

Drogowa Pracownia Projektowa  
*Krzysztof Orzechowski*  
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin  
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473  
tel. 510-133-211  
*dpp.orzechowski@poczta.fm*

nr proj. 002/21

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat projektu:** Budowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie.

**Inwestor:** Gmina Miasto Koszalin  
ul. Rynek Staromiejski 6-7  
75-007 Koszalin

**Opracował:** mgr inż. Krzysztof Orzechowski

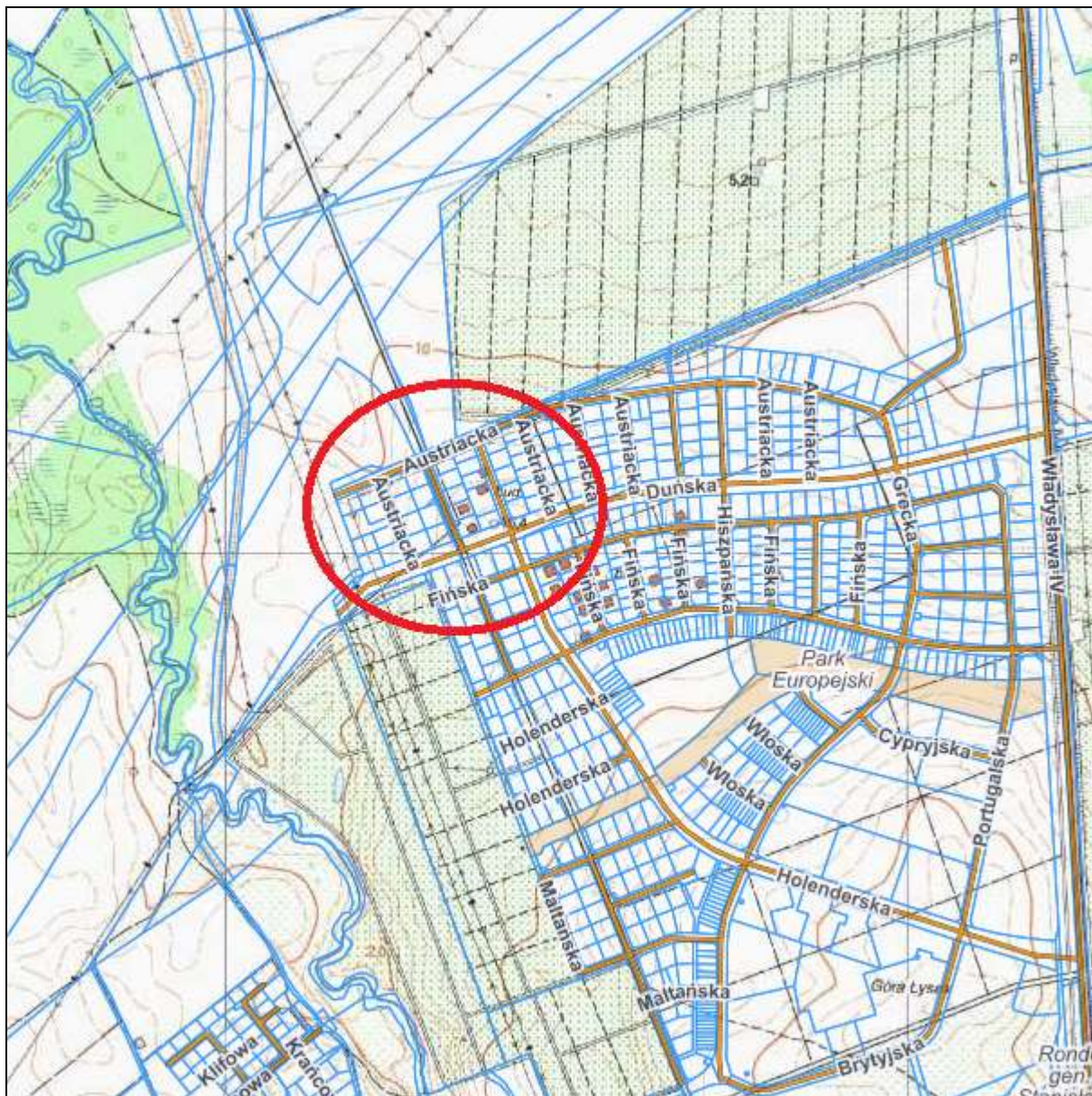
.....

