Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 16, obr. 20
Obręb ewidencyjny: 326101_1.0020, 326101_1.0015
Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin
Obszar opracowania: ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬

SKALA: 1:500
Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5"
Nazwa układu wysokości: Kronsztadt '86

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I-3.6640.2.1301.2020.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	Protokół nr 2 z dnia 17.12.2020 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac. Paweł Wilczek nr upr. 20768 (1) Data aktualizacji: 03.12.2020r. Data opracowania: 10.12.2020r.	"WIKAR" Paweł Wilczek ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin NIP 669-231-55-03, REGON 320890090 Pieczęć wykonawcy

UWAGA

1. Rozstaw podpór dobrać na etapie projektu budowlanego, w zależności od przyjętej technologii budowy obiektu.
2. Przesło nurtowe - rozpiętość minimum 50m, wyposażone w łuk o wysokości ok. 9,5m (ponad poziom pomostu).
3. Dźwigar łukowy wyposażyć z efektowną iluminacją obejmującą konstrukcję łuku oraz wszystkie wieszaki
4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wykorzystanie istniejących podpór - należy zapewnić nośność dla kl. I wg PN-EN 1991-2 Eurokod-1 oraz obciążenie pojazdem specjalnym wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
5. Zachować skrajnie drogowe zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)

RYSUNEK POGLĄDOWY

Legenda

- ● - działki ewidencyjne w części lub całości w pasie dróg publicznych lub wewnętrznych
- ― - granice ewidencyjne działek
- ― - proj. oś
- ― - proj. oś trasy (Aleja Monte Cassino)
- ― - proj. krawędź jezdni asfaltowej / krawężnik
- ― - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ― - proj. bariera ochronna drogowa
- ― - proj. barierka balustrada
- ▨ - proj. nawierzchnia asfaltowa na obiekcie
- ▨ - proj. nawierzchnia asfaltowa dróg - na dojazdach i w miejscach korekty geometrii jezdni
- ▨ - proj. nawierzchnia asfaltowa dróg - na dojazdów do obiektu - tylko wymiana warstwy ścieralnej
- ▨ - proj. zieleń niska (humus z obsianiem mieszanką traw)
- ▨ - proj. nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (za i przed obiektem / góra)
- ▨ - proj. nawierzchnia z kostki betonowej (wyspy dzielące / pas rozdziału)
- ▨ - proj. nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (pod obiektem)
- ▨ - proj. pobocze na obiekcie (kapa nieużytkowa) - izolacjonawierzchnia gr 5mm
- ▨ - proj. chodnik / ciąg pieszorowerowy (kapa użytkowa) - izolacjonawierzchnia gr 5mm
- ▨ - proj. schody terenowe w ciągach pieszych (elementy betonowe + izolacjonawierzchnia gr 5mm)
- ― - proj. gazociąg średniego ciśnienia dn 250 PE-RC - WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
- ― - proj. gazociąg niskiego ciśnienia dn 225 PE-RC - WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

Poświadczam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem :
- Protokół nr 2 z dnia 17.12.2020 r.
- ID GK-I-3.6640.2.1301.2020.AB

dnia 10.03.2021r

Koncepcja projektu zagospodarowania terenu

Skala 1: 500

Jednostka projektowa :	AXIAL PROJECT ul. Widok 13 www.axial.poznan.pl tel. 504 175 173 NIP 596-163-46-13		62-070 Dąbrówka biuro@axial.poznan.pl tel. 61 610 01 77 REGON 080469507	
Inwestor :	Prezydent Miasta Koszalina reprezentujący Gminę Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin			
Inwestycja :	Rozbiórka i budowa wiaduktów drogowych w ciągu Alei Monte Cassino w Koszalinie			
Branża :	drogowa, mostowa, sieci	Stadium dokumentacji:	KP	
Stadium dokumentacji:	KONCEPCJA PROJEKTOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr. inż. Bartosz Tomczak	mostowa	WKP/0265/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant	mgr. inż. Dorian Piechowiak	drogowa	WKP/0296/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY. STAN PROJEKTOWANY			Nr 04
Nr umowy:	2/INW/2021 z dnia 24.02.2021	Data opracowania: 03/2021		Skala: 1: 500