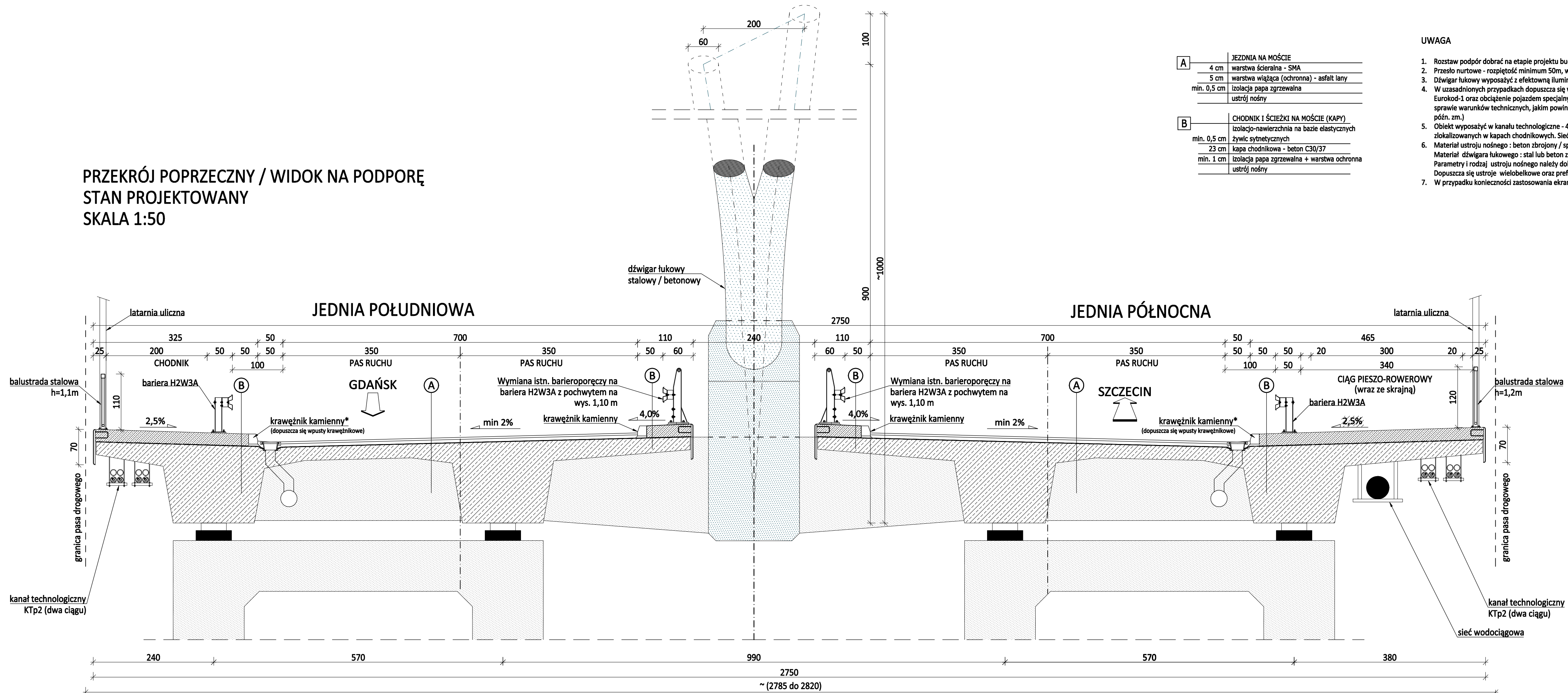


PRZEKRÓJ POPRZECZNY / WIDOK NA PODPORĘ
STAN PROJEKTOWANY
SKALA 1:50



A	JEZDNIĄ NA MOŚCIE	
	4 cm	warstwa ścierna - SMA
	5 cm	warstwa wiążąca (ochronna) - asfalt lany
	min. 0,5 cm	izolacja papa zgrzewalna ustrój nośny
B	CHODNIK I ŚCIEŻKI NA MOŚCIE (KAPY)	
	min. 0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic syntetycznych
	23 cm	kapa chodnikowa - beton C30/37
	min. 1 cm	izolacja papa zgrzewalna + warstwa ochronna ustrój nośny

UWAGA

- Rozstaw podpór dobrac na etapie projektu budowlanego, w zależności od przyjętej technologii budowy obiektu.
- Prześło nurtowe - rozpiętość minimum 50m, wyposażone w łuk o wysokości ok. 9,5m (ponad poziom pomostu).
- Dźwigar łukowy wyposażyc w efektywną iluminację obejmującą konstrukcję łuku oraz wszystkie wieszaki
- W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wykorzystanie istniejących podpór - należy zapewnić nośność dla kl. I wg PN-EN 1991-2 Eurokod-1 oraz obciążenie pojazdem specjalnym wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
- Obiekt wyposażyc w kanał technologiczny - 4 x KTp2. Istniejące sieci podwiesić pod obiekt lub przeprowadzić w rurach osłonowych zlokalizowanych w kapach chodnikowych. Sieć gazowa zostanie usunięta przez operatora w ramach oddzielnego zadania.
- Materiał ustroju nośnego : beton zbrojony / sprężony
Materiał dźwigara łukowego : stal lub beton zbrojony / sprężony
Parametry i rodzaj ustroju nośnego należy dobrac na etapie projektu budowlanego i wykonawczego
Dopuszcza się ustroje wielobelkowe oraz prefabrykacje
- W przypadku konieczności zastosowania ekranów akustycznych lokalizować je w osi balustrad

<p>Jednostka projektowa:</p>  <p>AXIAL PROJECT ul. Widok 13 www.axial.poznan.pl tel. 504 175 173 NIP 596-163-46-13</p>		<p>62-070 Dąbrówka biuro@axial.poznan.pl tel. 61 610 01 77 REGON 080469507</p>		
<p>Investor: Prezydent Miasta Koszalina reprezentujący Gminę Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin</p>				
<p>Investycja: Rozbiórka i budowa wiaduktów drogowych w ciągu Alei Monte Cassino w Koszalinie</p>				
<p>Branża: drogowa, mostowa, sieci</p>		<p>Stadium dokumentacji: KP</p>		
<p>Stadium dokumentacji: KONCEPCJA PROJEKTOWA</p>				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr. inż. Bartosz Tomczak	mostowa	WKP/028/POD/08 do projektowania i nadzoru w specjalności mostowej	
Projektant	mgr. inż. Dorian Plechowiak	drogowa	WKP/028/POD/12 do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej	
<p>Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN PROJEKTOWANY</p>				Nr 05
<p>Nr umowy: 2/INW/2021 z dnia 24.02.2021</p>		<p>Data opracowania: 03/2021</p>		Skala: 1: 50