### **Spis treści:**


1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

- styczeń 2021 -

Koszalin, ul. Austriacka oraz Duńska  
**ORIENTACJA**  
**SKALA 1:10000**



Legenda:

	orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu
---	--

TIR.4001.1.4.2.2021.PCz

**ZATWIERDZENIE**

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**Krzysztof Orzechowski**

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa odcinka ul. Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego

**Zatwierdzam**

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Przebudowa odcinka ul. Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.4.1.2021.PCz z dnia 25 lutego 2021 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).

**Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:**

od 4 03 ..... 2021 r. do **30. 01. 2023 r.**

**Dzień 31.01.2023 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT\* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 047-784-13-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

**Zastępca Prezydenta**

*Andrzej Kierzek*

Koszalin, dnia 25.02.2021 r.

TIR.4001.1.4.1.2021.PCz

**OPINIA**

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**Krzysztof Orzechowski**

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

dot.: pisma z dnia 11 stycznia 2021 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 stycznia 2021 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa odcinka ul. Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie”** złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

**opiniuje z uwagami**

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r. , poz. 143
3. O rozpoczęciu robót jak i powstałych utrudnieniach w ruchu i parkowaniu pojazdów na ul. Olchowej wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców na 7 dni przed wejściem na roboty
4. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
5. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o prowadzeniu robót wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
7. Na rysunkach nr 1-4 należy umieścić w normatywnej odległości znaki A-14
8. Poza miejscami o ograniczonej przestrzeni znaki ostrzegawcze A-14 należy umieszczać w odległości od 50 do 100 m od miejsca niebezpiecznego

---

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a TIR

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Grzeszyńska-Hewelt*

## OPIS

### DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU „Budowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie”.

#### Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260 z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2017 poz. 2222 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017, poz. 784
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124

#### 1. Lokalizacja i parametry ulicy.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym ulicy Austriackiej oraz Duńskiej

Ulica Austriacka

- a jezdnia: nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych o szer. 3m
- b chodniki – brak
- warunki ruchu: mały
- widoczność: dostateczna
- teren zabudowany

Ulica Duńska

- c jezdnia: nawierzchnia gruntowa o szer. około 3m
  - d chodniki – brak
  - warunki ruchu: mały
  - widoczność: dostateczna
  - teren zabudowany
-

## 2. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- ustawienie znaków i zapór drogowych
- wykonanie wykopu
- wbudowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni
- demontaż zapór i znaków drogowych

Spis rysunków wchodzących w zakres opracowania:

- Miejsce prac zostało przedstawiony na rys. „plan orientacyjny”.
- Na rysunku 1-4 został przedstawiony zakres prac oraz projekt zabezpieczenia robót wraz z tymczasowym oznakowaniem.

## 3. Utrudnienia w ruchu.

**-Utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych.**

W trakcie trwania budowy utrudnienia wystąpią ze względu na wyłączenie z ruchu budowanych odcinków ulicy. Pojazdy poruszać się będą ulicami sąsiednimi.

## 4 Cel i zakres opracowania.

Projekt obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót podczas budowy odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi oraz pojazdami.

## 5. Opis opracowania.

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW oraz pomocniczo na podstawie „Instrukcji oznakowania robót....” z przystosowaniem do warunków miejscowych.

## Projekt oznakowania przedstawiony na planie sytuacyjnym

Do zamknięcia jezdni należy zastosować zapory drogowe szerokie typu U-20b wraz ze znakiem B-1 „zakaz wjazdu” i światłami ostrzegawczymi koloru czerwonego. Przed wjazdem na wyłączony odcinek jezdni z ruchu należy umieścić znak informacyjny na wjeździe na drogę bez przejazdu D-4a oraz znaki objazdowe i zakazy skrętu na wyłączone odcinki z ruchu.

## 6. Zalecenia projektanta.

a ) Znaki drogowe pionowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości „średnie” dla drogi gminnej. Lica znaków z folii odbłaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”. Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków i urządzeń w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.

b ) Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należytym stanie technicznym.

c ) Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w narzutki ostrzegawcze odbłaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego, zgodne ze wzorem umieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132 z roku 2008, poz. 840).

d ) Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.

e ) Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także

ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

### **Zalecenia w przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym:**

-Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. z 2016r. poz 143).

- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowoczerwonej z żółtymi pasami z materiału odblaskowego ( Dz. U z 2008r. nr 132, poz 840- rozporządzenie w sprawie wzoru ubioru...). Ewentualne stanowiska osób kierujących ruchem powinny być usytuowane w odległości 20 od początku ( końca) odcinka robót.

