

Przedmiar robót

poprawiony

Obiekt Budowa odcinka chodnika orz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżęcińskiej w Koszalinie
Lokalizacja Koszalin ul. Dzierżęcińska
Inwestor Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin
Biuro kosztorysowe Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski, ul. Sasanek 6, 75-810 Koszalin

Sporządził mgr inż. Krzysztof Orzechowski

Koszalin, wrzesień 2020r.

Spis treści

1. Tabela przedmiaru robót	3
2. Spis działów przedmiaru robót	14

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
Prace przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Nr ST: D-01.01.01		
	1,9	km	1,9
		razem	1,9
2	Wycięcie drzewa wraz z karczowaniem i wywozem. Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca Nr ST: D - 01.02.01	szt.	0
2.1	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy do 15cm Nr ST: D - 01.02.01		
	169	szt	169
		razem	169
2.2	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm Nr ST: D - 01.02.01		
	24	szt	24
		razem	24
2.3	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm Nr ST: D - 01.02.01		
	15	szt	15
		razem	15
2.4	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm Nr ST: D - 01.02.01		
	3	szt	3
		razem	3
2.5	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm Nr ST: D - 01.02.01		
	4	szt	4
		razem	4
2.6	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm Nr ST: D - 01.02.01		
	7	szt	7
		razem	7
2.7	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm Nr ST: D - 01.02.01		
	2	szt	2
		razem	2
2.8	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy do 15cm Nr ST: D - 01.02.01		
	169	szt	169
		razem	169
2.9	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm Nr ST: D - 01.02.01		
	24	szt	24
		razem	24
2.10	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm Nr ST: D - 01.02.01		
	15	szt	15
		razem	15
2.11	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm Nr ST: D - 01.02.01		
	3	szt	3
		razem	3
2.12	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm		
	4	szt	4
		razem	4
2.13	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm Nr ST: D - 01.02.01		

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	7	szt	7
	razem	szt	7
2.14	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75cm Nr ST: D - 01.02.01		
	2	szt	2
	razem	szt	2
2.15	Transport dłużyć na odległość do 2km Nr ST: D - 01.02.01		
	50	m3	50
	razem	m3	50
2.16	Transport karpiny na odległość do 2km Nr ST: D - 01.02.01		
	0,06*169+0,12*24+0,18*15+0,25*3+0,45*4+0,8*7+1,2*2	mp	26,27
	razem	mp	26,27
2.17	Transport gałęzi na odległość do 2km Nr ST: D - 01.02.01		
	0,05*169+0,1*24+0,15*15+0,2*3+0,4*4+0,6*7+1,1*2	mp	21,7
	razem	mp	21,7
3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości wraz z wywozem Nr ST: D - 01.02.01		
	0,05	ha	0,05
	razem	ha	0,05
Roboty rozbiórkowe			
4	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5cm Nr ST: D - 01.02.04		
	100+42+33+5+5+33+28+113+36	m2	395
	razem	m2	395
5	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12cm z wypełnieniem spoin piaskiem Nr ST: D - 01.02.04		
	100+34+70+10+10+33+28+113+36	m2	434
	razem	m2	434
6	Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm Nr ST: D - 01.02.04		
	42+43+33+40+30+93+85	m2	366
	razem	m2	366
7	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Nr ST: D - 01.02.04		
	40+30+93+85	m2	248
	razem	m2	248
8	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D - 01.02.04		
	28+14	m	42
	razem	m	42
9	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki Nr ST: D - 01.02.04		
	(28+14)*0,063	m3	2,646
	razem	m3	2,646
10	Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej Nr ST: D - 01.02.04		
	20	m	20
	razem	m	20
11	Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10cm na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D - 01.02.04		
	150	m2	150
	razem	m2	150
12	Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodami samowładkowymi na odległość do 5km. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca Nr ST: D - 01.02.04		

