BZP-6.271.1.44.2020.AP Koszalin, dn. 29.12.2020 r.

*Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Świadczenie kompleksowej usługi (zorganizowanie, bieżące zarządzanie i eksploatacja) użyteczności publicznej pasażerskiego transportu rowerowego polegającej na umożliwieniu wypożyczenia (pobrania i zwrotu) roweru w ramach systemu Koszalińskiego Roweru Miejskiego (KRM) – II etap kontynuacja.*

**Zapytania i odpowiedzi nr 2 + Modyfikacja 3 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia
29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (numeracja pytań z zachowaniem ciągłości wszystkich pytań zadanych w postępowaniu), na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 5**

Dotyczy pkt 5 2) 2.2) SIWZ tj. zdolności technicznej lub zawodowej – Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał lub wykonuje co najmniej jedną usługę polegającą na dostarczeniu, uruchomieniu, zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji co najmniej  jednego systemu wypożyczalni roweru miejskiego o wielkości nie mniejszej niż 10 stacji rowerowych i łącznej liczbie co najmniej 100 rowerów przez co najmniej 1 sezon rowerowy (trwający min. 6 miesięcy).

Z uwagi na pandemię COVID-19 i zamknięcie systemów rowerów miejskich w dniach od 31.03.2020 do 6.05.2020, co wiąże się również ze skróceniem sezonu rowerowego 2020 zwracamy się do Zamawiającego o zmianę zapisu na

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał lub wykonuje co najmniej jedną usługę polegającą na dostarczeniu, uruchomieniu, zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji co najmniej  jednego systemu wypożyczalni roweru miejskiego o wielkości nie mniejszej niż 10 stacji rowerowych i łącznej liczbie co najmniej 100 rowerów przez co najmniej 1 sezon rowerowy.

Taki zapis umożliwi udział w Postępowaniu większej ilości oferentów oraz umożliwi uzyskanie lepszych warunków dla Zamawiającego.

**Odpowiedź na Pytanie nr 5**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

**Pytanie nr 6**

Dotyczy I 1.11 OPZ

Wdroży taryfę poboru opłat ustaloną wspólnie z Zamawiającym,

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie opłat abonamentowych w ramach KRM?

**Odpowiedź na Pytanie nr 6**

Zamawiający przewiduje wprowadzenie opłat abonamentowych w ramach KRM.

**Pytanie nr 7**

Dotyczy 2.3.2 b)

b)Stacja z terminalem (5 szt.) na którą składają się:

•stojaki rowerowe (od 12 do 15 szt. na każdą stację),

•terminal – jedna sztuka na każdą stację

•wirtualna strefa tzw. geofencing.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dokładne wyjaśnienie sposobu działania stacji z terminalem w kontekście całości systemu KRM. Czy system KRM ma być połączeniem systemu 3 i 4 generacji, gdzie użytkownik będzie mógł zarejestrować się, dokonać opłaty oraz wypożyczyć rower zarówno 3 jak i 4 generacji? Czy w związku z tym rowery mają być wyposażone również w uchwyty dokujące 3 generacji czy wypożyczenie ma się odbywać z terminala, a wszystkie rowery mają być wyposażone w komputery pokładowe 4 generacji?

**Odpowiedź na Pytanie nr 7**

Terminal będzie zlokalizowany na pięciu stacjach KRM. Terminal będzie służył do rejestracji użytkownika, dokonania opłat, przypisania kart bezstykowych oraz wypożyczania i zwrotu roweru.

*Patrz:* Modyfikacja 3 SIWZ, pkt 1.

**Pytanie nr 8**

Dotyczy 2.7.1

Rower i jego wyposażenie muszą być wykonane z materiałów odpornych na zniszczenie oraz spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2013, poz. 951 z późn. zm.).

