BZP-6.271.1.25.2020.AP Koszalin, dn. 19.08.2020 r.

***Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:***

***Rozbudowę drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie”***

*w ramach zadania inwestycyjnego****Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II (ulica Dzierżęcińska - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej)***

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI Nr 1 + MODYFIKACJA 1 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia
29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), na które udziela odpowiedzi:

Kosztorys na roboty drogowe:

**Pytanie Nr 1:**

Poz. 15- prosimy o podanie wymiarów altan.

**Odpowiedź na pytanie Nr 1:**

Altany ogrodowe murowane do powierzchni zabudowy 25m2.

**Pytanie Nr 2:**

Poz. 16– wg opisu pozycja obejmuje również formowanie rowów odparowujących. Czy rowy należy obsiać trawą i zahumusować?

**Odpowiedź na pytanie Nr 2:**

Rowy należy zahumusować warstwą humusu gr. 20cm oraz obsiać trawą

**Pytanie Nr 3:**

Poz. 50-skrzyżowanie bitumiczne – wg SIWZ i opisu ścieżkę rowerową bitumiczną i skrzyżowanie należy wykonać z asfaltu AC 8S koloru czerwonego. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy jedynie ścieżki rowerowej.

**Odpowiedź na pytanie Nr 3:**

Zgodnie z dokumentacją projektową skrzyżowania należy wykonać z mieszanki mineralno bitumicznej
z AC 8S koloru czarnego, natomiast ścieżkę rowerową należy wykonać z mieszanki mineralno bitumicznej z AC 8S koloru czerwonego.

*Patrz poniżej: Modyfikacja 1 SIWZ pkt 3.*

**Pytanie Nr 4:**

Poz. 57- pobocza – zgodnie z SIWZ i opisem pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego o grubości 10cm, w przedmiarze jest przyjęte 20cm, prosimy o potwierdzenie grubości warstwy kruszywa.

**Odpowiedź na pytanie Nr 4:**

Pobocza należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz przekrojami konstrukcyjnymi
rys. nr 2.1 tj. gr. 10 cm z kruszywa 0/31,5 mm – C50/30.

**Pytanie Nr 5:**

Poz. 68- czy należy doliczyć przywóz humusu?

**Odpowiedź na pytanie Nr 5:**

Tak.

**Pytanie Nr 6:**

Proszę o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa 0/31,5mm C50/30.

**Odpowiedź na pytanie Nr 6:**

Tak.

**Pytanie Nr 7:**

Czy doły po karczowaniu pni należy zasypać piaskiem?

**Odpowiedź na pytanie Nr 7:**

Tak.

**MODYFIKACJA 1 SIWZ**

 Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. ***poprzez uzupełnienie dokumentacji projektowej o OPINIĘ GEOTECHNICZNĄ***,która stanowi załącznik do niniejszych ZAPYTAŃ I ODPOWIEDZI Nr 1 + MODYFIKACJI 1 SIWZ;
2. ***w Rozdziale I SIWZ w pkt 13 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT***

**JEST:**

1. Termin składania ofert: do dnia **08.09.2020 r., do godziny 08:00**.
2. Termin otwarcia ofert: **08.09.2020 r., godzina 09:00**.

**POWINNO BYĆ:**

1. Termin składania ofert: do dnia **08.10.2020 r., do godziny 08:00**.
2. Termin otwarcia ofert:  **08.10.2020 r., godzina 08:30**.
3. ***w Rozdziale II SIWZ w ZAKRESIE RZECZOWYM (II) ppkt 1 Branża drogowa, Konstrukcje,*** *Ścieżka rowerowa, skrzyżowania bitumiczne*

**JEST:**

*Ścieżka rowerowa, skrzyżowania bitumiczne*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czerwony),dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe

**POWINNO BYĆ:**

*Ścieżka rowerowa*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czerwony), dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe

*Skrzyżowania bitumiczne*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czarny), dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe

**PREZYDENT MIASTA**

 ***Piotr Jedliński***