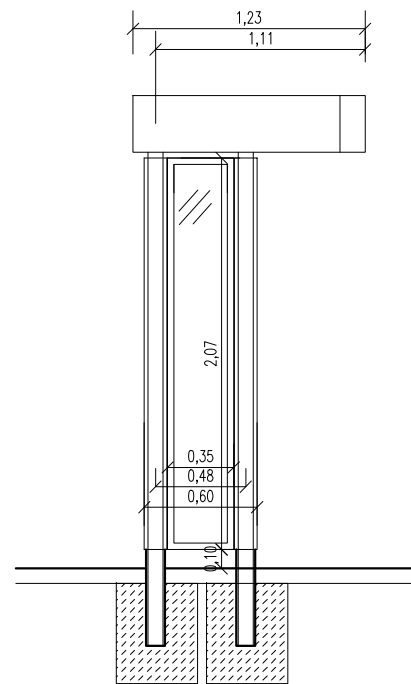
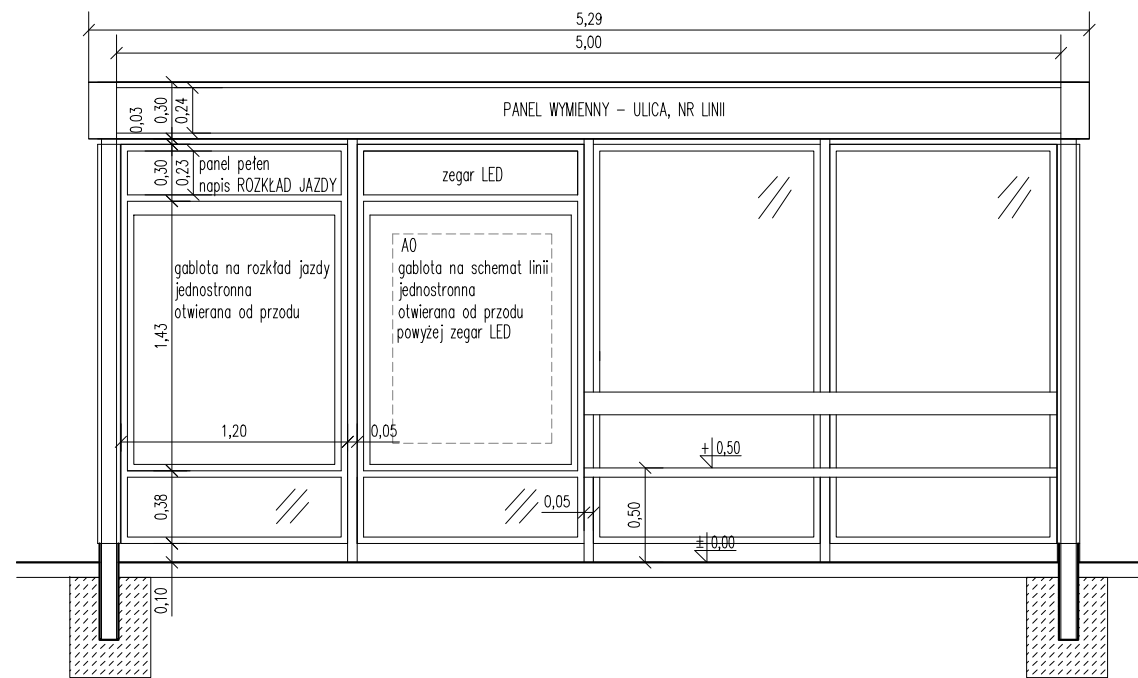


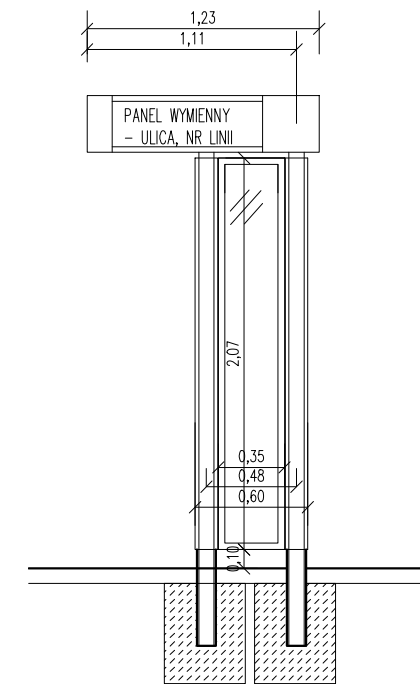
# WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA WĄSKA