Wnosimy o rozszerzenie tego zapisu o konieczność przedstawiania Zamawiającemu europejskich certyfikatów wystawionych przez odpowiednie centra naukowo-badawcze potwierdzające przeprowadzone przez Wykonawcę badania techniczne ram jak poniżej:

Rama - Badanie udarowe  (spadająca masa

Zespół ramy i widelca przedniego – Badanie udarowe (spadająca rama

Rama - Badanie zmęczeniowe z siłami przykładanymi do pedałów

Rama – Badanie zmęczeniowe z siłami poziomymi

Rama – badanie zmęczeniowe z siłą pionową

Zespół klocka hamulcowego i płytki ciernej – Badanie bezpieczeństwa

Ręczny układ hamulcowy – Badanie wytrzymałości (przód)

Skuteczność hamowania (przód)

Hamulce – Badanie wytrzymałości cieplnej (przód)

Wspornik kierownicy – Badanie zginania bocznego

Zespół kierownicy – Wspornik kierownicy – Badanie zginania

Połączenie zaciskowe kierownicy ze wspornikiem kierownicy – Skrętne badanie bezpieczeństwa

Połączenie zaciskowe wspornika kierownicy z rurką widelca – Skrętne badanie bezpieczeństwa

Zespół kierownicy- Wspornik kierownicy – Badanie zmęczeniowe

Widelec przedni – Statyczne badanie zginania

Widelec przedni – Badanie odporności na uderzenie z kierunku przeciwnego do kierunku jazdy

Test centryczności koła

Zespół koło / opona - Badanie wytrzymałości statycznej

Zespół koło / opona - Test zmęczeniowy

Pedał – Dynamiczny test wytrzymałości

Zespół korby road/CTR/youth - badanie zmęczeniowe (100 tys. cykli)

Siodło / rura podsiodłowa – Badanie bezpieczeństwa

Siodło statyczne - Badanie wytrzymałości

Rura podsiodłowa – Statycznie badanie wytrzymałości

Wytrzymałość konstrukcyjna roweru całkowicie zmontowanego

**Odpowiedź na Pytanie nr 8**

*Patrz:* Modyfikacja 3 SIWZ, pkt 2.

**Pytanie nr 9**

Dotyczy 2.7.2 b), c)

b)hamulec przedni – rolkowy lub bębnowy obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej,

c)hamulec tylny – rolkowy lub bębnowy obsługiwany przy pomocy dźwigni ręcznej oraz torpedo,

Zwracamy się do Zmawiającego o dopuszczenie hamulca typu V-Brake w piaście przedniej oraz Torpedo w piaście tylnej. Jak wynika z doświadczenia i współpracy z największym producentem rowerów w Polsce oraz członkiem Polskiego Stowarzyszenia Rowerowego  Podyktowane jest to tym, że Pandemia COVID-19 zatrzymała łańcuchy dostaw, a czas oczekiwania na dostawę tego hamulca w oficjalnych kanałach wynosi ponad 12 miesięcy. Zastosowanie hamulca rolkowego może powodować ograniczenie liczby potencjalnych oferentów.

**Odpowiedź na Pytanie nr 9**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ, jednocześnie wskazuje, że w OPZ stanowiącym Rozdział II do SIWZ, w pkt. 2.7.2 lit. m) przewiduje możliwość zastosowania hamulca typu torpedo
w piaście tylnej.

**Pytanie nr 10**

Dotyczy 2.7.2 o)

o) szybkozacisk wspornika siodła - zamocowany na stałe do ramy,

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie tradycyjnego wymiennego szybkozacisku który nie jest na stałe zamocowany do ramy? Takie rozwiązanie jest tańsze i mniej skomplikowane w serwisowaniu i nie ma znaczenia jeśli chodzi o komfort korzystania z roweru przez użytkownika.

**Odpowiedź na Pytanie nr 10**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ

**Pytanie nr 11**

Dotyczy 2.7.2 u)

u) indywidualne zapięcie rowerowe umożliwiające pozostawienie roweru w innym miejscu niż przeznaczona do tego stacja rowerowa, od momentu wypożyczenia roweru do chwili jego zwrotu tylko przez osobę, która dokonała wypożyczenia (zapięcie musi umożliwiać jednocześnie przypięcie roweru do stojaka w stacji rowerowej w przypadku zaniku zasilania),

Czy Zamawiający przewiduje zainstalowanie indywidualnego zapięcia szyfrowego również w rowerach
4 generacji, czy instalacja tego elementu ma dotyczyć tylko roweru 3 generacji?