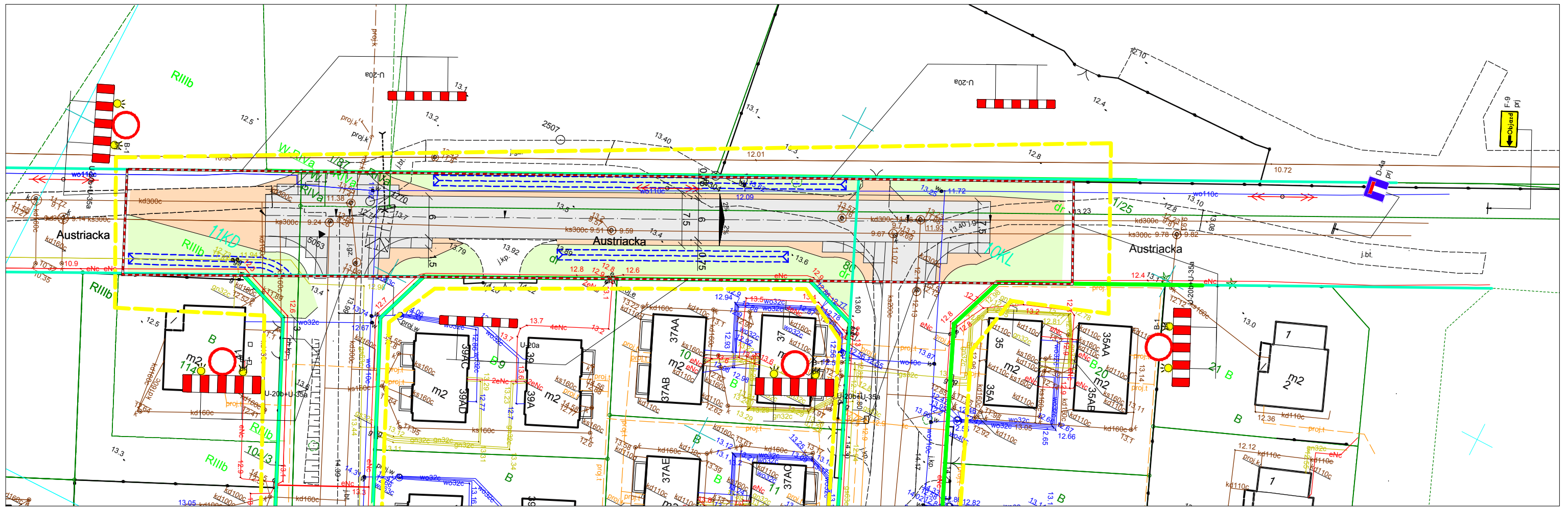
### **Zalecenia dla wykonawcy robót.**

- Zajmowany pas drogowy należy oznakować i zabezpieczyć przy użyciu urządzeń zabezpieczających
- Na każdym z odcinków realizacyjnych, w zależności od sposobu zabezpieczenia, zajmowany pas drogowy należy zabezpieczyć przy użyciu urządzeń zabezpieczających.
- Dopuszcza się stosowanie znaków drogowych na pachołkach przenośnych z zachowaniem minimalnej wysokości ustawienia znaku 0,5 m do dolnej krawędzi.
- Prace prowadzone w obrębie ciągów pieszych należy wygradzać zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.
- Taśmę ostrzegawczą U-22 można stosować przy wygradzaniu miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych.
- Wszelkie znaki i sygnały zabezpieczające związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub w miarę ich postępu.
- Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować w miarę możliwości poza pasem drogowym. W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:
  - być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;
  - być dodatkowo wyposażone w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku" lub „nakaz jazdy z lewej strony znaku", w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi.

