BZP-6.271.1.44.2020.AP Koszalin, dn. 22.12.2020 r.

*Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:* *Świadczenie kompleksowej usługi (zorganizowanie, bieżące zarządzanie i eksploatacja) użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w ramach systemu Koszalińskiego Roweru Miejskiego (KRM) – II etap kontynuacja.*

**Zapytania i odpowiedzi nr 1+ Modyfikacja nr 2 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia
29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia ust. 2 pkt 2.7. ppkt 2.7.2 lit. k):

*oświetlenie:*

* *lampa tylna LED: z zabezpieczeniem antyprzepięciowym, z funkcją podtrzymywania światła po zatrzymaniu, zintegrowane światło odblaskowe;*
* *lampa przednia LED: z zabezpieczeniem antyprzepięciowym, z funkcją podtrzymywania światła po zatrzymaniu, zintegrowane światło odblaskowe, konstrukcja zintegrowana z bagażnikiem przednim, umieszczona centralnie,*

Wykonawca zwraca uwagę, że jak wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, nie ma konieczności stosowania zintegrowanych z lampami świateł odblaskowych.

W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie świateł odblaskowych montowanych oddzielnie od lamp ( tylnej i przedniej LED).

**Odpowiedź na Pytanie nr 1**

Patrz: Modyfikacja nr 2 SIWZ, pkt 1.

**Pytanie nr 2**

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia ust. 2 pkt 2.5. ppkt 2.5.1:

*Na 5 stacjach (ustalonych z Zamawiającym) należy zamontować terminale umożliwiające obsługę systemu*

Oraz ppkt 2.5.6:

*Terminal musi umożliwić identyfikację użytkowników również poprzez czytnik kart zbliżeniowych umożliwiający obsługę kart typu MIFARE® (MIGAWKA, Legitymacja Studencka, MultiSport, FitProfit i inne) zgodny ze standardem ISO/IEC 14443 lub równoważne, o następujących cechach:*

1. *zgodność z ISO/IEC 14443 typ A lub równoważne, części 1-4 (protokół T=CL z cz. 4 do obsługi kart MIFARE Plus),*
2. *obsługa natywnych kart MIFARE Classic i protokołu MIFARE® Classic Protocol,*
3. *obsługa emulowanych kart MIFARE Classic - włączając w to karty przedstawiające 11 się, jako np. karta SmartMX,*
4. *możliwość odczytu i obsługi 4- i 7-bajtowego UID karty,*
5. *wyposażenie w gniazdo SAM (czytnik kart ISO-7816 lub równoważne w formacie ID-000)
i zapewnienie możliwości pracy z kartami SAM,*
6. *pole elektromagnetyczne o parametrach umożliwiających odczyt kart z odległości nie większej niż 5 cm,*
7. *obsługa kart MIFARE Plus działających zarówno na poziomie Security Level 1 (SL1 – oznacza on pełną kompatybilność z MIFARE Classic i CRYPTO1), jak i na poziomach SL2 i SL3 (autoryzacja i/lub szyfrowanie komunikacji karty z czytnikiem protokołem AES-128),*

oraz wymagania dla rowerów ppkt 2.7.7.1:

*Każdy rower musi posiadać komputer pokładowy zapewniający możliwość eksploatacji w okresie funkcjonowania systemu w polskich warunkach klimatycznych, umożliwiający co najmniej:*

1. *wypożyczenie roweru w max. 15 sekund licząc od startu procesu wypożyczenia czyli uruchomienia aplikacji, przyłożenia karty bezstykowej lub innego urządzenia umożliwiającego identyfikację użytkownika w systemie KRM lub urządzenia mobilnego z modułem NFC do momentu zwolnienia blokady, z wykorzystaniem indywidualnego konta przy pomocy:*
* *aplikacji na urządzenia mobilne poprzez skanowanie kodu QR,*
* *urządzeń mobilnych wyposażonych w technologię NFC,*
* *abonamentowych biletów elektronicznych oraz innych działających kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443 lub równoważnej,*

W związku z powyższymi wymaganiami, wnosimy o dopuszczenie rozwiązania opartego tylko
o komputer pokładowy zamontowany na rowerze umożliwiający identyfikację użytkowników poprzez czytnik kart zbliżeniowych. Rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę będzie rozwiązaniem całkowicie bezdotykowym, co w dobie pandemii COVID-19 zapewni wyższy stopień bezpieczeństwa użytkowników i nie wpłynie na funkcjonalność i dostępność rozwiązania.

