

Koszalin, dnia 07 stycznia 2021 r.

OA-I-1.0003.46.2020.MK

**Pani  
IZABELA WESOŁOWSKA  
Radna Rady Miejskiej  
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 17 grudnia 2020 r. w poniższych sprawach informuję:

**1. dot. montażu lustra drogowego przy ulicy Powstańców Wielkopolskich:**

Wniosek w sprawie montażu lustra drogowego (U-18a) na ulicy Powstańców Wielkopolskich został omówiony i przeanalizowany na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 10 grudnia 2019 r. Komisja, w skład której wchodził między innymi przedstawiciel Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie, Straży Miejskiej oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie, przeanalizowała istniejącą organizację ruchu obowiązującą na ulicy Powstańców Wielkopolskich. Potwierdzono że zasady ruchu na drogach publicznych, w tym włączania się do ruchu, regulują przepisy ruchu drogowego. Zgodnie z przepisami włączanie się do ruchu następuje przy wjeżdżaniu na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu, z drogi niebędącej drogą publiczną, a kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu. Ponadto zgodnie z pkt 9 załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami.), lustro drogowe stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa ograniczają widoczność kierującym pojazdami.

Przy zjeździe na drogę publiczną przy barze „Przerwa” brak jest stałych elementów ograniczających widoczność. Oprócz przepisów regulujących umieszczanie lusterek drogowych na drodze, Komisja zwróciła uwagę na fakt, że kierowcy wyjeżdżający z zatok parkingowych zlokalizowanych na ulicy Powstańców Wielkopolskich, ze stanowisk umieszczonych prostopadle do jezdni, mają zdecydowanie gorsze pole obserwacji (ograniczone przez zaparkowane obok pojazdy) niż pojazdy wyjeżdżające z drogi wewnętrznej i potrafią wykonać ten manewr bezpiecznie bez pomocy lusterek drogowych. Ponadto lustra drogowe ze względu na swoją specyfikę tj. przekłamanie obrazu, częste zaparowania i zaszczerzenia, nie są środkiem najlepszym, rozwiązującym w sposób dostateczny sprawę widoczności, a zbytne zaufanie do obrazu z lustra, często zniekształcającego odległość do poruszającego się pojazdu, nie poprawia bezpieczeństwa kierujących, włączających się do ruchu i nierzadko skutkuje kolizją.

Mając na uwadze powyższe Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaopiniowała negatywnie wniosek dotyczący montażu lustra drogowego (U-18a) na ulicy Powstańców Wielkopolskich przy zjeździe na drogę publiczną z drogi wewnętrznej (dz. ew. nr 15/4 obręb ew. nr 0022).

Informuję, iż podtrzymuję stanowisko Komisji, składającej się z przedstawicieli instytucji zawodowo zajmujących się kwestiami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**2. dot. montażu progów zwalniających na ulicy Tytusa Chałubińskiego:**

Obowiązujące przepisy nie dopuszczają umieszczenia progów zwalniających, na ulicy Tytusa Chałubińskiego (na wysokości budynku Fundacji Oświatowej), z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu. Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się pod i w bezpośredniej bliskości jezdni, w tym sieci wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe. Na wnioskowanym, do umieszczenia progów zwalniających, odcinku ulicy, bezpośrednio pod jezdnią oraz w jej pobliżu umieszczone są między innymi sieci gazowe, a zgodnie z pkt. 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami), nie dopuszcza się umieszczania progów w odległości mniejszej niż 25 metrów od nich, ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Ponadto niedopuszczalne jest montowanie progów zwalniających na ulicach dojazdowych służb ratunkowych. Zamontowany próg zwalniający wymusiłby konieczność zwalniania pojazdów służb ratunkowych jadących z Rokosowa (nowo wybudowanym odcinkiem ulicy Tytusa Chałubińskiego) do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

Dodatkowo informuję, że ulica Chałubińskiego znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (wyznaczonej znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”), w której dopuszczalna prędkość dla pojazdów wynosi 30 km/h. Na ulicy przy budynku Fundacji Oświatowej wyznaczone jest oznakowane przejście dla pieszych, a do dyspozycji rodziców dowożących dzieci do placówki, jest duży parking wyznaczony poza jezdnią, zlokalizowany bezpośrednio przed budynkiem Fundacji.

*wz. Prezydenta Miasta  
Zastępcą Prezydenta*

*Andrzej Kierzek*