

**D E C Y Z J A Nr 7/17**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), dalej *ustawa ooś*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), dalej *Kpa*, oraz § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartosza Sontowskiego, Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski w Koszalinie, działającego z upoważnienia inwestora, tj. Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

- stwierdzam -

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie.
- II. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 30.12.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 30.12.2016 r.), Pan Bartosz Sontowski, Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Bartosz Sontowski w Koszalinie, działając z upoważnienia inwestora, tj. Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, wystąpił do Prezydenta Miasta Koszalina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie.

Wnioskodawca przedłożył tut. organowi, załączniki wymagane na podstawie art. 74 ust. 1 *ustawy ooś*, tj.: 3 egz. karty informacyjnej przedsięwzięcia, dalej *kip*, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej; wypis z rejestru gruntów wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; dowód wniesienia opłaty skarbowej za udzielone pełnomocnictwo.

Na podstawie art. 65 § 1 *Kpa* oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I *ustawy ooś*, Prezydent Miasta Koszalina zawiadomieniem z dnia 09.01.2017 r., znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF, przekazał wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, jako do organu właściwego do załatwienia sprawy. Zawiadomieniem z dnia 12.01.2017 r., znak: WST-K.052.1.2017.MC, na podstawie art. 65 § 1 *Kpa* oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przekazał przedmiotowy wniosek do Prezydenta Miasta Koszalina, jako do organu i adresata właściwego do załatwienia sprawy.

Badając swoją właściwość Prezydent Miasta Koszalina ustalił co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68 i pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 *ustawy ooś*, dla wnioskowanego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Prezydent Miasta Koszalina.