### **8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Planowany termin rozpoczęcia robót	-	1-2kwartał 2021
Przewidywany czas trwania robót	-	około 2 miesiące
Ostateczny termin zakończenia robót:	-	31 grudzień 2021r.,

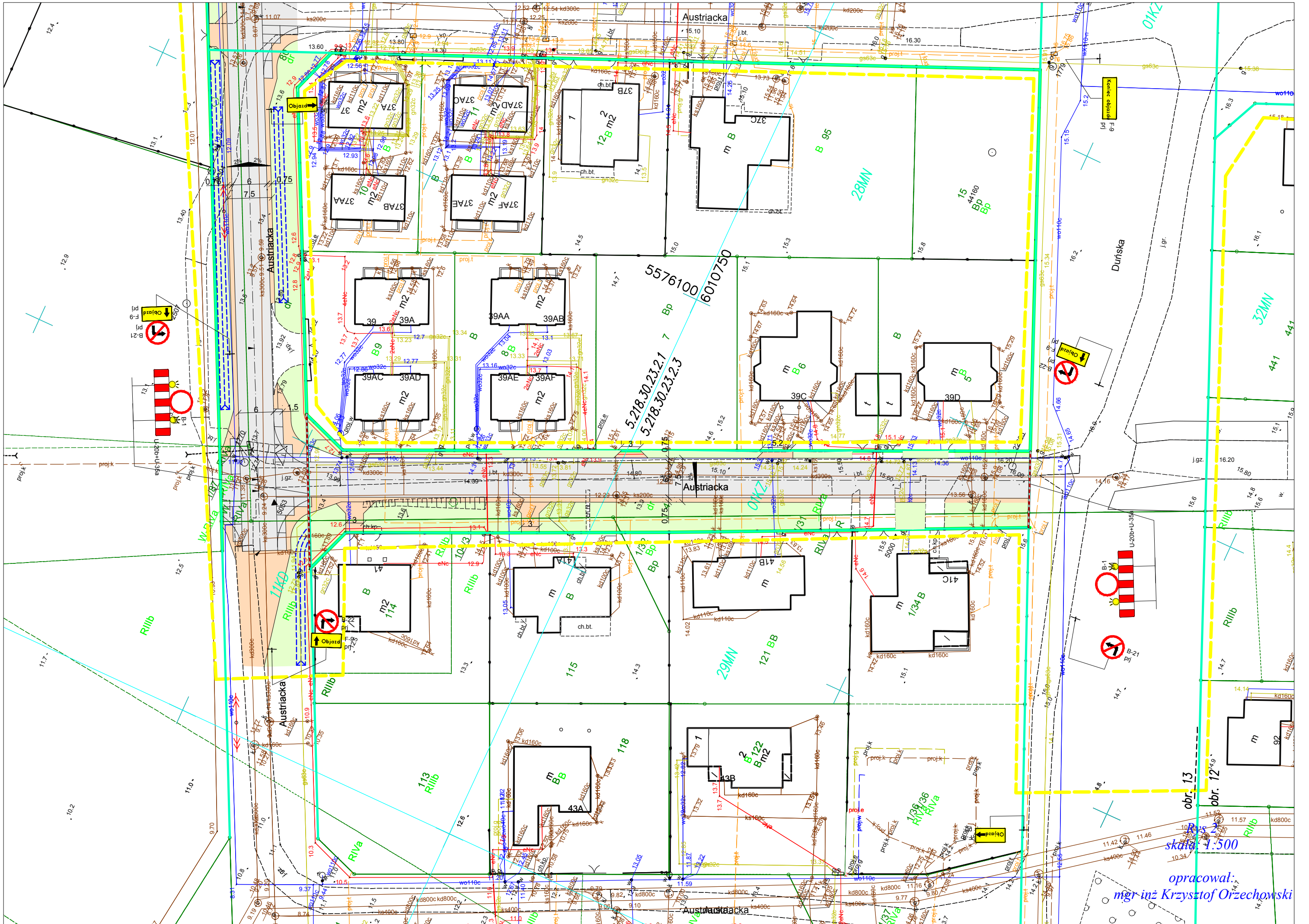
Opracował :  
mgr inż. Krzysztof Orzechowski



