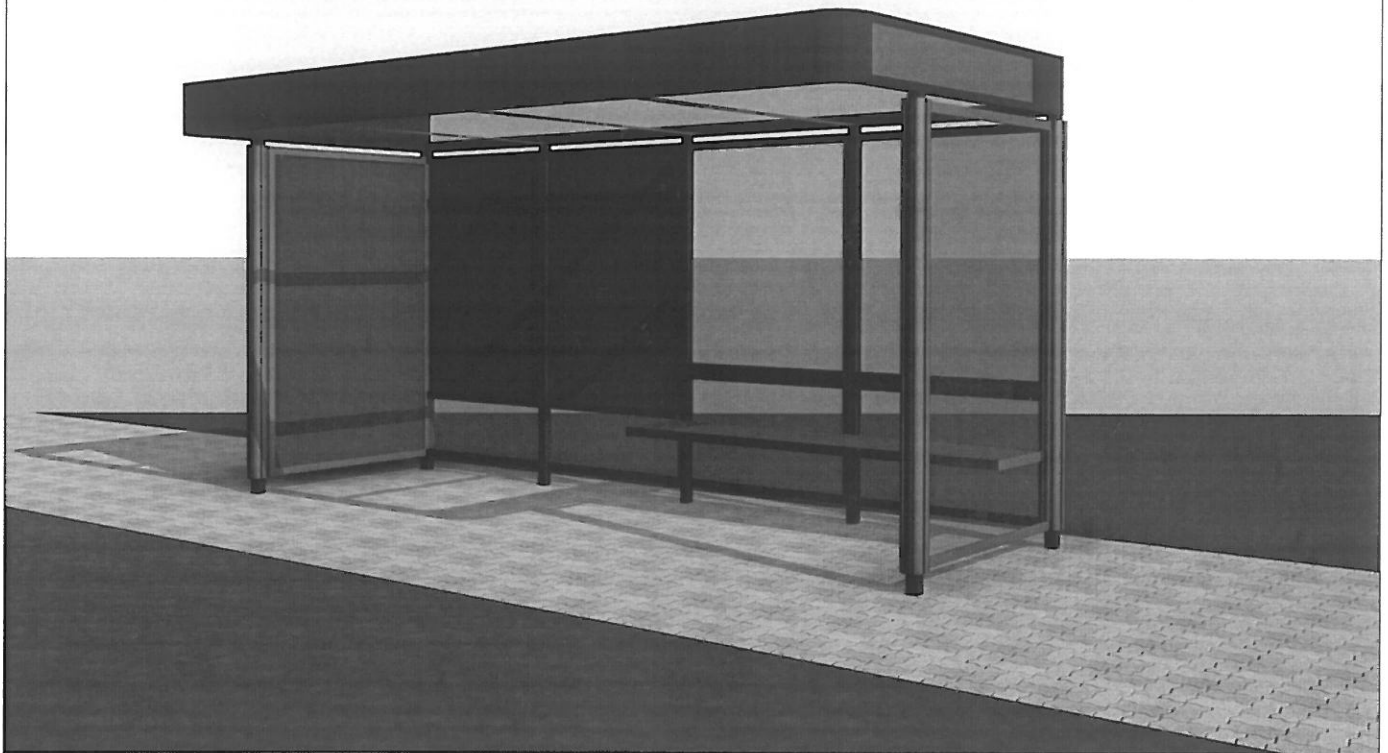
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

## MODEL – Wiata typowa 4-modułowa podstawowa

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń ZS/ZPOIA/OKK/2008	DATA marzec 2017
	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P00K/04	SKALA —
	projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	NR RYSUNKU 1.1.1

# WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA PODSTAWOWA



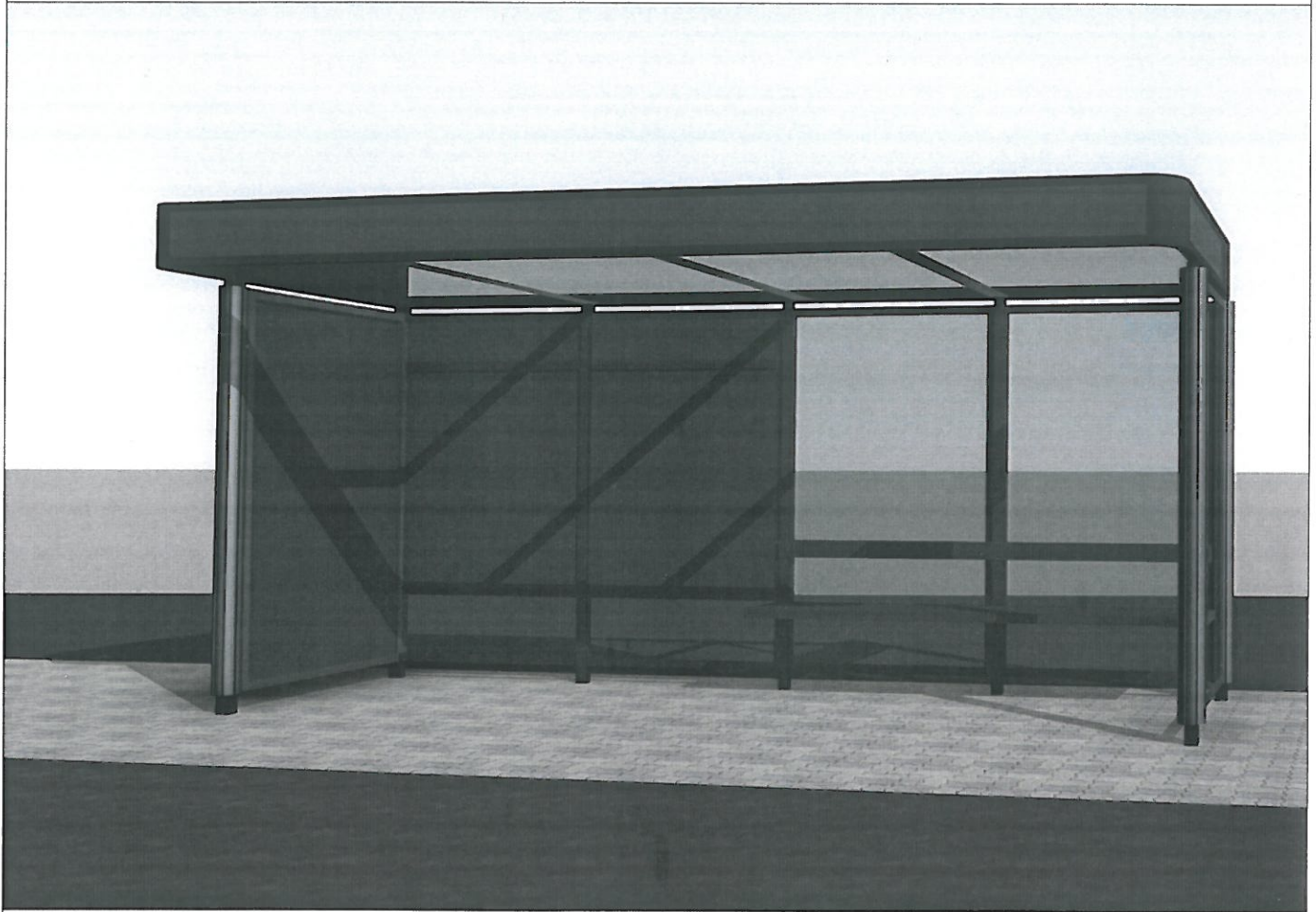
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

## MODEL – Wiata typowa 4-modułowa podstawowa

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotłowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń ZS/ZPOA/OKK/2008	DATA marzec 2017
	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/POOK/04	SKALA -
	projektant wiodący / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sotłowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	NR RYSUNKU 1.1.2

# WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA PODSTAWOWA



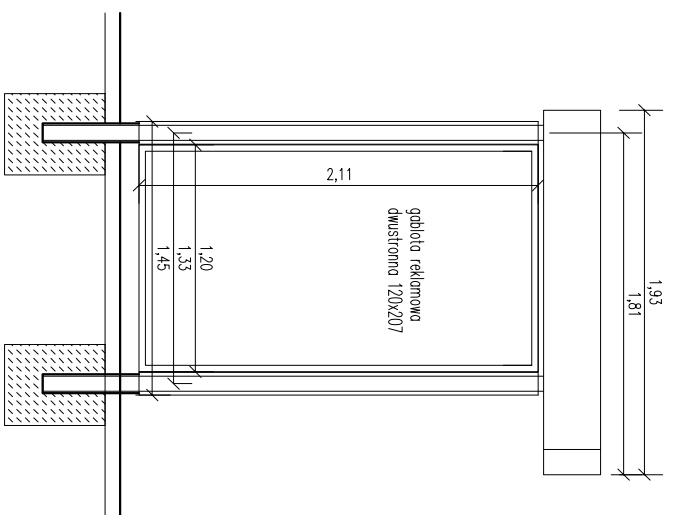
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

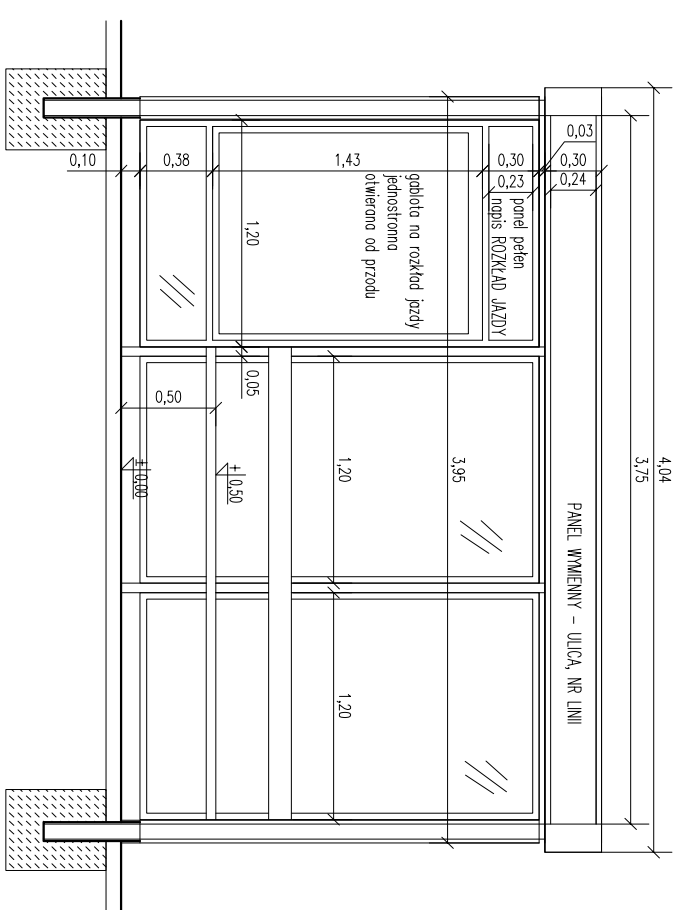
MODEL – Wiata typowa 4-modułowa podstawowa

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOIA/OKK/2008	DATA marzec 2017
	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/POOK/04	SKALA -
	projektant wiadocy / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	NR RYSUNKU 1.1.3

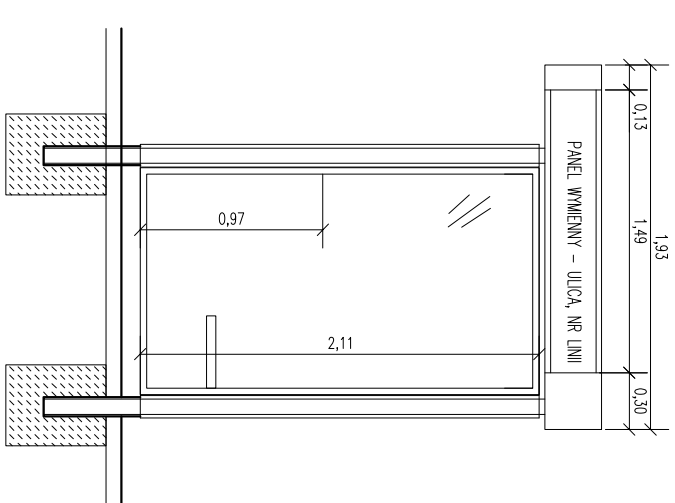
# WIATA TYPU 2 - 3 MODUŁOWA PODSTAWOWA



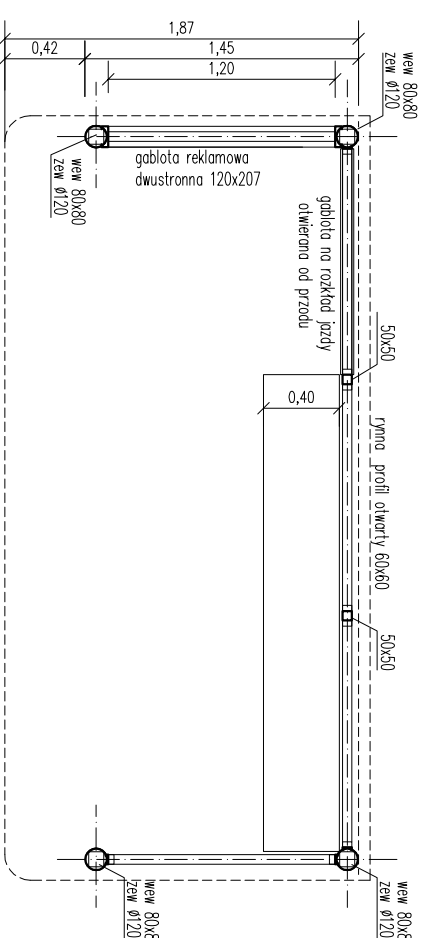
WIDOK Z BOKU



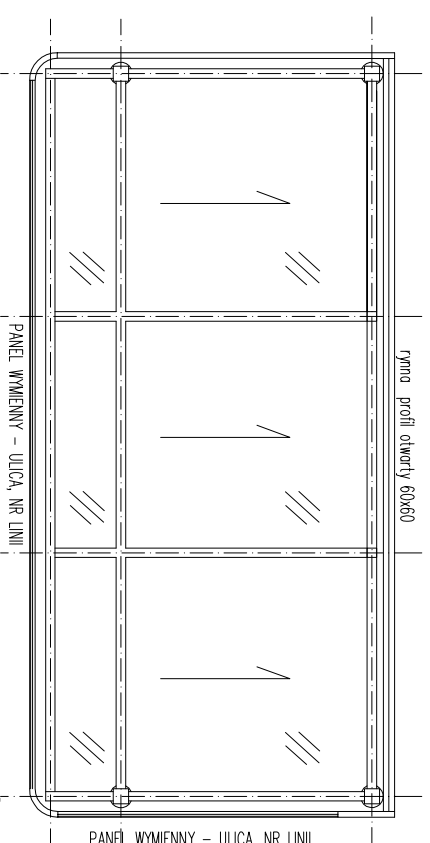
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

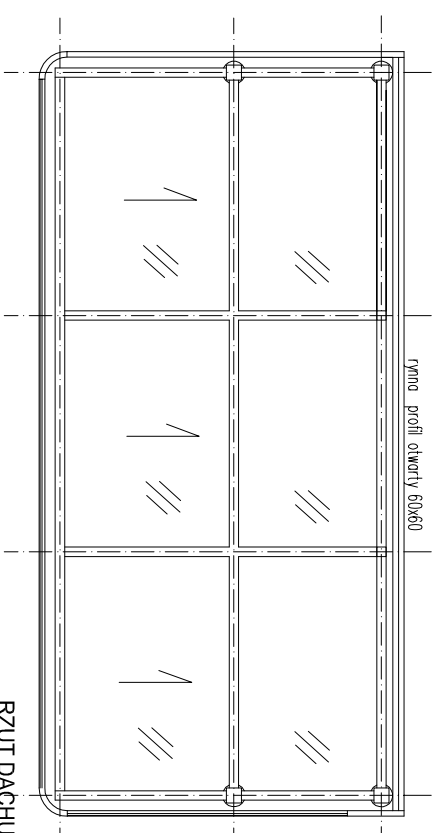
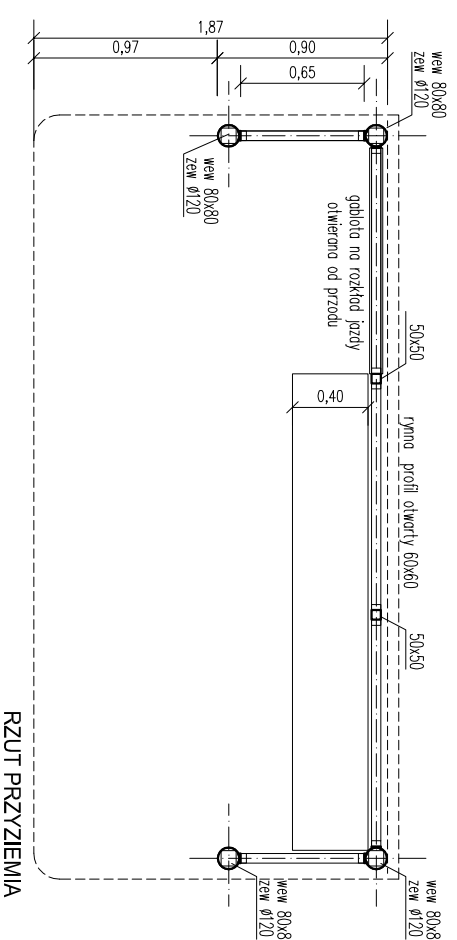
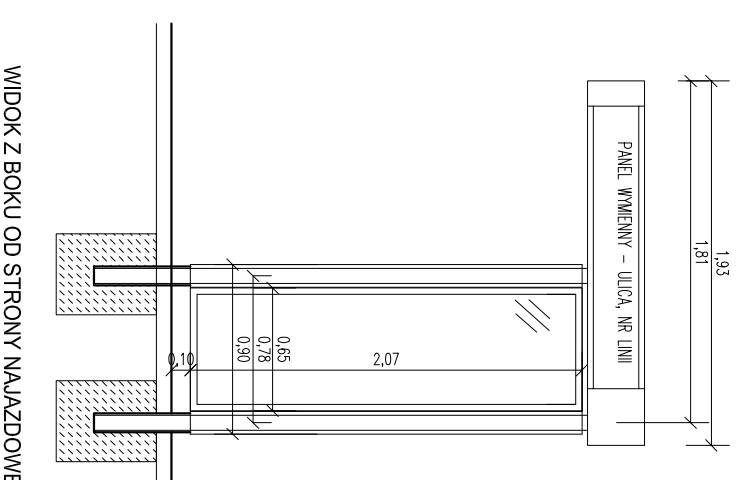
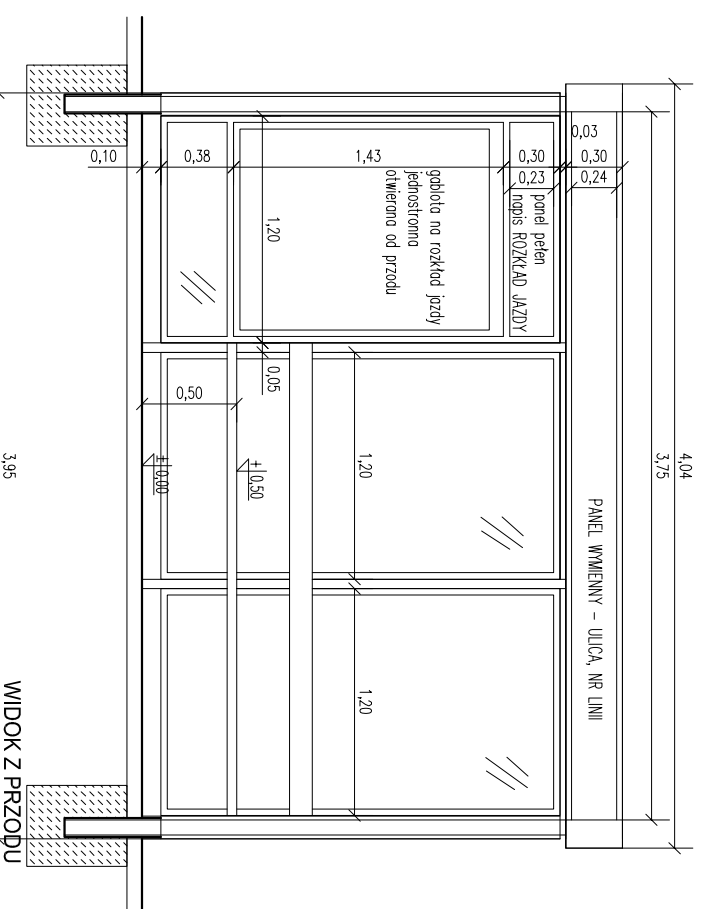
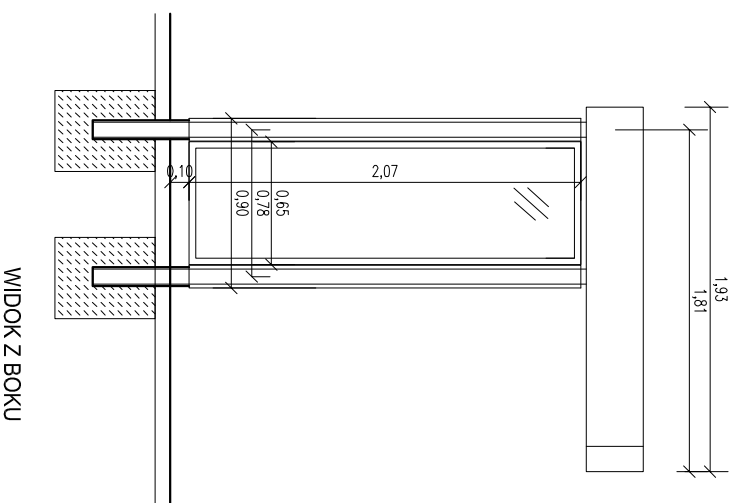
<b>ŚCIANY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>szczyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szczyby montować w systemie listew przyszybowych</li> <li>na ścianie najjazdowej umieścić dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty</li> <li>na ścianie wiaty umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"</li> </ul>
<b>DACH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezroczystym przyciemnionym kolorze szarym</li> <li>spadek dachu w kierunku tylnej ściany</li> <li>dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rymy</li> </ul>
<b>GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>otwierano z przodu, zamknięta na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)</li> <li>drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach</li> </ul>
<b>Wszystkie elementy stalowe malowane proszkowo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zaduszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)</li> <li>elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)</li> <li>pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji</li> </ul>
<b>Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.</b>	

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Wiaty typu 2 – 3 modułowa podstawowa

<b>RYСУNEK</b>	Wiaty typu 2 – 3 modułowa podstawowa		<b>DATA</b>
<b>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Wieżakowa 8 tel. 502 168 562	<b>architekt:</b> mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	<b>uprawnienia do proj. bez ograniczeń</b> 25/2704/04K/2008	<b>Czerwiec 2017</b>
<b>mgr inż. Grzegorz Maliszewski</b>	<b>br. konstrukcyjne:</b> mgr inż. Grzegorz Maliszewski	<b>uprawnienia do proj. bez ograniczeń</b> nr 249/0070/P/00K/04	<b>SKALA</b> 1:40
<b>mgr inż. Bartosz Sontowski</b>	<b>projektant wiaty / br. drogowy:</b> mgr inż. Bartosz Sontowski	<b>uprawnienia do proj. bez ograniczeń</b> w spec. drogowej nr 249/0115/P/000/07	<b>NR RYSUNKU</b> 1.2