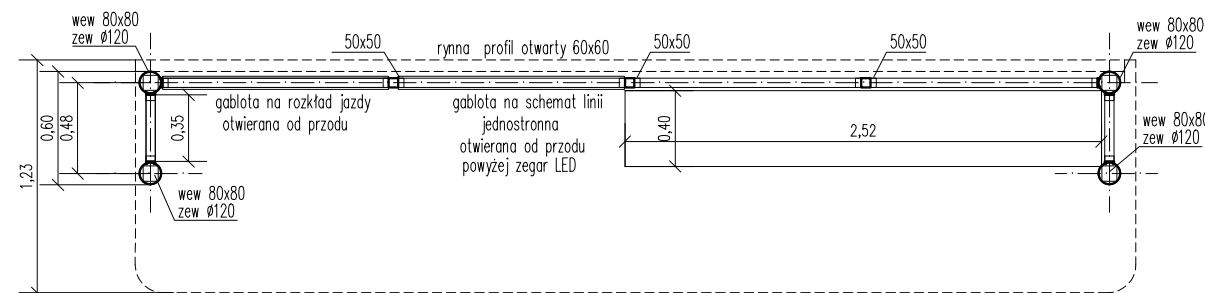
WIDOK Z BOKU



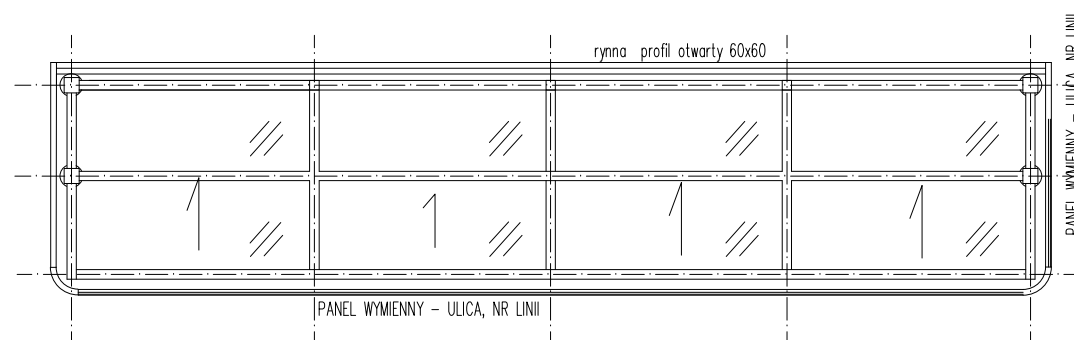
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

## ŚCIANY

- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
- na ścianie najazdowej umieścić dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
- na ścianie wiaty umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

## DACH

- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezrystym przyciemnionym kolorze szarym
- spadek dachu w kierunku tylnej ściany
- dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rynny

## GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

Wszystkie elementy stalowe malowane proszkowo

- zadaszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

## PROJEKT WYKONAWCZY

Dokumentacja projektowa: "Bike and Ride (B&R)" systemu parkingów dla rowerów oraz dworca przesiadkowego, które umożliwią bezpieczną kontynuację dalszej podróży przy użyciu publicznego transportu zbiorowego w Al. Ar. Krajowej w Koszalinie

## RYСУNEK

Wiaty typowa 4-modułowa wąska

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHIKO Katarzyna Krawiecka-Kołaczek 76-007 SULEW, ul. Barława 20 tel. 892406734	architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek	uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOIA/OKK/2008	DATA listopad 2018
	br. konstrukcyjna: mgr inż. Marek Skiba	uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0109/POOK/14	SKALA 1:40
			NR RYSUNKU 1.5