Rys 1  
skala: 1:500

opracował:  
mgr inż Krzysztof Orzechowski



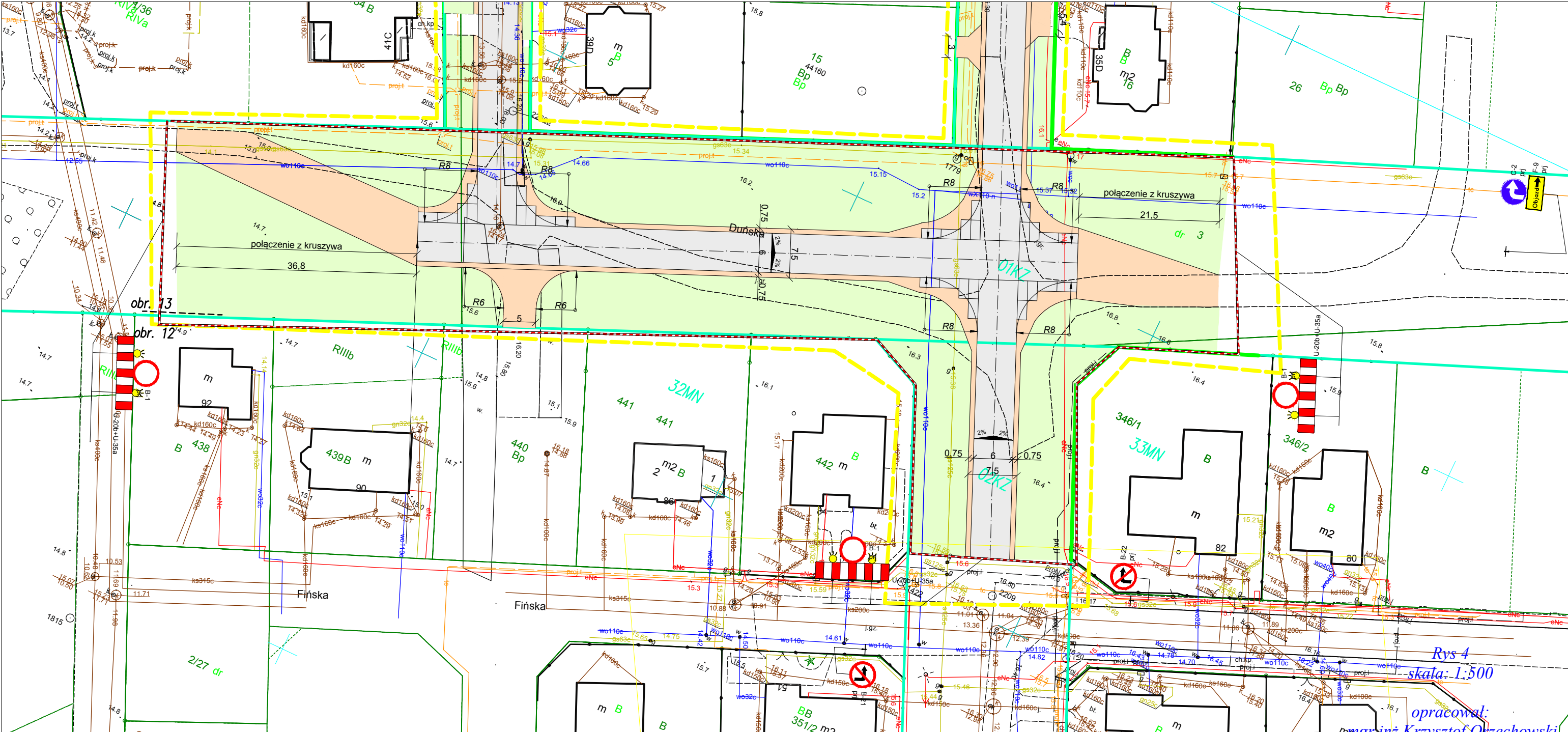
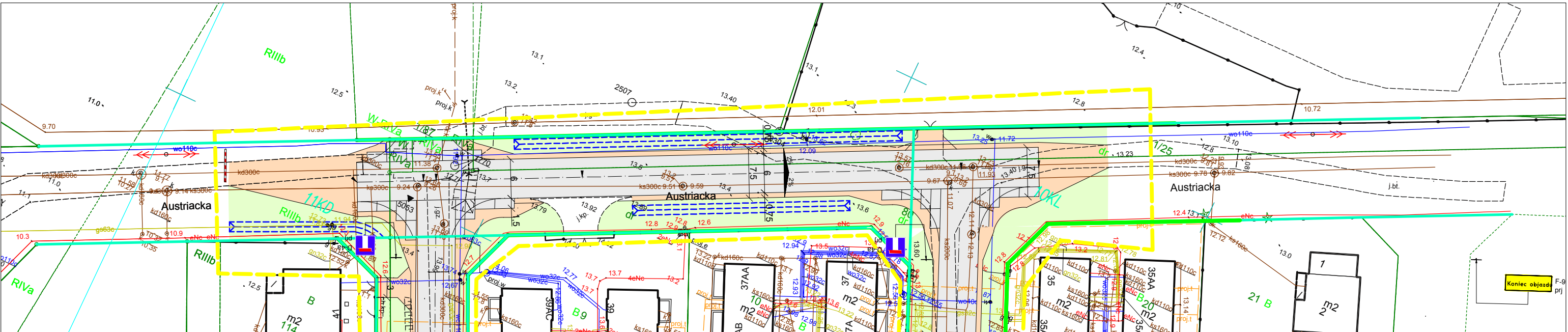


