

Badanie elektromobilności w powiatach.

Poniższa ankieta ma za zadanie pomóc w realizacji pracy magisterskiej na temat "Zarządzanie elektromobilnością w Polsce - sytuacja obecna i kierunki zmian"

*Wymagane

1. Województwo: *

Zachodniopomorskie

2. Nazwa powiatu: *

Koszalin

3. Jednostka samorządu terytorialnego: *

Miasto na prawach powiatu

4. Wielkość powiatu (ludność) w latach 2018-2020: *

- a) 0 - 20 000
- b) pow. 20 000 - 40 000
- c) pow. 40 000 - 60 000
- d) pow. 60 000 - 80 000
- e) pow. 80 000 - 100 000**
- f) pow. 100 000 - 150 000
- g) pow. 150 000 - 200 000
- h) pow. 200 000 - 300 000
- i) pow. 300 000 - 400 000
- j) pow. 400 000 - 500 000
- k) powyżej 500 000

5. Wielkość dochodów budżetowych na jednego mieszkańca powiatu w latach 2018-2020: *

- a) poniżej 3 000 zł
- b) pow. 3 000 zł - 4 000 zł
- c) pow. 4 000 zł - 5 000 zł
- d) pow. 5 000 zł - 6 000 zł
- e) powyżej 6 000zł**

6. Czy w powiecie wykorzystywane są pojazdy elektryczne w transporcie publicznym? *

- a) Nie**
- b) Tak

7. Ilość pojazdów elektrycznych w taborze transportu publicznego: *

- a) 0 - 20 szt.**
- b) 21 - 30 szt.
- c) 31 - 40 szt.
- d) 41 - 50 szt.
- e) 51 - 100 szt.
- f) powyżej 100 szt.

8. Czy istnieje możliwość pozyskania dotacji powiatowej na zakup autobusów lub mikropojazdów elektrycznych (rowery, hulajnogi)? *

- a) autobus tak / **nie**
- b) rower tak / **nie**
- c) hulajnoga tak / **nie**

9. Czy mieszkańcy powiatu mają możliwość skorzystania z usług wypożyczenia miejskich rowerów, hulajnóg, skuterów elektrycznych: *

- a) rowery elektryczne tak / **nie**
- b) hulajnogi elektryczne tak / **nie**
- c) skutery elektryczne tak / **nie**

10. Czy w powiecie znajdują się punkty ładowania pojazdów elektrycznych? *

- a) Tak**
- b) Nie

11. Ilość punktów ładowania pojazdów elektrycznych:

- a) 0
- b) 1 – 5**
- c) 6 – 10
- d) 11 – 15
- e) 16 – 20
- f) powyżej 20

12. Dostępność dedykowanych miejsc parkingowych dla pojazdów elektrycznych: *

- a) Tak**
- b) Nie

13. Czy są organizowane szkolenia z użytkowania pojazdów elektrycznych? *

- a) Tak
- b) Nie**

14. Czy powiat posiada strategię rozwoju elektromobilności? *

- a) Tak
- b) Nie**

15. Czy powiat posiada: *

- a) system wypożyczenia elektrycznego roweru miejskiego tak / **nie**
- b) system wypożyczenia hulajnóg elektrycznych tak / **nie**
- c) system wypożyczenia skuterów elektrycznych tak / **nie**
- d) autobusy elektryczne do komunikacji miejskiej tak / **nie**
- e) autobusy niskoemisyjne (gazowe, hybrydowe) do komunikacji miejskiej **tak** / nie
- f) stacje ładowania pojazdów z napędem elektrycznym **tak** / nie
- g) zwolnienia samochodów elektrycznych z opłat w strefie parkowania **tak** / nie
- h) infrastrukturę ładowania dla transportu publicznego tak / **nie**
- i) wydzielone miejsca parkingowe dla samochodów z napędem elektrycznym **tak** / nie

16. Czy powiat uwzględni możliwość wprowadzenia: *
- a) systemu wypożyczania elektrycznego roweru miejskiego **tak / nie**
 - b) systemu wypożyczania hulajnóg elektrycznych **tak / nie**
 - c) systemu wypożyczania skuterów elektrycznych **tak / nie**
 - d) autobusów elektrycznych do komunikacji miejskiej **tak / nie**
 - e) autobusów niskoemisyjnych (gazowych, hybrydowych) do komunikacji miejskiej **tak / nie**
 - f) stacji ładowania pojazdów z napędem elektrycznym **tak / nie**
 - g) zwolnienia samochodów elektrycznych z opłat w strefie parkowania **tak / nie**
 - h) infrastruktury ładowania dla transportu publicznego **tak / nie**
 - i) wydzielonych miejsc parkingowych dla samochodów z napędem elektrycznym **tak / nie**

17. W powiecie są organizowane Dni Elektromobilności? *

- a) Tak
- b) Nie**

18. Wysokość wydatków powiatu na rozwój elektromobilności w latach 2018-2020 (zakup autobusów, dofinansowanie mieszkańców itp.): *

	0 zł
Rok 2018	x
Rok 2019	x
Rok 2020	x

19. Czy powiat korzystał w latach 2018-2020 ze wsparcia finansowego: *

- a) z Unii Europejskiej **tak / nie**
- b) krajowego **tak / nie**

20. Czy powiat wprowadza zmiany związane z rozwojem elektromobilności celem spełnienia wymagań Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych? *

- a) Tak**
- b) Nie

21. Czy usługi komunalne są świadczone przez jednostkę korzystającą ze środków niskoemisyjnych (pojazdów elektrycznych)?

- a) transport publiczny **tak / nie**
- b) gospodarka odpadami **tak / nie**
- c) gospodarka wodna **tak / nie**
- d) gospodarowanie terenami zielonymi **tak / nie**
- e) usługi techniczne (energia elektryczna, ciepłownictwo, cmentarnictwo) **tak / nie**
- f) porządek publiczny i bezpieczeństwo obywateli **tak / nie**