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	nawierzchnia bitumiczna 395*0,05	m3	19,75
	kostka betonowa gr. 8cm 248*0,08	m3	19,84
	krawężnik betonowy 42*0,3*0,15	m3	1,89
	obrzeża betonowe 20*0,08*0,3	m3	0,48
	ława betonowa pod krawężnik 2,646	m3	2,646
	podbudowa betonowa 366*0,12	m3	43,92
	kostka kamienna 150*0,1	m3	15
	razem	m3	103,526
12.1	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km Nr ST: D - 01.02.04		
	nawierzchnia bitumiczna 395*0,05	m3	19,75
	kostka betonowa gr. 8cm 248*0,08	m3	19,84
	krawężnik betonowy 42*0,3*0,15	m3	1,89
	obrzeża betonowe 20*0,08*0,3	m3	0,48
	ława betonowa pod krawężnik 2,646	m3	2,646
	podbudowa betonowa 366*0,12	m3	43,92
	kostka kamienna 150*0,1	m3	15
	razem	m3	103,526
12.2	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - na każdy następny 1km ponad 1km Nr ST: D - 01.02.04		
	nawierzchnia bitumiczna 395*0,05	m3	19,75
	kostka betonowa gr. 8cm 248*0,08	m3	19,84
	krawężnik betonowy 42*0,3*0,15	m3	1,89
	obrzeża betonowe 20*0,08*0,3	m3	0,48
	ława betonowa pod krawężnik 2,646	m3	2,646
	podbudowa betonowa 366*0,12	m3	43,92
	kostka kamienna 150*0,1	m3	15
	razem	m3	103,526
13	Rozebranie ogrodzenia z siatki wraz z wywozem i utylizacją Nr ST: D - 01.02.04		
	50+50+33+20+37+30+200+41	m	461
	razem	m	461
14	Rozebranie cokołu ogrodzenia wraz z wywozem Nr ST: D - 01.02.04		
	(33+30)*0,8*0,2		10,08
	razem		10,08
15	Rozebranie altan ogrodowych murowanych do 25m2- komplet wraz utylizacją Nr ST: D - 01.02.04		
	5	kmp.	5
	razem	kmp.	5
Roboty ziemne			
Nr ST: D - 04.01.01			
16	Roboty ziemne wraz z formowaniem rowów i usunięciem humusu wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku- miejsce składowania zapewnia wykonawca Nr ST: D - 04.01.01		
	tabela robót ziemnych 8705,03	m3	8.705,03
	razem	m3	8.705,03
16.1	Roboty ziemne wraz z formowaniem rowów wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Nr ST: D - 04.01.01		
	tabela robót ziemnych 8705,03	m3	8.705,03
	razem	m3	8.705,03
16.2	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II Nr ST: D - 04.01.01		
	tabela robót ziemnych 8705,03	m3	8.705,03
	razem	m3	8.705,03
17	Formowanie i zagęszczanie nasypów wraz z dowozem materiału na nasyp		
	tabela robót ziemnych 208,53	m3	208,53
	wymiana gruntu (2246,5+1872,5+584+2350+1804,5)*0,49	m3	4.340,175
	razem	m3	4.548,705
18	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV Nr ST: D - 04.01.01		

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżęcińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
	pobocze strona prawa 1208	m2	1.208
	razem	m2	10.065,5
Projektowany chodnik			
19	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	razem	m2	2.246,5
19.1	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	razem	m2	2.246,5
19.2	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	razem	m2	2.246,5
20	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30, gr. 20cm po zagęszczeniu Nr ST: D - 04.04.02		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	razem	m2	2.246,5
20.1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D - 04.04.02		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	razem	m2	2.246,5
20.2	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 04.04.02		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	razem	m2	2.246,5
21	Chodnik z kostki betonowej gr. 8cm kolor szary Nr ST: D - 05.03.23a		
	chodniki 92+28+34+48+36+23,5+47+84,5+216+10+37+37+44,5+49+3,5+57+125,5+56+173+20+75,5+431+52,5+53,5+9+36+9+111+44,5+51+31+121	m2	2.246,5
	płytki tzw. integracyjne -76,6*0,4	m2	-30,64
	razem	m2	2.215,86
22	Chodniki z płyt betonowych z wypustkami tzw. "intergacyjnych" o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
	76,6*0,4	m2	30,64
	razem	m2	30,64
Projektowana ścieżka rowerowa			
23	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
		razem	m2 2.350
23.1	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
23.2	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
24	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30, gr. 22cm po zagęszczeniu Nr ST: D - 04.04.02		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
24.1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D - 04.04.02		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
24.2	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 04.04.02		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
25	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej Nr ST: D - 05.03.05b		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
26	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D - 05.03.05b		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
27	Warstwa wiążąca AC 11 W dla KR1, gr. 5cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
27.1	Nawierzchnia AC 11 W dla KR1, o grubości po zagęszczeniu 4cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
27.2	Nawierzchnia AC 11 W dla KR1 - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
28	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D - 05.03.05a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
29	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D - 05.03.05a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
30	Warstwa ścierna AC 8 S, dla KR1 (kolor czerwony), gr. 4cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350
30.1	Nawierzchnia z AC 8 S, dla KR1 (kolor czerwony), o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	m2 2.350

