

Koszalin, dnia 14 grudnia 2020 r.

OA-I-1.0003.33.2020.MK

**Pan**  
**ARTUR WIŚNIEWSKI**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

Uzupełniając odpowiedź na Pana interpelację zgłoszoną podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 17 września 2020 r. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na wiadukcie przy ul. Władysława IV informuję:

Przedmiotem zamówienia w przetargu ogłoszonym w 2014 r. przez Gminę Miasto Koszalin było opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie: „Budowa i przebudowa odcinka ul. Władysława IV, łączącego zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego Miasta Koszalina (tzw. ringu) z węzłem obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S-6”, a więc odcinka drogi od ronda im. Generała Maczka do połączenia z drogą ekspresową S-6. Bowiem tylko ten odcinek drogi był planowany do dofinansowania ze środków unijnych w ramach zadania pn. „Usprawnienie układu komunikacyjnego Miasta Koszalina poprzez połączenie z planowanym przebiegiem dróg ekspresowych”, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013.

Wiadukt kolejowy przy ulicy Władysława IV nie był możliwy do dofinansowania w ramach tego Programu, na który był składany wniosek. Został on ujęty w przedmiocie zamówienia, bo wynikało to z wytycznych, które przed przetargiem określił zarządca drogi, tj. Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie (obecnie Zarząd Dróg i Transportu). Wytyczne w zakresie wiaduktu kolejowego wskazywały, że dla istniejącego wiaduktu kolejowego należy wykonać ekspertyzę oraz opracować dokumentację niezbędnej przebudowy w zakresie doprowadzenia do nośności wg standardów NATO-wskich.

Na etapie opracowywania i uzgodnień dokumentacji projektowej w zakresie wiaduktu drogowego PKP Polskie Linie Kolejowe SA narzuciły, iż projekt przebudowy wiaduktu nad linią kolejową ma uwzględniać rezerwę pod drugi tor linii kolejowej nr 202. To całkowicie odbiegało od założeń przetargowych zakładających przebudowę wiaduktu, zwiększającą nośność obiektu i wiązało się z koniecznością zaprojektowania rozbiórki i budowy nowego obiektu, uwzględniającego wymagania PKP pod ich nieokreśloną w czasie przyszłościową inwestycję.

Zgodnie z informacją zawartą w odpowiedzi z 17.09.2020 r. projektant pomimo upływu terminu, wielokrotnego monitowania i upominania, nie wykonał umowy w pełnym zakresie i na podstawie art. 635 Kodeksu cywilnego Gmina Miasto Koszalin zmuszona była do odstąpienia od umowy z wyłączeniem części już opracowanej i przekazanej Zamawiającemu, a obejmującej projekt budowlany ulicy Władysława IV na odcinku od ronda im. Generała Maczka do połączenia z drogą ekspresową S6, na który Gmina Miasto Koszalin przygotowywała wniosek o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Jeszcze raz pragnę podkreślić, że wiadukt nie był planowany do dofinansowania, nie był też wyłączony z przetargu, a zakres dokumentacji miał obejmować wyłącznie przebudowę pod kątem zwiększenia nośności, a nie rozbiórki i budowy nowego obiektu dostosowanego do warunków i planów PKP.

*Prezydenta Miasta*  
*Piotr Jedliński*