skala 1:500

opracował:  
mgr inż Krzysztof Orzechowski



Rys 3  
skala: 1:500  
opracował:  
mgr inż Krzysztof Orzechowski

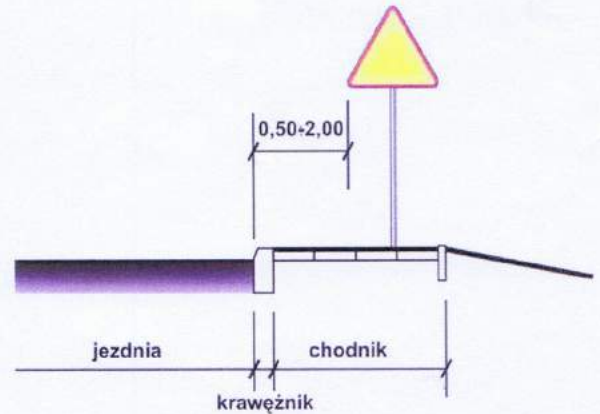


# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



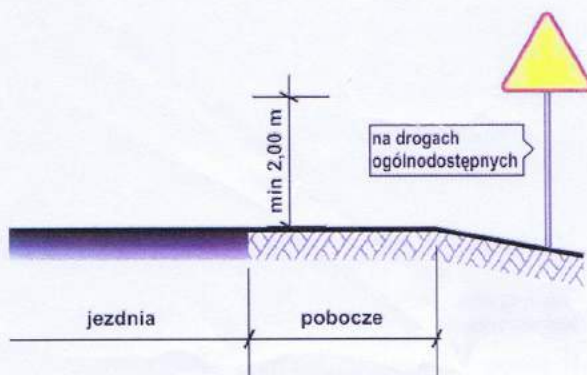
b) na ulicach

### UWAGA!

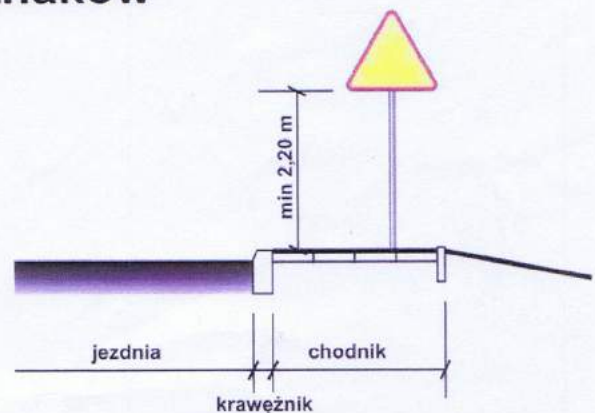
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

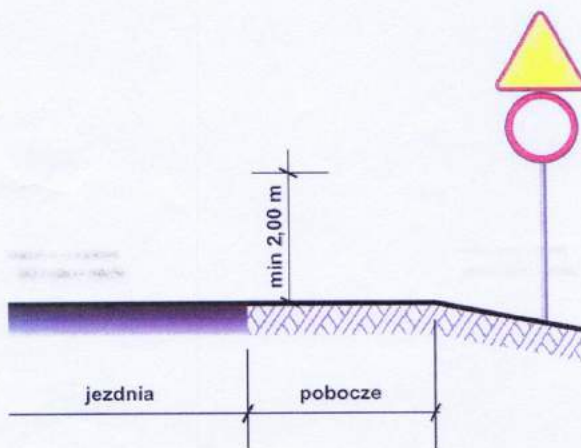
## 2. Wysokość umieszczania znaków



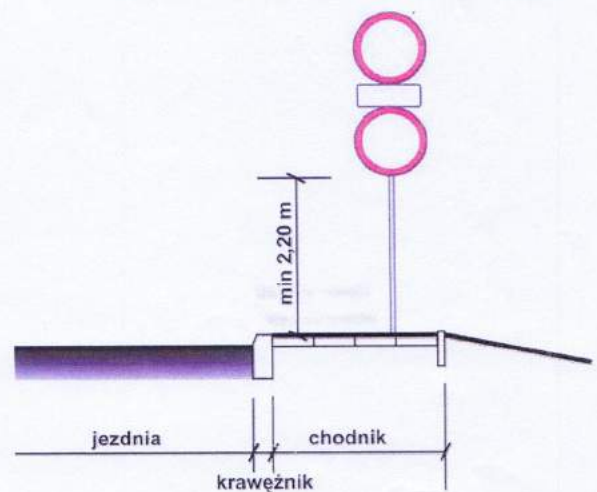
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