# WIATA TYPU 1 - 3 MODUŁOWA WĄSKA



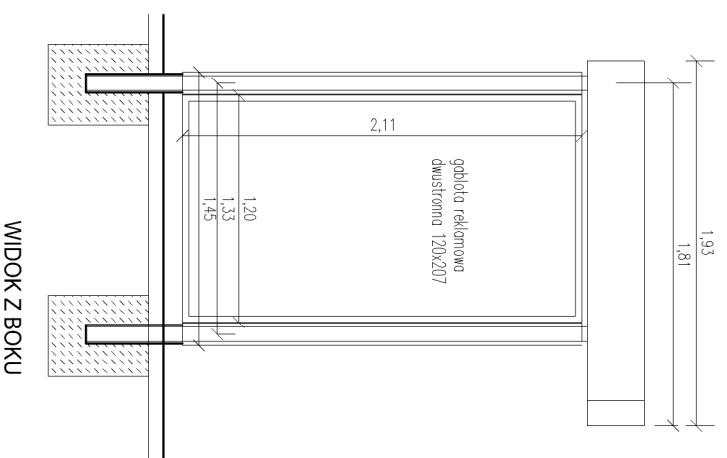
- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
  - na ścianie pojazdowej umieszczyć dwa żółte poziome paski, lokalizację pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
  - na ścianie wiaty umieszczyć logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym
  - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełnym funkcję rynny
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
  - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy stalowe malowane proszkowo
- zadoszowanie i odfyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

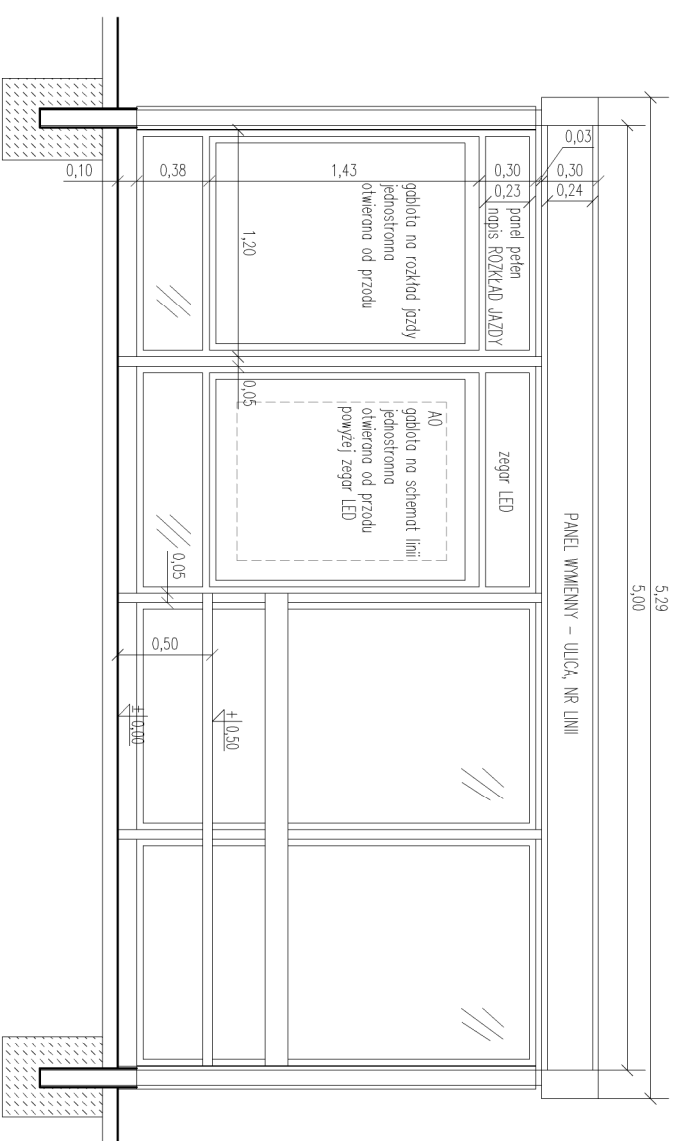
Wiaty typu 1 – 3 modułowa wąska

RYSUNEK		DATA
autorstwa: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/2704/0KK/2008	czerveniec 2017
PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul.Warzewo 8 tel. 502 168 562	upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/200K/04	SKALA 1:40
br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/2000/07	NR RYSUNKU 1.3
projektant widoczny / br. drogowej: mgr inż. Bartosz Sontowski		

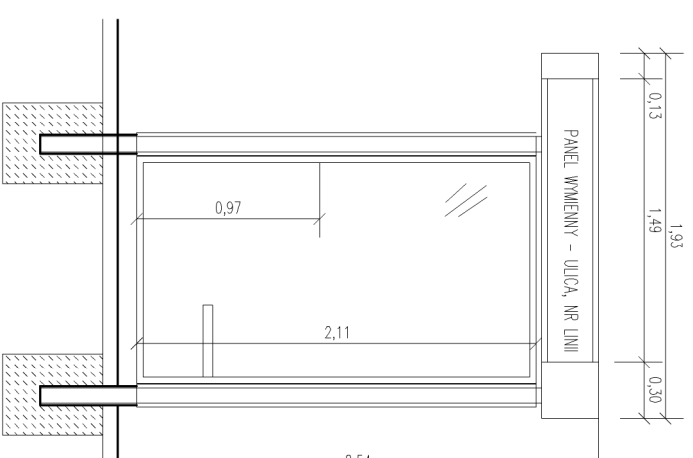
# WIATA TYPU 4 - 4 MODUŁOWA PODSTAWOWA



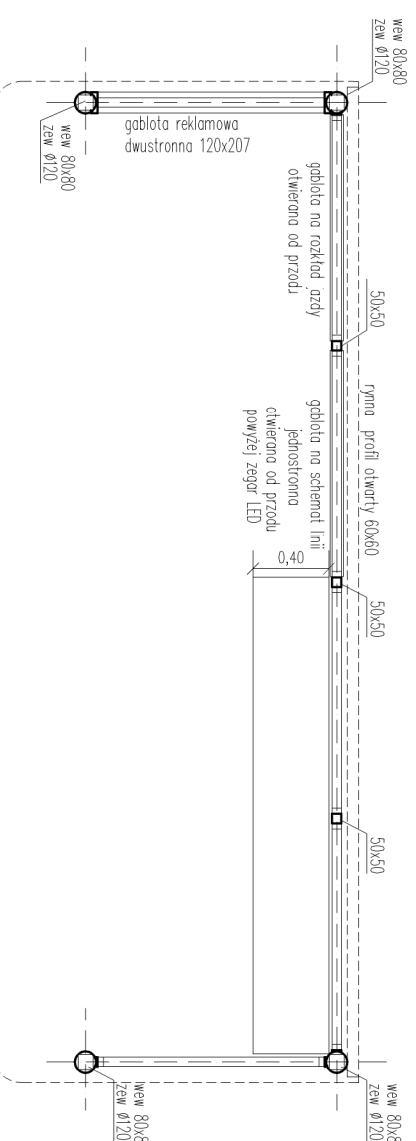
WIDOK Z BOKU



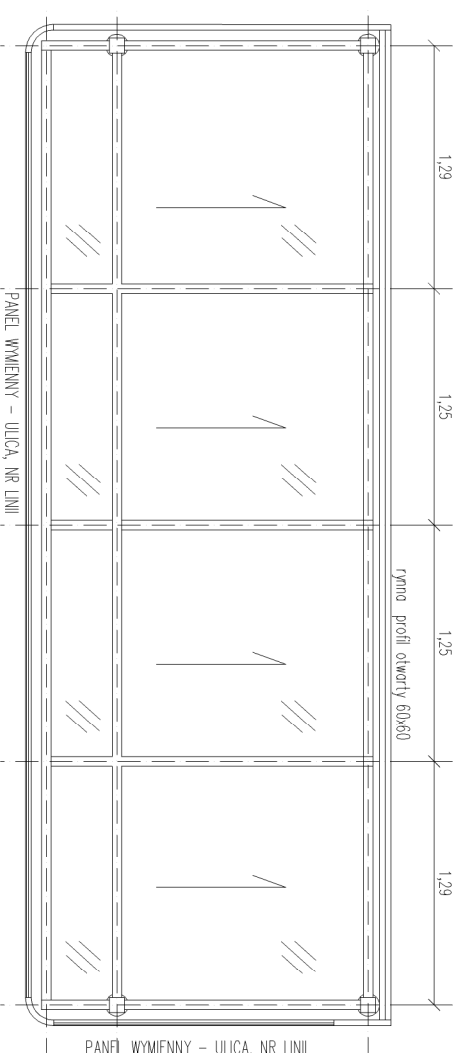
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



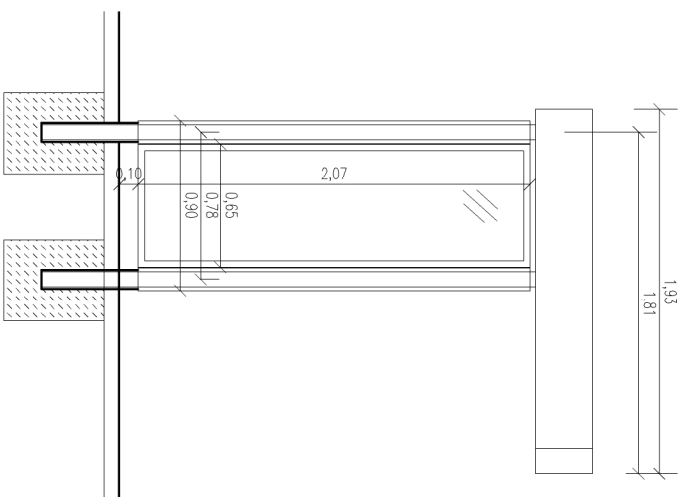
RZUT DACHU

<b>ŚCIANY</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>szczyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szczyby montować w systemie listew przyszybowych</li> <li>na ścianie najjazdowej umieścić dwa żółte poziome paski, lokalizację pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty</li> <li>na ścianie wiaty umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA"</li> </ul>
<b>DACH</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym</li> <li>spadek dachu w kierunku tylnej ściany</li> <li>dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rymy</li> </ul>
<b>GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)</li> <li>drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach</li> </ul>
<b>Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zadosszenie i odfłaka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)</li> <li>elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)</li> <li>pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji</li> </ul>
<b>Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.</b>	

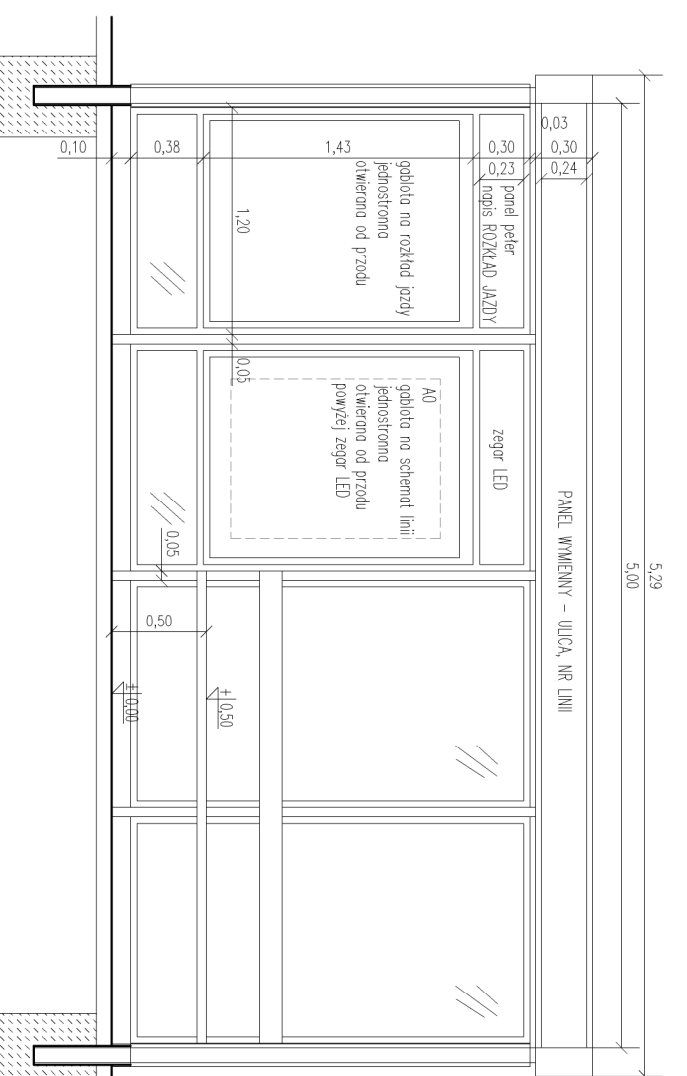
## Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

<b>RSUNEK</b>		<b>Wiata typu 4 – 4 modułowa podstawowa</b>		<b>DATA</b>
				<b>czerwiec 2017</b>
<b>architekt:</b> mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	<b>uprawnienie do proj. bez ograniczeń</b> 25/ZP04/JK/2008			<b>SKALA</b>
<b>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b> mgr inż. Bartosz Santowski 75-535 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8	<b>br. konstrukcyjne:</b> mgr inż. Grzegorz Maliszewski nr 24P/000/P00X/04			<b>1:40</b>
<b>tel. 502 168 562</b>	<b>projektem widoczny / br. drogowy:</b> mgr inż. Bartosz Santowski	<b>uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07</b>		
			<b>NR RYSUNKU</b>	<b>1.4</b>

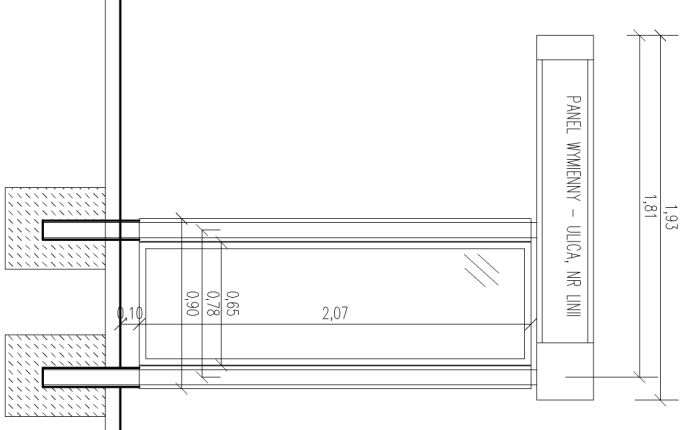
# WIATA TYPU 3 - 4 MODUŁOWA WĄSKA



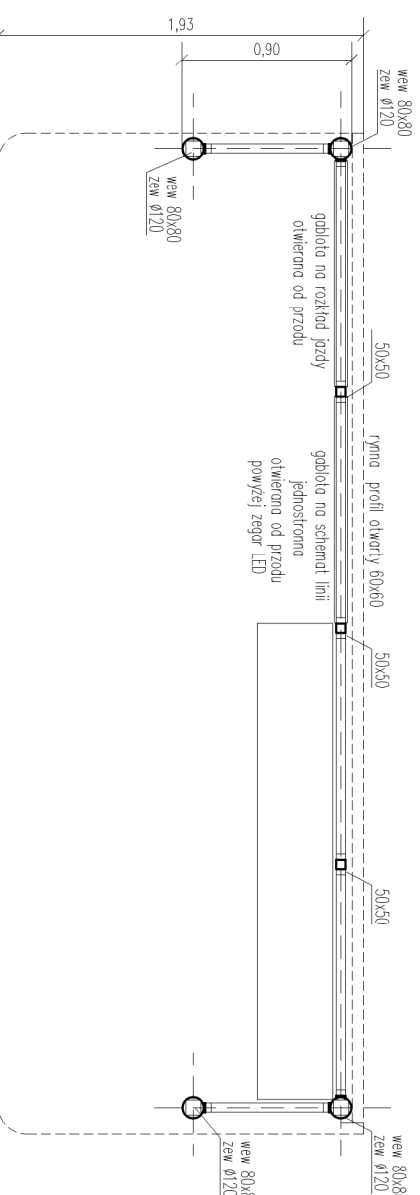
WIDOK Z BOKU



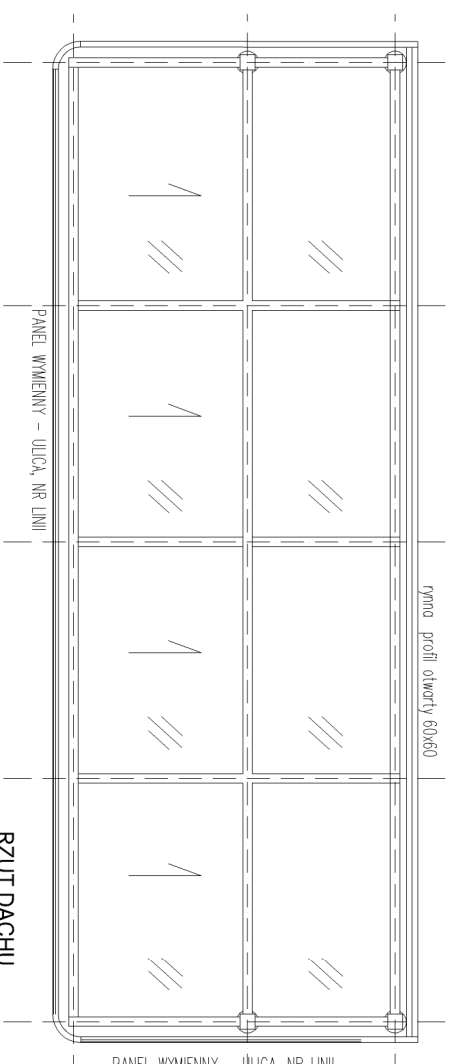
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

- SCJANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybkowych
  - na ścianie nojazdowej umieszczyć dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamykającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
  - na ścianie wiaty umieszczyć logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym
  - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję gminy
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
  - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadoszzenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

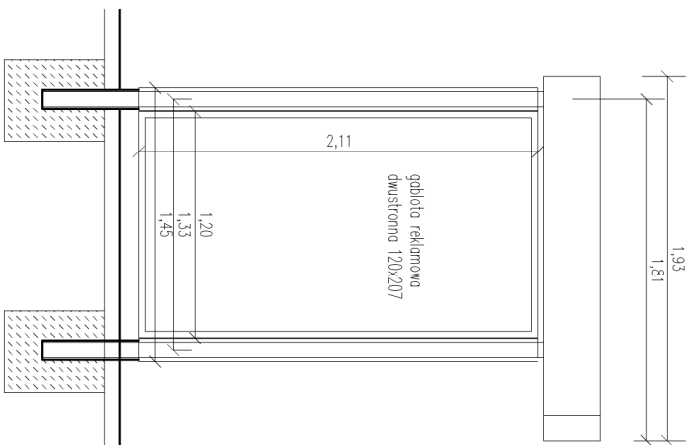
**Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina**

**Wiaty typu 3 – 4 modułowa wąska**

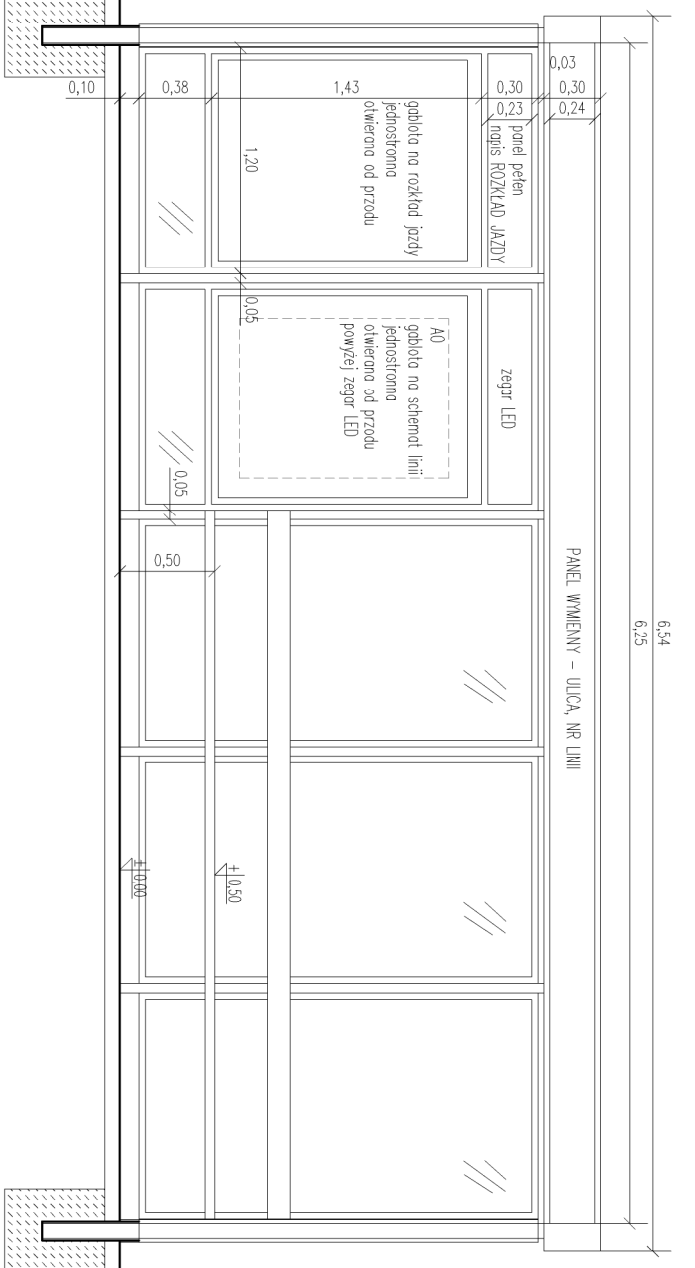
RYСУNEK	ochotnik: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/2700/JKK/2008	DATA
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-633 KOSZALIN, ul. Mierchowa 8 tel. 502 168 562	mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P00K/04	SKALA 1:40
mgr inż. Bartosz Sontowski	projektant wiatocy / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	NR RYSUNKU 1.5



