

Załącznik do odpowiedzi na wnioski o udostępnienie informacji publicznej
w sprawie elektromobilności oraz podjętych działań na rzecz poprawy środowiska

PYTANIE		ODPOWIEDŹ
TRANSPORT		
1	Jaka była liczba pojazdów elektrycznych we flocie samochodowej urzędu miejskiego na koniec 2020 r.?	0
	Jaka była łączna liczba pojazdów jakiegokolwiek typu we flocie na koniec 2020 r.?	7
2	Jaka była łączna liczba stacji ładowania pojazdów elektrycznych zbudowanych przez miasto (stan na koniec 2020 r.)?	0*
3	Jaka była łączna kwota wydatków na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych w 2020 r.?	0*
	Jaka była kwota tychże wydatków w 2019 r.?	0*
4	Jaka jest łączna długość dróg publicznych w mieście objętych strefą uspokojenia ruchu (ograniczeniem 30 km/h) na koniec 2020 r.?	brak danych**
5	Jaka jest planowana kwota wydatków na modernizację (zakup nowych pojazdów, przeglądy i wymiany części dotychczasowych) taboru komunikacji miejskiej w planie budżetu na 2021 r.?	0***
6	Jaka była długość zamkniętych, zwężonych i zrewitalizowanych ulic na terenie miasta w 2020 r.?	0,48 km
7	Ile samochodów elektrycznych zarejestrowano w urzędzie w 2020 r.?	11
JAKOŚĆ POWIETRZA		
8	Jaka jest planowana wartość wydatków na poprawę jakości powietrza w budżecie miasta na 2021 r.?	36 453 650 zł ****
9	Ile alertów smogowych (poziom informowania i alarmowy) zostało zgłoszonych na terenie miasta w 2020 r.?	0
10	Jaką kwotę dofinansowania na wymianę pieców miasto przeznaczyło w 2020 r.?	800 292 zł *****
11	Jaką liczbę projektów zgłoszonych w ramach budżetu partycypacyjnego w 2020 r. obejmowały inicjatywy związane z rozwojem terenów zielonych?	12
12	Jaki procent budynków będących własnością miasta miało zamontowaną instalację OZE na koniec 2020 r.?	0
POZOSTAŁE (Odpowiedzi TAK/NIE)		
13	Czy w mieście istnieje program rozwoju OZE?	NIE
14	Czy miasto dofinansowuje zakup i montaż mikroinstalacji OZE?	NIE
15	Czy miasto dofinansowuje wymianę ogrzewania w gospodarstwach domowych na bardziej ekologiczne?	TAK
16	Czy miasto realizowało kampanie na rzecz czystego powietrza i przeciw zanieczyszczeniu powietrza w 2020 r.?	TAK
17	Czy miasto oferuje wsparcie dla komercyjnych instalacji stacji ładowania samochodów elektrycznych?	NIE*
18	Czy w mieście funkcjonuje sieć hulajnóg elektrycznych?	TAK
POZOSTAŁE (Odpowiedzi TAK/NIE/W TRAKCIE OPRACOWANIA)		
19	Czy miasto przyjęło strategię rozwoju elektromobilności?	NIE
19a	Jeśli miasto przyjęło strategię rozwoju elektromobilności, to czy miasto dokonało analizy korzyści wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych?	NIE
20	Czy miasto przyjęło plan lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych?	TAK
POZOSTAŁE		
a)	długość ścieżek rowerowych	88,1 km
b)	długość bus-pasów	0 km
c)	długość dróg publicznych ogółem w mieście	237,10 km

* pkt. 2, 3, 17. Miasto nie zbudowało w 2020 r. stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Zgodnie z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Planem Budowy Ogólnodostępnych Stacji Ładowania dla Miasta Koszalin budową stacji zajmuje się działający na obszarze miasta operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego czyli ENERGA OPERATOR S.A. Do dnia 31 marca 2021 r. zaplanowane jest uruchomienie 27 stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

** pkt 4. Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie nie posiada zbilansowanych danych dotyczących długości dróg publicznych z wprowadzonym ograniczeniem prędkości do 30km/h.

*** pkt 5. W planie budżetu Miasta na 2021 rok nie zaplanowano zakupu nowych autobusów miejskich. Zakup nowych pojazdów, przeglądy i wymianę części realizuje Spółka Miejski Zakład Komunikacji w Koszalinie ze środków własnych.

**** pkt. 8. Budżet Miasta - wydatki na termomodernizację obiektów użyteczności publicznej, budowę i przebudowę ulic (jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe i zieleni) oraz ścieżki rowerowe realizowane oddzielnie - 36 367 400 zł, Zachodniopomorski Program Antysmogowy - 86 250 zł.

***** pkt. 10. Zarząd Budynków Mieszkalnych przeznaczył: 24 700,00 zł na dofinansowanie dla najemców do zmiany sposobu ogrzewania z piecowego (kaflowe, etażowe na opał stały) na niskoemisyjne (gazowe lub elektryczne), 484 771,69 zł na zmianę sposobu ogrzewania z pieców węglowych na niskoemisyjne gazowe/ elektryczne - wykonane przez ZBM, 290 820,41 zł na likwidację pieców węglowych i podłączenie do Miejskiej Energetyki Ciepłej - wykonane przez ZBM.