BZP-6.271.1.25.2020.AP Koszalin, dn. 29.09.2020 r.

***Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:***

***Rozbudowę drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie”***

*w ramach zadania inwestycyjnego****Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II (ulica Dzierżęcińska - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej)***

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI Nr 2 i NR 3 + MODYFIKACJA 2 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia   
29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (*numeracja pytań z zachowaniem ciągłości wszystkich pytań zadanych w postępowaniu*),   
na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie Nr 8:**

Jak Zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określaniu zryczałtowanej ceny?

**Pytanie Nr 9:**

W jakim zakresie Przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy?

**Pytanie Nr 10:**

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

**Pytanie Nr 11:**

W jakim zakresie  przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

**Pytanie Nr 12:**

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

**Odpowiedź na pytania Nr 8, Nr 9, Nr 10, Nr 11 i Nr 12:**

Zgodnie z zapisami w SIWZ, obowiązującym rodzajem wynagrodzenia w przedmiotowym zamówieniu jest wynagrodzenie ryczałtowe brutto w złotych polskich (PLN).

Za ustalenie ilości robót oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.

Przekazane przedmiary robót NALEŻY traktować jako materiały informacyjne, które Wykonawca   
może wykorzystać przy sporządzaniu wyceny.

**Pytanie Nr 13:**

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

**Odpowiedź na pytanie Nr 13:**

Zgodnie z *Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w SIWZ w Rozdziale II*, Opis Przedmiotu Zamówienia – Zamawiający zapisał:

„Wszędzie, gdzie w dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia (m.in. dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary) wystąpią:

- znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces charakteryzujący produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych;

- normy, europejskie oceny techniczne, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy PZP Zamawiający – zgodnie   
z art. 30 ust. 4 ustawy PZP – dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Wszystkie zaproponowane przez Wykonawcę urządzenia lub materiały równoważne muszą:

1. Posiadać parametry techniczne i funkcjonalne nie gorsze od określonych w dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia,
2. Posiadać stosowane dopuszczenia i atesty.

**W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje urządzenia, materiały lub rozwiązania równoważne, zobowiązany jest sporządzić i złożyć wraz z ofertą na *Załączniku nr 1   
do Formularza ofertowego* zestawienie wszystkich zaproponowanych urządzeń, materiałów lub rozwiązań równoważnych i stosownie do treści art. 30 ust. 5 ustawy Pzp wykazać   
że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego**.

**Opis zaproponowanych urządzeń, materiałów lub rozwiązań równoważnych musi być dołączony do oferty i musi być na tyle szczegółowy, żeby Zamawiający przy ocenie oferty mógł ocenić spełnienie wymagań Zamawiającego oraz rozstrzygnąć, czy zaproponowane urządzenia, materiały lub rozwiązania są równoważne.** Oznacza to, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania, że zaoferowane przez niego urządzenia, materiały lub rozwiązania   
są równoważne w stosunku do opisanych przez Zamawiającego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia do autora dokumentacji projektowej o opinię   
na temat oferowanych urządzeń, materiałów lub rozwiązań równoważnych. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu urządzeń, materiałów lub rozwiązań równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności.

W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży w ofercie dokumentów o zastosowaniu równoważnych urządzeń, materiałów lub rozwiązań, to rozumie się przez to, że do kalkulacji ceny oferty   
i wykonania przedmiotu zamówienia ujęto urządzenia, materiały lub rozwiązania zaproponowane w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia, dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.”

**Pytanie Nr 14:**

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego   
na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

**Odpowiedź na pytanie Nr 14:**

Tak, wszystkie odpowiedzi na pytania będą wiążące podczas realizacji inwestycji.

**Pytanie Nr 15:**

Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05a SST dla mieszanek opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT1, WT2-2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1,WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź na pytanie Nr 15:**

Zamawiający udostępnia zaktualizowane SST D.05.03.05b, D.05.03.05a w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014 (cz. I Mieszanki mineralno- asfaltowe – wymagania techniczne) i WT-2 2016 (cz. II – Wykonanie warstw asfaltowych) (Patrz: Modyfikacja 2 SIWZ, pkt 1 i pkt 2)

**Pytanie Nr 16:**

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b W SST podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Wnosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych” tablica 16.

**Odpowiedź na pytanie Nr 16:**

Patrz: Odpowiedź na pytanie nr 15.