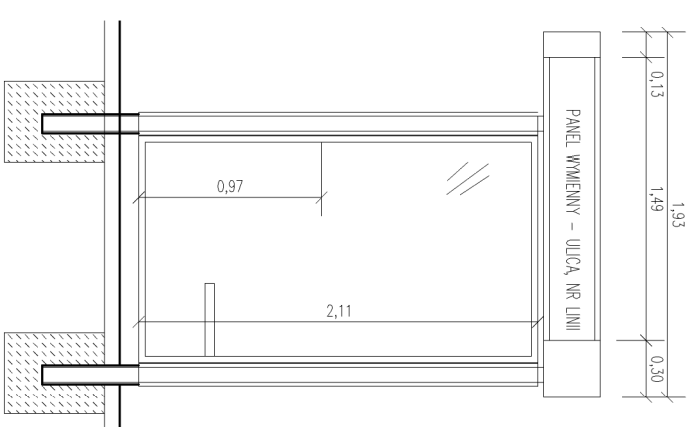
# WIATA TYPU 5 - 5 MODUŁOWA PODSTAWOWA



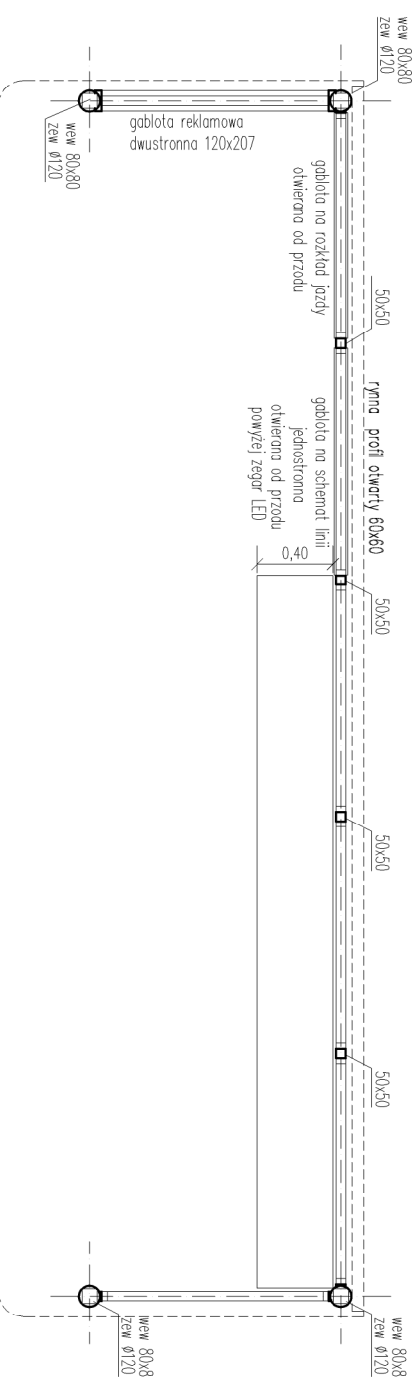
WIDOK Z BOKU



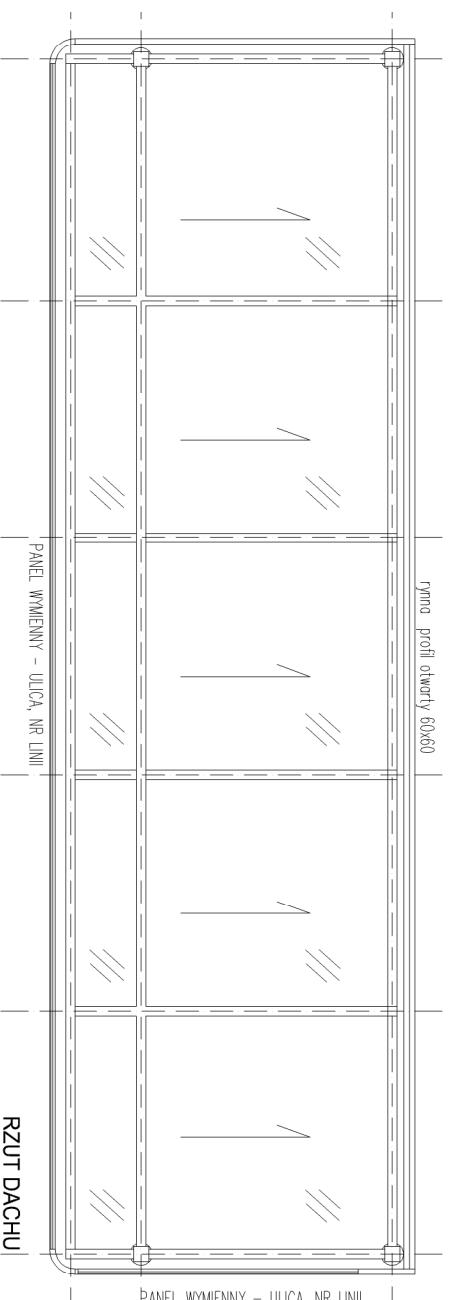
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

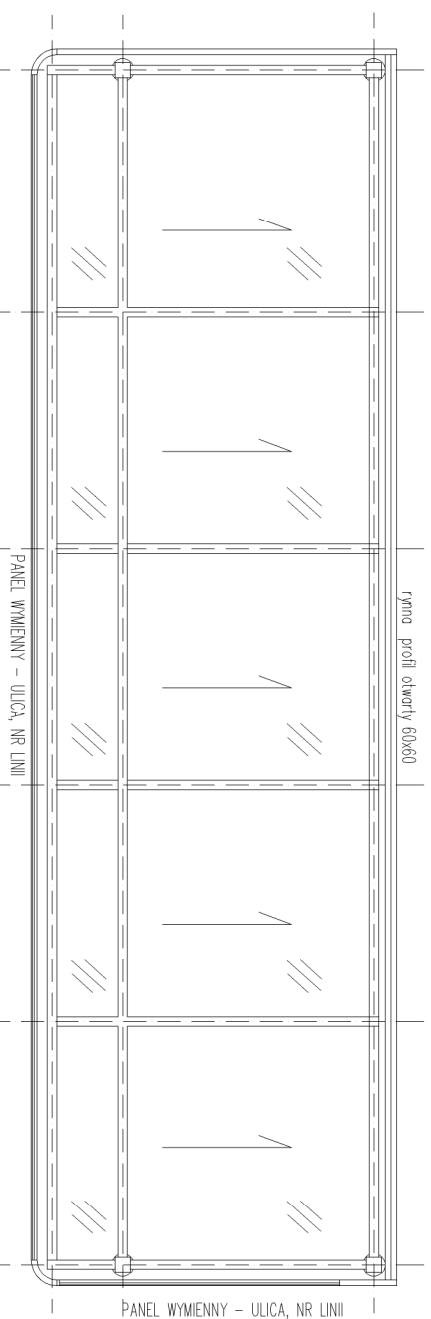
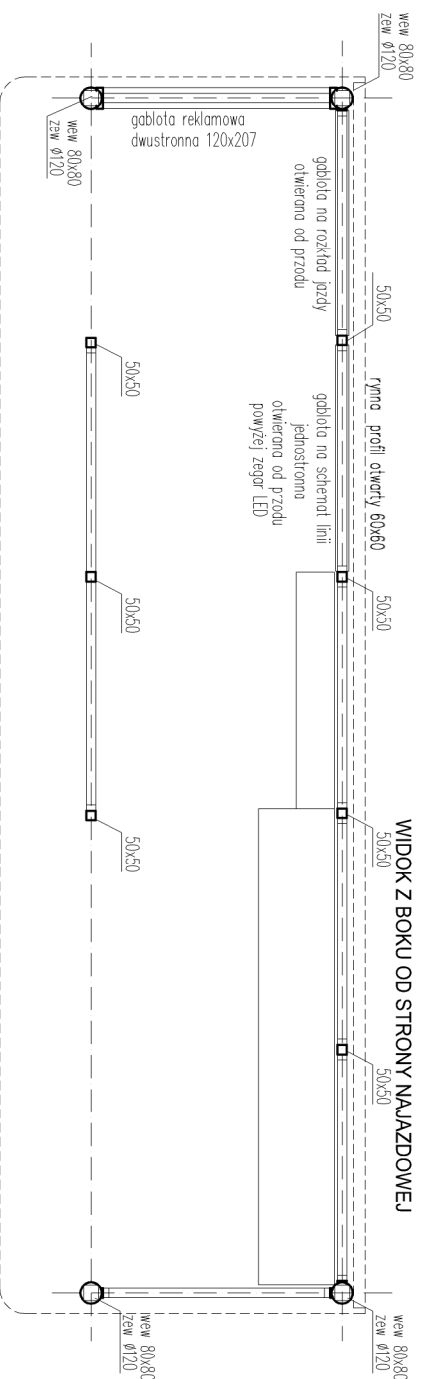
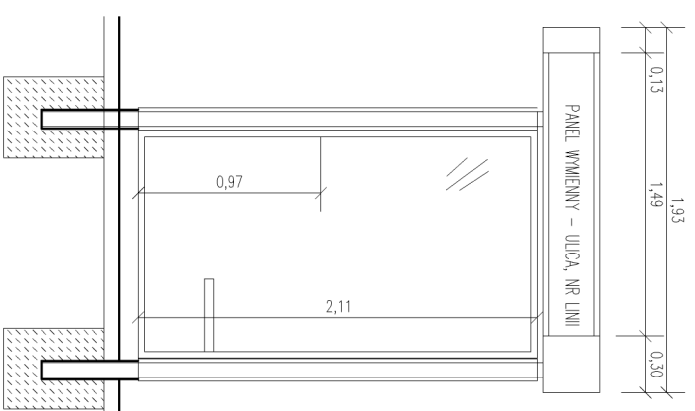
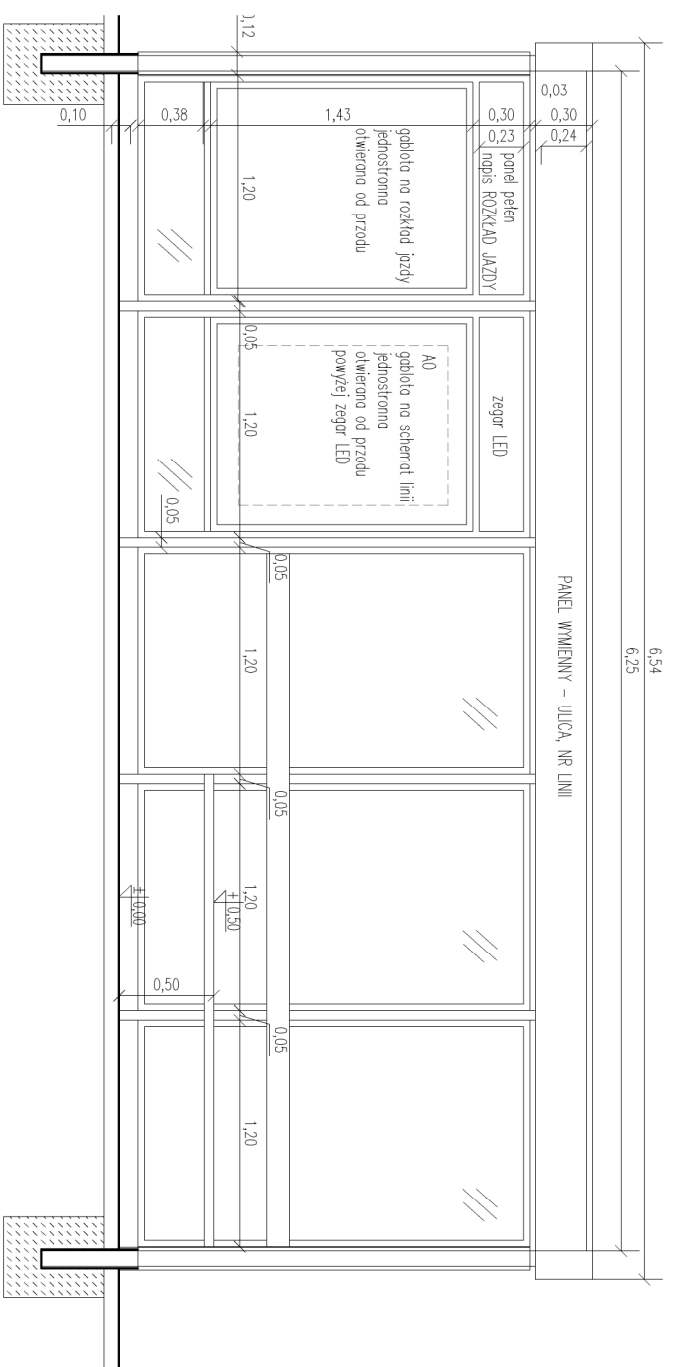
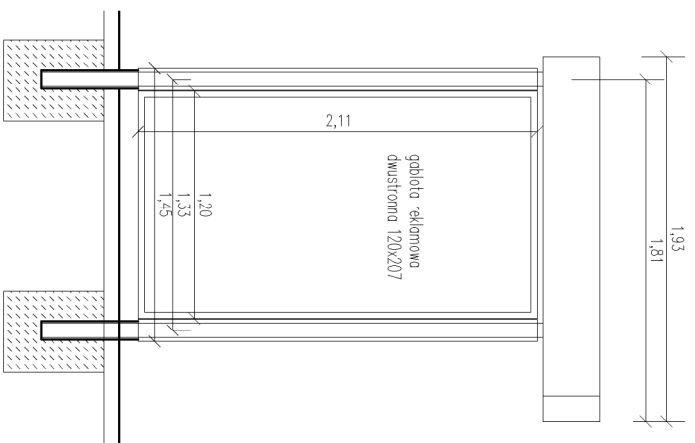
- SCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
  - na ścianie najjazdowej umieszczyć dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
  - na ścianie wiaty umieszczyć logo/typ "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym
  - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rymy
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierano z przodu, zamykano na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamek)
  - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadoszczenie i otłoka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

**Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin**

**Wiaty typu 5 – 5-modułowa podstawowo**

RYSUNEK		DATA
architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	uprawnienie do proj. bez ograniczeń 25/2004/OK/2008	czerwiec 2017
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-531 KOSZALIN, ul.Warzewo 8 tel. 502 168 582	br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski nr ZAP/0070/P00K/04	SKALA 1:40
projekciwi widocy / br. drogowcy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	NR RYSUNKU 1.6

# WIATA TYPU 5 - 5-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU



WIDOK Z PRZODU

WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ

RZUT PRZYZIEMIA

RZUT DACHU

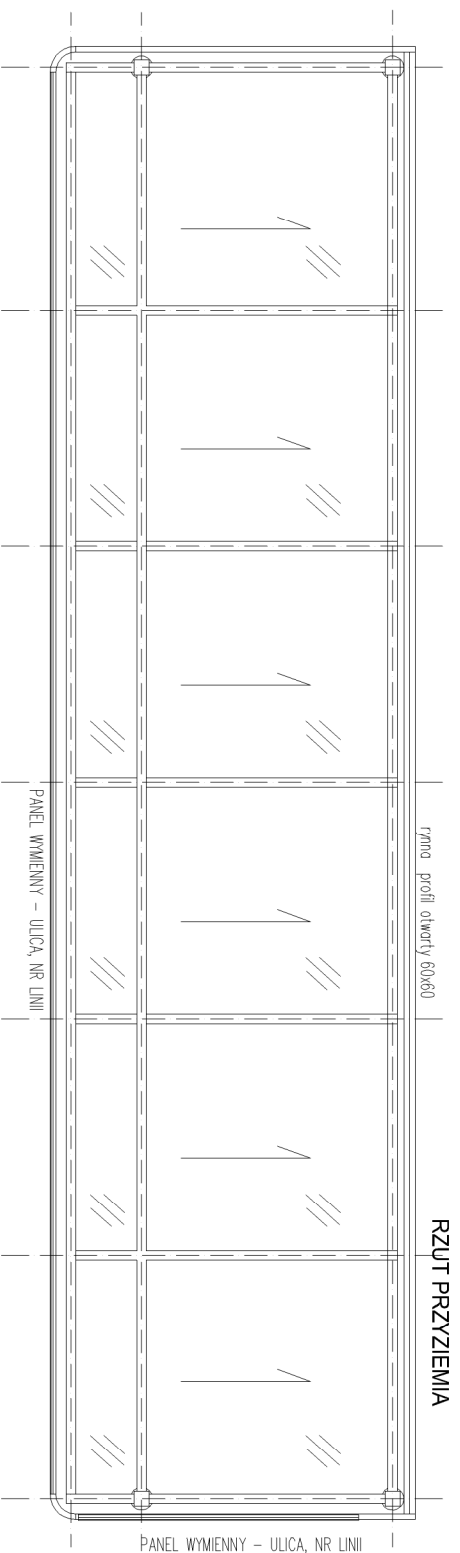
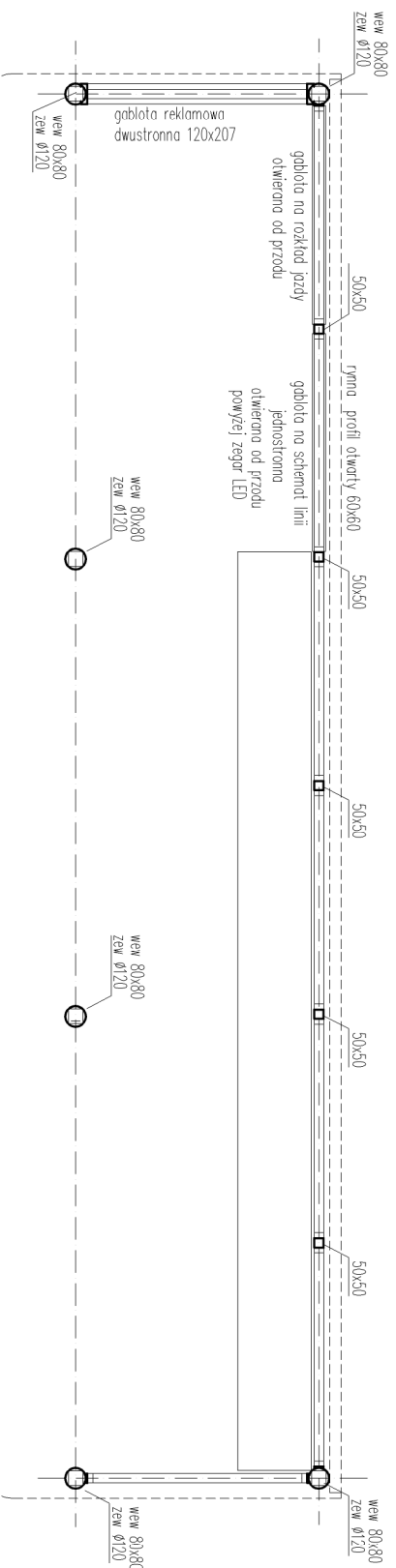
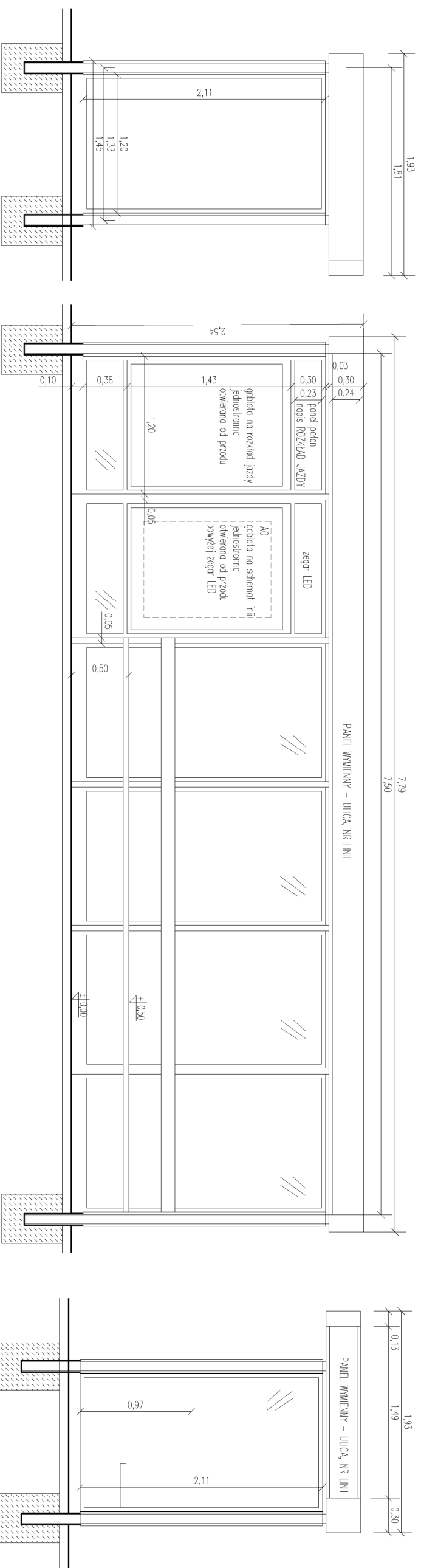
- ŚCIANY**
- szczyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szczyby montować w systemie listew przyszybowych
  - na ścianie nogazdowej umieszczyć dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasa na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji widły
  - na ścianie widły umieszczyć logotyp "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliuretanem pełnym przejrzystym przysieniowanym kolorze szarym
  - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górc-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
  - drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadasszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wiad przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK		Wiata typu 5 – 5-modułowa ze ścianą od frontu	
---------	--	---	--

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sorłowski 75-635 KOSZALIN, ul.Mirowska 8 tel. 502 188 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowiecka-Kolaczek br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski mgr inż. Bartosz Sorłowski projektant widocy / br. drogowi: mgr inż. Bartosz Sorłowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/PP04/OK/7008 upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/PP0K/04 upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/PP00/07	DATA czerwiec 2017 SKALA 1:40 NR RYSUNKU 1.7
---	--	---	---

# WIATA TYPU 6 - 6-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU - ZESTAW A



## ŚCIANY

- szczyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szczyby montować w systemie listew przyszybowych
- na ścianie najazdowej umieścić dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
- na ścianie wiaty umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA"

## DACH

- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezprzysłonym przyciemnionym kolorze szarym
- spodek dachu w kierunku tylnej ściany
- dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję gminy

## GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierano z przodu, zamknięta na zamek rozporowy (górnodół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

## Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zadaszczanie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