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
30.2	Nawierzchnia z AC 8 S, dla KR1 (kolor czerwony)- za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	ścieżka rowerowa bitumiczna 86+685+179+206+1194	m2	2.350
		razem	2.350
31	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t Nr ST: D - 05.03.05a		
	warstwa wiążąca 286,23	t	286,23
	warstwa ścieralna 235,0	t	235
		razem	521,23
32	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Nr ST: D - 05.03.05a		
	warstwa wiążąca 286,23	t	286,23
	warstwa ścieralna 235,0	t	235
		razem	521,23
Ciąg pieszo rowerowy			
33	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
33.1	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
33.2	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
34	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30, gr. 22cm po zagęszczeniu Nr ST: D - 04.04.02		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
34.1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D - 04.04.02		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
34.2	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 04.04.02		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
35	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej Nr ST: D - 05.03.05b		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
36	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją szybkorozpadowej w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D - 05.03.05b		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
37	Warstwa wiążąca AC 11 W dla KR1, gr. 5cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5
37.1	Nawierzchnia AC 11 W dla KR1, o grubości po zagęszczeniu 4cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	1.804,5

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
37.2	Nawierzchnia AC 11 W dla KR1 - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	m2 1.804,5
38	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D - 05.03.05a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	m2 1.804,5
39	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją szybkozspadawej w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D - 05.03.05a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	m2 1.804,5
40	Warstwa ściernalna AC 8 S, dla KR1, gr. 4cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	m2 1.804,5
40.1	Nawierzchnia z AC 8 S, dla KR1, o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	m2 1.804,5
40.2	Nawierzchnia z AC 8 S, dla KR1 - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	ciąg pieszo rowerowy 1056,5+748	m2	1.804,5
		razem	m2 1.804,5
41	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t Nr ST: D - 05.03.05a		
	warstwa wiążąca 219,788	t	219,788
	warstwa ściernalna 180,451	t	180,451
		razem	t 400,239
42	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Nr ST: D - 05.03.05a		
	warstwa wiążąca 71,04	t	71,04
	warstwa ściernalna 58,4	t	58,4
		razem	t 129,44
Skrzyżowania bitumiczne			
43	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
43.1	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
43.2	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
44	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30, gr. 22cm po zagęszczeniu Nr ST: D - 04.04.02		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
44.1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D - 04.04.02		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
44.2	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 04.04.02		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
45	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej Nr ST: D - 05.03.05b		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
46	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją szybkozspadawej w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D - 05.03.05b		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
47	Warstwa wiążąca AC 11 W dla KR1, gr. 5cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
47.1	Nawierzchnia AC 11 W dla KR1, o grubości po zagęszczeniu 4cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
47.2	Nawierzchnia AC 11 W dla KR1 - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 05.03.05b		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
48	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Nr ST: D - 05.03.05a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
49	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją szybkozspadawej w ilości 0,5 kg/m2 Nr ST: D - 05.03.05a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
50	Warstwa ścieralna AC 8 S, dla KR1, gr. 4cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
50.1	Nawierzchnia z AC 8 S, dla KR1, o grubości po zagęszczeniu 3cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
50.2	Nawierzchnia z AC 8 S, dla KR1 - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 05.03.05a		
	skrzyżowania 110+97+80+93+92+112	m2	584
		razem	m2 584
51	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t Nr ST: D - 05.03.05a		
	warstwa wiążąca 71,04	t	71,04
	warstwa ścieralna 58,4	t	58,4
		razem	t 129,44
52	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km Nr ST: D - 05.03.05a		
	warstwa wiążąca 71,04	t	71,04
	warstwa ścieralna 58,4	t	58,4
		razem	t 129,44
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej		

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
53	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	razem	m2	1.872,5
53.1	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	razem	m2	1.872,5
53.2	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej C1,5/2 Nr ST: D - 04.05.01a zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	razem	m2	1.872,5
54	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30, gr. 20cm po zagęszczeniu Nr ST: D - 04.04.02 zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	razem	m2	1.872,5
54.1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm Nr ST: D - 04.04.02 zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	razem	m2	1.872,5
54.2	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Nr ST: D - 04.04.02 zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5+291	m2	1.872,5
	razem	m2	1.872,5
55	Chodnik z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafitowy Nr ST: D - 05.03.23a zjazdy 43+40,5+31,5+23+41+48+33+33+40+32+77+160,5+35+40+40+20+128+130+86+29+31,5+10+10+27,5+29+23+115+25+19+19,5+7+9,5+9,5+14+39+82,5	m2	1.581,5
	razem	m2	1.581,5
56	Chodnik z kostki betonowej gr. 8cm ażurowej (przepuszczającej wody opadowe) Nr ST: D - 05.03.23a zjazdy 291	m2	291
	razem	m2	291
Pobocza			
57	Nawierzchnie poboczny z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 o grubości po zęszczeniu 20cm strona lewa 19+6+18+14+7,5+21+43+17+35+55+10+10+22+20+55,5+13+27+38,5+26+236+16,5+20+13+56+65+19+16+13,5 strona prawa 51+25+80+72+4+27+14+26+45+30+61+20+10+60+10+49+42+7+10+35+60+21+53+120+53+46+13+164	m2	912,5
		m2	1.208
	razem	m2	2.120,5
Obrzeża, krawężniki, oporniki			
58	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie fundamentowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Nr ST: D - 08.03.01 1525	m	1.525
	razem	m	1.525
59	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm na ławie fundamentowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Nr ST: D - 08.03.01 3554	m	3.554
	razem	m	3.554