**Pytanie Nr 17:**

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak SST dla mieszanki na warstwę ścieralną AC 8 S 50/70, KR 1-2 (kolor czarny), która ma być zastosowana na ciągu pieszo-rowerowym. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę należy zaprojektować w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014.

**Odpowiedź na pytanie Nr 17:**

Patrz: Odpowiedź na pytanie nr 15.

**Pytanie Nr 18:**

W projekcie zagospodarowania terenu, Rys. nr 1.4 w Projekcie Wykonawczym branży drogowej w km 1+483,3 znajduje się zjazd, którego oznaczenie kolorem różowym nawierzchni nie znajduje się w legendzie. Czy zjazd został uwzględniony w przedmiarach, a jeśli tak, to w której pozycji?

**Odpowiedź na pytanie Nr 18:**

Zjazd ten (tj. utwardzenie terenu) należy wykonać z kruszywa łamanego o gr. 20cm na podsypce piaskowej gr. 20 cm. Projektowana powierzchnia zjazdu 88m2. (Patrz: Modyfikacja 2 SIWZ, pkt 3)

**Pytanie Nr 19:**

Dotyczy pozycji nr 58 przedmiaru branży drogowej – „Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie fundamentowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.” Po analizie Projektu Zagospodarowania Terenu w Projekcie Wykonawczym branży drogowej stwierdzono znaczące rozbieżności pomiędzy przedmiarem a stanem projektowym. Ilość obrzeży 8x30 zgodnie z PZT jest o około 800 mb większa względem przedmiaru. Którą ilość należy przyjąć do kalkulacji, zgodną z przedmiarem czy zgodną z Projektem Zagospodarowania Terenu (Rys. nr [1.1, 1.2, 1.3](callto:1.1,%201.2,%201.3) i 1.4) Projektu Wykonawczego branży drogowej? Jeżeli zgodną z PZT, prosimy o skorygowanie przedmiaru robót o przedmiotową wartość.

**Odpowiedź na pytanie Nr 19:**

Należy uwzględnić ilość projektową z PZT (Projekt Wykonawczy branży drogowej poprawiony), który stanowi załącznik nr 3 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi 2 + Modyfikacji 2 SIWZ (Patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt 3)

Zamawiający udostępnia skorygowany przedmiar robót branży drogowej (Patrz: Modyfikacja 2 SIWZ pkt 4). Zamawiający nadmienia, że zgodnie z zapisem SIWZ przekazane przedmiary robót traktuje jako dokumenty informacyjne, ułatwiające Wykonawcy wycenę.

**Pytanie Nr 20:**

Dotyczy pozycji nr 60 przedmiaru branży drogowej – „Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm najazdowy na podsypce cementowo-piaskowej.”  Po analizie Projektu Zagospodarowania Terenu w Projekcie Wykonawczym branży drogowej stwierdzono znaczące rozbieżności pomiędzy przedmiarem a stanem projektowym. Ilość krawężników 15x22 zgodnie z PZT jest o około 400 mb większa względem przedmiaru. Którą ilość należy przyjąć do kalkulacji, zgodną z przedmiarem czy zgodną z Projektem Zagospodarowania Terenu (Rys. nr [1.1, 1.2, 1.3](callto:1.1,%201.2,%201.3) i 1.4) Projektu Wykonawczego branży drogowej? Jeżeli zgodną z PZT, prosimy o skorygowanie przedmiaru robót o przedmiotową wartość.

**Odpowiedź na pytanie Nr 20:**

Patrz: Odpowiedź na pytanie nr 19.

**Pytanie nr 21**

Brak jest jasnych i czytelnych opisów do poprawnej wyceny jak i możliwość obliczeń do pracy przy projektach o oświetlenia wszystkich typów oświetleń ulicznego należy dopisać wszystkie obowiązujące dyrektywy normy wskazane :

Wiadomo że nowe technologie są droższe, brak podania rzetelnego opisu jest celowym działaniem na szkodę zlecającego jak i firm które składają oferty.

**Pytanie nr 21.1**

Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 , M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo ludzi na oświetlaną powierzchnie, czy wymagane jest dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych co do norm zamienników świateł sodowych

**Odpowiedź na pytanie Nr 21.1**

Tak zostały przyjęte odpowiednie klasy oświetlenia dla klasy drogi, ścieżki i chodnika.