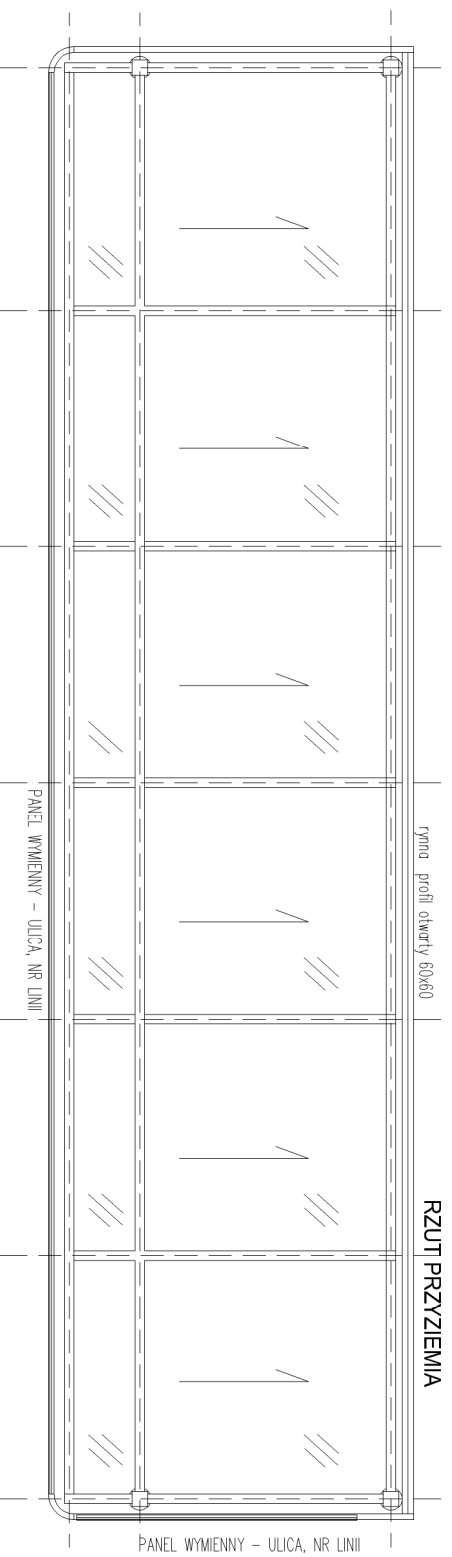
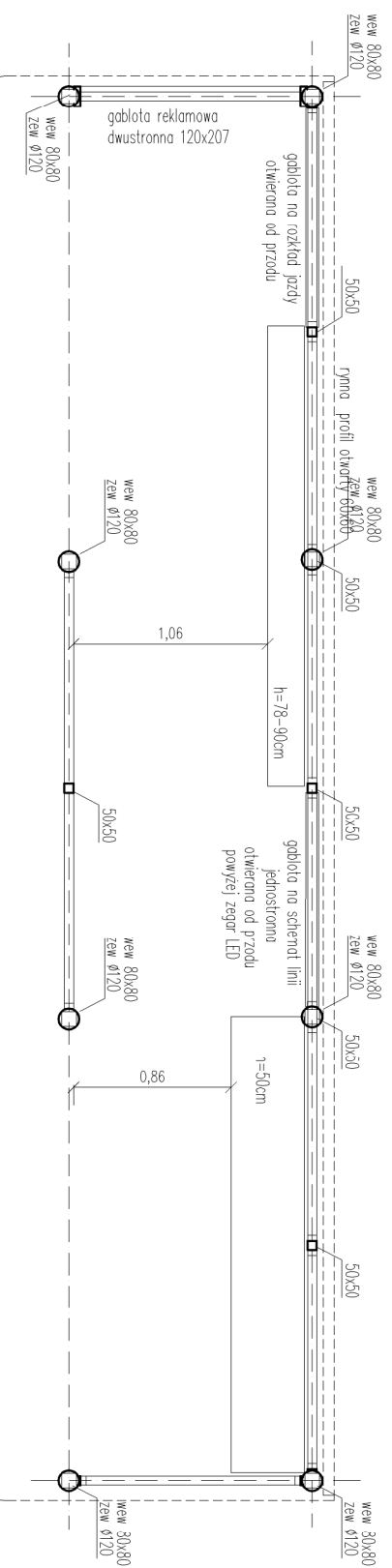
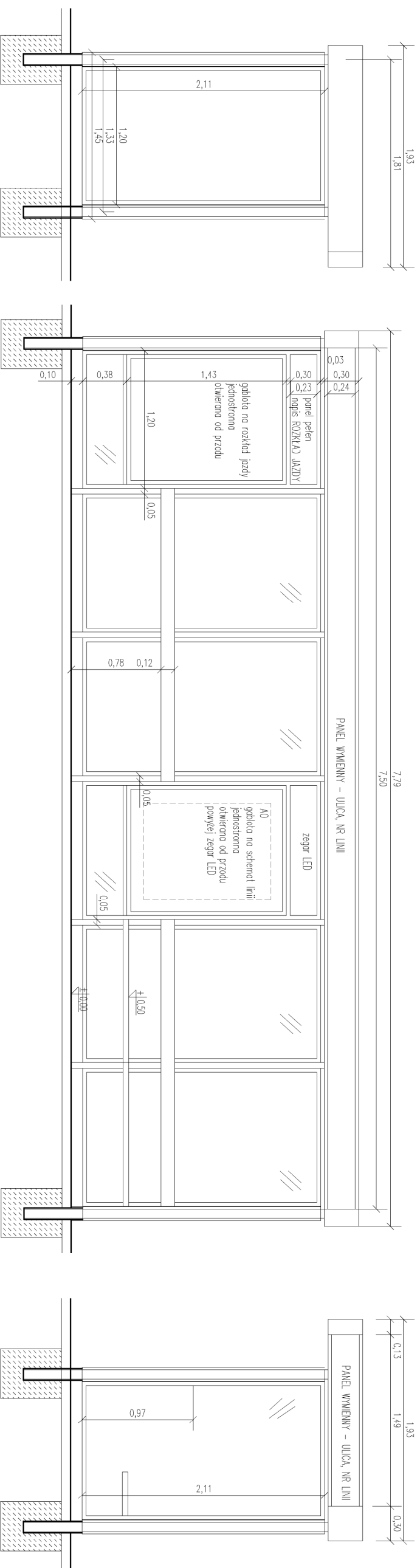
Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

**Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych**  
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

**RYSUNEK**  
**Wiaty typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw A**

architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowiecka-Kolaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/2P/04/OK/2008	DATA czerwiec 2017
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Miłobędzka 8 tel. 502 188 562	tr. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	SKALA 1:40
projektant wiodący / str. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P/00/07	NR RYSUNKU 1.8

# WIATA TYPU 6 - 6-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU - ZESTAW A



- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
  - na ścianie najazdowej umieścić dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
  - na ścianie wiaty umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezręczystym przyciemnionym kolorze szarym
  - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierano z przodu, zamknięta na zamek rozporowy (górn-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
  - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

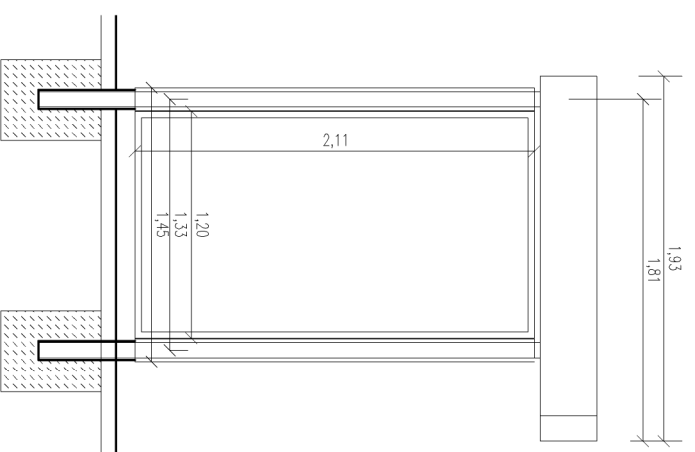
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadasszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

**Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych**  
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

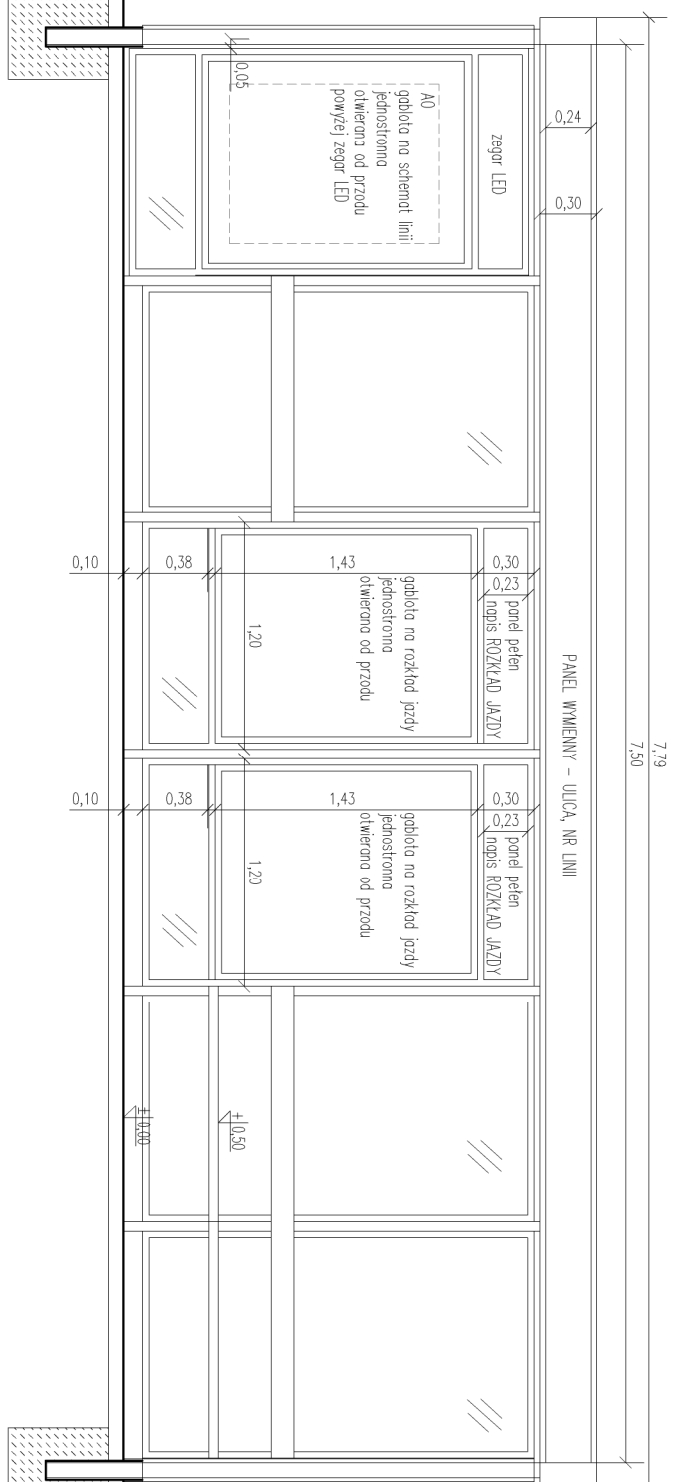
**RYSUNEK**  
Wiąta typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw A

architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowiecka-Kolaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/2P/04/OK/2008	DATA czerwiec 2017
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Miłobędzka 8 tel. 502 188 562	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P/00K/04	SKALA 1:40
mgr inż. Grzegorz Maliszewski projektant widoczny / str. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P/000/07	NR RYSUNKU 1.9

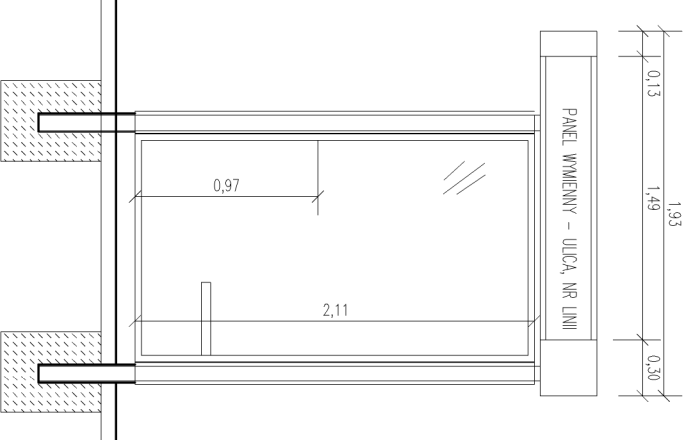
# WIATA TYPU 6 - 6-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU - ZESTAW B



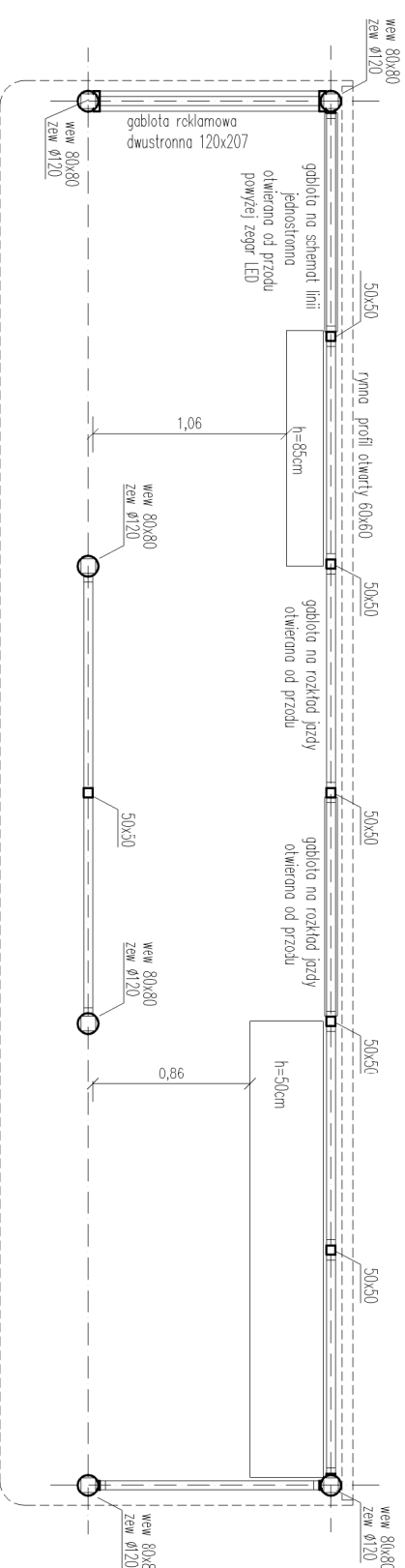
WIDOK Z BOKU



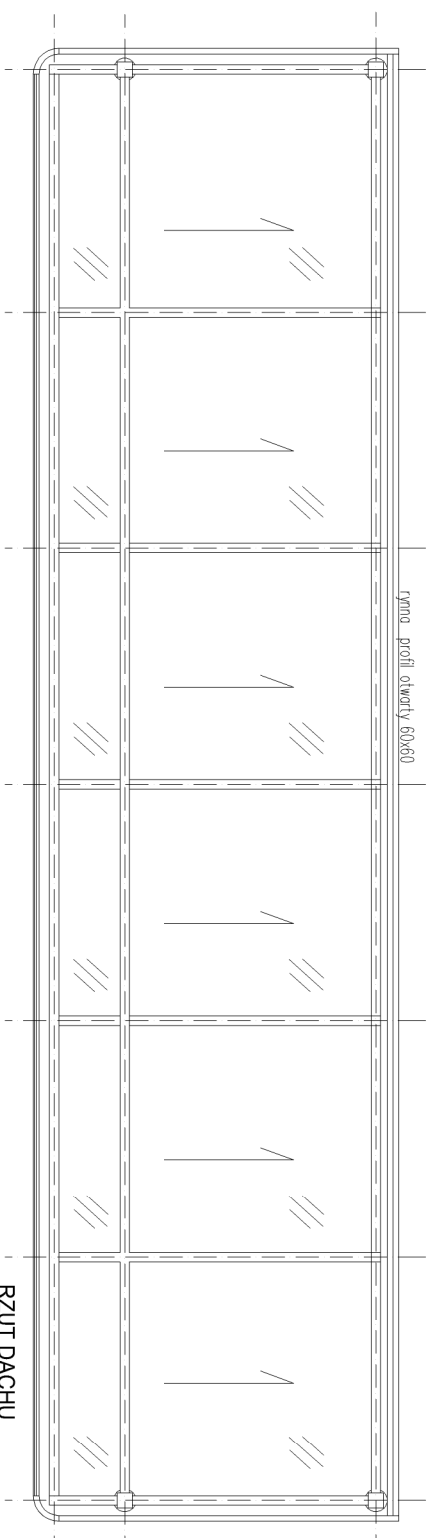
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
  - na ścianie pojazdowej umieszczyć dwa żółte poziome paski. Lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zornawidzącego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji widły
  - na ścianie widły umieszczyć logo typu "ZAKAZ PALENIA"

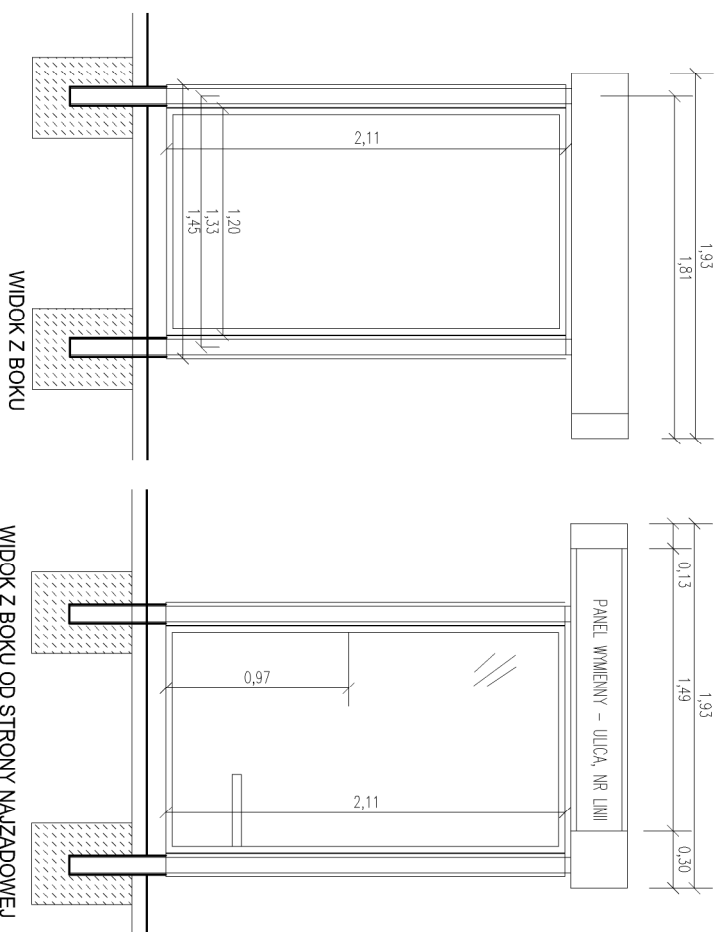
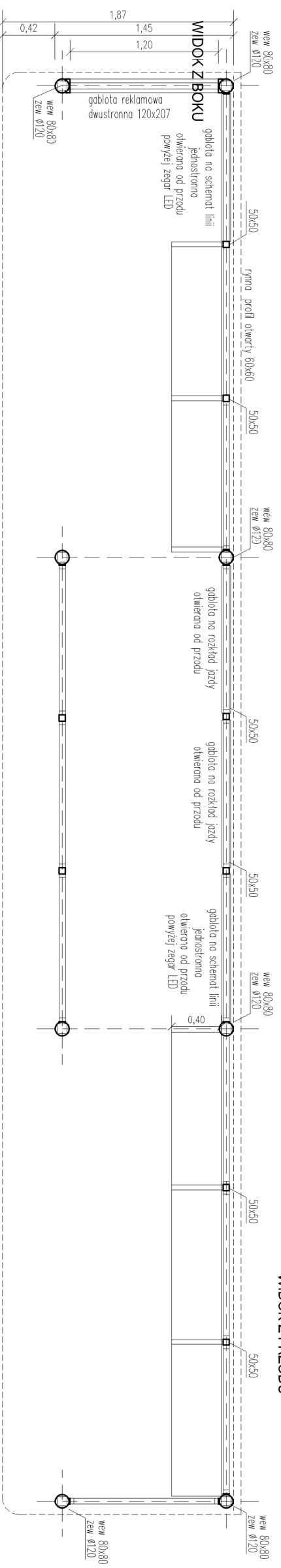
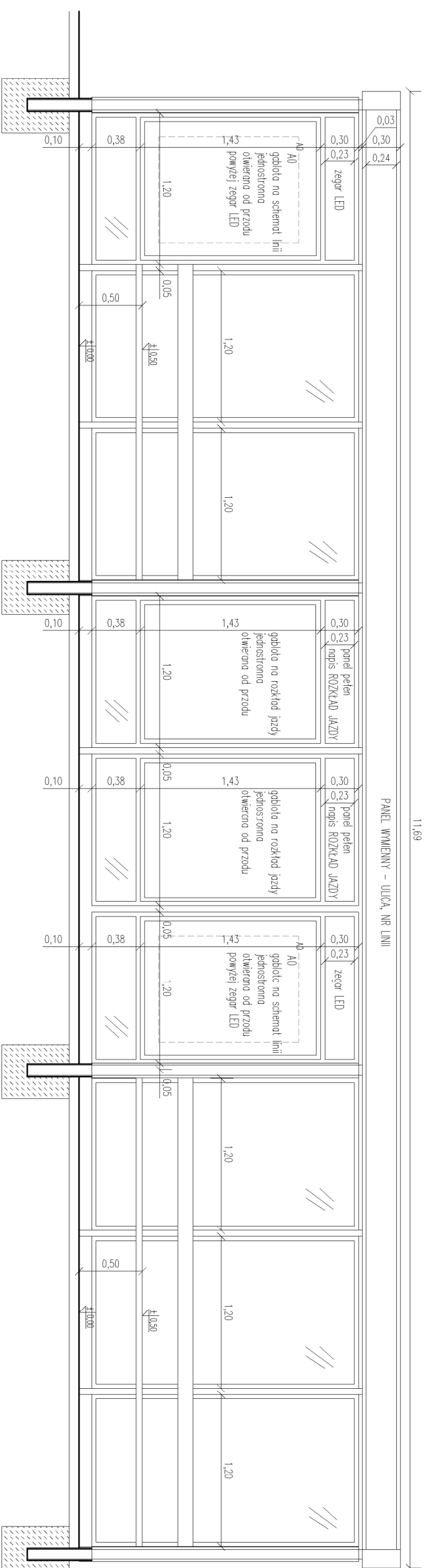
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezroczystym przyciemnionym kolorze szarym
  - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
  - drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach

- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadaszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

<b>Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina</b>			
<b>Wiaty typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw B</b>			
<b>RYSUINEK</b>	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń	DATA czerwiec 2017
<b>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń	SKALA 1:40
<b>PROJEKTOWA</b>	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń	NR RYSUNKU 1.10
<b>75-435 KOSZALIN, ul. Międzywojewódzka 8</b>	projekci: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	
<b>tel. 502 168 562</b>	mgr inż. Bartosz Sontowski		

# WIATA TYPU 7 - 9-MODUŁOWA

1:1.69



RZUT PRZYZIEMIA

WIDOK Z PRZODU

WIDOK Z BOKU

WIDOK Z BOKU

WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJZADWOWEJ

## ŚCIANY

- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
  - na ścianie nożyciowej umieścić dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
  - na ścianie wiaty umieścić logo/typ "ZAKAZ PALENIA"
- ## DACH
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przejrzystym przyciemnionym kolorze szarym
  - spadek dachu w kierunku tylnej ściany
  - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję gryny

## GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górn-dół) na klucz
- patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

## Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zadaszenie i dółka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

## Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych

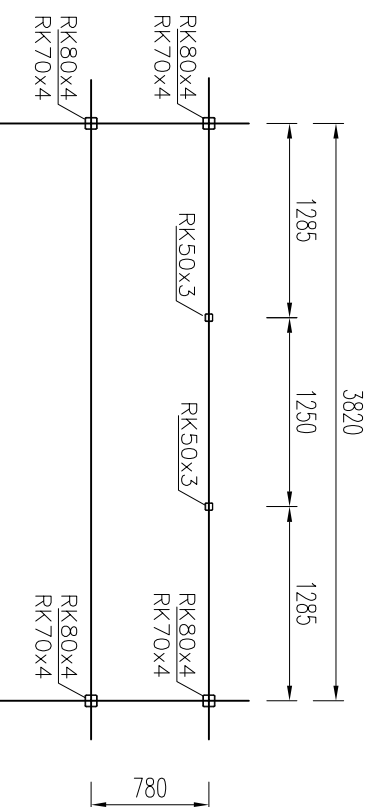
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

