

Koszalin, dnia 12 marca 2021 r.

OA-III-1.152.3.2021.MCz

**Środkowopomorskie Koło
Partii Zielonych
w Koszalinie**

W odpowiedzi na petycję w sprawie wycinki drzew przy ul. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa i 4 Marca w Koszalinie uprzejmie informuję, co następuje:

1. Wydanie zgody na usunięcie 36 szt. drzew z terenu działki przy skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa oraz 4-go Marca związane było z budową kościoła garnizonowego, a przedmiotowe drzewa stały w kolizji z planowaną inwestycją wraz z zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną. Za usunięte drzewa została naliczona opłata oraz nałożono na inwestora obowiązek wykonania nasadzeń drzew ozdobnych w ilości 30 szt. jako kompensację powstałego uszczerbku w przyrodzie.
2. Dokumentacja projektowa rozbudowy ul. Marszałka J. Piłsudskiego na odcinku od ul. Rotmistrza W. Pileckiego do ul. R. Traugutta zakładała usunięcie 13 szt. drzew. Na etapie procedury uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w roku 2017r. wystąpiono do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w celu zachowania 4 drzew gatunku lipa drobnolistna.

Minister Infrastruktury i Budownictwa odmówił wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

W dokumentacji projektowej przebudowy ul. Marszałka J. Piłsudskiego przewiduje się konieczność usunięcia kolidujących drzew w związku z realizacją zadania. Jest to związane z obowiązującymi normami i wymogami mającymi na celu między innymi zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Nadmieniam, że zarządca dróg w Mieście tj. Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, analizując w zakresie zieleni przedłożone projekty budowlane, uzgadnia usunięcie kolidujących drzew tylko w niezbędnym zakresie. Każdy przedłożony projekt analizowany jest indywidualnie i bardzo szczegółowo, aby zapewnić maksymalną ochronę drzew i krzewów.

Wobec powyższego do usunięcia wskazano drzewa pochylone gatunku lipa drobnolistna z licznym posuszem w koronach, których konary i gałęzie przerastały nad jezdnią i chodnikiem, stwarzając zagrożenie dla ludzi i mienia. Część drzew była zagrzybiona (widoczne owocniki grzybów w dokumentacji fotograficznej). Widoczna była też zgnilizna wewnątrz pni niektórych z drzew wywołana najprawdopodobniej przez grzyby (dokumentacja fotograficzna). Wśród wyznaczonych do usunięcia drzew zdarzały się okazy z wyraźnymi ubytkami, częściowo zabliznione kalusem, w pojedynczych przypadkach widoczne były ślady żerowania szkodników pierwotnych (dokumentacja fotograficzna).

Odnosnie idei przesadzenia lip z ulicy Piłsudskiego, wyjaśniam, że szacowany koszt przesadzenia jednego drzewa to ok. 20 tys. złotych – dotyczy to drzewa żyjącego w optymalnych warunkach np. w parku. Kolejnym problemem jest transport przesadzanego drzewa ulicami miasta w sposób bezpieczny dla korony drzewa i mienia mieszkańców. Proces przesadzania jest nie tylko kosztowny, ale również długotrwały, przygotowanie drzewa do zabiegu trwa ok. 2 lata. Pamiętajmy też, że miejskie drzewa to nie to samo co drzewa z lasu, które żyją zdrowo, korzystając z całego bogactwa naturalnego wsparcia. Drzewa w mieście duszą się pod ubitą ziemią, zatykają spalinami i smogiem, oczyszczając dla nas powietrze. A drzewa chore nie przyjmą się na nowym miejscu. Mając na względzie wspólne dobro oraz potrzebę poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców naszego miasta, po zasięgnięciu opinii fachowców nie widzę możliwości przeprowadzenia niezbędnej modernizacji ul. Piłsudskiego bez poniesienia uszczerbku w drzewostanie, a pomysł przesadzenia drzew jest zbyt kosztowny, obciążony bardzo wysokim prawdopodobieństwem uszkodzenia drzew podczas transportu oraz nieprzyjęcia się drzew na nowym miejscu. Uszczerbek ten będzie oczywiście kompensowany nowymi nasadzeniami gatunków drzew tak dobranych, aby mogły funkcjonować w środowisku miejskim.

