




Koszalin, 2020.09.17.

Artur Wiśniewski
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie


INTERPELACJA

Panie Prezydencie:

Mieszkańcy posesji przy ul.  zwrócili się z prośbą o interwencje dotyczącą bocznej drogi przechodzącej obok ich domu, która prowadzi do hurtowni przy ul.  oraz parkingu znajdującego się na działce . Droga przechodząca wzdłuż parkingu i w domu znajduje się 3m powyżej wymienionej nieruchomości. Od momentu powstania hurtowni drogę tę wykorzystują tzw. TIRy do dowozu zaopatrzenia. Powoduje to degradację nawierzchni drogi nieprzystosowanej do tak ciężkich pojazdów. Ponadto ciężar pojazdów powoduje obsuwanie się skarpy w kierunku budynku mieszkalnego, a także pęknięcia ścian tego obiektu. Pojazdy zaopatrujące hurtownię parkują również na ul. Energetyków przed wymienioną posesją. Skutkuje to drganiami budynku jak również niszczeniem nawierzchni chodnika i utrudnieniami w ruchu na ww ulicy.

Panie Prezydencie:

Jakie działania zamierza podjąć ZdiT w celu zabezpieczenia omawianych wyżej ulic przed dalszą degradacją?

W jaki sposób miasto zamierza zabezpieczyć mieszkańców domu przy ul.  przed groźącą dewastacją ich budynku mieszkalnego?

Czy istnieje zagrożenie uszkodzenia instalacji m. in. gazowych przechodzących pod chodnikiem ul. Energetyków?



Artur Wiśniewski
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

INTERPELACJA

Panie Prezydencie:

W dniu 5 września uczestniczyłem w spotkaniu z mieszkańcami ulic poławaska, B. Chrobrego, B. Krzywoustego na którym zgłoszono wiele uwag dotyczących ww rejonu miasta.

1. Mieszkańcy podnieśli kwestię braku trwałej osłony śmietnikowej jako bardzo istotnej uciążliwości dla mieszkańców w tej części miasta w rejonie ulic: Poławaska, Bolesława Krzywoustego, Bolesława Chrobrego oraz złego wpływu wizerunkowego dla przyjezdnych i turystów z powodu nieestetycznie swobodnie posadowionych widocznych kontenerów i pojemników na śmieci w tym o dużych gabarytach.

Poprzednia murowana konstrukcja śmietnika została wyburzona. Pomimo upływu czasu, nie została postawiona nowa osłona, a mieszkańcy chcieliby mieć uporządkowany śmietnik zamykany na klucz. Jest to również podyktowane naliczanymi opłatami za śmieci, których mieszkańcy bezpośrednio nie wytwarzają na taką skalę jaką się im przypisuje.

W jaki sposób miasto zamierza rozwiązać ten palący dla mieszkańców problem? Nadmienię, że kilka lat temu dokonana wyceny montażu osłon jednak projektu do dziś nie zrealizowano.

2. Mieszkańcy zwrócili uwagę na pilną konieczność wyrównania gruntu na całym terenie placu pomiędzy ul. Poławską, a ul. Bolesława Krzywoustego (obecnie wykorzystywane jest to miejsce jako parking) wraz z zasypaniem widocznych dziur i niebezpiecznych wyrw stanowiących uciążliwość zarówno dla koszalinian zamieszkujących na stałe i korzystających codziennie z ciągu dla pieszych bezpośrednio w tym rejonie miasta, jak również uczniów, nauczycieli, kadry bezpośrednio sąsiadującej szkoły, okolicznych przedsiębiorców, zmotoryzowanych i przejezdnych z poza Koszalina oraz turystów. Uporządkowanie tego placu pomogłoby również skrócić dojazd i umożliwić manewrowania dla pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych, karettek pogotowia - w załączeniu zebrane podpisy mieszkańców.

Kiedy i jakie działania podejmie miasto by we właściwy sposób zagospodarować ww teren?

3. Mieszkańcy zasygnalizowali brak skoordynowanej współpracy miasta z właścicielami i członkami zarządów wspólnot mieszkaniowych w sprawie podziału i rozgraniczenia gruntu działek dla poszczególnych wspólnot mieszkaniowych do nabycia ich w celu efektywnego zagospodarowania i funkcjonowania oraz ustanowienia służebności dojścia i dojazdu do poszczególnych budynków w aktach notarialnych właścicieli/współwłaścicieli we wspólnotach mieszkaniowych.

W jaki sposób miasto zamierza poprawić i skoordynować współpracę z ww wymienionymi podmiotami?

4. Mieszkańcy chcieliby również uzyskać informacje na temat planów miasta, bądź już trwających prace nad rewitalizacją terenów w obrębie pomiędzy ulicami: Poławaska, Bolesława Krzywoustego, Bolesława Chrobrego jako jednego wspólnego zadania inwestycyjnego?



Koszalin, 2020.09.17.

Artur Wiśniewski
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

INTERPELACJA

Panie Prezydencie:

W związku z wyłączenie z ruchu wiaduktu al. Monte Cassino, zwiększonemu obciążeniu ruchem został poddany wiadukt przy ul. Władysława IV. W odpowiedzi na moją wcześniejszą interpelację znalazłem informację iż: „**Wiadukt w ciągu ulicy Władysława IV** – wiadukt wymaga remontu wraz z wymianą izolacji pomostu – stan awaryjny, trwa opracowywanie ekspertyzy stanu obiektu”. Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, iż w pierwotnych założeniach przetargu na opracowanie przebudowy ul. Władysława IV znajdował się również wiadukt na tej ulicy. Ostatecznie wiadukt został usunięty z tego przetargu. Kto i dlaczego podjął taką decyzję?

Z informacji zawartej w poprzedniej interpelacji wynika również iż w ciągu 5 lat na wiadukt przy ulicy Władysława IV przeznaczono kwotę 51 906,00 zł (2020 rok) na opracowanie ekspertyz stanu technicznego wraz z określeniem nośności użytkowej tego obiektu. Nie przekazano natomiast środków na remont lub modernizację tego wiaduktu. Dlaczego tak niskie środki miasto w ciągu ostatnich lat przekazywało do ZdiT na utrzymanie obiektów mostowych? Jakie działania zamierza podjąć miasto w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na wiadukcie przy ul. Władysława IV?