### Wiaty typu 7 – 9-modułowa

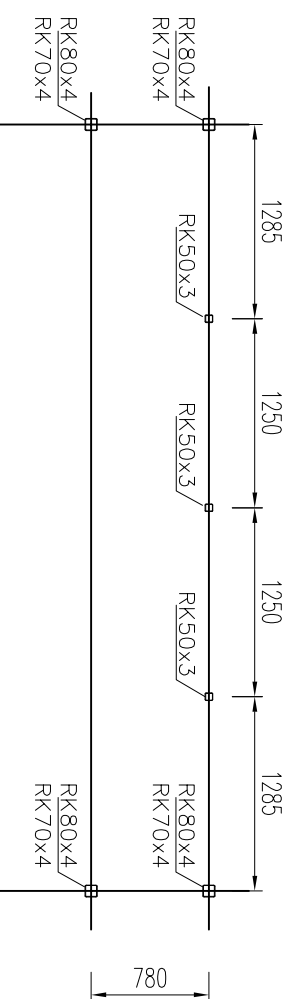
RYSUNEK		DATA	
architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiec-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/2704/04K/2008	CZERWIEC 2017	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-455 KOSZALIN, ul. Międzyzembów 8 tel. 502 168 562	br. konstrukcyjne:	SKALA	
mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P00K/04	1:40	
projekci wiodący / br. drogowo: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07	NR RYSUNKU	
		1.11	

## UKŁADY SŁUPKÓW

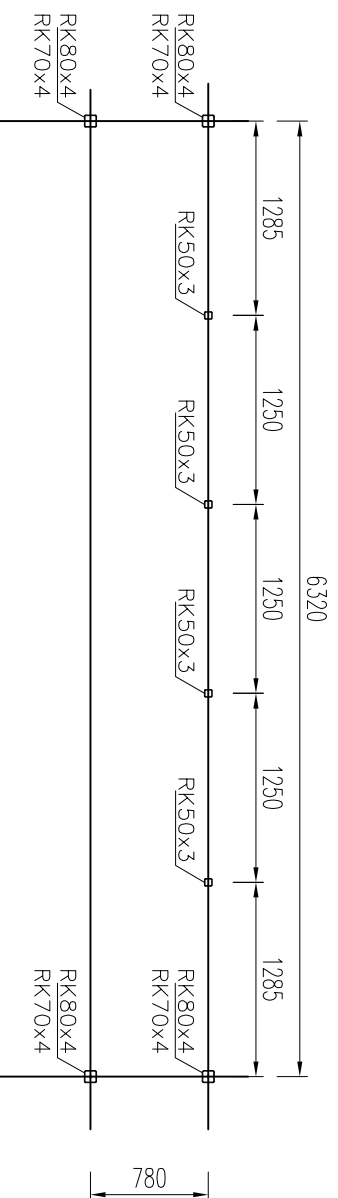
### WIATA 3-MODUŁOWA



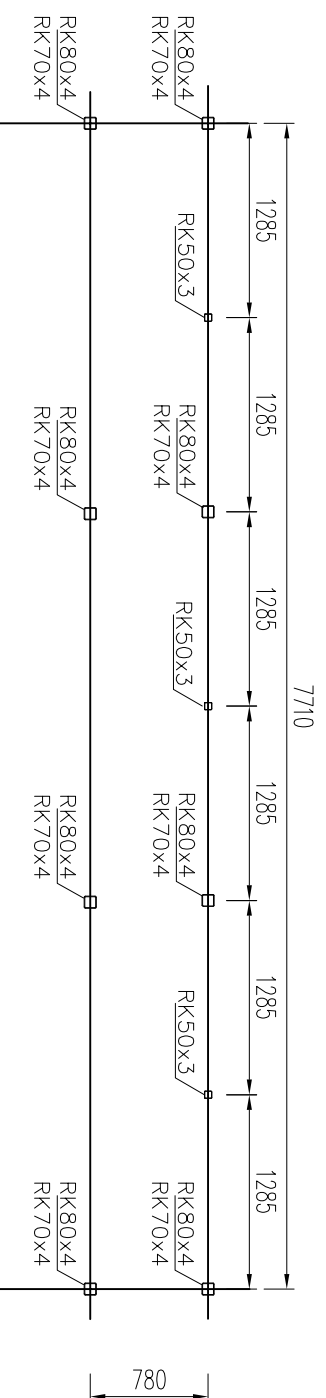
### WIATA 4-MODUŁOWA



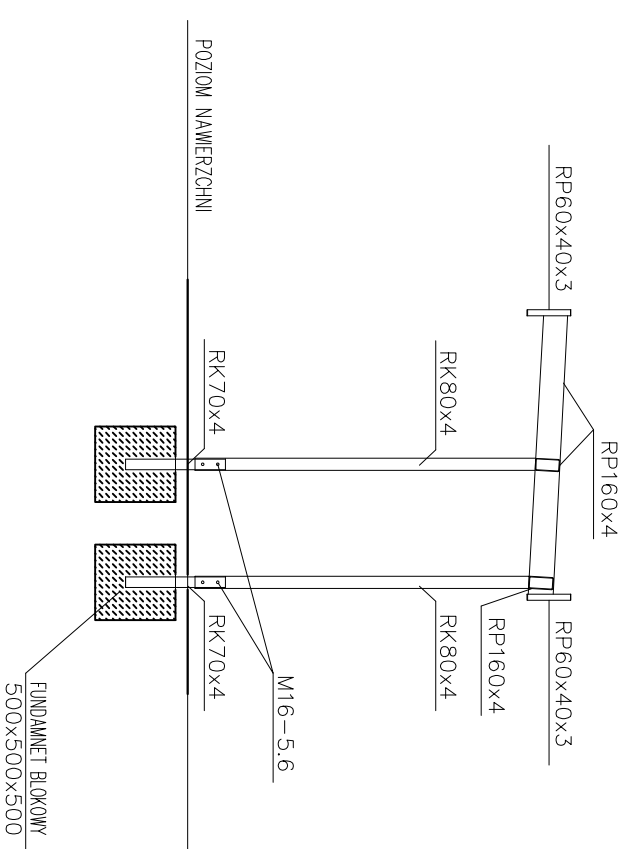
### WIATA 5-MODUŁOWA



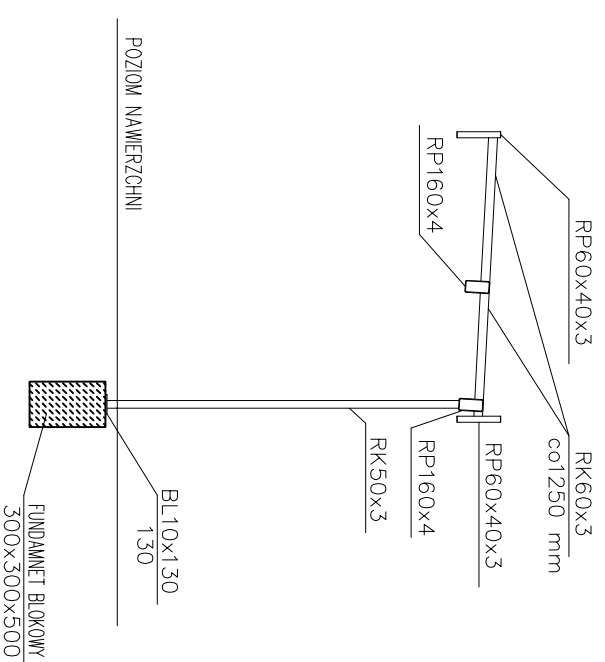
### WIATA 6-MODUŁOWA



## UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY PRZEZ SŁUPY GŁÓWNE



## UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY W PRZEŚLE



## STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6 BETON C16/20

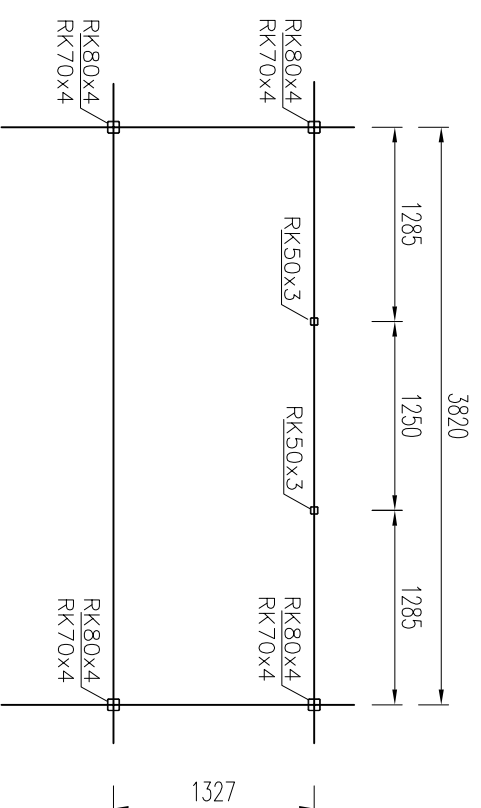
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiat rowerowa Bike&Ride typowa wąska – konstrukcja

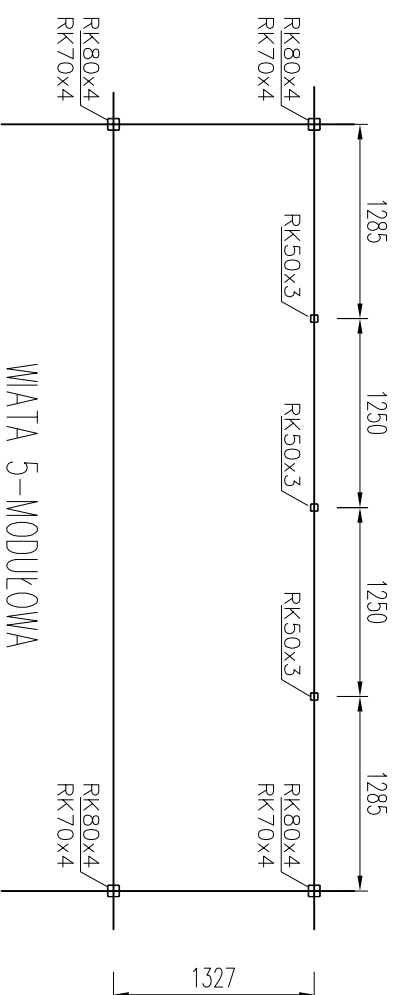
RYSUNEK		DATA	
Wiat rowerowa Bike&Ride typowa wąska – konstrukcja		Maj 2017	
br. konstrukcyjny:	mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienia do prof. bez ograniczeń	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienia do prof. bez ograniczeń	SKALA
75-635 KOSZALIN, ul. Włocławka 8	mgr inż. Bartosz Sontowski	* spec. drogowej nr ZAP/015/P/000/07	1:50
tel. 502 168 562			NR RYSUNKU
			1.12.1

## UKŁADY SŁUPKÓW

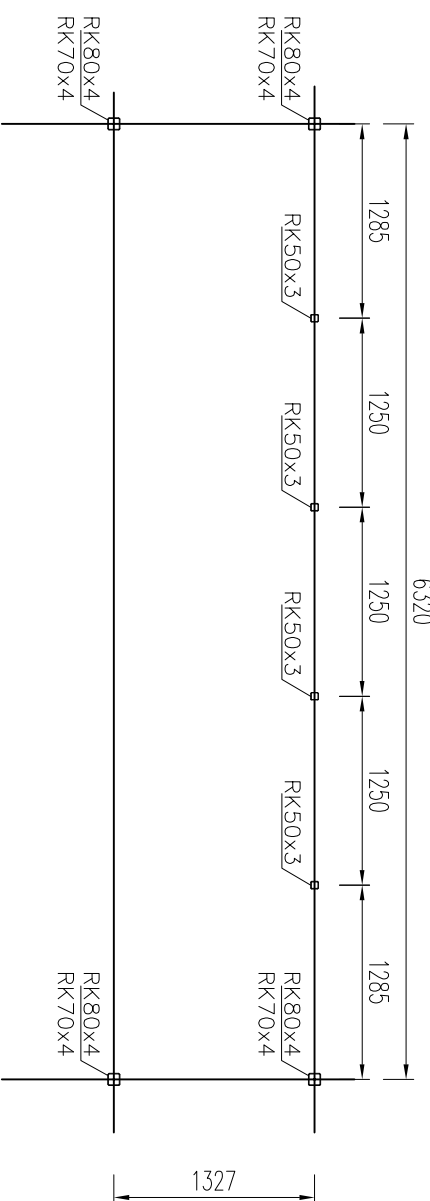
### WIATA 3-MODUŁOWA



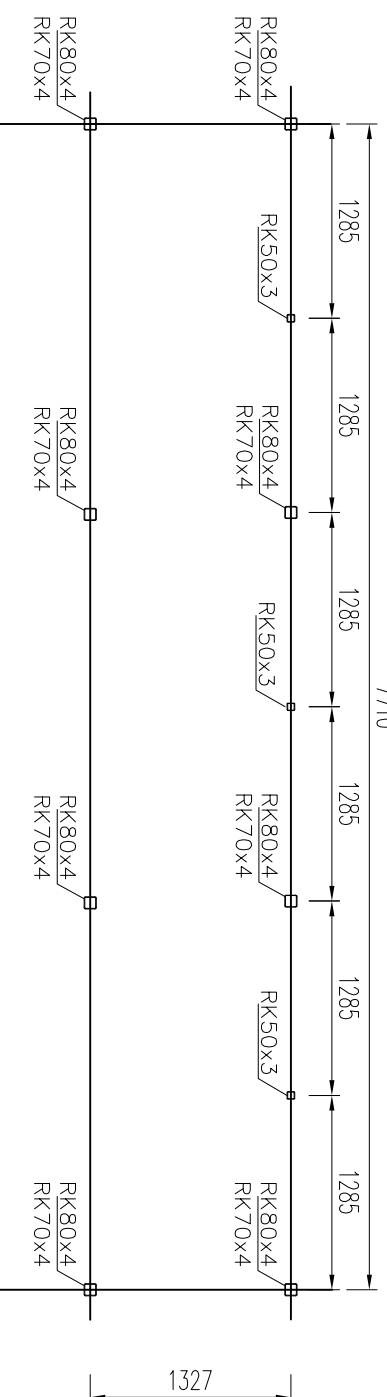
### WIATA 4-MODUŁOWA



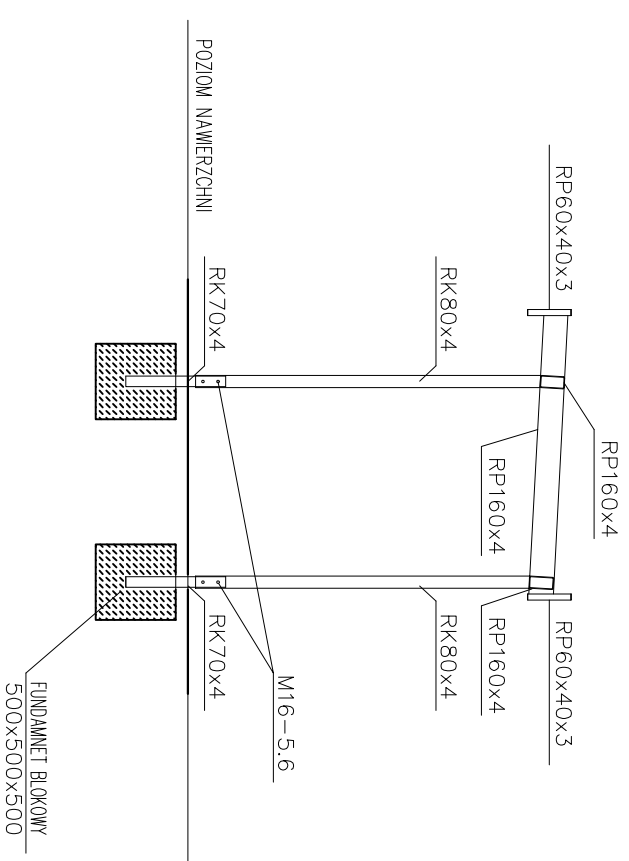
### WIATA 5-MODUŁOWA



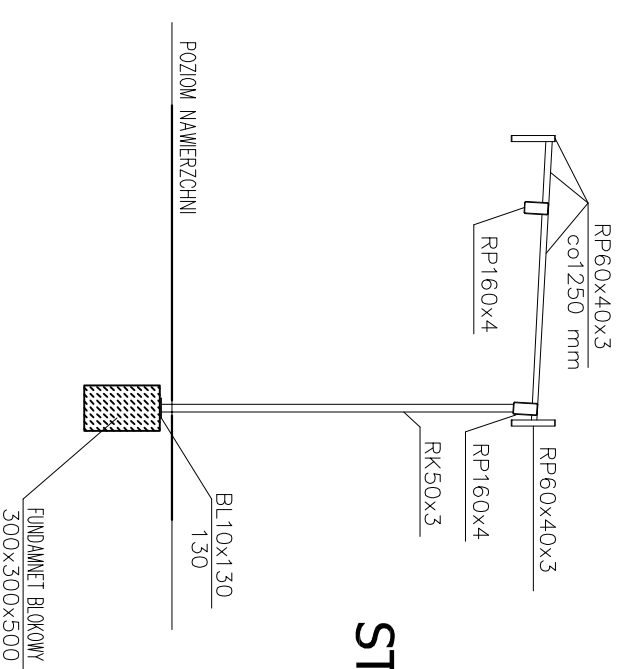
### WIATA 6-MODUŁOWA



## UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY PRZEZ SŁUPY GŁÓWNE



## UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY W PRZEŚLE



## STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6 BETON C16/20

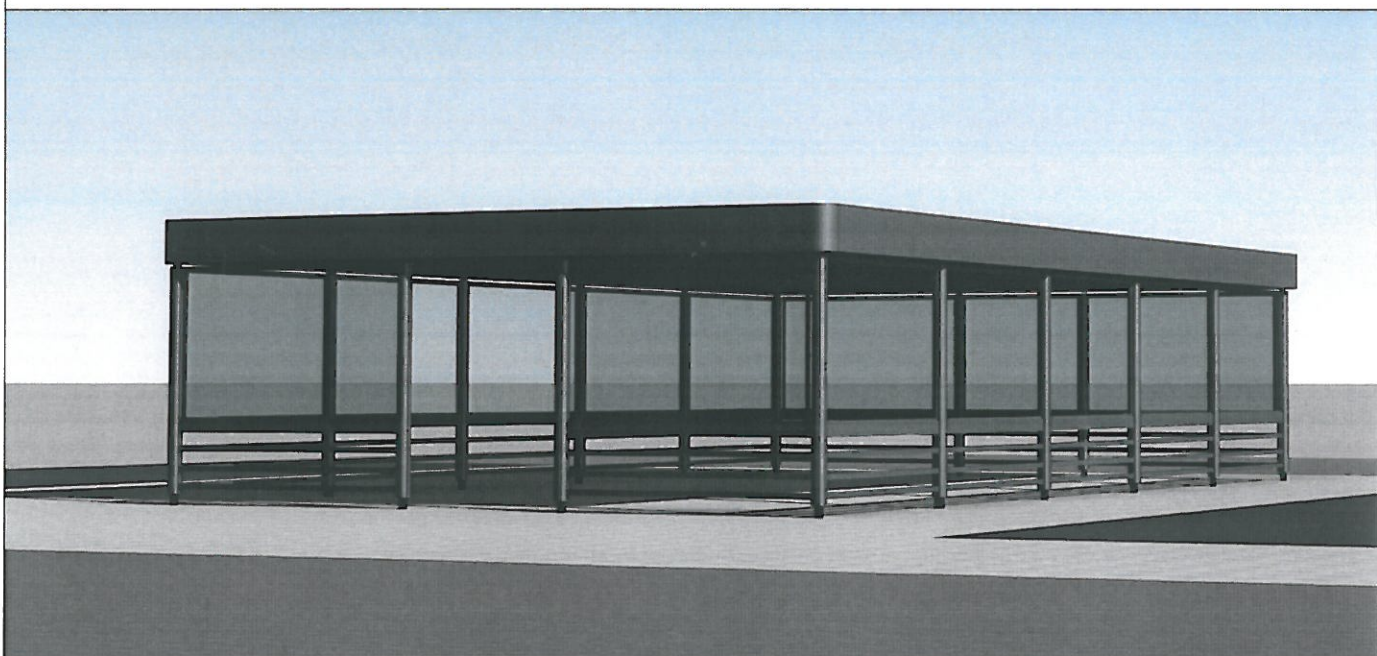
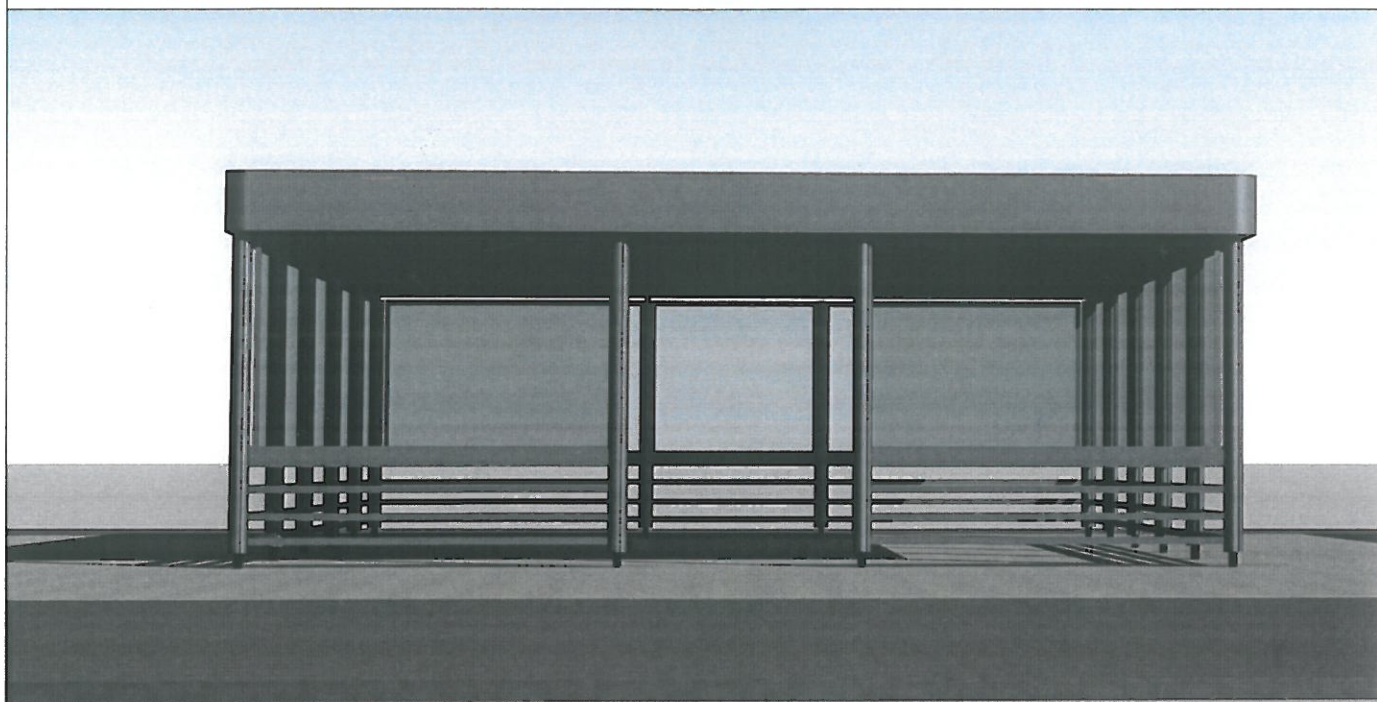
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiaty rowerowa Bike&Ride typowa – konstrukcja