Rosnące przy ul. Marszałka J. Piłsudskiego drzewa gatunku czeremcha amerykańska, zostały wyznaczone do usunięcia ze względu na bardzo złą kondycję zdrowotną: zagrzybienia, liczny posusz w koronach, zaburzoną statykę (dokumentacja fotograficzna). Zaznaczyć warto, że płaski system korzeniowy czeremchy jest wrażliwy na ubitą glebę, wszelkiego rodzaju przyciskanie go np. brukiem czy płytkami betonowymi z pewnością wpłynęło na obecny stan opisywanych drzew. Ponadto, są to egzemplarze o zaawansowanym wieku, a w naszym kraju czeremchy dożywają do 70-80 lat.

Ponadto, podczas ostatniej kontroli Najwyższej Izby Kontroli dotyczącej zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenach zurbanizowanych jednym z poruszanych zagadnień był zakres działań jakie podejmuje Gmina Miasto Koszalin i MWiK Sp. z o.o. w celu wydzielenia kanalizacji deszczowej z istniejących kanalizacji ogólnospławnych. Budowa kanalizacji deszczowej w Mieście odbywa się sukcesywnie w ramach prowadzonych inwestycji wraz z przebudową dróg. W dużej części ulic kanalizacja ogólnospławna została już rozdzielona na kanalizację sanitarną i deszczową, jednak bez realizacji kluczowych odcinków systemu kanalizacji tj. w ul. Kościuszki i Piłsudskiego, spływ ścieków oraz wód opadowych i roztopowych odbywa się nadal w systemie ogólnospławnym. W związku z powyższym w ramach przebudowy drogi powiatowej ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Koszalinie, realizowane będą budowa sieci wodociągowej de250, a także rozdzielenie istniejącej kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację deszczową, poprzez budowę kolektora kanalizacji deszczowej (na głębokości do 4m) oraz na kanalizację sanitarną, poprzez zmianę funkcji istniejących kanałów ogólnospławnych. W ramach powyższej inwestycji wykonane będą również nowe przyłącza wodociągowe do budynków, hydranty, przykanaliki kanalizacji deszczowej do wpustów drogowych, rur spustowych i studzienek pośrednich podłączeniowych. Całość realizowana będzie przy dużym zagęszczeniu sieci i przyłączy, m.in. energetycznej, telekomunikacyjnej i ciepłowniczej oraz istniejącej sieci wodociągowej. Wszystko to ma wpływ na zapewnienie odpowiednich odległości i wynikającej z tego minimalnej szerokości pasa drogowego.

Wykonanie zaplanowanego do realizacji niezbędnego zakresu infrastruktury podziemnej i nadziemnej i jej zgodności z obowiązującymi przepisami wymagało więc zaplanowania i wykonania niezbędnej wycinki drzew .

Nadmieniam, że po przekazaniu placu budowy, a przed rozpoczęciem realizacji każda wycinka jest ponownie szczegółowo analizowana i potwierdzana wizją lokalną z udziałem Inwestora, Wykonawcy i Projektanta. W przypadku wycinki na Piłsudskiego wizja taka odbyła się 9 lutego br. Potwierdzono konieczność wycinki drzew z uwagi na bezpieczeństwo w trakcie realizacji (głębokie wykopy) oraz zachowanie wszystkich warunków technicznych.

Ponadto informuję, że tam gdzie jest to możliwe zrealizowane zostaną nasadzenia zastępcze. Na pierwszym odcinku tj. pomiędzy ulicami Pileckiego i Kościuszki w ramach kompensaty zasadzonych zostanie 7 drzew liściastych (iglicznia trójcierniowa). Na odcinku od Kościuszki do Traugutta nie ma możliwości nasadzeń zastępczych z uwagi na przepisy prawne – konieczność zachowania szerokości pasa drogowego, zachowanie minimalnych odległości i zrealizowanie niezbędnego zakresu inwestycji (uzbrojenie, droga, chodniki, miejsca postojowe, ścieżka rowerowa).

Reasumując pragnę podkreślić, że obowiązującą zasadą przy planowaniu i projektowaniu inwestycji drogowych w Koszalinie jest maksymalna ochrona drzew i krzewów przy jednoczesnym zachowaniu standardów bezpieczeństwa dla mieszkańców, dlatego też doceniam Państwa działania w zakresie ochrony zieleni. Mając jednak na uwadze cel publiczny inwestycji uznaję petycję za niezasadną.

Z up. Prezydenta Miasta
Sekretarz Miasta
Tomasz Czuczak

Otrzymują:

1. Adresat ([REDACTED])
2. a/a