**Odpowiedź na Pytanie nr 11**

Indywidualne zapięcie szyfrowe musi być na stanie wyposażenia każdego roweru będącego częścią systemu Koszalińskiego Roweru Miejskiego.

**Pytanie nr 12**

Dotyczy 2.7.7.1 a) b)

Każdy rower musi posiadać komputer pokładowy zapewniający możliwość eksploatacji w okresie funkcjonowania systemu w polskich warunkach klimatycznych, umożliwiający co najmniej:

a)    wypożyczenie roweru w max. 15 sekund licząc od startu procesu wypożyczenia czyli uruchomienia aplikacji, przyłożenia karty bezstykowej lub innego urządzenia umożliwiającego identyfikację użytkownika w systemie KRM lub urządzenia mobilnego z modułem NFC do momentu zwolnienia blokady, z wykorzystaniem indywidualnego konta przy pomocy:

•    aplikacji na urządzenia mobilne poprzez skanowanie kodu QR,

•    urządzeń mobilnych wyposażonych w technologię NFC,

•    abonamentowych biletów elektronicznych oraz innych działających kart bezstykowych zgodnych
ze standardem ISO/IEC 14443 lub równoważnej,

b) przypisanie do konta użytkownika kart bezstykowych zgodnych ze standardem ISO/IEC 14443 lub równoważnej (parowanie karty z kontem), tak aby możliwe było korzystanie

z systemu KRM bez konieczności używania aplikacji, strony internetowej lub kontaktu

z Centrum Kontaktu,

Czy Zamawiający na etapie wdrożenia wymaga integracji systemu KRM z biletami elektronicznymi?

Czy Zamawiający udostępni protokół potrzebny do integracji biletów elektronicznych na etapie Postępowania?

**Odpowiedź na Pytanie nr 12**

Zamawiający na etapie wdrażania nie wymaga integracji systemu KRM z biletami elektronicznymi.

**Pytanie nr 13**

Dotyczy 2.7.7.2 c)

2.7.7.2    Ponadto rower musi być wyposażony w

c) sygnalizację LED informującą o statusie roweru (min. rower dostępny, rower niedostępny, rower uszkodzony),

Zwracamy się do Zamawiającego o usunięcie tego zapisu. Rynek systemów rowerów publicznych
w Polsce jest hermetyczny, a opisane rozwiązanie wraz z komputerem pokładowym wskazuje na jednego wykonawcę, co w połączeniu z pozostałą kompozycją wartości ogranicza możliwość złożenia ofert przez potencjalnych Wykonawców.

**Odpowiedź na Pytanie nr 13**

*Patrz:* Modyfikacja 3 SIWZ, pkt 3

**MODYFIKACJA 3 SIWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**1.**

**1.1. W Rozdziale V SIWZ w Projekcie umowy w** **§ 1** **Definicje:**

**JEST:**

* **Brak wolnych stojaków na stacji rowerowej** - sytuacja, w której na danej stacji nie ma sprawnego stojaka pozwalającego na zwrot (pozostawienie, zdanie) roweru za pomocą specjalnego uchwytu
z elektrozamkiem,

**POWINNO BYĆ:**

* **Brak wolnych stojaków lub na stacji rowerowej** - sytuacja, w której na danej stacji nie ma stojaka pozwalającego na zwrot (pozostawienie, zdanie) roweru,

**1.2. W Rozdziale II SIWZ, w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.8. Wymagania dotyczące Systemu informatycznego obsługującego KRM, ppkt 2.8.1.5:**

**JEST:**

System informatyczny do nadzoru realizacji przedmiotu zamówienia umożliwi monitorowanie w czasie rzeczywistym oraz na danych historycznych następujących stanów, działań i parametrów zawierających
w szczególności datę i godzinę wypożyczenia i zwrotu roweru, numer roweru, nazwę stacji rowerowej wypożyczenia i zwrotu, czas wypożyczenia, kwotę pobranej opłaty, sposób pobrania roweru (aplikacja, terminal-elektrozamek, zamek szyfrowy, serwis relokacyjny), awarię roweru lub stacji rowerowej: (...)