**Pytanie nr 21.2**

Czy zmiany w dokumentach powinny być zapisane w SIWZ zgodnie z obowiązujących ich Normami, które mają zastosowane, a nie zostały podane normy na słupy lampy i średnice wysięgniki.

Czy oprawy powinny zapewnić Norma PN-EN 12464-1 (Olśnienie) które oślepia ludzi i kierowców na drogach w pracy co może spowodować powolnym osłabienia wzroku z którym już  
ma problem spora grupa ludzi.

PN -13201-2:2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3

PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3

posiada prawa ntelektualnej i przemysłowej do produktu w inwestycji co nie naraża na straty Inwestorów, i spowoduje zmniniejszej się nieuczciwej konkurencji,

**Odpowiedź na pytanie nr 21.2**

Do projektanta należy wybór norm, z których będzie korzystał. Obliczenia oświetlenia zostały dobrane również dla olśnienia.

**Pytanie nr 21.3**

Czy prop EN 60598-1 \_ EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU. Dokumenty i numery ewidencyjny własności gruntów do instalacje słupów na terenie użytkowania i wymogów.

Jaki jest opisów ogólnych lampy i ich uchwytu mocowań według norm, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według prawa do instalowanych produktów według i zamienników oświetlenia sodowego. Błędy w realizacji zamówienia oświetlenia Led podczas wypadku na drodze odpowiada zamawiajacy? zarzadca drogi? czy grupa inwestorów?

**Odpowiedź na pytanie nr 21.3**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami stosowanie norm w Polsce jest dobrowolne, a normy PN-EN metodą tłumaczenia zostały przyjęte jako normy europejskie.

**MODYFIKACJA 2 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) modyfikujetreść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. SST D-05.03.05a (Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna) zawartą w pliku o nazwie: SST drogowe zamieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego [*www.bip.koszalin.pl*](http://www.bip.koszalin.pl) w zakładce Urząd Miejski - Zamówienia Publiczne – Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie” w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II (ulica Dzierżęcińska - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej) **zastępuje się** **zmodyfikowaną SST D-05.03.05a (Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna)**, *stanowiącą Załącznik nr 1 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi NR 2, Nr 3 + Modyfikacji 2 SIWZ (*plik o nazwie: *D-05.03.05a warstwa ścieralna\_AKT).*
2. SST D-05.03.05b (Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza) zawartą w pliku o nazwie: SST drogowe zamieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego [*www.bip.koszalin.pl*](http://www.bip.koszalin.pl) w zakładce Urząd Miejski - Zamówienia Publiczne – Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie” w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II (ulica Dzierżęcińska - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej) **zastępuje się** **zmodyfikowaną SST D-05.03.05b (Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza)**, *stanowiącą Załącznik nr 2 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi NR 2, Nr 3 + Modyfikacji 2 SIWZ (*plik o nazwie: *D-05.03.05b warstwa wyrównawcza\_AKT).*
3. Projekt wykonawczy – branża drogowa (plik o nazwie: Br. Drogowa projekt wykonawczy) zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego [*www.bip.koszalin.pl*](http://www.bip.koszalin.pl) w zakładce Urząd Miejski - Zamówienia Publiczne – Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie” w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II (ulica Dzierżęcińska - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej) **zastępuje się** **zmodyfikowanym projektem wykonawczym branży drogowej**, *stanowiącym Załącznik nr 3 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi Nr 2, Nr 3 + Modyfikacji 2 SIWZ (*plik o nazwie: *Projekt wykonawczy – branża drogowa - poprawiony).*
4. Przedmiar robót branży drogowej (plik o nazwie: przedmiar robót branża drogowa) zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego [*www.bip.koszalin.pl*](http://www.bip.koszalin.pl) w zakładce Urząd Miejski - Zamówienia Publiczne – Rozbudowa drogi powiatowej ul. Dzierżęcińskiej w zakresie budowy drogi rowerowej, chodnika, oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego na odcinku od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej w Koszalinie” w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II (ulica Dzierżęcińska - od ul. Palmowej do ul. Lubiatowskiej) **zastępuje się** **zmodyfikowanym** przedmiarem robót branży drogowej, *stanowiącym Załącznik nr 4 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi Nr 2, Nr 3 + Modyfikacji 2 SIWZ (*plik o nazwie: *przedmiar robót branża drogowa poprawiony).*
5. **W Rozdziale II SIWZ, pkt II ZAKRES RZECZOWY ppkt 1) Branża drogowa:**