Wykonawca pragnie zaznaczyć, że oferowane przez niego rozwiązania realizuje w 100% oczekiwania Zamawiającego. Wymóg zamontowania tylko 5 terminali na stacjach wobec łącznej liczby stacji nie spowoduje większej dostępności systemu, zatem zaoferowanie rozwiązania w którym na każdym rowerze dostępna jest oczekiwana przez Zamawiającego obsługa kart gwarantuje zamierzony potencjał systemu.

Ponadto Wykonawca w zaoferowanym rozwiązaniu dostarczy alternatywne formy wypożyczeni, m.in. poprzez sms, co pozwoli na korzystanie z systemu przez osoby nie posiadające urządzenia typu smartphone. Wykonawca może zaproponować uruchomienie stacjonarnego Biura Obsługi Klienta, pozwalającego na założenie konta użytkownika i zdalne odblokowanie rowerów po wniesieniu opłaty np. za pomocą karty płatniczej.

**Odpowiedź na Pytanie nr 2**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 3**

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia ust. 2 pkt 2.7. ppkt 2.7.2 lit. f):

*bagażnik na kierownicę - stalowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 10 kg, zintegrowany na stałe z konstrukcją kierownicy, z materiału odpornego na korozję i zniszczenia,*

Wykonawca zwraca się o dopuszczenie bardziej wytrzymałego rozwiązania opartego o kosz o faktycznej nośności **większej niż 10 kg zamocowanego do ramy w sposób uniemożliwiający jego urwanie. Wykonawca pragnie zauważyć, że głównie ze względu na bezpieczeństwo obecnie nie stosuje się koszy na kierownicę o nośności większej niż 5-6 kg, zatem rozwiązanie zaoferowane przez Wykonawcę spełni w 100% oczekiwania Zamawiającego i zapewni wysoki komfort bezpieczeństwa użytkowników.**

**Odpowiedź na Pytanie nr 3**

Patrz: Modyfikacja nr 2 SIWZ, pkt 2.

**Pytanie nr 4**

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia ust. 2 pkt 2.7. ppkt 2.7.2 lit. q) oraz lit. r):

*widelec – sztywny (nieamortyzowany), stalowy o średnicy min. 1”,*

*wspornik kierownicy – o średnicy min. 1” (pogrubiony), stalowy,*

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązań bardziej nowoczesnych, charakteryzujących się zastosowaniem widelca i wspornika z wytrzymałego stopu aluminium. Wskazane rozwiązanie pozwala obniżyć wagę roweru, jego wytrzymałość oraz ogólny komfort użytkowania.

**Odpowiedź na Pytanie nr 4**

Patrz: Modyfikacja nr 2 SIWZ, pkt 3 i 4.

**MODYFIKACJA 2 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

* + - 1. **W Rozdziale II SIWZ w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.7 Wymagania dotyczące rowerów standardowych, ppkt 2.7.2 lit. k)**

**JEST:**

oświetlenie:

* lampa tylna LED: z zabezpieczeniem antyprzepięciowym, z funkcją podtrzymywania światła po zatrzymaniu, zintegrowane światło odblaskowe;
* lampa przednia LED: z zabezpieczeniem antyprzepięciowym, z funkcją podtrzymywania światła po zatrzymaniu, zintegrowane światło odblaskowe, konstrukcja zintegrowana z bagażnikiem przednim, umieszczona centralnie,

**POWINNO BYĆ:**

oświetlenie:

