

Koszalin, dnia 22 stycznia 2021 r.

OA-I-3.1431.4.2020.MR

Wnioskodawca:



Sposób udostępnienia informacji

e-mail: 

W odpowiedzi na przesłany w dniu 11 stycznia 2021 r. – za pośrednictwem poczty elektronicznej – wniosek o udostępnienie informacji publicznej w zakresie przejazdu kolejowego przy ul. Granicznej na terenie Gminy Biesiekierz, informuję:

- 1) W piśmie Urzędu Miejskiego w Koszalinie z dnia 23 listopada 2020 r., stanowiącym odpowiedź na pierwszy Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej nt. przejazdu kolejowego przy ul. Granicznej zacytowano uzgodnienia z marca 2019 r. pomiędzy Gminą Miasto Koszalin a firmą IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp.z o.o., wykonującą na zlecenie PKP PLK S.A. dokumentację przedinwestycyjną dla zadania pn.: „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard / Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. Zgodnie z przedmiotowymi uzgodnieniami ruch kołowy w obrębie przewidywanego przystanku kolejowego „Koszalin Strefa” miałby odbywać się poprzez nowoprojektowany wiadukt w ramach planowanej inwestycji miejskiej, a istniejący przejazd kolejowy w rejonie ul. Granicznej miałby zostać zlikwidowany.
- 2) Wobec skierowania przez Pana w dn. 11 stycznia 2021 r. do Urzędu Miejskiego kolejnego wniosku o udostępnienie informacji publicznej w przedmiotowej sprawie, do którego załączono fotokopię pisma nr IRSKS/3/2-203-418.427-048/20 z dn. 01.12.2020 r. Spółki PKP PLK S.A. do Urzędu Gminy w Biesiekierzu, informującego o planach PKP PLK wyremontowania przejazdu kolejowego przy ul. Granicznej wraz z podniesieniem jego kategorii bezpieczeństwa z kat. D do kat. B, Urząd Miejski w Koszalinie wystąpił do PKP PLK S. A. z prośbą o wyjaśnienie powyższych rozbieżności co do przyszłości tego obiektu.
- 3) Z otrzymanej odpowiedzi (pismo nr IRSK5/3/2.212.3.002.2021.IIR-01618-I z dn. 15.01.2020 r. - w załączeniu) wynika, że PKP PLK S. A. dokonała zmiany przyjętego w 2019 r., wyżej cytowanego rozwiązania w trakcie procesu projektowego. Wykonawca dokumentacji projektowej IDOM wstępnie przyjął założenie likwidacji przejazdu przy ul. Granicznej i takie rozwiązanie zostało przedstawione wówczas Gminie Miastu Koszalin. Natomiast po ustaleniu, że zarządcą drogi w obrębie przejazdu jest Wójt Gminy Biesiekierz, z Gminą Biesiekierz PKP PLK S. A. ustaliła pozostawienie i przekwalifikowanie przejazdu do kat. B.

- 4) W kwestii poprawy stanu nawierzchni drogi łączącej ulice Łukasiewicza w Koszalinie i Graniczną w Starych Bielicach informuję, że ze względu na ograniczone środki finansowe na remonty dróg gruntowych, ich częstotliwość wykonywania musi zostać utrzymana na poziomie dwóch remontów na rok, tak jak w przypadku innych dróg gruntowych w Koszalinie. Jednak należy podkreślić, że w pierwszej kolejności objęte remontami będą drogi prowadzące do terenów zamieszkałych przez mieszkańców Koszalina.

*z up. PREZYDENTA MIASTA  
SEKRETARZ MIASTA  
Tomasz Czuczak  
(podpis elektroniczny)*