**JEST:**

*(…)*

***Konstrukcje:***

*Chodniki, zjazdy*

* 8cm kostka betonowa – kolor szary (zjazdy kolor grafitowy)
* 3cm podsypka cem.- piaskowa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża C1,5/2<4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe
* *\* Przy przejściach dla pieszych – płyty betonowe 35x35x5cm z wypustkami -„integracyjne”*

*Ścieżka rowerowa*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czerwony), dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe

*Skrzyżowania bitumiczne*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czarny), dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe

*Ciąg pieszo - rowerowy*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czarny), dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* Istniejące podłoże gruntowe

*(…)*

**POWINNO BYĆ:**

*(…)*

***Konstrukcje:***

*Chodniki, zjazdy:*

* 8cm kostka betonowa – kolor szary (zjazdy kolor grafitowy)
* 3cm podsypka cem.- piaskowa
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża C1,5/2<4MPa
* **Wymiana gruntu na piasek 0/2 grubość 49 cm**
* Istniejące podłoże gruntowe
* *\* Przy przejściach dla pieszych – płyty betonowe 35x35x5cm z wypustkami -„integracyjne”*

*Ścieżka rowerowa:*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S (kolor czerwony),dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* **Wymiana gruntu na piasek 0/2 grubość 49 cm**
* Istniejące podłoże gruntowe

*Skrzyżowania bitumiczne, ciąg pieszo rowerowy:*

* 4cm warstwa ścieralna AC8 S, dla KR1
* 5cm warstwa wiążąca AC 11 W, dla KR1
* 22cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 – C50/30
* 20cm warstwa ulepszonego podłoża 1,5/2≤4MPa
* **Wymiana gruntu na piasek 0/2 grubość 49 cm**
* Istniejące podłoże gruntowe

*Utwardzenie terenu:*

* 20 cm nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 –C50/30
* 20 cm podsypka piaskowa gr. 20 cm

*(…)*

1. **w Rozdziale I SIWZ w pkt 4 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

JEST:

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do 28 lutego 2022 r.**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość skrócenia terminu realizacji zamówienia (do 30 października 2021 r. ) w przypadku pozyskania dodatkowych środków finansowych na realizację tego zadania.

**POWINNO BYĆ:**

Wymagany termin realizacji zamówienia: **do 30 czerwca 2022 r.**

1. **Formularz ofertowy zawarty w Rozdziale IV SIWZ przyjmuje brzmienie zgodne z treścią Załącznika nr 5 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi Nr 2, Nr 3 + Modyfikacji 2 SIWZ (plik o nazwie ZMODYFIKOWANY FORMULARZ OFERTOWY).**

*Uwaga!*

*Ofertę należy złożyć na zmodyfikowanym Formularzu ofertowym, zgodnym z treścią Załącznika nr 5 do niniejszych Zapytań i odpowiedzi Nr 2, Nr 3 + Modyfikacji 2 SIWZ (plik o nazwie ZMODYFIKOWANY FORMULARZ OFERTOWY).*

1. **w Rozdziale I SIWZ w pkt 13 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

**JEST:**

1. Termin składania ofert: do dnia **08.10.2020 r., do godziny 08:00**.
2. Termin otwarcia ofert: **08.10.2020 r., godzina 08:30**.

**POWINNO BYĆ:**

1. Termin składania ofert: do dnia **19.11.2020 r., do godziny 08:00**.
2. Termin otwarcia ofert:  **19.11.2020 r., godzina 09:00**.

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 - **zmodyfikowana SST D-05.03.05a (Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna)** *-* plik o nazwie: *D-05.03.05a warstwa ścieralna\_AKT.*
2. Załącznik nr 2 - **zmodyfikowana SST D-05.03.05b (Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza)** *-* plik o nazwie: *D-05.03.05b warstwa wyrównawcza\_AKT.*
3. Załącznik nr 3 **- zmodyfikowany projekt wykonawczy branży drogowej** - plik o nazwie: *Projekt wykonawczy – branża drogowa - poprawiony.*
4. Załącznik nr 4 - **zmodyfikowany przedmiar robót branży drogowej** *-* plik o nazwie: *przedmiar robót branża drogowa poprawiony.*
5. Załącznik nr 5 *-* **ZMODYFIKOWANY FORMULARZ OFERTOWY.**

**PREZYDENT MIASTA**

**Piotr Jedliński**