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżycińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
60	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm najzadowy na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D - 08.01.01b 1015,3	m	1.015,3
		razem	m 1.015,3
61	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej Nr ST: D - 08.01.01b 74	m	74
		razem	m 74
62	Ława betonowa zwykła z oporem pod krawężnik Nr ST: D - 08.01.01b obrzeża 1525*0,053 oporniki 3554*0,053 krawężnik uliczny 74*0,0675 krawężnik najzadowy 1015,3*0,0675	m3 m3 m3 m3	80,825 188,362 4,995 68,533
		razem	m3 342,715
Organizacja ruchu			
63	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 Nr ST: D - 07.02.01 A-16 2 A-24 2 B-33 2 C13/16 16 C13/16 4 C13a 1 D-6 2 D-6b 6 D-15 4 D-1 6 A-7 6 D-2 1 T-1 1	szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt szt	2 2 2 16 4 1 2 6 4 6 6 1 1
		razem	szt 53
64	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm Nr ST: D - 07.02.01 46	szt	46
		razem	szt 46
65	Oznakowanie poziome grubowarstwowe Nr ST: D - 07.01.01 P-10 72,75 P-14 11,88 P-11 34,5 P-13 11,29	m2 m2 m2 m2	72,75 11,88 34,5 11,29
		razem	m2 130,42
66	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe Nr ST: D - 07.01.01 P-23 43,03 "symbol człowieka" 14	m2 m2	43,03 14
		razem	m2 57,03
67	Bariery ochronne Nr ST: D - 00.00.00 8	m	8
		razem	m 8
Roboty wykończeniowe			
68	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu grubości 20cm Nr ST: D - 00.00.00 132+114+44+55+91+38,5+40,5+15+24+15+19+100+84+40+171+132+136+24+20+34+37+27+34+9+18+71+34+78+56+160+53+90+51+574+628+36+243+541+218+43+520+82+472+258+129+280	m2	6.071
		razem	m2 6.071
69	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 40+10	szt	50
		razem	szt 50
70	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych		

Tabela przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżęcińskiej w Koszalinie

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
	10	szt	10
	razem	szt	10
71	Odtworzenie punktów wysokościowych		
	4	szt.	4
	razem	szt.	4
72	Ławka z oparciem i siedziskiem z drewna o długości 1,8m z elementów żeliwnych wraz z montażem Nr ST: D - 00.00.00	szt.	10
73	kosz na smieci bez pokrywy o poj. 50l na słupku z żeliwa o wys. około 115cm wraz z montażem Nr ST: D - 00.00.00	szt.	10
74	Układanie drenażu z rurek drenarskich z fitrem z włókna kokosowego Dn110 wraz z wykonaniem opsytki ze żwiru Nr ST: D - 00.00.00	m	30
Projektowany zjazd (utwardzenie terenu) z kruszywa			
75	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie		
	88	m2	88
	razem	m2	88
76	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30, gr. 20cm po zagęszczeniu		
	Nr ST: D - 04.04.02		
	zjazdy 88	m2	88
	razem	m2	88
76.1	<i>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm</i>		
	<i>Nr ST: D - 04.04.02</i>		
	zjazdy 88	m2	88
	razem	m2	88
76.2	<i>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C50/30 o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm</i>		
	<i>Nr ST: D - 04.04.02</i>		
	zjazdy 88	m2	88
	razem	m2	88

Spis działów przedmiaru robót

Budowa odcinka chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ul. Dzierżęcińskiej w Koszalinie

Nr	Opis
	Prace przygotowawcze
	Roboty rozbiórkowe
	Roboty ziemne Nr ST: D - 04.01.01
	Projektowany chodnik
	Projektowana ścieżka rowerowa
	Ciąg pieszo rowerowy
	Skrzyżowania bitumiczne
	Projektowane zjazdy z kostki betonowej
	Pobocza
	Obrzeża, krawężniki, oporniki
	Organizacja ruchu
	Roboty wykończeniowe
	Projektowany zjazd (utwardzenie terenu) z kruszywa