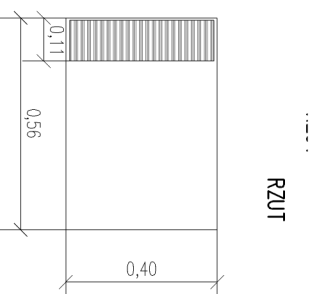


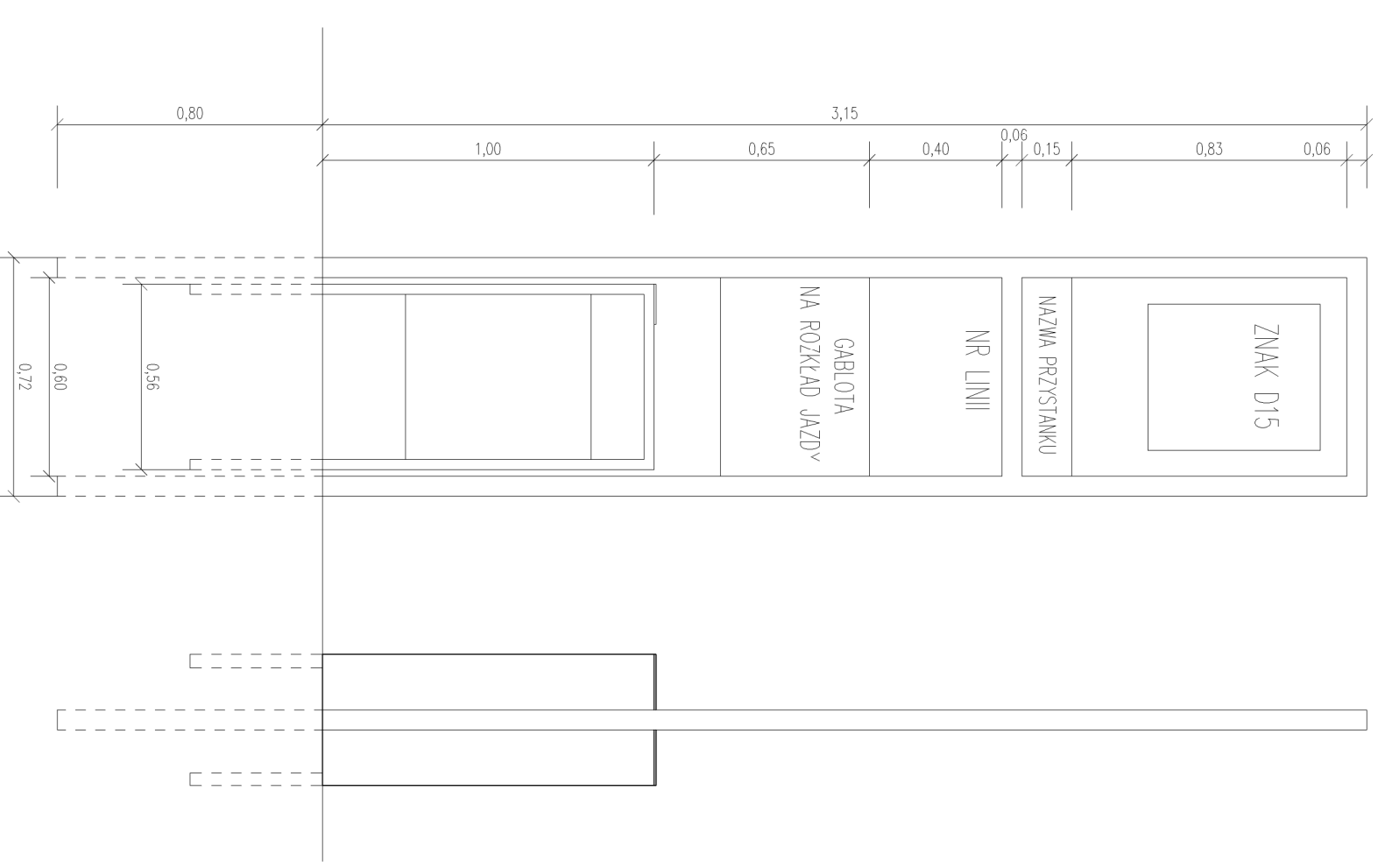
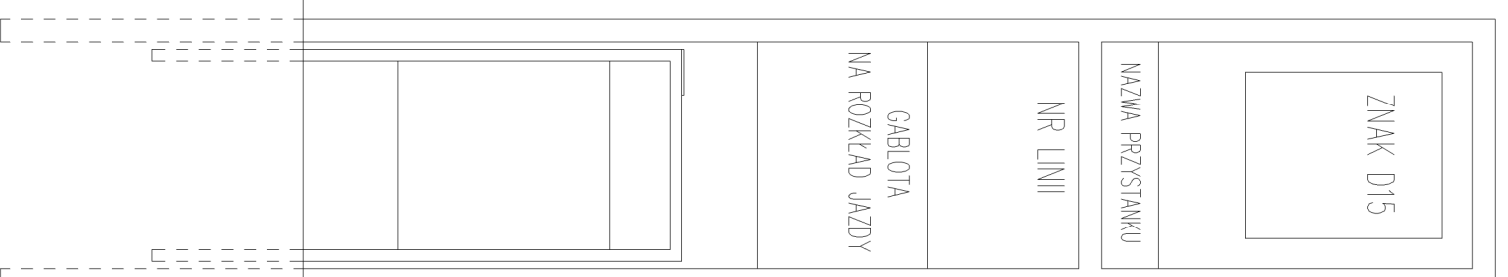
# SŁUP PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY

TYŁ



FRONT OD STRONY NAJAZDOWEJ

BOK



Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych  
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Słup przystankowy wolnostojący

RYSunEK	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek	upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/ZP/04/IK/2/08	DATA
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotkowski 75-535 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 582	br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski	upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZW/03/07/P/00K/04	SKALA
	projekanci wiodący / br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sotkowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZW/01/15/P/00/07	1:20
			NR RYSUNKU 4.1

- ### SŁUPEK PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY
- Konstrukcja – rama z profili 60x60mm, zintegrowany z koszem na śmieci.
  - Na tablicy należy umieścić obustronnie znak drogowy pionowy D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów. Tablica na znak D-15 powinna być umieszczona płaszczyną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób umożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane.
  - poniżej tablice z HDPE na nazwę przystanku, nr linii autobusowych. Opisy obustronne.
  - Gabloła na rozkład jazdy starowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych. Gabloła obustronnie otwierana na bok, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków). Drzwi gabloły na minimum dwóch zawiasach. Wykonana z aluminium, malowana 2x proszkowo w kolorze szarym, wyposażoną magnesami neodymowe w celu zamieszczenia schematów. Gabloła ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem stalowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farba do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.
  - Elementy konstrukcyjne i gabloła w kolorze szarym (RAL9006)
  - Kosz zlokalizowany pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi
  - Montaż słupka przystankowego poprzez zabetonowanie w gruncie poniżej strefy przemarzania.

### KOSZ NA ŚMIECI

- poj.: ok 50 l
- kolorystykai w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiaduktach.
- Konstrukcja kosza – podwójna rama z profili 30x40mm,
- obudowa z blachy aluminiowej powlekanej farbami poliestrowymi, wkład ze stali nierdzewnej
- Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.
- Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego
- Zarówno we wkładzie jak i koszu wkładczym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.
- Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy tyflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopalków.
- Na koszu napis ZDT.