

Koszalin, dnia 9 marca 2021 r.

OA-I-2.0003.8.2021.AN

**Pani**  
**BARBARA GRYGORCEWICZ**  
**Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

**Pani**  
**DOROTA CHAŁAT**  
**Radna Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

**Pani**  
**BOGUMIŁA TIECE**  
**Radna Rady Miejskiej**  
**w Koszalinie**

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone przez Panią na sesji Rady Miejskiej w dniu 25 lutego 2021 r. w sprawie obniżenia dla przedsiębiorców abonamentu parkingowego w Strefie Płatnego Parkowania informuję:

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Zgodnie z ww. ustawą Rada Miasta, ustalając strefę płatnego parkowania może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi. Jednocześnie w ww. ustawie brak jest normy prawnej wskazującej wprost, jakie są istotne kryteria w zakresie przyznawania przez Radę przewidzianych przez ustawodawcę preferencji, wobec czego Rada może wprowadzić opłaty abonamentowe, wedle swojego wyboru.

Wprowadzając do uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania (...) abonamenty dla mieszkańców, kierowano się istotną cechą, która wyróżnia danych użytkowników SPP z ogółu użytkowników dróg, poprzez ich pobyt stały związany z faktem zamieszkania, tj. koncentracją życia w danym miejscu, czego nie można powiedzieć o grupie użytkowników, która prowadzi działalność gospodarczą w obszarze strefy płatnego parkowania, a miejsce zamieszkania posiadają poza obszarem SPP. Osoby prowadzące działalność gospodarczą w obszarze strefy płatnego parkowania, nie muszą zatem być traktowane na równi z mieszkańcami strefy, ich ośrodek życiowy nie jest bowiem skoncentrowany w obszarze strefy płatnego parkowania.

Ustawodawca jednoznacznie wskazał cel, jakiemu służy wprowadzanie opłat za parkowanie, tj. zwiększenie rotacji parkujących samochodów lub realizacji lokalnej polityki transportowej. Dlatego też mając na uwadze przytoczone cele funkcjonowania strefy płatnego parkowania oraz ograniczoną liczbę miejsc parkingowych ogólnodostępnych na terenie Miasta Koszalina, szczególnie w centrum, wprowadzono preferencyjną stawkę opłat wyłącznie dla grupy użytkowników jaką stanowią mieszkańcy strefy płatnego parkowania. Uprawnienie kolejnych grup użytkowników dróg do zakupu preferencyjnych abonamentów w Strefie Płatnego Parkowania spowoduje brak rotacji parkujących samochodów, a co za tym idzie – brak wolnych miejsc postojowych.

Wobec powyższego, aby zachować cel wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Koszalinie, nie przewiduje się ustalenia preferencyjnych ulg dla innych użytkowników dróg, poza grupą już uwzględnioną.

Jednak chciałbym podkreślić, że przedsiębiorcy nadal mają możliwość wykupienia abonamentu miesięcznego, który pozwala na parkowanie pojazdów samochodowych na wszystkich miejscach w strefie płatnego parkowania, natomiast dla samochodów hybrydowych możliwe jest wykupienie rocznego abonamentu ECO.

*Prezydent Miasta  
Piotr Jedliński*