

Koszalin, dnia 6 października 2020 r.

OA-I-1.0003.31.2020.MK

Pan
TOMASZ BERNACKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 17 września 2020 r. w poniższych sprawach informuję:

1) dot. problemu dróg gruntowych:

Opis szczegółowy wykonywania remontów nawierzchni gruntowych znajduje się w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, które są dostępne na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie przy każdym z postępowań zamówień publicznych. Link do ostatniego postępowania dot. remontu nawierzchni tymczasowych: <http://bip.zdit-koszalin.pl/zamowienia/pokaz/409>.

Sposób wykonywania remontów nawierzchni tymczasowych jest następujący (opis skrótowy): pługiem równiarki zrywany jest grunt do głębokości najgłębszych ubytków, za równiarką podąża walec i następuje wstępne zagęszczenie zerwanego gruntu, następnymi przejazdami równiarki wykonywane jest ostateczne profilowanie nawierzchni z wykonaniem odpowiednich spadków oraz wykonywane jest końcowe zagęszczenie przeprofilowanej nawierzchni walcem drogowym.

Aktualnie trwa planowy (tzw. jesienny) remont nawierzchni gruntowych. Profilowanie wykonano na Osiedlach: Wilkowo, Raduszka, Jamno-Łabusz i Unii Europejskiej. Obecnie remonty są kontynuowane w następującej kolejności: na Osiedlach: Rokosowo, Lubiatowo, Nowobramskie i Morskie. Remont rozpoczęto 9 września 2020 r., zakończenie planowane jest w połowie października. Poza profilowaniem w miejscach koniecznych wykonywane jest również uzupełnianie miejscowe kruszywem i odziarnianie.

Poprzedni (wiosenny) remont był wykonywany w następujących terminach:

Osiedle Raduszka, Osiedle Wilkowo - 17 – 26 marca 2020 r.,

Osiedle Jamno-Łabusz, Osiedle Unii Europejskiej - 27 marca – 01 kwietnia 2020 r.,

Osiedle Rokosowo, Osiedle Lubiatowo, Osiedle Nowobramskie - 1 – 30 kwietnia 2020 r.

W roku bieżącym, ze względu na dobre warunki pogodowe trwałość nawierzchni gruntowych po remontach jest dużo lepsza niż w latach z dużymi opadami deszczu. Zmniejszyła się wielokrotnie ilość interwencji mieszkańców do Zarządu Dróg i Transportu w stosunku do lat poprzednich. Na trwałość nawierzchni gruntowych wpływ ma przede wszystkim duże obciążenie ruchem samochodów ciężarowych, oraz nadmierne nawilgocenie. W takich wypadkach nawet przy doziarnieniu kruszywem nawierzchnia będzie ulegać zniszczeniu.

Zmiana w sposobie wykonywania remontów nawierzchni gruntowych polegająca na zrywaniu nawierzchni do głębokości ok. 20 cm podwyższy kilkakrotnie ich koszt (trudny do dokładnego oszacowania ze względu na konieczność przeprowadzenia postępowania przetargowego) oraz oznacza wielokrotne przedłużenie czasu wykonywanych prac. Jednokrotne przeprowadzenie remontów wszystkich dróg gruntowych na terenie Miasta, przy dobrych warunkach pogodowych, trwa około półtora miesiąca. Biorąc pod uwagę, że w ciągu roku mamy nie tylko dobre warunki pogodowe, przy zmianie sposobu ich wykonywania prace trwałyby praktycznie cały rok, przy podobnej trwałości nawierzchni.

W ramach poprawy stanu nawierzchni na drogach gruntowych prowadzony jest tzw. „Program płytowy”. Polega on na budowie tymczasowych nawierzchni z płyt drogowych. Ze względów finansowych program obejmuje jedynie część dróg gruntowych. Program prowadzony jest w uzgodnieniu z Radami Osiedli.

2) dot. parku rózanego:

Park zlokalizowany pomiędzy ulicą Młyńską, Piastowską i Zwycięstwa nosi nazwę Parku im. Książąt Pomorskich „A”.

Utrzymanie parków i zieleńców w Koszalinie, będących w zarządzaniu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie, realizowane jest przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Koszalinie, na podstawie umowy zawartej z Zarządem Dróg i Transportu w Koszalinie.

Sprzątanie tych terenów wykonywane jest zgodnie z zatwierdzonymi harmonogramami (np. harmonogram ręcznego zbierania zanieczyszczeń w parkach i zieleńcach - częstotliwość 18 razy w miesiącu od kwietnia do końca września i 6 razy w miesiącu od października do końca marca). Należy podkreślić, że ww. częstotliwości wynikają z wieloletnich obserwacji potrzeb danego obszaru, ale przede wszystkim są uzależnione od możliwości finansowych Miasta.

Zdarzają się przypadki przepełnionych koszy na śmieci w parkach, co wynika przede wszystkim z wyrzucania do nich przez mieszkańców odpadów z gospodarstw domowych, do czego kosze te nie są przystosowane. Natomiast podczas weekendowych spotkań w parkach, połączonych ze spożywaniem alkoholu, wyrzucane są duże ilości butelek oraz puszek pod ławki i na tereny zieleni.

Należy podkreślić, że z uwagi na bieżącą sytuację środki finansowe przeznaczone na utrzymanie czystości m. in w parkach i na zieleńcach są w bieżącym roku niższe niż w ubiegłym roku. Ławki parkowe na terenie wszystkich parków miejskich i zieleńców są na bieżąco remontowane oraz malowane w miarę potrzeb i możliwości finansowych.

Na kwietniku - różance w ogrodzie różanym Parku im. Książąt Pomorskich „A” do tej pory wymieniono stare, usychające i pozbawione walorów dekoracyjnych róże już na trzech okrągłych rabatach i w bieżącym roku zostaną wymienione róże na kolejnych trzech. Ponadto zostanie odnowiona metalowa konstrukcja pod róże pnące.

Informuję również, że Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie ze względu na zły i pogarszający się stan techniczny balustrady na kładce drewnianej w Parku im. Książąt Pomorskich „A” w Koszalinie oraz na podstawie zaleceń z podstawowego przeglądu obiektów inżynierskich z 2020 roku zamknął powyższy obiekt. Po zabezpieczeniu środków finansowych oraz uzyskaniu zgody konserwatora zabytków Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przystąpi niezwłocznie do jej naprawy.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*