

OA-I-1.0003.26.2020.MK

**Pan**  
**BŁAŻEJ PAPIERNIK**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelację międzysesyjną dotyczącą organizacji ruchu na Rondzie gen. Stanisława Maczka w Koszalinie informuję, że tymczasowa organizacja ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu o ruchu okrężnym została wprowadzona zgodnie z zatwierdzonym projektem wykonanym na zlecenie firmy STRABAG - wykonawcy przebudowy ulicy Władysława IV.

Wykonawca robót wprowadził najbezpieczniejsze dla kierujących pojazdami mechanicznymi, a także dla pieszych i rowerzystów, rozwiązanie w postaci tzw. ronda jednopasowego. Powyższe rozwiązanie umożliwiło wykonawcy niezakończoną pracę na całości zamkniętej dla ruchu wschodniej jezdni ulicy Władysława IV oraz nie spowodowało likwidacji przystanku komunikacji miejskiej.

Ze względu na to, iż prędkość na rondzie jednopasowym jest mała (wymuszenie dużej redukcji prędkości samochodów osobowych), przedmiotowe rondo jednopasowe jest jednym z bezpieczniejszych rozwiązań. Kolejną zaletą jest czytelna i łatwa do zrozumienia dla kierowcy organizacja ruchu, która tym samym daje kierowcy możliwość lepszej oceny sytuacji ruchowej i ułatwia podejmowanie decyzji. Natomiast przy pozostawieniu dwóch pasów ruchu na skrzyżowaniu i jednopasowym zjeździe w ulicę Władysława IV, wystąpiłby bardzo niebezpieczny punkt kolizji dwóch pojazdów chcących jednocześnie opuścić skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Władysława IV i Tadeusza Mazowieckiego spełnia swoją rolę, bezpiecznie prowadząc ruch pojazdów przez całą dobę. Przyczyną powstawania zatorów podczas szczytów komunikacyjnych jest nagromadzenie się zbyt dużej liczby samochodów na danym odcinku drogi. Przy określonej przepustowości, ruch na skrzyżowaniu z ruchem okrężnym, odbywa się bez przeszkód, natomiast przy przekroczeniu nominalnej przepustowości skrzyżowanie z ruchem okrężnym staje się powodem tworzenia zatoru.

Mając na uwadze tworzące się zatory (szczególnie po dniu 1 września, kiedy rozpoczął się rok szkolny), wykonawca robót, w godzinach szczytu komunikacyjnego wprowadził od dnia 14 września, ruch wahadłowy (sterowany przez pracownika firmy), blokując naprzemiennie w zależności od sytuacji wloty na Rondo gen. Stanisława Maczka. Rozwiązanie to obowiązywać będzie do czasu dopuszczenia do ruchu pojazdów na wschodniej części jezdni ulicy Władysława IV, na odcinku od ronda do skrzyżowania z ulicą Holenderską. Po wykonaniu dwujezdniowego fragmentu ulicy Władysława IV, na powyższym odcinku, zostanie przywrócona stała organizacja ruchu na skrzyżowaniu z ruchem okrężnym, która obowiązywała przed robotami drogowymi w tym rejonie. Zostaną zlikwidowane zawężenia na wlotach i dopuszczone do ruchu zostaną oba pasy ruchu na rondzie.

PREZYDENT MIASTA  
Piotr Edlinski