**POWINNO BYĆ:**

System informatyczny do nadzoru realizacji przedmiotu zamówienia umożliwi monitorowanie w czasie rzeczywistym oraz na danych historycznych następujących stanów, działań i parametrów zawierających
w szczególności datę i godzinę wypożyczenia i zwrotu roweru, numer roweru, nazwę stacji rowerowej wypożyczenia i zwrotu, czas wypożyczenia, kwotę pobranej opłaty, sposób pobrania roweru (aplikacja, terminal, zamek szyfrowy, strona internetowa, BOK ), awarię roweru lub stacji rowerowej: (...)

**2. W Rozdziale II SIWZ, w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.7 Wymagania dotyczące rowerów standardowych, ppkt 2.7.1:**

**JEST:**

Rower i jego wyposażenie muszą być wykonane z materiałów odpornych na zniszczenie oraz spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2013 ,poz. 951 z późn. zm.). Wygląd oraz wyposażenie wszystkich rowerów muszą być ujednolicone, charakterystyczne
i identyfikowalne z Koszalińskim Rowerem Miejskim. Rower musi być wyposażony w jak najmniejszą ilość elementów regulowanych oraz odkręcalnych, a także w nietypowe, niestandardowe elementy konstrukcyjne utrudniające ich demontaż i zastosowanie w innych rowerach. Rower ma być przystosowany do komfortowego korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 200 cm w pozycji wyprostowanej. Rower ma być przeznaczony dla osób o masie do 120 kg oraz przewozu bagażu o masie 10 kg na bagażniku przednim.

**POWINNO BYĆ:**

Rower i jego wyposażenie muszą być wykonane z materiałów odpornych na zniszczenie oraz spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016, poz. 2022 z późn. zm.). Wygląd oraz wyposażenie wszystkich rowerów muszą być ujednolicone, charakterystyczne
i identyfikowalne z Koszalińskim Rowerem Miejskim. Rower musi być wyposażony w jak najmniejszą ilość elementów regulowanych oraz odkręcalnych, a także w nietypowe, niestandardowe elementy konstrukcyjne utrudniające ich demontaż i zastosowanie w innych rowerach. Rower ma być przystosowany do komfortowego korzystania przez osoby o wzroście od 150 do 200 cm w pozycji wyprostowanej. Rower ma być przeznaczony dla osób o masie do 120 kg oraz przewozu bagażu o masie do 5 kg na bagażniku przednim.

**3. W Rozdziale II SIWZ, w pkt 2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ppkt 2.7 Wymagania dotyczące rowerów standardowych, ppkt 2.7.7.2**

**JEST:**

Ponadto rower musi być wyposażony w:

a) blokadę - sterowane elektronicznie urządzenie zabezpieczające, uniemożliwiające jazdę na rowerze
w czasie braku aktywnego wypożyczenia, które ma możliwość zdalnego otwarcia przez Wykonawcę,

b) akcelerometr z alarmem nieupoważnionego użycia,

c) sygnalizację LED informującą o statusie roweru (min. rower dostępny, rower niedostępny, rower uszkodzony),

d) urządzenie emitujące informacje dźwiękowe potwierdzające m.in. wypożyczenie i zwrot roweru,

**POWINNO BYĆ:**

Ponadto rower musi być wyposażony w:

a) blokadę - sterowane elektronicznie urządzenie zabezpieczające, uniemożliwiające jazdę na rowerze
w czasie braku aktywnego wypożyczenia, które ma możliwość zdalnego otwarcia przez Wykonawcę,

b) akcelerometr z alarmem nieupoważnionego użycia,

c) urządzenie emitujące informacje dźwiękowe potwierdzające m.in. wypożyczenie i zwrot roweru,

 ***PREZYDENT MIASTA***

 ***Piotr Jedliński***