RYSUNEK		DATA	
<p><b>Wiaty rowerowa Bike&amp;Ride typowa – konstrukcja</b></p>		<p>marzec 2017</p>	
<p>br. konstrukcyjnej:</p>		<p>nr ZAP/0070/P00K/04</p>	
<p>mgr inż. Grzegorz Maliszewski</p>		<p>upewnienia do proj. bez ograniczeń</p>	
<p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>		<p>upewnienia do proj. bez ograniczeń</p>	
<p>mgr inż. Bartosz Sorłowski</p>		<p>nr ZAP/0115/P000/07</p>	
<p>75-535 KOSZALIN, ul. Miętowa 8</p>		<p>nr RYSUNKU</p>	
<p>tel. 502 188 552</p>		<p>1.12.2</p>	



# WIATA ROWEROWA



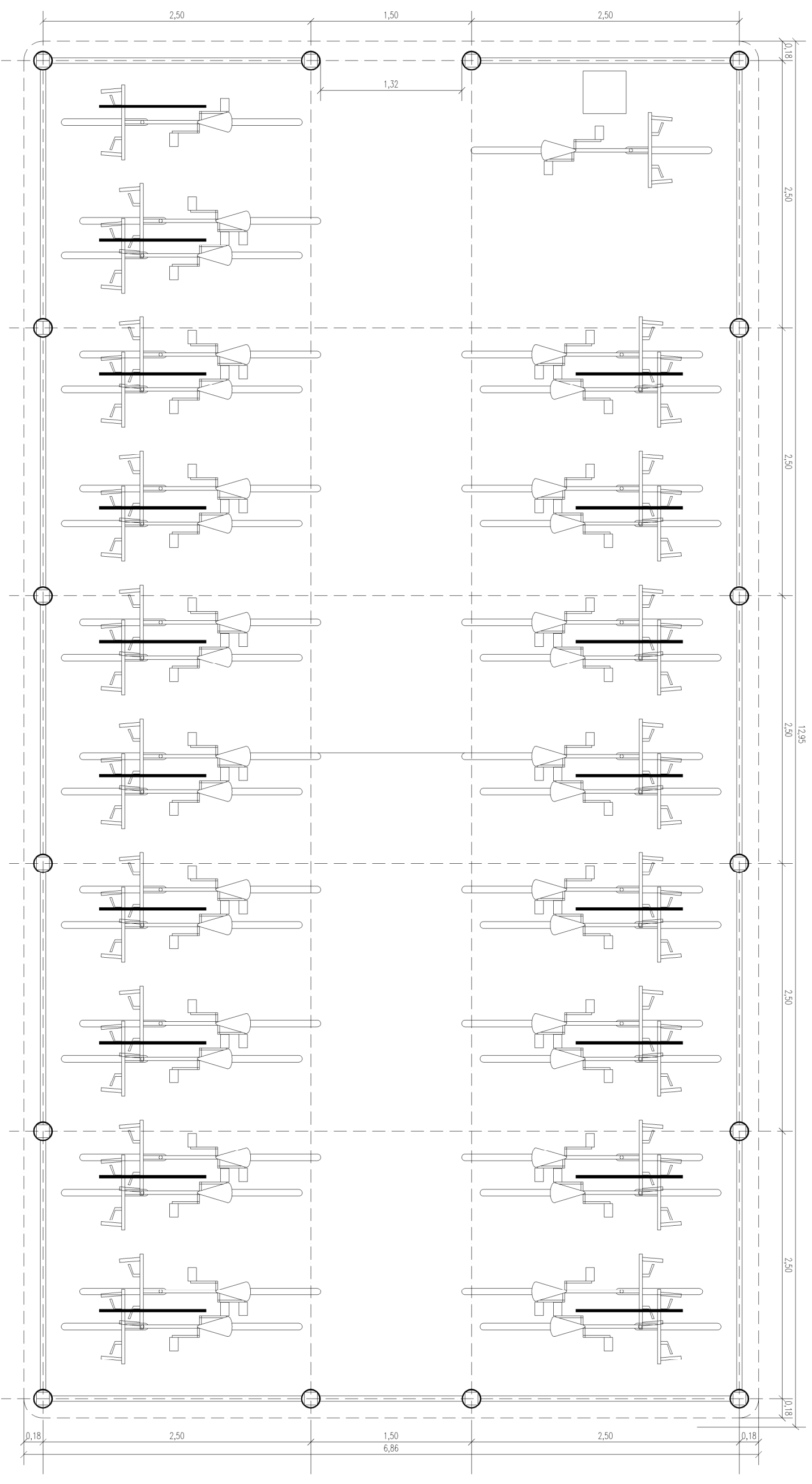
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

## Wiata rowerowa Bike&Ride –MODEL

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOA/OIK/2008	DATA marzec 2017
	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P00K/04	SKALA –
	projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	NR RYSUNKU 2.1

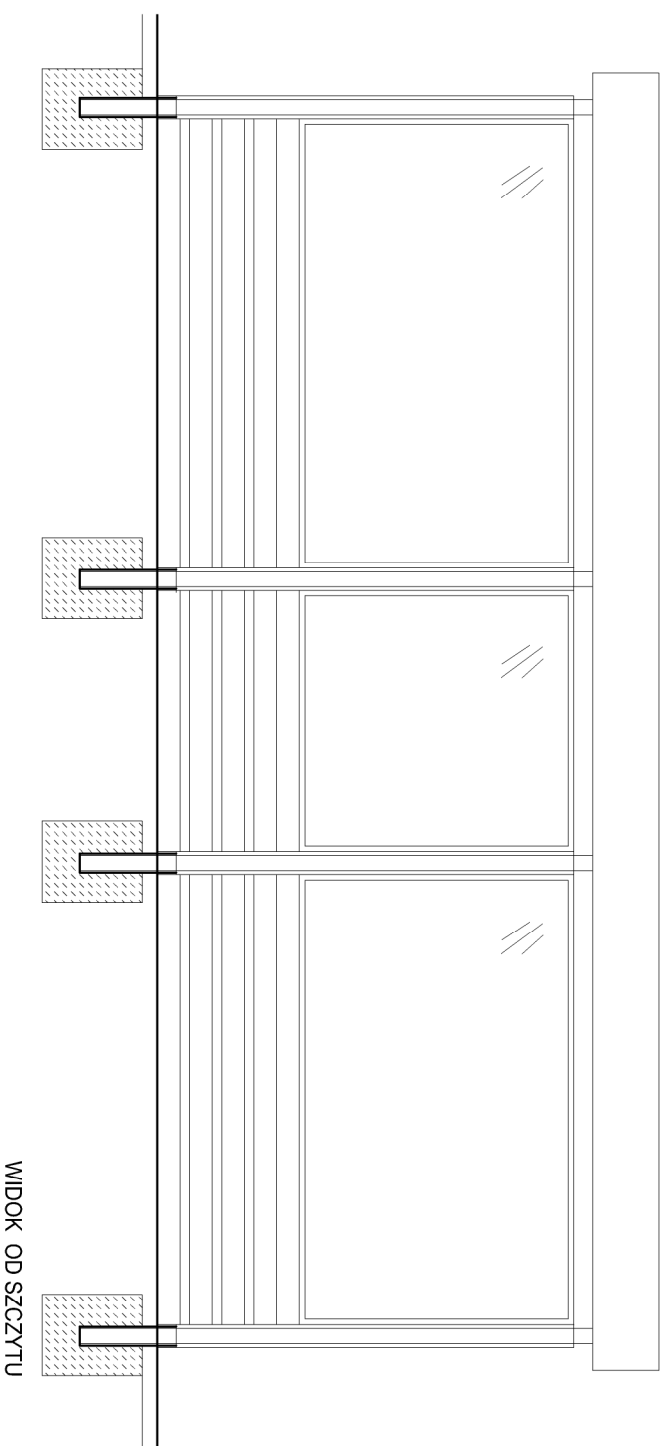
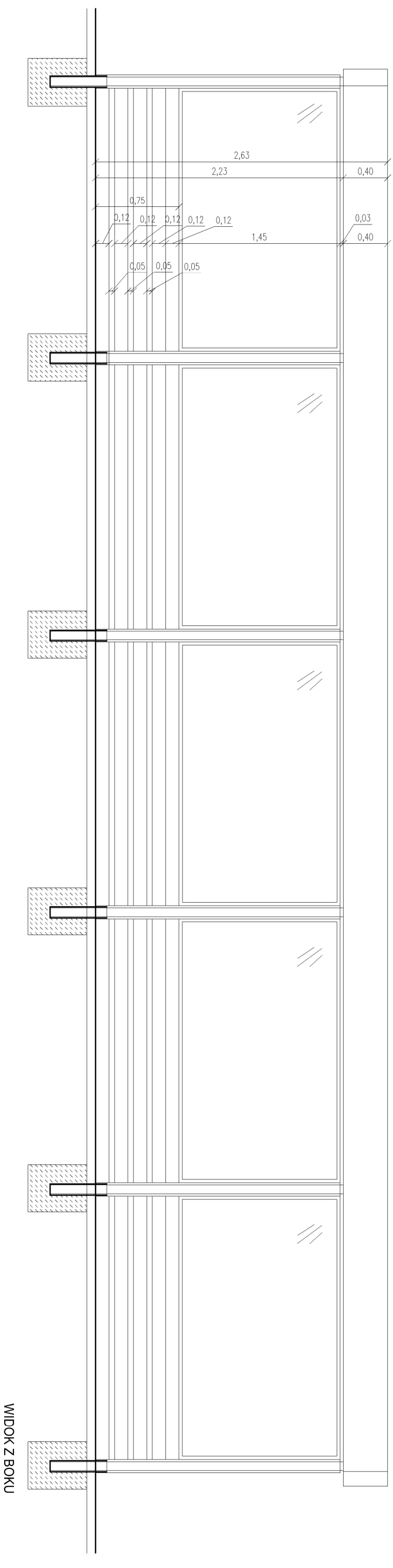
# WIATA ROWEROWA PARK&RIDE



Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

RYSUNEK		Wiat rowerowa Bike&Ride – rzut przyziemia	
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Mieszana 8 tel. 502 188 582		architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiec-Kolaczek br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	
mgr inż. Bartosz Sontowski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 25/2P04/04K/2008	
mgr inż. Bartosz Sontowski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/000V/P00K/04	
mgr inż. Bartosz Sontowski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07	
DATA		czerwiec 2017	
SKALA		1:40	
NR RYSUNKU		NR RYSUNKU 2.2.1	

# WIATA ROWEROWA PARK&RIDE

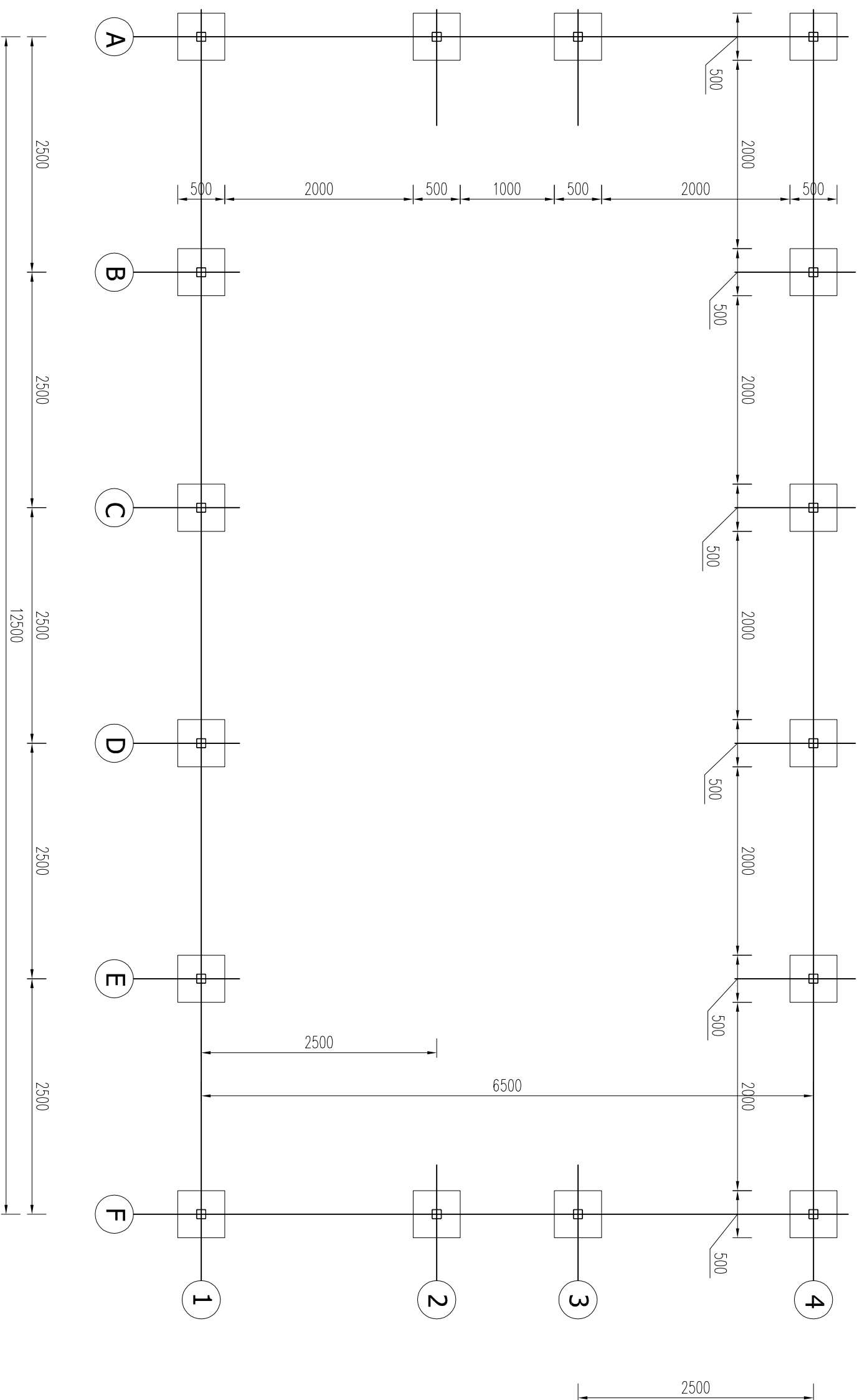


- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
- DACH**
- pokrycie dachu blachą trapezową z spodkiem
  - dach zakończony profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny za atyką
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadaszanie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
  - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

RYСУNEK  
Wiat rowerowa Bike&Ride – elewacje

RYСУNEK	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/2P04/04K/2008	DATA czerwiec 2017
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Międzyzembów 8 tel. 502 188 582	br. konstrukcyjnie: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/000V/P00K/04	SKALA 1:40
	projektant widocy / br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07	NR RYSUNKU 2.2.2



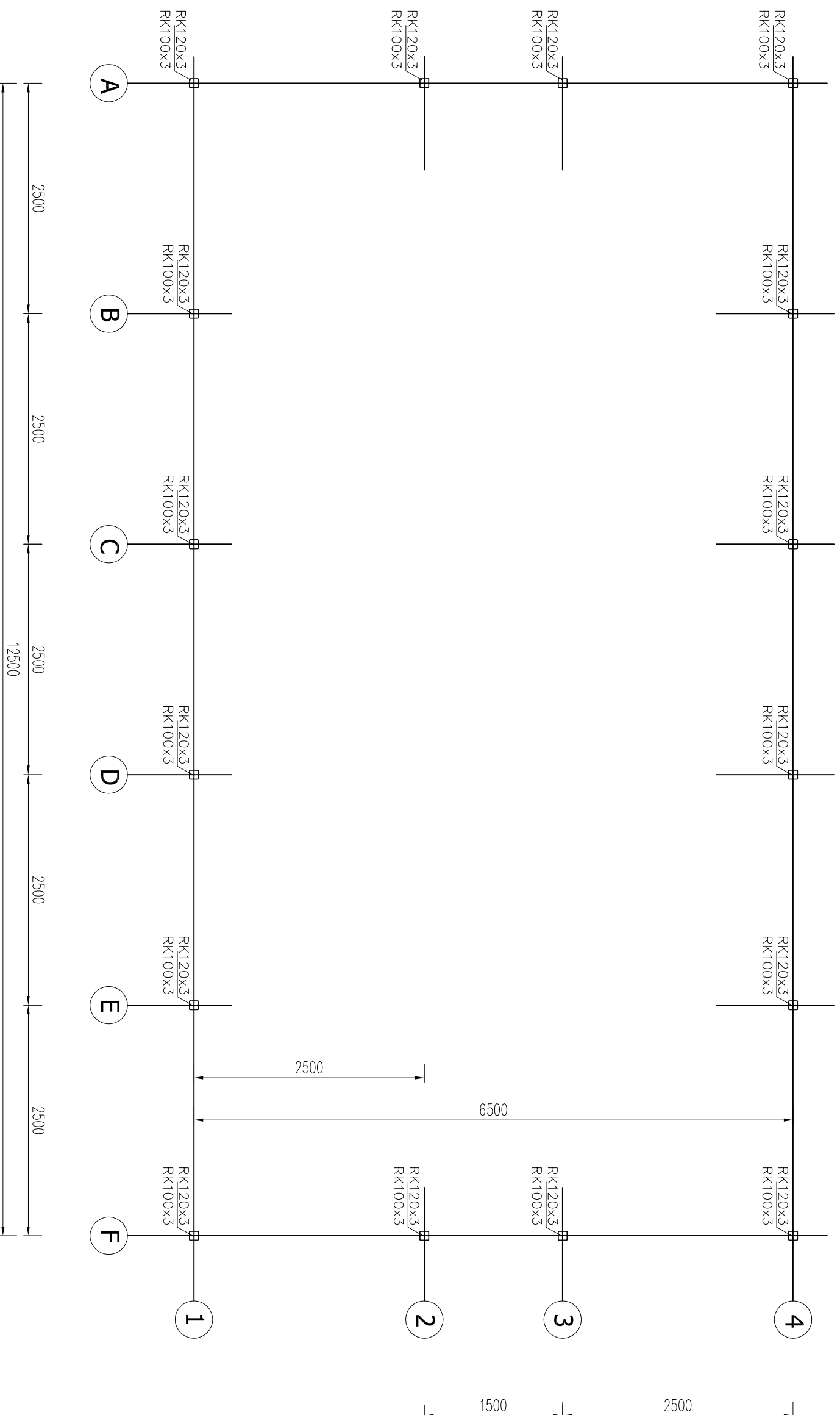
## BETON C16/20

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiat rowerowa Bike&Ride – rzut fundamentów

RYСУNEK

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOVA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562		br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/000/P00K/04		DATA marzec 2017	
mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562		projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/P000/07		SKALA 1:50 NR RYSUNKU 2.3.1	

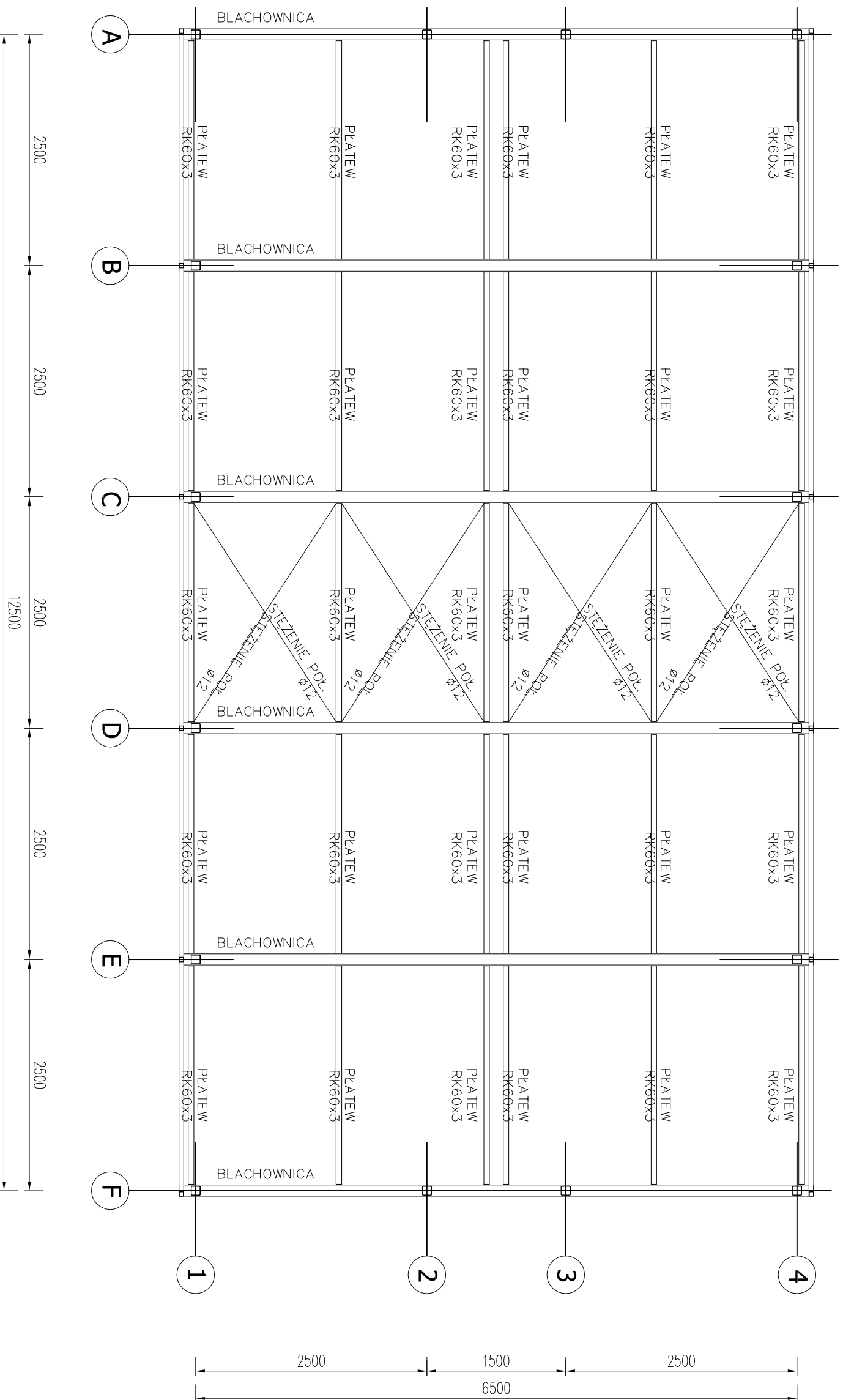


# STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

**RYSUNEK**  
**Wiat rowerowa Bike&Ride – rzut przyziemia – konstrukcja**

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wiedeńska 8 tel. 502 188 582		br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P/00K/04		DATA marzec 2017	
mgr inż. Bartosz Sontowski		mgr inż. Bartosz Sontowski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07		SKALA 1:50	
						NR RYSUNKU 2.3.2	



## STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6

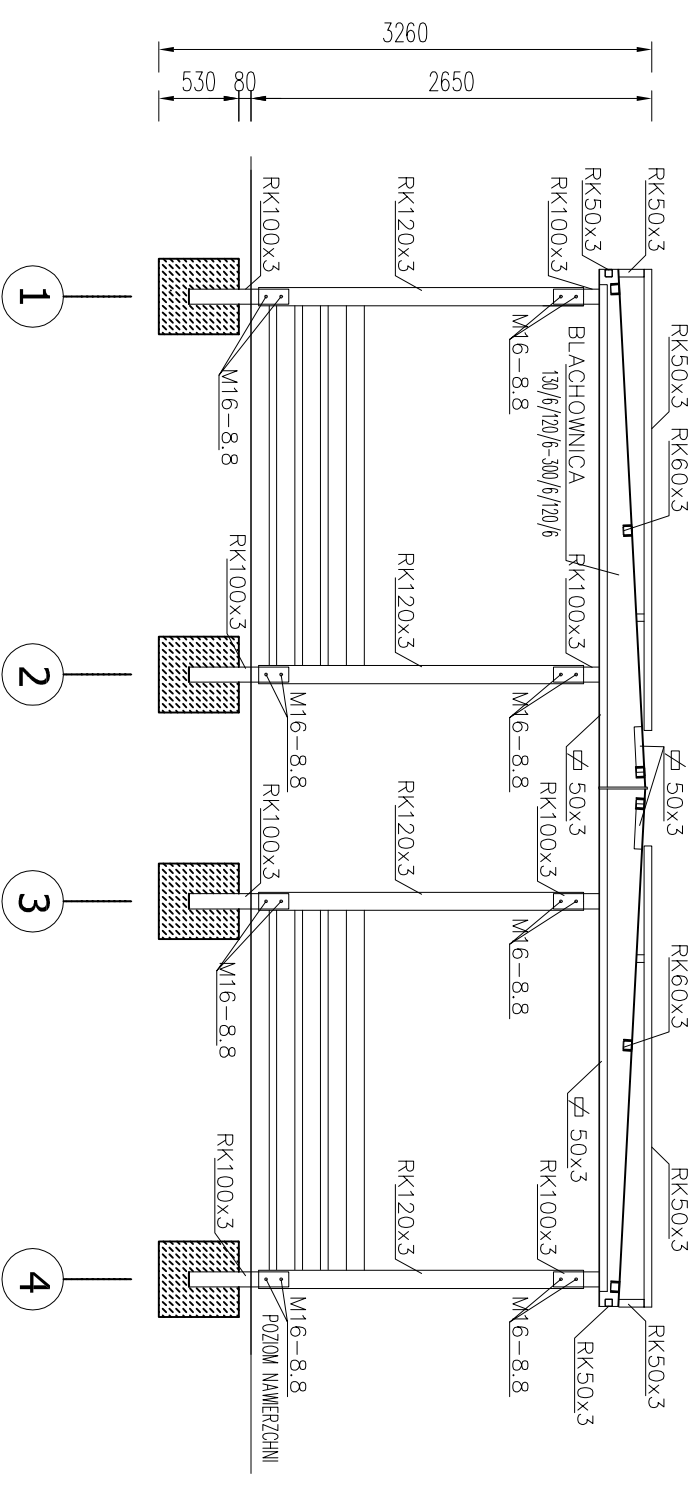
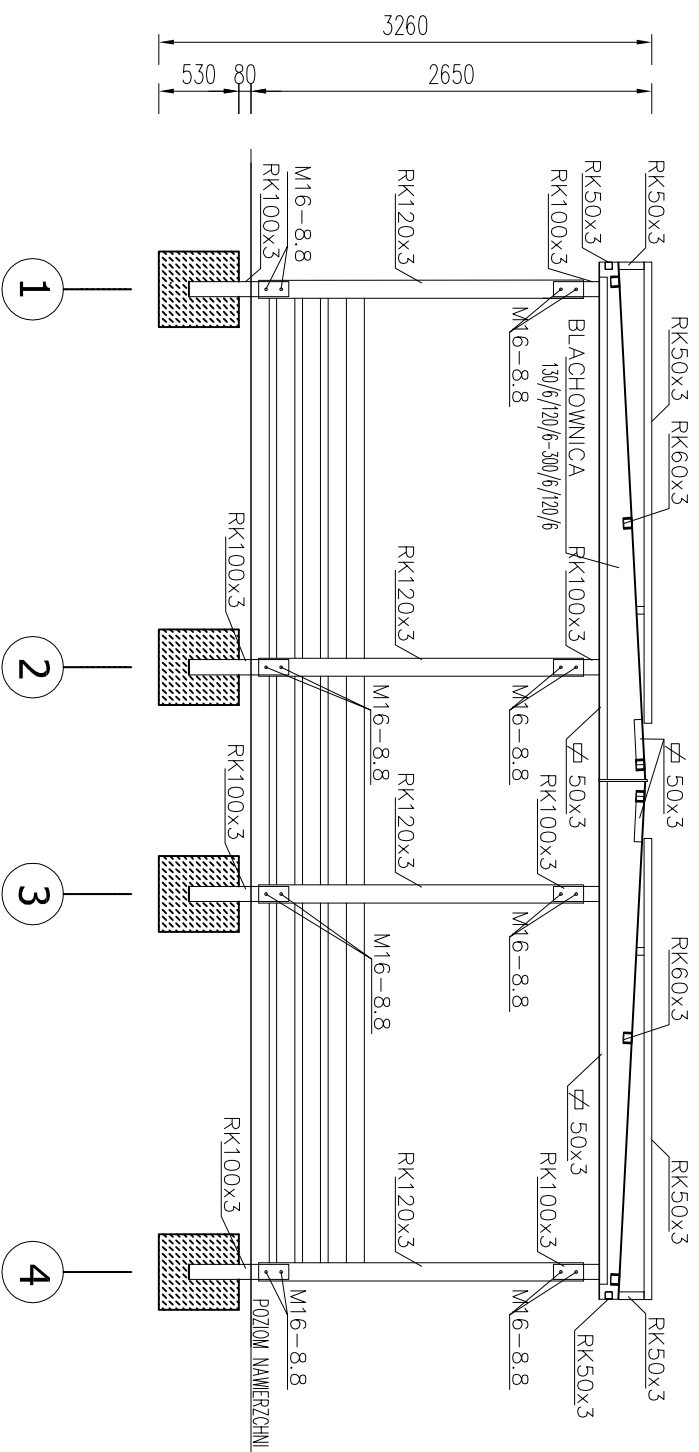
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiat rowerowa Bike&Ride – konstrukcja zadaszona

RYСУNEK

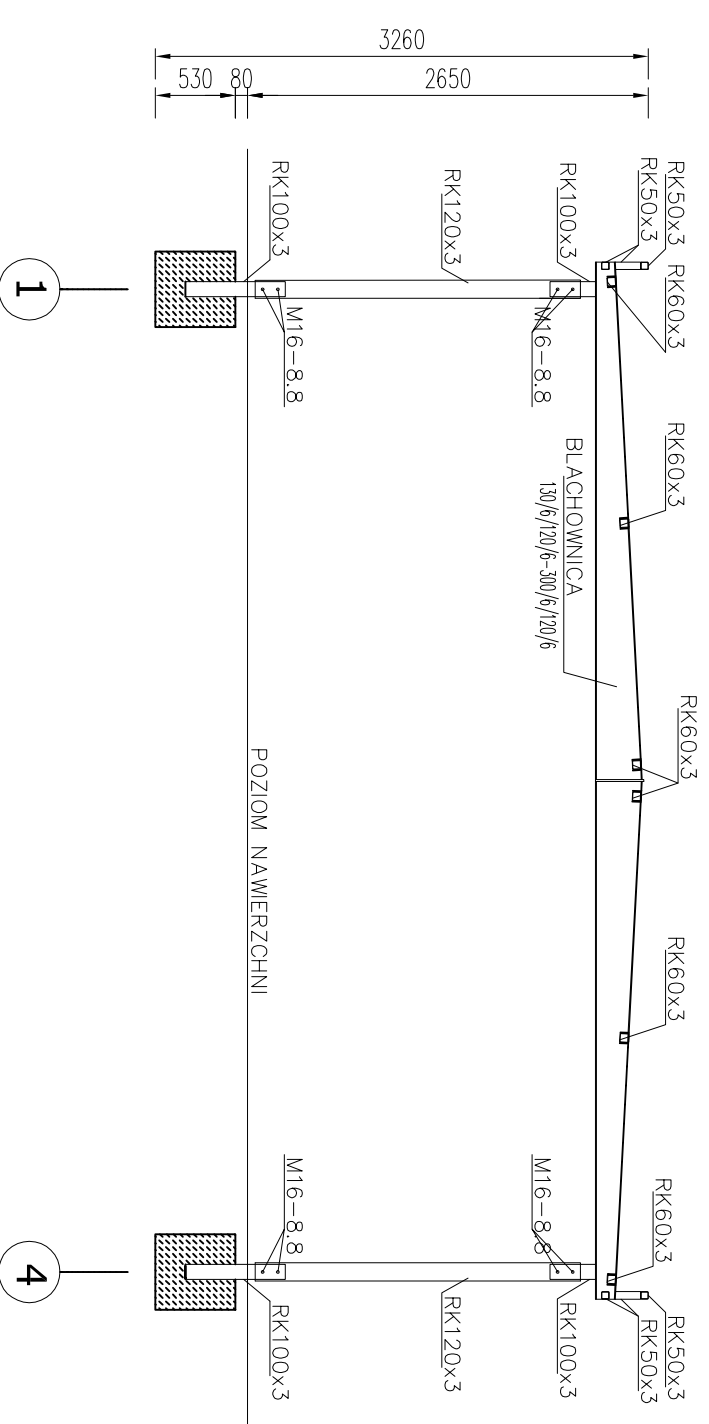
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Międzywie 8 tel. 502 188 562		br. konstrukcyjny: mgr inż. Grzegorz Maliszewski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P/00K/04		DATA marzec 2017	
mgr inż. Bartosz Sontowski		mgr inż. Bartosz Sontowski		uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07		SKALA 1:50	
						NR RYSUNKU 2.3.3	

# RAMA SZCZYTOWA



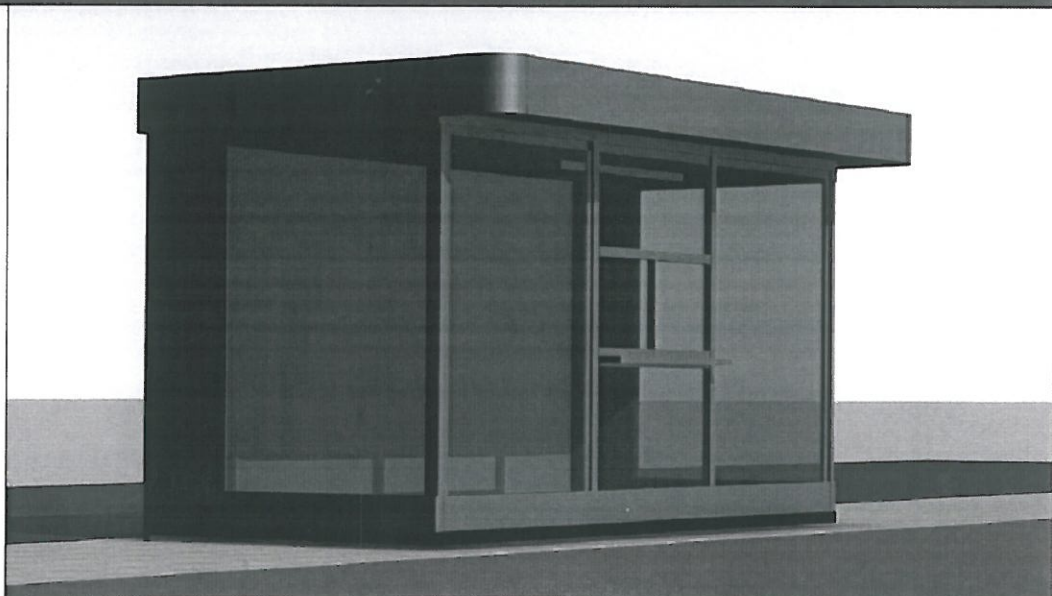
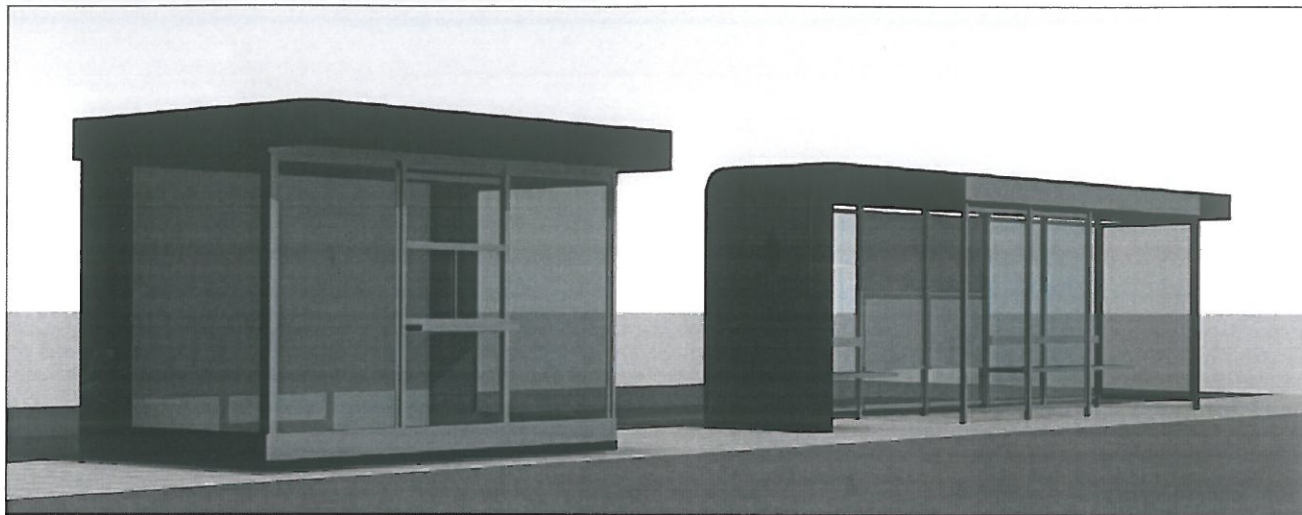
# RAMA SZCZYTOWA

# RAMA POŚREDNIA



# STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6

<p>Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin</p>			
<p>Wiat rowerowa Bike&amp;Ride – rama nośna</p>			
<p>RYSUNEK</p>	<p>br. konstrukcyjny:</p>	<p>uproszczenia do proj. bez ograniczeń</p>	<p>DATA</p>
<p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotkowski 75-635 KOSZALIN, ul. Mierzbowa 8 tel. 502 168 562</p>	<p>mgr inż. Grzegorz Meliszewski</p>	<p>nr ZAP/0070/PROJ/04</p>	<p>marzec 2017</p>
	<p>projektant widoczny / br. drogowy:</p>	<p>uproszczenia do proj. bez ograniczeń</p>	<p>SKALA</p>
	<p>mgr inż. Bartosz Sotkowski</p>	<p>w spec. drogowej nr ZAP/0115/PROJ/07</p>	<p>1:50</p>
			<p>NR RYSUNKU</p>
			<p>2.3.4</p>



Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

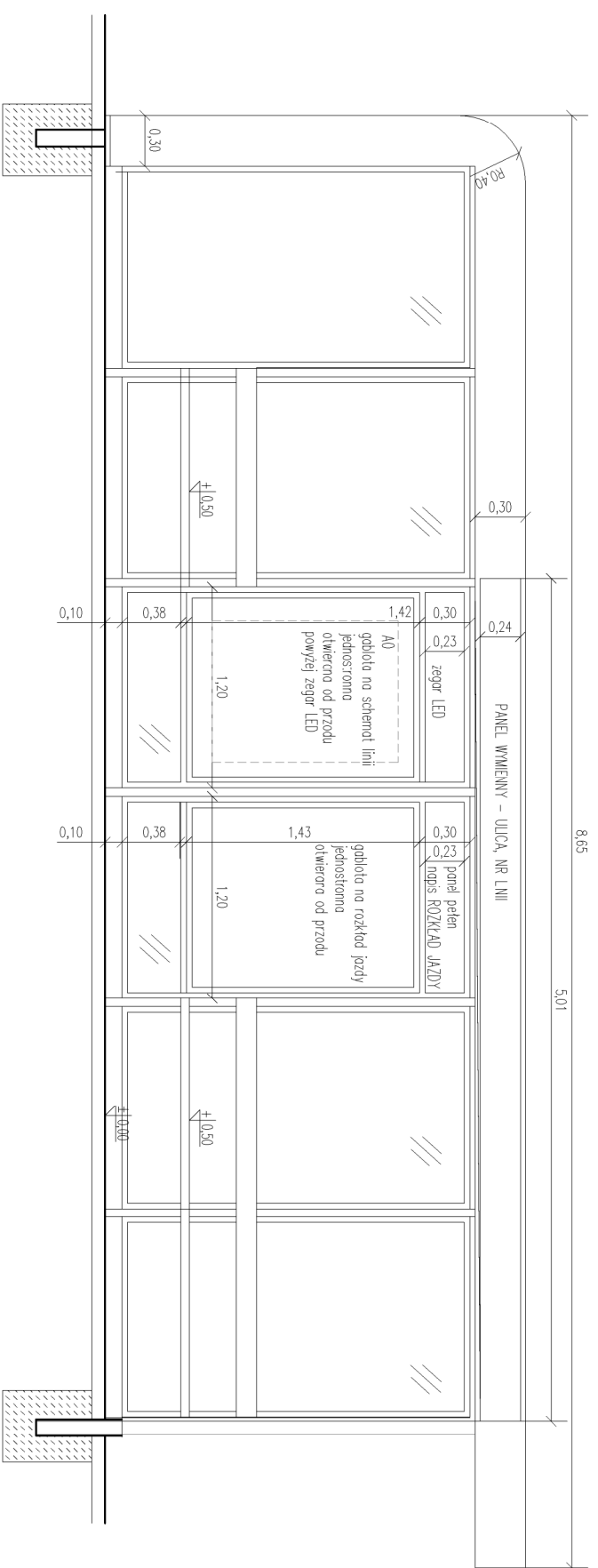
RYSunEK

Wiata o podwyższonym standardzie oraz kioski- MODEL

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOIA/OKK/2008	DATA marzec 2017
	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/POOK/04	SKALA -
	projektant wiodący / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	NR RYSUNKU 3.1



# WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE



## WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

- Konstrukcja: aluminiowa, spawana, z kształtowników aluminiowych.
- Wypełnienie seian stonową szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm.
- Ścianę boczną oraz dach zaprojektowano jako pełen element w konstrukcji aluminiowej z okładziną z blachy aluminiowej powlekanej.
- Dopuszcza się lokalizację gablot od strony tylnej – wskazanie zastosowania dla konkretnej lokalizacji wskazuje Zamawiający na etapie realizacji
- Szczegóły rozwiązania wg części opisowej

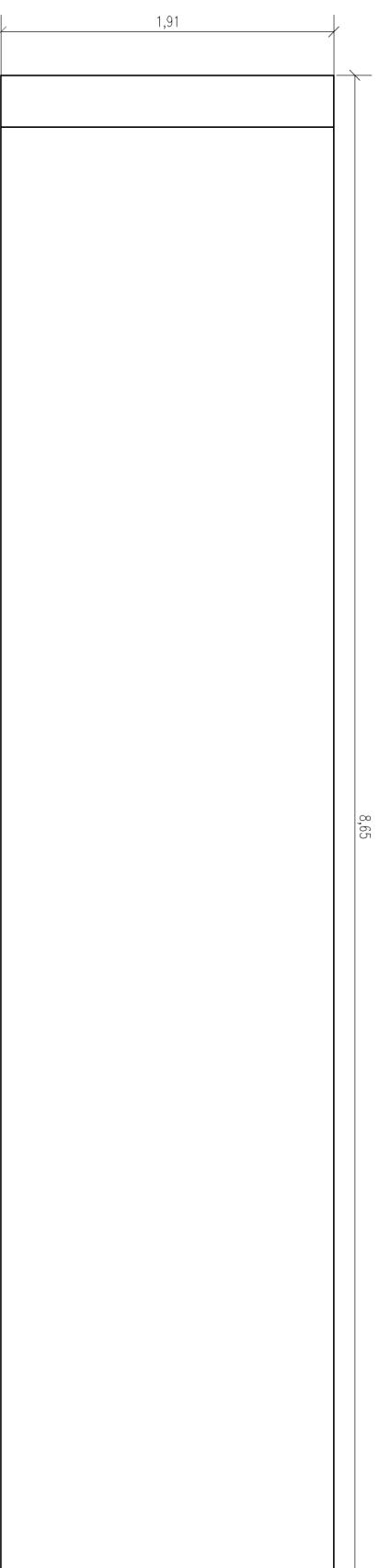
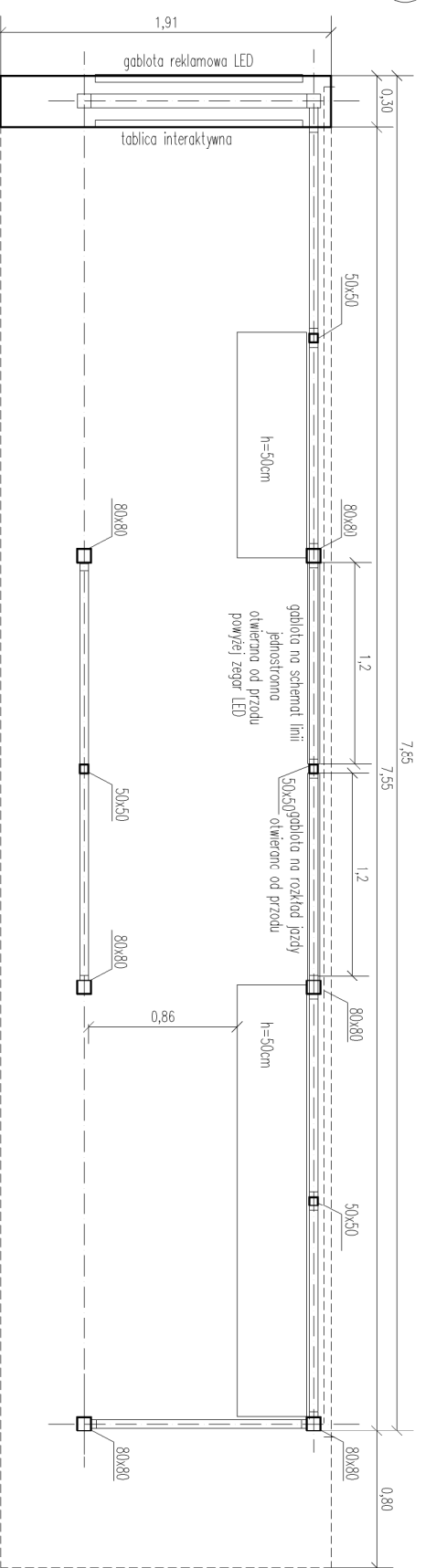
## GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (gró-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

## Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zadaszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

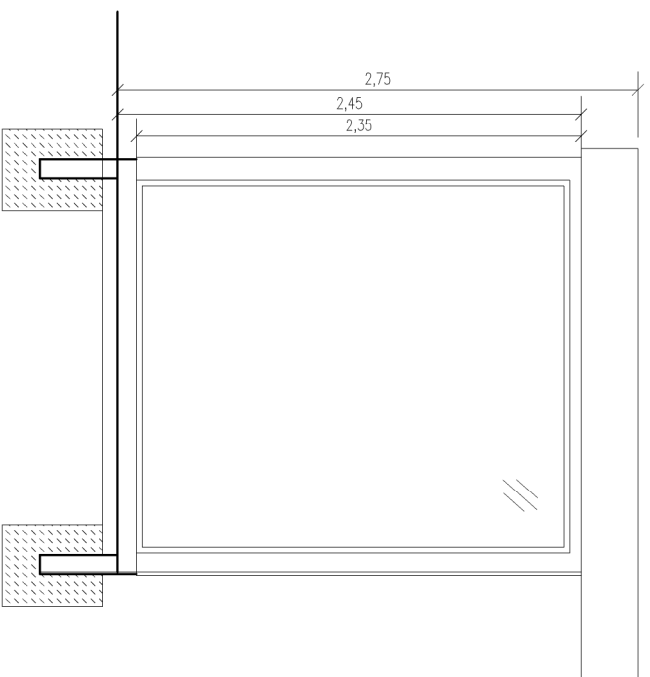


Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

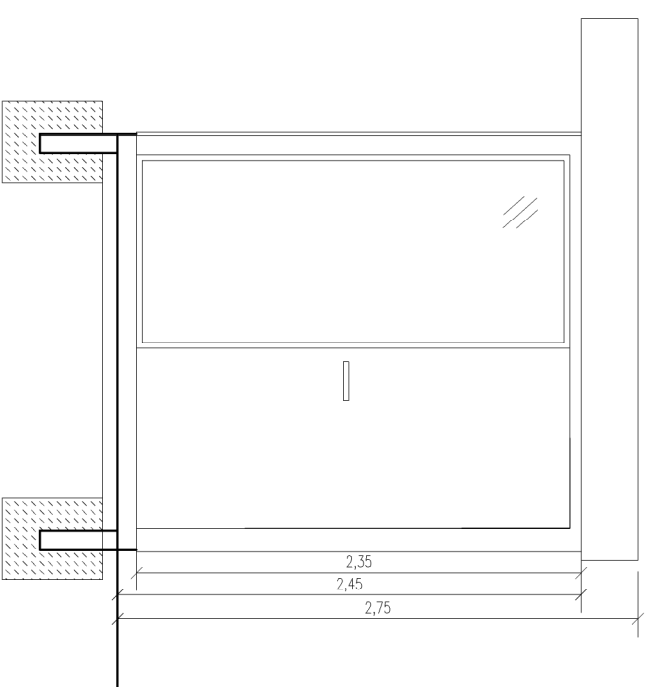
RYSUNEK **Wiaty o podwyższonym standardzie**

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA		DATA	
mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Międzyzdroj 8 tel. 502 168 582	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowczyńska-Kolaczek	upewnienie do prof. bez ograniczeń nr 25/ZP/04/OK/2008	czerwiec 2017
mgr inż. Grzegorz Maliszewski	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do prof. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P/00K/04	SKALA 1:40
projektant wiodący / str. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski		upewnienie do prof. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07	NR RYSUNKU 3.2.1

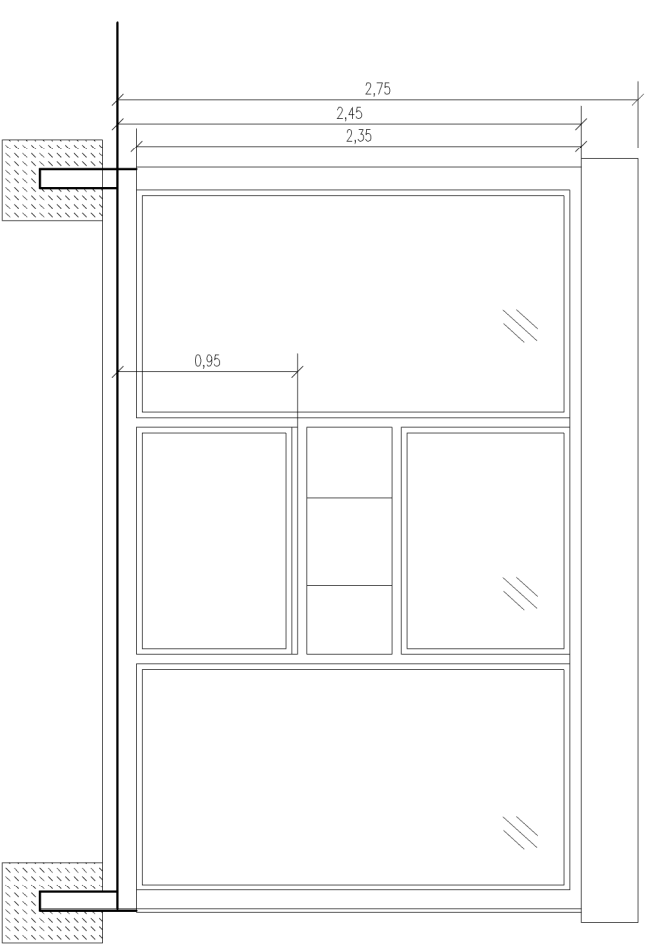
# KIOSK



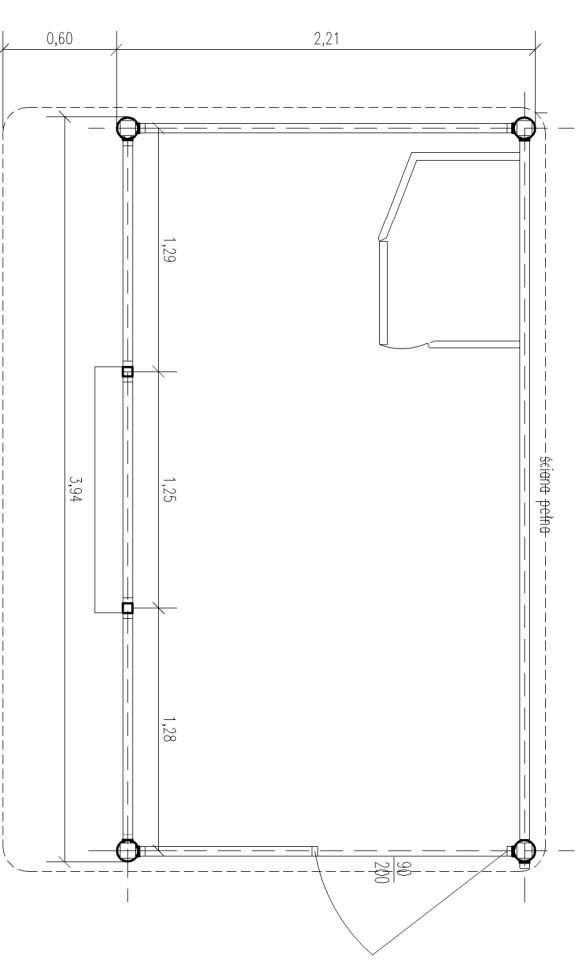
WIDOK Z BOKU



WIDOK Z BOKU



- KIOSK
- Konstrukcja: zaprojektowano kiosk o konstrukcji aluminiowej, ramowej;
  - Dach w postaci płyty warstwowej z rdzeniem: styropianowym, podłoga ocieplana
  - Ściany pełne tylnie ocieplane pokryte elementami aluminiowo – plastikowymi;
  - Włtrny szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm
  - Wyposażenie wg części opisowej projektu.



RZUT PRZYZIEMIA

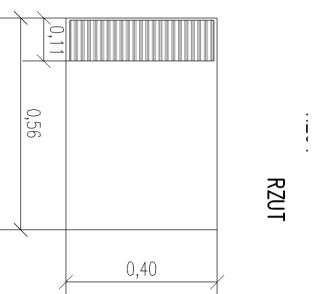
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK		Kiosk	
---------	--	-------	--

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Międzywoje 8 tel. 502 168 562	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawieccka-Kolaczek br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/ZPOK/0K/2008 upewnienie do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P00K/04	DATA Czerwiec 2017
mgr inż. Bartosz Sontowski	projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07	SKALA 1:40
			NR RYSUNKU 3.2.2

# SŁUP PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY

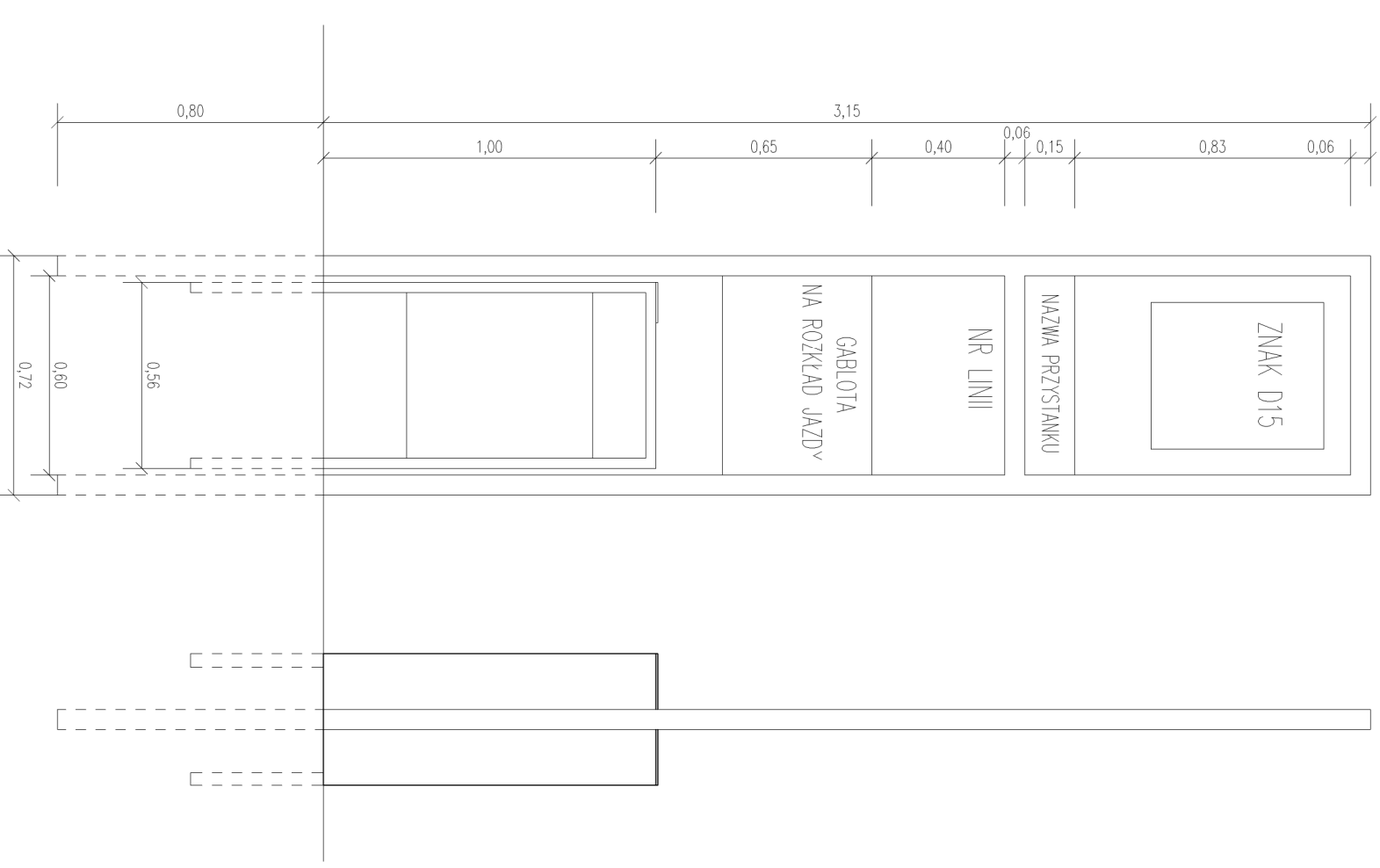
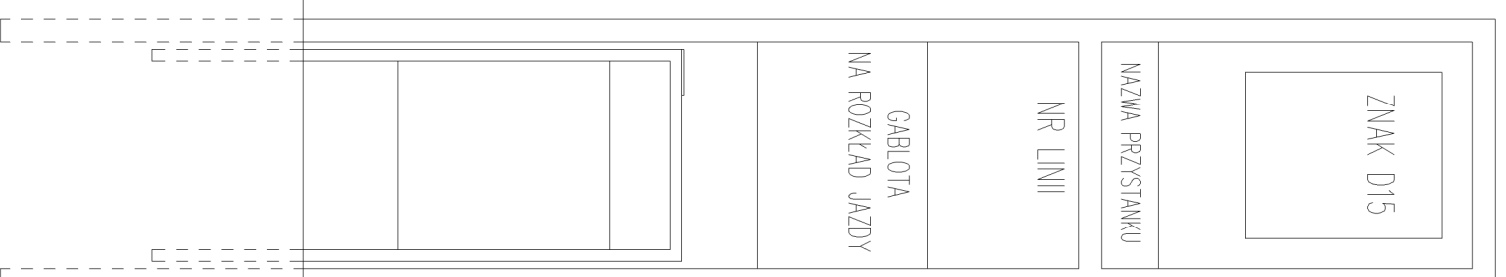
TYŁ



RZUT

FRONT OD STRONY NAJAZDOWEJ

BOK



## SŁUPEK PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY

- Konstrukcja – rama z profilu 60x60mm, zintegrowany z koszem na śmieci.
- Na tablicy należy umieścić obustronnie znak drogowy pionowy D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów. Tablica na znak D-15 powinna być umieszczona płaszczyną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób umożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane.
- poniżej tablice z HDPE na nazwę przystanku, nr linii autobusowych. Opisy obustronne.
- Gabloła na rozkład jazdy starorwi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych. Gabloła obustronnie otwierana na bok, zamknięta na zamek rozporowy (górn-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków). Drzwi gabloły na minimum dwóch zawiasach. Wykonana z aluminium, malowana 2x proszkowo w kolorze szarym, wyposażoną magnesami neodymowe w celu zamieszczenia schematów. Gabloła ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem stalowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farba do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.
- Elementy konstrukcyjne i gabloła w kolorze szarym (RAL9006)
- Kosz zlokalizowany pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi
- Montaż słupka przystankowego poprzez zabetonowanie w gruncie poniżej strefy przemrażania.

## KOSZ NA ŚMIECI

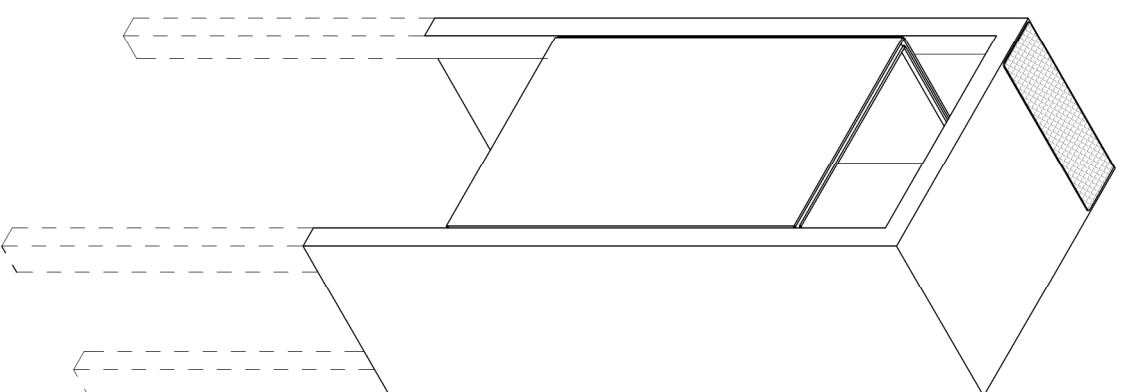
- poj: ok 50 l
- kolorystykai w nawiązaniu do koszy istniejących wiadach.
- Konstrukcja kosza – podwójna rama z profilu 30x40mm,
- obudowa z blachy aluminiowej powlekanej farbami poliestrowymi, wkład ze stali nierdzewnej
- Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.
- Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego
- Zarówno we wkładzie jak i koszu wkładczym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.
- Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy tyflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopalków.
- Na koszu napis ZDT.

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

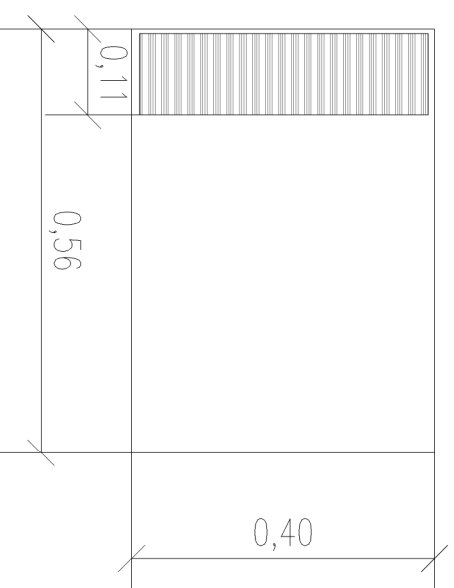
Słup przystankowy wolnostojący

RYSunEK	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/ZP/04/IK/2/08	DATA
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 582	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZP/0070/P/00K/04	SKALA
	projekanci widocy / br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do spec. drogowej nr ZP/0115/P/000/07	1:20
			NR RYSUNKU 4.1

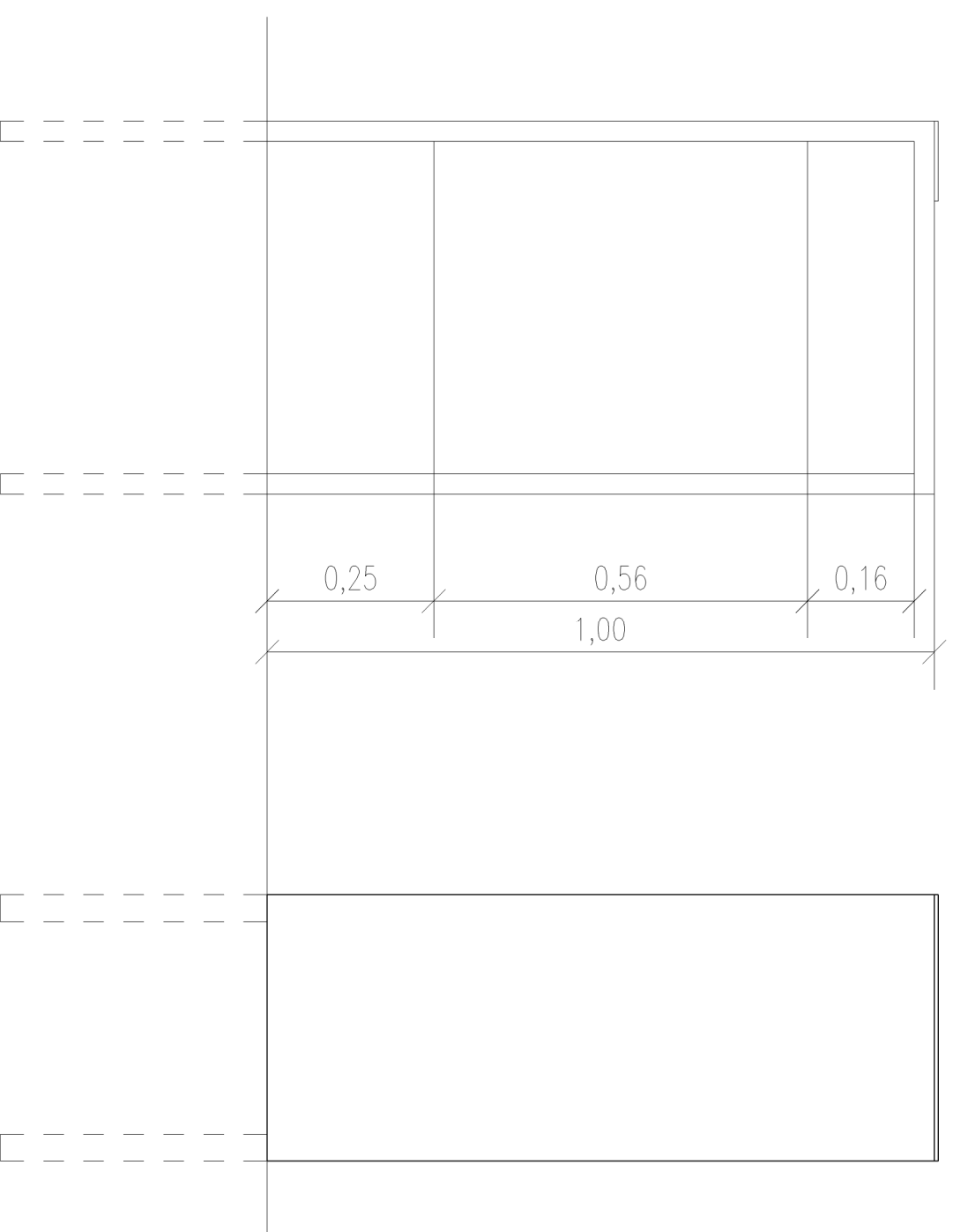
# TYPOWY KOSZ NA ŚMIECI



WIDOK



RZUT



FRONT

BOK

- KOSZ NA ŚMIECI**
- poj. ok 50 l
  - kolorystyka w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatlach.
  - konstrukcja kosza – podwójna rama z profili 30x40mm,
  - obudowa z blachy aluminiowej powlekanej farbami poliestrowymi, wkład ze stali nierdzewnej
  - Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków noszących.
  - Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwornieniu elementu blokującego
  - Zwrócono we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.
  - Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy rylowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopalków.
  - Na koszu logo ZDIT i "KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA"

**Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin**

## Typowy kosz na śmieci

RYSunEK	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiec-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń 23/2704/04K/2008	DATA
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-455 KOSZALIN, ul. Międzyzembów 8 tel.: 502 168 562	br. konstrukcyjno: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P00K/04	CZERWIEC 2017
projektoni wiadozczy / br. drogowo: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07		SKALA 1:10
			NR RYSUNKU 5.1