Lubiatowo Pn i Pd. Stan tej silnie zmienionej części jednolitej wód powierzchniowych oceniono jako zły. Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności brak prac budowlanych ingerujących w ciek wodne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych i jednolite części wód podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren zainwestowania zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Bukowy Las Górki” (kod PLH320062), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej, znajduje się około 3,65 km od obszaru inwestycyjnego. Uwzględniając powyższe informacje, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i ich siedliska, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na integralność i spójność ekologiczną Natura 2000, a także nie powinna spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją zaplecza budowlanego. Oddziaływanie na krajobraz będzie krótkotrwałe, dlatego nie ma potrzeby stosowania działań minimalizujących. Ze względu na fakt, że sieć rurociągów kanalizacyjnych i ciepłowniczych praktycznie jest budowlą podziemną, sposób wykorzystania terenu po realizacji inwestycji w tym zakresie praktycznie nie ulegnie zmianie, tym samym przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych. Ponadto, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych, gdyż obejmuje rozbudowę istniejącego szlaku komunikacyjnego.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce i materiały budowlane, paliwa oraz energię będzie występować głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto, eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych wyeliminuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górskimi i leśnymi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na skalę, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przeanalizowano zasięg, charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także możliwość ograniczenia oddziaływania oraz ustalono, że w trakcie eksploatacji nie dojdzie do przekroczeń standardów jakości środowiska oraz emisji wychodzących poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Zgodnie z powyższym, przedsięwzięcie nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska oraz nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy o oś*, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Niniejszy przepis nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla drogi publicznej.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś* Prezydent Miasta Koszalina zbadał rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu i istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie, zakres robót związanych z jego realizacją, różnorodność biologiczną, wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi oraz wielkość emisji i uciążliwości wynikających z realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Wnioskowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ul. M. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie, na łącznej długości około 2,12 km, poprzez: rozbudowę drogi wraz z budową zatok autobusowych, dróg rowerowych, chodników, zjazdów, miejsc postojowych dla potrzeb osób korzystających między innymi z instytucji zlokalizowanych wzdłuż ulic; budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami; budowę kanalizacji sanitarnej; budowę sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami; budowę sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami; budowę oświetlenia; usunięcie kolizji. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę skrzyżowania Kościuszki – Piłsudskiego poprzez wykonanie ronda z wyspą najazdową o średnicy  $D = 5$ , przebudowę skrzyżowania z ul.: Mońkuski, Mirowskiego, Wybickiego, Traugutta, Karłowicza, Chałubińskiego. Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni pozwoli na przenoszenie nacisku 115 kN na oś. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej o łącznej długości około 2030 m w ramach rozdzielenia istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej będzie wykonana z rur betonowych lub żelbetonowych o średnicy: Dn800, Dn600, Dn500, Dn400, Dn300. Przykanaliki od wpustów ulicznych, rynien i wyprowadzenia do studzienek przy posesjach o łącznej długości około 1800 m zostaną wykonane z rur PVC-U o średnicy Dn200 i Dn160. Planowany kolektor deszczowy Dn800 włączony będzie do istniejącej komory na istniejącym kanale Dn800 u zbiegu ul.: Kościuszki, Piłsudskiego i Monte Cassino. W ramach rozdziału kanalizacji ogólnospławnej, po wybudowaniu kanalizacji deszczowej planuje się wykorzystanie istniejących kanałów i kolektorów jako kanały sanitarne. Ponadto zakłada się też rozbudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej o odcinek z rur kamionkowych o średnicy Dn200 na długości około 350 m do ul. Rolnej. Inwestycja obejmuje wykonanie nowej sieci wodociągowej rozdzielczej w ul. Piłsudskiego na całym odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Rolnej oraz nowej sieci wodociągowej w ul. Kościuszki od ul. Piłsudskiego do magistrali Dn500 w ul. Piłsudskiego/Monte Cassino. Sieć rozdzielcza w ul. Piłsudskiego wykonana będzie z rur De250 PE, natomiast w ul. Kościuszki z rur De110 PE. Projektuje się przyłączenie istniejących przewodów wodociągowych w ulicach bocznych. Istniejące rury wodociągowe żeliwne w ul. Piłsudskiego i Kościuszki zostaną wyłączone z eksploatacji. W ul. Karłowicza/Zubrzyckiego przebiega magistrala wodociągowa Dn600 żel, którą w obrębie pasa drogowego ul. Piłsudskiego przeznaczono do wymiany na rury De630 PE. Sieć wodociągowa o całkowitej długości około 2137 m będzie charakteryzowała się średnicą: De630 PE, De250 PE, De200 PE, De110 PE. Planuje się również wymianę wszystkich przyłączy wodociągowych do budynków w obrębie ul. Piłsudskiego i Kościuszki, a także przyłączenie do nowej sieci rozdzielczej. Przyłącza w łącznej długości około 1200 m będą wykonane z rur De40 PE, De63 PE, De90 PE. Uzbrojenie sieci wodociągowej będą stanowić zasuwy i hydranty p.poż. Osiedlowa sieć ciepłownicza z przyłączami będzie zaprojektowana z rur i kształtek preizolowanych, standardowych ze stali St37,0 z wbudowanymi przewodami alarmowymi o średnicach od 33,7/90 do 114,3/200 mm. Przewiduje się wykonanie sieci cieplnej o całkowitej długości około 450 m i przyłączy o całkowitej długości około 260 m. Projektowana ścieżka rowerowa będzie charakteryzowała się szerokością od 2,5 m do 3,0 m i nawierzchnią bitumiczną bądź z kostki brukowej betonowej. Powierzchnia pasów postojowych wzdłuż ulic wyniesie około 3350 m<sup>2</sup>, w zgrupowaniu do 20 miejsc. Nie przewiduje się wykonania samodzielnych miejsc parkingowych. Inwestycja obejmuje wykonanie 2 nowych zatok autobusowych na ul. Kościuszki i przebudowę istniejących zatok na ul. Piłsudskiego. łączna powierzchnia zatok autobusowych wyniesie około 800 m<sup>2</sup>. W ramach planowanych prac zostaną również poddane renowacji wszystkie tereny zielone jakie są projektowane w ramach rozbudowy wnioskowanych ulic, których powierzchnia wyniesie około 700 m<sup>2</sup>.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie województwa zachodniopomorskiego, miasta Koszalina, na terenie działek nr 40, 64, 65, 66/7, 92/4, 92/5, 106/1, 106/2, 132/9, 132/12, 133 obręb ewidencyjny 0018, działek nr 1/4, 2, 3/4, 3/5, 3/6, 4/1, 4/3, 4/5, 4/7, 5/10, 6, 7/13, 7/19, 7/27, 7/39, 7/41, 7/47, 7/50, 7/51, 8, 12, 30, 32/3, 73, 74, 94, 95, 96, 97, 98, 123/11, 125, 126, 127, 129/2, 140, 142, 146, 149/2, 150, 153/36, 153/37, 153/39, 155, 156, 157/2, 158, 159, 163, 164, 165, 199/14, 201, 218, 220/9, 220/16,

Załącznik nr 1 do decyzji nr 7/17 o środowiskowych uwarunkowaniach Prezydenta Miasta Koszalina, znak: GKO-II-6.6220.4.2017.ŻF z dnia 28 kwietnia 2017 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulic: M.J. Piłsudskiego, T. Kościuszki w Koszalinie.

#### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Wnioskowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ul. M. J. Piłsudskiego i T. Kościuszki w Koszalinie, na łącznej długości około 2,12 km, poprzez: rozbudowę drogi wraz z budową zatok autobusowych, dróg rowerowych, chodników, zjazdów, miejsc postojowych dla potrzeb osób korzystających między innymi z instytucji zlokalizowanych wzdłuż ulic; budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami; budowę kanalizacji sanitarnej; budowę sieci wodociągowej wraz z odgałęzieniami; budowę sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami; budowę oświetlenia; usunięcie kolizji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie województwa zachodniopomorskiego, miasta Koszalina, na terenie działek nr 40, 64, 65, 66/7, 92/4, 92/5, 106/1, 106/2, 132/9, 132/12, 133 obręb ewidencyjny 0018, działek nr 1/4, 2, 3/4, 3/5, 3/6, 4/1, 4/3, 4/5, 4/7, 5/10, 6, 7/13, 7/19, 7/27, 7/39, 7/41, 7/47, 7/50, 7/51, 8, 12, 30, 32/3, 73, 74, 94, 95, 96, 97, 98, 123/11, 125, 126, 127, 129/2, 140, 142, 146, 149/2, 150, 153/36, 153/37, 153/39, 155, 156, 157/2, 158, 159, 163, 164, 165, 199/14, 201, 218, 220/9, 220/16, 220/17, 220/22, 220/24, 220/25, 220/26, 220/27, 221/7, 221/8, 222/1, 222/2, 232, 256, 257, 259, 260, 261/1, 261/4, 262/1, 262/2, 263, 264/2, 265, 266, 267, 268, 270/9, 271/1, 271/3, 272, 273/1, 273/2, 273/3, 273/7, 273/8, 273/9, 273/10, 273/11, 274/8, 274/9, 277/3, 277/4, 277/5, 278/1, 278/2, 279, 280, 281/4, 281/6, 281/8, 281/13, 281/17, 281/20, 281/21, 281/24, 281/25, 282/2, 282/3, 282/4, 283, 287, 288, 290, 291, 292, 293, 294, 299/4, 299/19, 299/29, 299/31, 299/40, 299/43, 299/44, 299/45, 299/51, 299/54, 299/55, 299/57, 299/58, 299/59, 299/73, 306, 307, 313/1, 314/3, 314/4, 317, 318, 319, 323, 324, 325, 326, 372, 826, 827, 841, 842/5, 842/6, 1455, 1456, 1478/4, 1488, 1504/1, 1505, 1511, 1518 obręb ewidencyjny 0019, działek nr 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 118/5, 118/6, 184/1, 184/2, 187, 189/2, 189/6, 189/10, 189/11, 189/12, 189/13, 189/14, 189/15, 192, 193/6, 193/13, 193/14, 193/21, 193/22, 193/23, 193/34, 586, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 650/4, 653 obręb ewidencyjny 0020, działek nr 26/1, 26/2 obręb ewidencyjny 0033 oraz działek nr 2, 324/5 obręb ewidencyjny 0032. Na przedmiotowym obszarze znajdują się ulice o nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem do kanalizacji ogólnospławnej, oświetlenie, chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zatoki autobusowe.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW), tj. „Bukowy Las Górki” (kod PLH320062), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej, znajduje się około 3,65 km od obszaru inwestycyjnego. Uwzględniając powyższe informacje, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i ich siedliska, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na integralność i spójność ekologiczną Natura 2000, a także nie powinna spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Teren inwestycyjny usytuowany jest poza: obszarami górskimi i leśnymi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim załęganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej. W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie występować zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

występujące w stanie naturalnym nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości gleby i ziemi. Powstające na etapie budowy odpady będą zbierane selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego zagospodarowania. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie inwestycyjnym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia. Podczas realizacji przedsięwzięcia może zaistnieć konieczność odwodnienia wykopów. Jednakże odwodnienie wykopów będzie prowadzone jedynie w niezbędnym zakresie zapewniającym utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz w sposób ograniczający oddziaływanie odwodnień na tereny sąsiednie.

Na etapie eksploatacji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń na terenie przedsięwzięcia będzie spalanie paliw w silnikach samochodów. Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch samochodów. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że z uwagi na wykonanie nowych nawierzchni jezdni nastąpi poprawa klimatu akustycznego dla terenów zlokalizowanych wzdłuż drogi. Ponadto uznano, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

Przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur. Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się duże opady śniegu lub deszczu. Projektowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnych emisji gazów cieplarnianych.

**Z up. Prezydenta Miasta  
Główny Specjalista**

*Zaneta Frączyk*  
mgr inż. Zaneta Frączyk