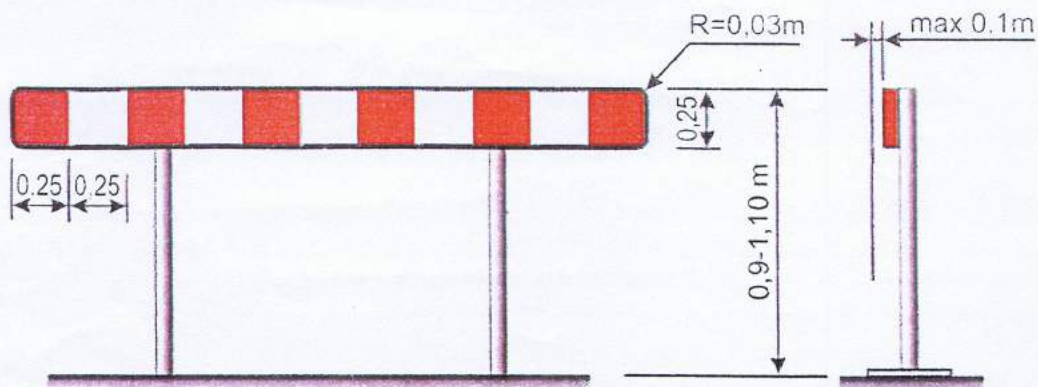


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze //lub ulicy// czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnic wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

# Wzór zapór drogowych

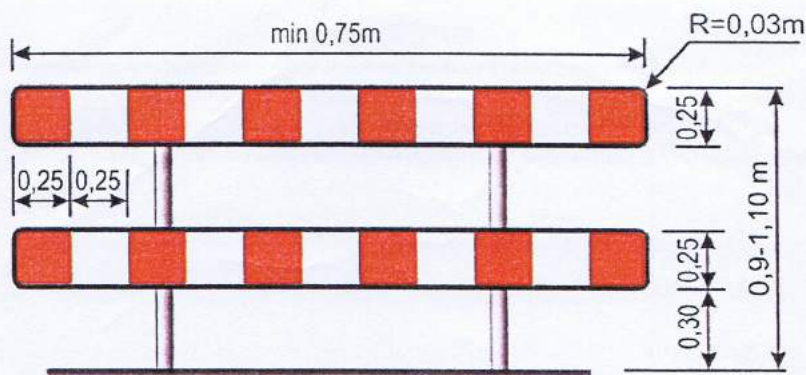


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

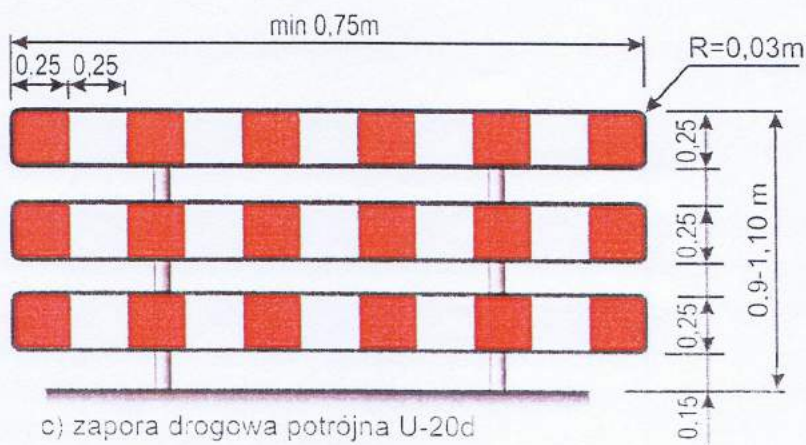
Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



