

Koszalin, dnia 23 listopada 2020 r.

OA-I-3.1431.146.2020.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail:

[REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 12 listopada 2020 r. – za pośrednictwem poczty elektronicznej – wniosek o udostępnienie informacji publicznej, informuję:

1. Wiadukt nad torami kolejowymi zaprojektowany w ciągu ulicy łączącej ul. Szczecińską z ul. BoWiD zostanie wybudowany razem z tą ulicą. Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Koszalina przewiduje rozpoczęcie tej inwestycji w roku 2023 (*Uchwała Nr XXII / 389 / 2020 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 22 października 2020 roku w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Koszalina na lata 2020-2036* – dostępna na: <https://bip.koszalin.pl/arttykul/772/8013/wieloletnia-prognoza-finansowa-miasta-koszalina-na-lata-2020-2036-po-zmianach>). Ostateczna decyzja o rozpoczęciu budowy jest jednak uzależniona od możliwości finansowych Miasta.
2. Plan orientacyjny z lokalizacją planowanej drogi oraz projekt zagospodarowania terenu stanowią załącznik do niniejszego pisma.
3. i 4. Ewentualne decyzje i terminy zamknięcia przejazdów przez tory kolejowe pozostają w gestii PKP
5. W ramach uzgodnień Gminy Miasto Koszalin z firmą IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o. o., wykonującą na zlecenie PKP PLK S.A. dokumentację przedinwestycyjną dla zadania pn.: „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard / Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”, w marcu 2019 r. dokonano uzgodnień w zakresie projektowanych dwóch nowych obiektów inżynierskich infrastruktury kolejowej do realizacji w ramach przedmiotowego zadania, przystanków kolejowych obsługujących ruch regionalny: Koszalin - Północ w rejonie wiaduktu przy ul. Władysława IV oraz Koszalin – Strefa w rejonie „Podstrefy Koszalin” Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

W obrębie projektowanego kolejowego przystanku osobowego Koszalin - Strefa zlokalizowane będzie dwupoziomowe przejście piesze umożliwiające przekraczanie linii kolejowej. Dojazd do przystanku możliwy będzie istniejącymi drogami, po lewej stronie linii kolejowej od Starych Bielic, a po prawej stronie od ul. Łukasiewicza / Cegielskiego.

Przekraczanie linii kolejowej samochodami możliwe będzie poprzez projektowany wiadukt w ramach posiadanego przez Gminę Miasto Koszalin opracowania dokumentacji technicznej dla zadania: "Budowa odcinka ulicy łączącej ul. BOWiD z ul. Szczecińską wraz z przebudową odcinka

ul. Szczecińskiej w związku z planowaną budową węzła obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-11".

Ze względu na bardzo bliską planowaną lokalizację nowego wiaduktu oraz układ drogowy zapewniający dobre skomunikowanie z obszarem przystanku kolejowego, możliwa będzie likwidacja obecnego przejazdu kolejowego w rejonie ul. Granicznej bez pogorszenia warunków komunikacyjnych mieszkańcom.

Realizacja planowanej inwestycji Spółki PKP PLK S. A. „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard / Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”, zgodnie z informacją przekazaną przez Inwestora, ma nastąpić w perspektywie finansowej UE na lata 2020-2027 pod warunkiem otrzymania dofinansowania ze środków UE.

*z up. PREZYDENTA MIASTA
SEKRETARZ MIASTA
Tomasz Czuczak
(podpis elektroniczny)*