* lampa tylna LED: z zabezpieczeniem antyprzepięciowym, z funkcją podtrzymywania światła po zatrzymaniu, światło odblaskowe - preferowane zintegrowane z oświetleniem LED,
* lampa przednia LED: z zabezpieczeniem antyprzepięciowym, z funkcją podtrzymywania światła po zatrzymaniu, konstrukcja zintegrowana z bagażnikiem przednim, umieszczona centralnie, światło odblaskowe - preferowane zintegrowane z oświetleniem LED,
	+ - 1. **W Rozdziale II SIWZ w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.7 Wymagania dotyczące rowerów standardowych, ppkt 2.7.2 lit. f)**

**JEST:**

bagażnik na kierownicę - stalowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 10 kg, zintegrowany na stałe z konstrukcją kierownicy, z materiału odpornego na korozję i zniszczenia,

**POWINNO BYĆ:**

Koszyk- stalowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 5 kg, zintegrowany na stałe z konstrukcją kierownicy lub ramy, z materiału odpornego na korozję i zniszczenia,

* + - 1. **W Rozdziale II SIWZ w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.7 Wymagania dotyczące rowerów standardowych, ppkt 2.7.2 lit. q)**

**JEST:**

widelec – sztywny (nieamortyzowany), stalowy o średnicy min. 1”,

**POWINNO BYĆ:**

widelec – sztywny (nieamortyzowany), o średnicy min. 1”, stalowy lub aluminiowy,

* + - 1. **W Rozdziale II SIWZ w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.7 Wymagania dotyczące rowerów standardowych, ppkt 2.7.2 lit. r)**

**JEST:**

wspornik kierownicy – o średnicy min. 1” (pogrubiony), stalowy,

**POWINNO BYĆ:**

wspornik kierownicy – o średnicy min. 1” (pogrubiony), stalowy lub aluminiowy,

* + - 1. **W Rozdziale II SIWZ w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.5 Wymagania dotyczące terminala, ppkt 2.5.6. lit. c)**

**JEST:**

obsługa emulowanych kart MIFARE Classic - włączając w to karty przedstawiające 11 się, jako np. karta SmartMX,

**POWINNO BYĆ:**

obsługa emulowanych kart MIFARE Classic - włączając w to karty przedstawiające się, jako np. karta SmartMX,

* + - 1. Załącznik nr 1 do Rozdziału II SIWZ - *Lokalizacje Koszalińskiego Roweru Miejskiego* - przyjmuje brzmienie **Zmodyfikowanego Załącznika nr 1 do Rozdziału II SIWZ** stanowiącego Załącznik do niniejszych Zapytań i odpowiedzi nr 1 + Modyfikacji nr 2 SIWZ.
			2. **W Rozdziale I SIWZ w pkt 9 INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ
			Z WYKONAWCAMI, lit. A. Sposób porozumiewania się z Wykonawcami, ppkt 10**

**JEST:**

Identyfikator niniejszego postępowania i klucz publiczny niezbędny do zaszyfrowania oferty
przez Wykonawcę dostępne są na LIŚCIE WSZYSTKICH POSTĘPOWAŃ na miniPortalu.

Ponadto:

*- Identyfikator postępowania określono w załączniku Nr 1 do Rozdziału I SIWZ, stanowiącym odrębny plik
i udostępniono na stronie internetowej Zamawiającego www.bip.koszalin.pl**wraz z całą dokumentacją postępowania;*

*- Klucz publiczny udostępniono na stronie internetowej Zamawiającego www.bip.koszalin.pl**wraz z całą dokumentacją postępowania.*

**POWINNO BYĆ:**

W celu zaszyfrowania oferty Wykonawca musi skorzystać z systemu miniPortal.

Do zaszyfrowania oferty nie jest potrzebna ani aplikacja do szyfrowania ofert, ani plik z kluczem publicznym.

Cały proces szyfrowania oferty ma miejsce na stronie <https://miniportal.uzp.gov.pl>.

* + - 1. **w Rozdziale I SIWZ w pkt 13 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT ppkt 5**

**JEST:**

Otwarcie ofert nastąpi poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu
i dokonane zostanie poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.

**POWINNO BYĆ:**

Otwarcie ofert nastąpi przy użyciu systemu miniPortal.

 ***PREZYDENT MIASTA***

 ***Piotr Jedliński***