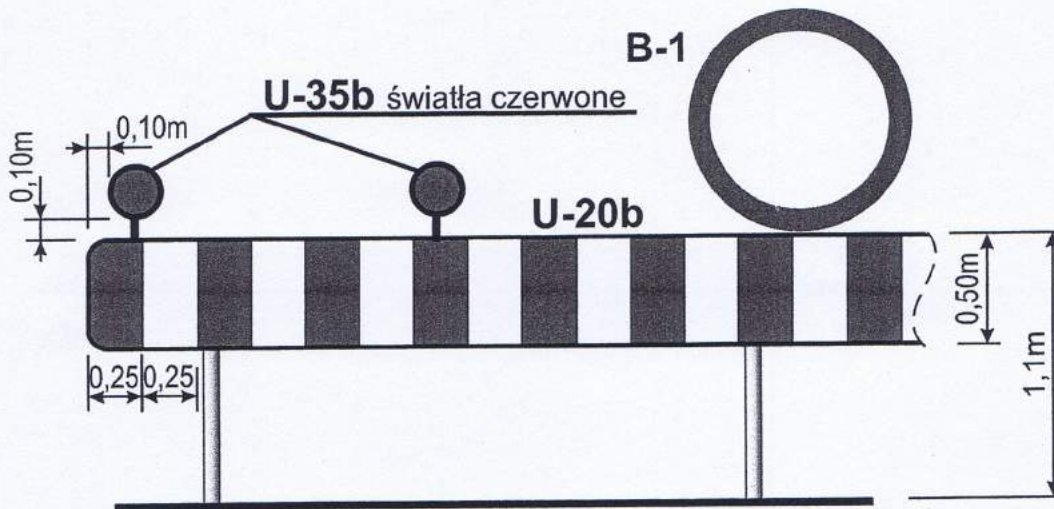
c) zapora drogowa potrójna U-20d

W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

## Uwaga!

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć tła wykonane z folii odbłaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone  $R = 30\text{mm}$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

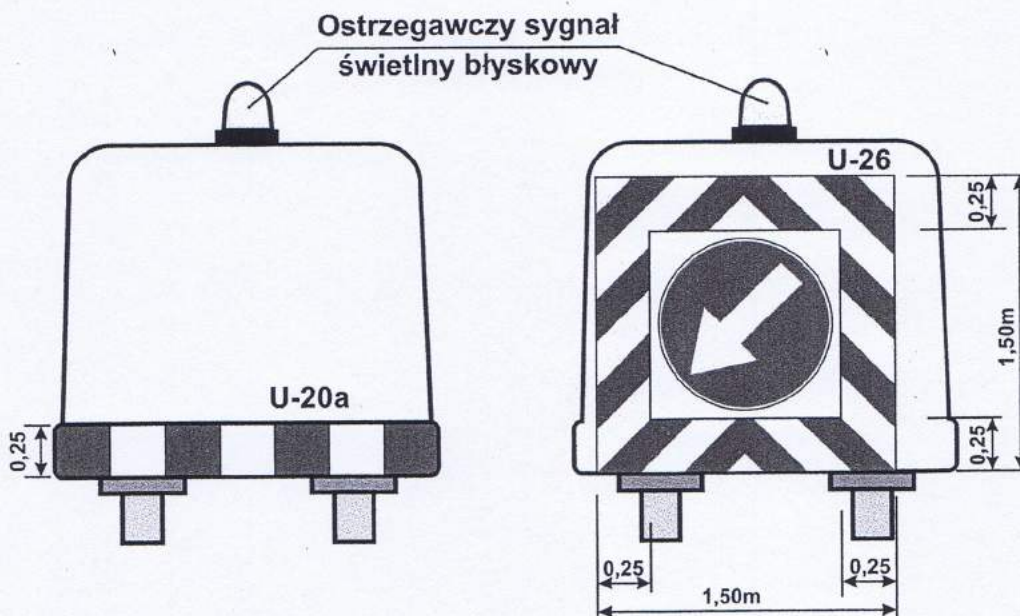
## Wzór ustawienia zapory drogowej U-20b przy całkowitym zamknięciu drogi



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m.

W warunkach niedostatecznej widoczności należy stosować **światła ostrzegawcze** koloru czerwonego (U-35b) w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zamkniętym odcinku drogi i skierowaniu ruchu na drogę zastępczą. Umieszczać je należy bezpośrednio nad ustawionymi w poprzek jezdni zaporami drogowymi (U-20b) w odstępach max. co 2,0m. Światła te powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli 1:1.

## Oznakowanie pojazdów wykonujących szybko postępujące roboty na drodze



Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w zaporę drogową U-20a

Wyposażenie pojazdu wykorzystywanego przy robotach prowadzonych w pasie drogowym w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy i w tablicę ostrzegawczą U-26